

**NOVITÀ**

# REX4

4-070 • 4-080 • 4-090 • 4-100 • 4-110 • 4-120 CABINA



***Landini***



**REX4 F - GT - V** Cabina  
specializzato in tutto

Per definire la quarta generazione del nuovo Re degli specializzati esiste solo una parola, INNOVATIVO.

Infatti i nuovi Landini REX4 sono profondamente innovativi nel design, nei livelli di ergonomia e di comfort, nei contenuti tecnico-funzionali, secondo i più moderni standard produttivi e di vocazione specialistica.

I moderni REX4 F, GT e V cabinati si presentano sul mercato come icona di riferimento per lavorazioni in frutteto (F), in frutteto largo e campo aperto (GT), in vigneto (V).

Le novità iniziano dal motore, con l'adozione dei prestazionali ed affidabili 4 cilindri Deutz Tier 4 Interim da 2,9lt (TCD L4), dotati dei sistemi di trattamento dei gas di scarico EGR + DOC, e di dispositivo Engine Memo Switch di serie per tutti i modelli, che permette di memorizzare il numero di giri del motore durante l'utilizzo di un attrezzo e velocizzare le operazioni in campo.

Le potenze massime a 2000 giri/min. partono da 70 CV per arrivare a 112 CV declinandosi in 6 modelli per l'F e 5 per GT e V. La massima autonomia di lavoro è garantita da serbatoi di 80 e 90 litri nella versione GT. La trasmissione di progettazione Argo Tractors è dotata di inversore meccanico o idraulico e di 4 marce per 3 gamme, con possibilità di aggiungere due opzioni: Hi-Lo (Power Four) e High-Medium-Low (T-Tronic), ed ottenere così rispettivamente 2 o 3 marce sotto carico, oltre al super riduttore.

La presa di forza è disponibile con innesto elettro idraulico a pulsante, con due o addirittura quattro regimi di velocità (540, 540 Eco, 1000 e 1000 Eco).

Le configurabilità dell'impianto idraulico è la più ampia e variegata del segmento, così da consentire una scelta realmente ottimizzata in funzione dell'impiego, con pompa doppia di 50+28 l/min. o con pompa tripla di 28+41+41 l/min., con distributori a comando meccanico (fino a 3) o elettroidraulico (fino a 4) e a richiesta sono disponibili anche 3 distributori anteriori, selettore e divisore di flusso.

Il sollevatore a comando meccanico o elettronico, solleva 2700 kg per tutte le versioni e può raggiungere una capacità di sollevamento di ben 3.400 kg per il modello GT.

Con il nuovo progetto i tecnici Argotractors hanno introdotto anche dei nuovi assali anteriori che per i modelli F e GT oltre alla classica versione rigida, annovera per la prima volta un sistema di assale sospeso centrale.

Mentre per i modelli V sono stati introdotti due nuovi assali High Pivot dedicati, una versione "Standard" ed una versione "Stretta" che permette di raggiungere la misura minima di 1000 mm fuori tutto, con una oscillazione maggiorata per agevolare la sterzata a 55°.

Da segnalare sul REX4 anche gli pneumatici posteriori, da 24 o 28 pollici, oppure, nel caso della versione GT, addirittura da 30 pollici, a conferma della vocazione mista di quest'ultimo per frutteto largo, campo aperto, trasferimento e trasporto.





Il nuovo REX4 si presenta con un design stupefacente, linee tese e dinamiche per il cofano con i gruppi ottici ottimamente integrati nella griglia frontale in perfetto stile auto-motive che esaltano il family feeling Landini.

La dinamicità del design si riflette anche sullo stile della nuova cabina a 4 montanti che offre grande ergonomia, un posto guida ottimizzato, un tunnel centrale appiattito, alta visibilità anteriore per l'uso di attrezzature frontali e finiture di altissimo livello.

La larghezza esterna della cabina per i modelli F e GT è di 1250 mm mentre per il modello V è di 1000 mm.

Le cabine sono dotate di sistema di aria condizionata di serie, l'operatore può innalzare il grado di sicurezza selezionando l'opzione "Categoria di protezione 4" questa versione è dotata di filtri aggiuntivi dedicati a carboni attivi, per un ambiente pressurizzato e controllato da sensori di pressione per la massima protezione nella distribuzione di fitofarmaci

COMPATTEZZA, ERGONOMIA, COMFORT, CONFIGUARIBILITA', DESIGN sono le caratteristiche chiave che oggi richiede il mercato degli specialisti.

