

NOVEDAD

REX4

4-070 • 4-080 • 4-090 • 4-100 • 4-110 • 4-120 CABINA



Landini



REX4 F - GT - V Cabina:
especializado en todo

Sólo hay una palabra para describir el nuevo tractor especializado Rex de cuarta generación: INNOVADOR.

De hecho, los nuevos REX4 ofrecen innovaciones importantes no sólo a nivel de diseño, ergonomía y confort, sino también en los aspectos técnicos y funcionales, de acuerdo con los estándares más avanzados en el campo de la maquinaria agrícola especializada.

El REX4 F - GT - V con cabina de última generación se posiciona en el mercado como referencia para los trabajos en frutales estrechos (F), frutales anchos y campo abierto (GT), así como también para las labores de viñedo (V).

Una de las novedades más destacadas de la serie REX4 es la adopción de los nuevos motores 4 cilindros Deutz TCD L4 de 2,9 litros específicamente diseñados para ofrecer altas prestaciones y máxima fiabilidad. Estos motores cumplen con las normativas de emisiones Tier4 Interim gracias a un sistema de recirculación de gases de escape (EGR) y a un catalizador de oxidación de diésel (DOC). Además, cuentan con el dispositivo Engine Memo Switch que permite memorizar el régimen del motor durante el trabajo con aperos para agilizar las tareas en el campo, mejorando así la productividad.

La gama consta de seis modelos para la versión F y cinco para las versiones GT y V con potencias de entre 70 y 112 CV a 2000 rpm. Los tractores REX4 cuentan con depósitos de carburante de 80 litros para las versiones F y V y de 90 litros para la versión GT que garantizan una larga autonomía de trabajo sin repostar.

La transmisión de serie, desarrollada por Argo Tractors, cuenta con un inversor mecánico o hidráulico y ofrece cuatro marchas y tres gamas. De forma opcional, el tractor puede equiparse con un superreductor y con un cambio bajo carga de dos velocidades Hi-Lo (Power Four) o de tres velocidades HML (T-Tronic). La toma de fuerza con conexión electrohidráulica por pulsador está disponible con dos o cuatro velocidades (540, 540 Eco, 1000 y 1000 Eco).

El circuito hidráulico ofrece una flexibilidad y versatilidad inigualables, permitiendo optimizar las prestaciones en función de la aplicación. El sistema está disponible con una bomba doble de 50+28 l/min o triple de 28+41+41 l/min y puede contar con hasta tres distribuidores mecánicos y hasta cuatro electrohidráulicos. Además puede equiparse de forma opcional con tres distribuidores frontales, un selector y un desviador de flujo. El elevador mecánico o electrónico proporciona una capacidad de elevación de 2700 kg para todas las versiones y de hasta 3400 kg para los modelos GT.

Para el proyecto del nuevo tractor REX4, los ingenieros de Argo Tractors han diseñado unos nuevos ejes delanteros High Pivot con una oscilación más amplia para facilitar el viraje a 55°. Los modelos fruteros F e GT pueden equipar, en lugar del eje rígido de serie, un eje delantero con suspensión central. Para los modelos viñeros V, el eje High Pivot se ofrece en dos versiones: Standard y Estrecho, este último permite alcanzar un ancho mínimo total de 1000 mm.





Todos los modelos de la gama están disponibles con dos tamaños de neumáticos traseros: 24" y 28". Además, debido a su vocación mixta de frutero ancho y tractor de campo abierto y transporte, la versión GT puede también equipar neumáticos de 30".

Desde el punto de vista estético, el REX4 presenta un diseño espectacular con líneas tensas y dinámicas en el capó y grupos ópticos de tipo automóvil perfectamente integrados en la rejilla delantera en sintonía con la identidad de marca de Landini.

La cabina exhibe el mismo estilo dinámico del frontal. El interior ofrece un entorno de trabajo ergonómico con puesto de conducción optimizado, túnel central plano, acabado de alta calidad y amplia visibilidad delantera para facilitar el trabajo con aperos frontales. El ancho externo de la cabina es de 1250 mm para los modelos F y GT y de 1000 mm para la versión V. Todas las cabinas cuentan de serie con aire acondicionado. Además, pueden equiparse de forma opcional con una protección de Clase 4 que prevé la instalación de filtros de carbón activo adicionales para garantizar al operador un ambiente presurizado y controlado por sensores durante la aplicación de fitosanitarios.