Con il REX4 l'obiettivo dei progettisti Argotractors è stato centrato appieno sia sul piano strutturale che tecnico mantenendo inalterate queste caratteristiche che la gamma REX ha espresso da sempre, ma introducendo miglioramenti e innovazioni in grado di soddisfare le necessità dei questo segmento di mercato.



**REX4 V**



**REX4 F - GT**



**REX4** compattezza,  
ergonomia  
configurabilità e design



## CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › MOTORI DEUTZ TCD A 4 CILINDRI PER 6 MODELLI DAI 70 AI 112 CV
- › SISTEMA DI RICICLO DEI GAS DI SCARICO (EGR) CON CATALIZZATORE DI OSSIDAZIONE DOC PER EMISSIONI CONFORMI ALLA NORMATIVA TIER4 INTERIM
- › DISPOSITIVO ENGINE MEMO SWITCH PER MEMORIZZARE IL NUMERO DI GIRI MOTORE
- › SEMPLICE MANUTENZIONE DEI MOTORI E DEI RADIATORI
- › ASSALE ANTERIORE CON SOSPENSIONE CENTRALE

## NUOVA GENERAZIONE DI MOTORI DEUTZ SERIE TCD

La Serie REX4 è equipaggiata della nuova generazione di motori *Deutz* TCD L4 a 4 cilindri da 2,9 lt Turbo - *Intercooler* con 4 valvole per cilindro e iniezione elettronica *Common Rail*. L'efficiente sistema di iniezione *Deutz Common Rail* assicura al motore maggior potenza e consumi ridotti con elevate riserve di coppia e flessibilità d'impiego. L'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico (EGR) con catalizzatore di ossidazione DOC, non necessita quindi di filtro trattamento gas scarico DPF, e quindi niente rigenerazione dello stesso. Con il solo contributo del DOC permette ai motori di rispettare le normative Tier 4 interim.

Le potenze massime a 2000 giri/min dei 6 modelli partono da 70 CV per arrivare a 112

CV con serbatoi carburante da 80 e 90lt nella versione GT, garantiscono ampia autonomia di lavoro.

I consumi specifici possono essere contenuti sui minimi valori compatibili con la richiesta di potenza avanzata dall'operatore, grazie all'assenza di rigenerazione dei gas di scarico e grazie alla presenza del sistema "Engine Memo Switch" che permette di memorizzare e richiamare il numero di giri motore ritenuto più congeniale per l'attrezzo da utilizzare. Il cofano con linee tese e dinamiche rispetta *family feeling* Landini e permette di accedere agevolmente al motore per le operazioni di manutenzione e per la pulizia dei radiatori (fig. A).



A





### ASSALE ANTERIORE SOSPESO

I modelli F e GT oltre al classico assale rigido, possono essere equipaggiati a richiesta di un assale anteriore a sospensione centrale di tipo High Pivot con bloccaggio differenziale e freni a disco in bagno d'olio che permette al REX4 di aumentare

il comfort nelle operazioni di trasferimento e trasporto, per affrontare fondi molto dissestati, per la massima aderenza possibile su ogni ruota. (FIG.B1 / B2)

Per i modelli V una versione "Standard" ed una versione "Stretta" che permette di raggiungere la misura minima di 1000 mm fuori tutto.

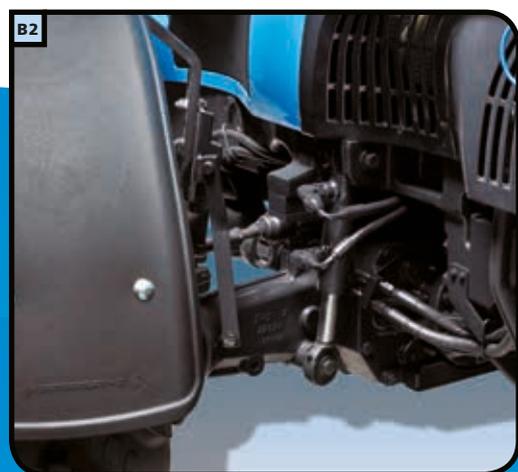
Gli assali anteriori High Pivot con bloccaggio differenziale sono ad oscillazione maggiorata per agevolare la sterzata. Rimangono inalterate le caratteristiche di manovrabilità, grazie ad un angolo di sterzo di 55° e con l'innesto elettroidraulico della doppia trazione e del bloccaggio simultaneo dei differenziali la trazione è sempre ottimale anche sui terreni più impervi.

La frenatura a dischi in bagno d'olio a richiesta associata a quella posteriore assicura una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote.



### SOLLEVATORE E PTO ANTERIORE (A RICHIESTA)

Il sollevatore anteriore di categoria 2 ben integrato nella massa radiante ha una capacità di sollevamento di 1400 kg che insieme alla Presa di Forza anteriore a 1000 giri/min., contribuiscono a rendere la trattore ulteriormente versatile per qualsiasi tipo di impiego.





## CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › CAMBIO MECCANICO SPEED FOUR CON OPZIONI IDRAULICHE POWER FOUR (HI-LO) O T-TRONIC (H-M-L)
- › DE-CLUCH, PULSANTE PER CAMBIO MARCE MANUALE SU LEVA CAMBIO
- › LEVA INVERSORE IDRAULICA A VOLANTE, REVERSE POWER SHUTTLE
- › ECO FORTY (40 ECO) PER RAGGIUNGERE I 40KM/H AD UN REGIME MOTORE DI 1860 G./MIN E RIDURRE QUINDI I CONSUMI
- › DESIGN AGGRESSIVO ED ACCATTIVANTE IN STILE AUTO-MOTIVE
- › CABINA A 4 MONTANTI CON PIATTAFORMA PIANA PER UNA VISIBILITÀ A 360° E UN COMODO ACCESSO PER L'OPERATORE
- › FILTRO AI CARBONI ATTIVI CATEGORIA 4 DI FILTRAGGIO

### CAMBIO DA SCEGLIERE MECCANICO O ELETTROIDRAULICO

La Serie REX4 dispone di un cambio base (*Speed Four*) modulare e versatile che è basato su 4 marce sincronizzate con tre gamme meccaniche per ottenere 12AV + 12RM (40 km/h).

Al cambio base si può aggiungere il *Power Four* (mezza marcia idraulica HI-LO) fino a 32AV+32RM o in alternativa il T-Tronic (HML High-Medium-Low, con tre marce sotto carico) fino a 48AV+16RM. In tutti i casi è disponibile a richiesta il super riduttore per una velocità minima di 300 mt/h al massimo dei giri motore. Le trasmissioni tutte a 40 km/h, dispongono in gamma alta (High) di una velocità a 40 km/h ECO FORTY con regime di giri motore ridotto fino a 1860 giri/min. che permette di ridurre il consumo di carburante nelle operazioni di trasferimento e trasporto. L'inversore a lato del volante è meccanico di base (*Synchro Shuttle*) o elettroidraulico (*Reverse Power Shuttle*) a richiesta.

Quest'ultimo è provvisto di regolazione della reattività in funzione dell'attrezzatura impiegata o delle condizioni del terreno.

Il cambio *Power Four* come anche il *T-Tronic* prevedono il *De-Clutch* (pulsante arancione sulla leva delle marce che comanda elettroidraulicamente la frizione cambio) che insieme con il *Reverse Power Shuttle* agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce senza l'uso del pedale della frizione (fig. D-E).





### **CABINA TOTAL VIEW VISIBILITÀ E COMFORT DI CLASSE SUPERIORE**

Disegnata e progettata per offrire il meglio la serie REX4 dispone di una cabina all'interno della quale si respira aria nuova.

Essa è caratterizzata dalla struttura a 4 montanti con piattaforma piana e porte incernierate posteriormente, grazie a questo, offre infatti, una visibilità ineguagliabile a 360° e un comodo accesso per l'operatore.

La posizione ottimizzata ed ergonomica delle leve di comando, delle pedaliera, del joystick di comando dei distributori, il sedile a sospensione pneumatica ed il volante con la colonna di sterzo telescopica ed orientabile, i materiali di stile auto-motive rendono l'ambiente di guida molto comodo per l'operatore, contribuendo in modo significativo alla facilità di utilizzo e quindi ad una maggiore produttività.

L'efficiente sistema di condizionamento dell'aria di serie per tutti i modelli, unito ad un nuovo concetto di pressurizzazione e di riduzione della rumorosità rendono poi l'ambiente di lavoro piacevole in tutte le stagioni, silenzioso e lontano da polvere e rumori.

Per la salute dell'operatore è poi disponibile un filtro ai carboni attivi categoria 4 di filtraggio, per una totale sicurezza durante i trattamenti con fitofarmaci. La ventilazione naturale è garantita dal parabrezza anteriore e posteriore apribili.

### **CRUSCOTTO E VOLANTE REGOLABILE**

Il volante è telescopico, reclinabile e solidale con il cruscotto. Il pannello strumenti digitale mantiene costantemente informato l'operatore sullo stato di funzionamento del trattore.





## CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › P. DI F. A 4 VELOCITA' CON COMANDO ELETTO-IDRAULICO PER UN INNESTO GRADUALE E PROGRESSIVO
- › AMPIA CONFIGURABILITA' DEL CIRCUITO IDRAULICO CON POMPA DOPPIA O TRIPLA DA SCEGLIERE
- › SOLLEVATORE ELETTRONICO PER GESTIRE GLI ATTREZZI CON LA MASSIMA PRECISIONE
- › LEVA JOYSTICK PER L'AZIONAMENTO DI ATTREZZI FRONTALI
- › PRESE IDRAULICHE ANTERIORI E POSTERIORI SDOPPIATE

### CIRCUITO IDRAULICO CON POMPA DOPPIA O TRIPLA

Le configurabilità dell'impianto idraulico è la più ampia di sempre, così da consentire una scelta realmente ottimizzata in funzione dell'impiego.

L'impianto idraulico è di serie con pompa doppia da 50+28 l/min, dove la prima serve sollevatore posteriore e distributori, mentre la seconda è dedicata allo sterzo. Altra opzione disponibile è con pompa tripla da 41+41+28 l/min. dedicate rispettivamente a sollevatore e distributori posteriori la seconda ai distributori anteriori e per finire quella da 28 per il circuito dello sterzo.

I distributori posteriori sono complessivamente 7 dei quali tre a comando meccanico e 4 elettroidraulici (FIG. G) e inoltre a richiesta sono disponibili anche distributori ventrali, selettore e divisore di flusso. I distributori ventrali anteriori sono associati ad un comando *joystick* utile per l'azionamento di attrezzi montati frontalmente o ventralmente alla trattrice. (FIG. G)

Gli attacchi rapidi posteriori e anteriori di ottima qualità e disposizione consentono facili innesti, per il massimo comfort e risparmio di tempo (FIG. F / H)

Le versioni F e V, possono essere dotate di stabilizzatori idraulici posteriori gestiti elettro-idraulicamente tramite 2 semplici pulsanti per gestire apertura e chiusura dei bracci posteriori funzione utile per l'aggancio degli attrezzi o per aggiustamenti durante la lavorazione in filare.





### SOLLEVATORE ELETTRONICO

Sulla plancia destra sono posizionati i comandi del sollevatore elettronico. (FIG. I)

Istintivi ed ergonomici i comandi offrono un utilizzo facile del sollevatore e quindi degli attrezzi collegati grazie anche all'ottimizzazione della sensibilità data dai sensori posizionati sull'attacco a tre punti che garantiscono un rendimento massimo per la combinazione trattore attrezzo. Il sollevatore con l'attacco a tre punti di categoria 2 raggiunge una capacità di sollevamento di 2700 kg che incrementa per il modello GT a 3400 kg con due cilindri supplementari. (FIG. N)

Sui parafranghi posteriori sono disponibili i comandi del sollevatore per agevolare il collegamento degli attrezzi da terra. (FIG. L)



### PRESA DI FORZA A 2 O 4 VELOCITÀ PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

La presa di forza ha due velocità di base 540/540E o 540/1000 o in alternativa quattro 540/540E/1000/1000E G/Min a richiesta. Il comando elettro idraulico a pulsante (P) (FIG. M) è di base su tutti i modelli, ottenendo innesti progressivi, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort.

La P.di F. è dotata anche della funzione "auto" quando associata al sollevatore elettronico che permette all'operatore di regolare e programmare i punti di inserimento e disinserimento della P. di F. molto utile quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo.

	REX4-070 F-V	REX4-080 F-GT-V	REX4-090 F-GT-V	REX4-100 F-GT-V	REX4-110 F-GT-V	REX4-120 F-GT							
<b>MOTORE</b>													
DEUTZ TIER 4 INTERIM	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4							
POTENZA MAX ISO	CV/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82							
REGIME NOMINALE	G/MIN. 2200	2200	2200	2200	2200	2200							
COPPIA MASSIMA	NM 272	300	378	400	410	420							
CILINDRATA / N° CILINDRI	CM³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA							
CAPACITÀ SERBATOIO F-V / GT	LITRI 80	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90							
<b>FRIZIONE</b>													
INDIPENDENTE A SECCO; DISCO SEMPLICE POLLICI	11	11	12	12	12	12							
COMANDO MECCANICO	●	●	●	●	●	●							
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO	○	○	○	○	○	○							
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE	○	○	○	○	○	○							
<b>TRASMISSIONE</b>													
SPEED FOUR + INV. MECC. 12AV+12RM	●	●	●	●	●	●							
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECC. 16AV+16RM	○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID.+INV. MECC. 32AV+32RM	○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + INV. IDRAULICO 12AV+12RM	○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + SUPERID.+INV. IDR. 16AV+16RM	○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID.+INV. IDR. 32AV+32RM	○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + T-TRONIC + INV. IDR. 36AV+12RM	○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERID.+INV. IDR. 48AV+16RM	○	○	○	○	○	○							
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI	○	○	○	○	○	○							
PARK LOCK	○	○	○	○	○	○							
<b>PRESA DI FORZA</b>													
COMANDO SERVOASSISTITO A PULSANTE	●	●	●	●	●	●							
AUTO PDF CON SOLLEVATORE ELETTRONICO	○	○	○	○	○	○							
2 VELOCITÀ PDF 540/540E	●	●	●	●	●	●							
2 VELOCITÀ PDF 540/1000	○	○	○	○	○	○							
4 VELOCITÀ PDF 540/540E/1000/1000E	○	○	○	○	○	○							
ALBERO PDF 1 3/8 (34,9MM) A 6 SCANALATURE	●	●	●	●	●	●							
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ	○	○	○	○	○	○							
<b>ASSALE ANTERIORE 4RM</b>													
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM	●	●	●	●	●	●							
ANGOLO MASSIMO DI STERZO	55°	55°	55°	55°	55°	55°							
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTROIDRAULICO F /GT / V	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○							
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP	●	●	●	●	●	●							
ASSALE SOSPESO F /GT / V	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○							
BLOC. DIFFEREN. TWIN-LOCK ELETTROIDR. PER ASSALE SOSPESO F /GT / V	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○							
<b>FRENI</b>													
POSTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO	●	●	●	●	●	●							
ANTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO F /GT / V	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○							
FRENATURA IDRAULICA RIMORCHIO	○	○	○	○	○	○							
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>													
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE	●	●	●	●	●	●							
MECCANICO	●	●	●	●	●	●							
E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM	○	○	○	○	○	○							
ELETTRONICO	○	○	○	○	○	○							
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG 2700	2700	2700	2700	2700	2700							
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPL.(SOLO GT)	KG -	3400	3400	3400	3400	3400							
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN 50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28							
ATTACCO A TRE PUNTI 2° CATEGORIA	●	●	●	●	●	●							
REGISTRAZIONE IDRAULICA DEL TIRANTE DESTRO	○	○	○	○	○	○							
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD	2	2	2	2	2	2							
DISTRIBUTORI VENTRALI	○	○	○	○	○	○							
PORTATA POMPA TRIPLA IDRAUL. (STERZO+SOLLEVAT.+DISTRIBUT.)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41							
POMPA TRIPLA + 3 DISTR.ANTER.+JOYSTICK	○	○	○	○	○	○							
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO ANTERIORE</b>													
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG 1400	1400	1400	1400	1400	1400							
PDF ANTERIORE 1000 GIRI/MIN	○	○	○	○	○	○							
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>													
CABINA "TOTAL VIEW" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO	●	●	●	●	●	●							
CATEGORIA FILTRAZIONE STD/OPT	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4							
ARIA CONDIZIONATA	●	●	●	●	●	●							
PARABREZZA ANTERIORE E POSTERIORE APRIBILI	●	●	●	●	●	●							
STRUMENTAZIONE DIGITALE	●	●	●	●	●	●							
<b>DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)</b>													
	F	V	F	GT	V	F	GT	V	F	GT	V	F	GT
A - LUNGHEZZA 4RM	MM 4370	4310	4370	4370	4310	4370	4370	4310	4370	4370	4310	4370	4370
B - LARGHEZZA MINIMA	MM 1342	1003	1342	1478	1003	1342	1478	1003	1342	1478	1003	1342	1478
C - PASSO 4RM	MM 2140	2190	2140	2140	2190	2140	2140	2190	2140	2140	2190	2140	2140
D - ALTEZZA SOPRA LA CABINA MINIMA	MM 2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
E - LUCE LIBERA DAL SUOLO MINIMA 4RM	MM 250	230	250	250	230	250	250	230	250	250	230	250	250
F - CARREGGIATA ANTERIORE MINIMA 4RM	MM 1018	839	1018	1178	839	1018	1178	839	1018	1178	839	1018	1178
G - CARREGGIATA POSTERIORE MINIMA 4RM	MM 1016	760	1016	1117	760	1016	1117	760	1016	1117	760	1016	1117
PESO 4RM IN ORDINE DI MARCIA SENZA ZAVORRE	KG 2800	2800	2800	2900	2800	2800	2900	2800	2800	2900	2800	2800	2900
<b>EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA</b>													
N° 6 ZAVORRE ANTERIORI DA 36 KG	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
N° 4 ZAVORRE POSTERIORI DA 42 KG	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Legenda: ● di serie ○ option - non disponibile