Compacidad, ergonomía, flexibilidad, diseño y confort son hoy en día las cualidades más valoradas en el mercado de los tractores especializados, las mismas que desde siempre caracterizan la gama Rex. El REX4 mantiene todas estas características, introduciendo al mismo tiempo mejoras e innovaciones que permiten responder a las necesidades cada vez más exigentes de este segmento de mercado.



REX4 V



REX4 F - GT



REX4: diseño atractivo,
ergonomía y flexibilidad
en un tamaño compacto



PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › SEIS MODELOS PROPULSADOS POR MOTORES DEUTZ TCD 4 CILINDROS DE 70 A 112 CV
- › SISTEMA DE RECIRCULACIÓN DE LOS GASES DE ESCAPE (EGR) CON CATALIZADOR DE OXIDACIÓN DIÉSEL (DOC) PARA CUMPLIR CON LAS NORMAS DE EMISIONES TIER4 INTERIM
- › DISPOSITIVO ENGINE MEMO SWITCH PARA MEMORIZAR EL RÉGIMEN DEL MOTOR
- › FACILIDAD DE MANTENIMIENTO DEL MOTOR Y DE LOS RADIADORES
- › EJE DELANTERO CON SUSPENSIÓN CENTRAL

MOTORES DEUTZ TCD DE ÚLTIMA GENERACIÓN

La serie REX4 equipa los nuevos motores 4 cilindros turbo Deutz TCD L4 de 2,9 litros con 4 válvulas por cilindro, intercooler y inyección electrónica common rail de alta presión. El eficiente sistema de inyección Deutz Common Rail proporciona mayor potencia y reserva de par con menor consumo de carburante, traduciéndose esto en una gran flexibilidad operativa. El innovador sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) con catalizador de oxidación diésel (DOC) permite a estos motores cumplir con las normas de emisiones Tier 4 Interim sin utilizar un filtro de partículas diésel (DPF), con lo cual se elimina la necesidad de un proceso de regeneración. La gama comprende seis modelos con potencias de entre 70 y 112 CV

a 2000 rpm. Los tractores REX4 cuentan con depósitos de carburante de 80 litros para las versiones F y V y de 90 litros para la versión GT que garantizan muchas horas de trabajo sin repostar. El dispositivo Engine Memo Switch que permite memorizar y llamar el régimen motor más adecuado para el apero que se va a utilizar, unido a la falta del proceso de regeneración de los gases de escape, permite mantener el consumo específico de carburante dentro de los valores mínimos compatibles con la demanda de potencia. El nuevo capó destaca por sus líneas tensas y dinámicas según el nuevo estilo de la marca Landini y con su abertura basculante total facilita el acceso al motor para el mantenimiento y la limpieza de los radiadores (fig. A).





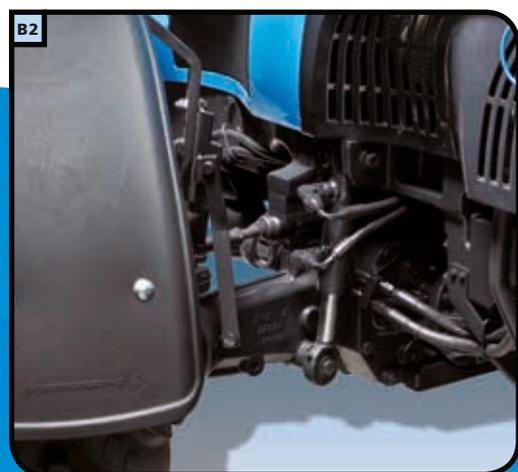
EJE DELANTERO SUSPENDIDO

Los tractores REX4 equipan eje delanteros de tipo High Pivot con bloqueo de diferencial y amplia oscilación para facilitar el viraje. Para las versiones F y GT, además del eje rígido de serie, está disponible como opción un puente delantero con suspensión central dotado de bloqueo diferencial y frenos de discos húmedos que garantiza la máxima adherencia y seguridad en cualquier terreno y un confort óptimo durante el transporte por carretera (fig. B1/B2). Para los modelos viñeros V, el eje High Pivot está disponible en versión Standard o Estrecha que permite alcanzar un ancho mínimo total de 1000 mm. Gracias al bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero, a la tracción a las cuatro ruedas con conexión electrohidráulica y al ángulo de giro de 55°, el REX4 garantiza la máxima tracción y una maniobrabilidad óptima en cualquier terreno. Asimismo, la acción combinada de los frenos de discos en baño de aceite delanteros y traseros proporciona un frenado eficaz en las cuatro ruedas.



ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (OPCIONALES)

El elevador delantero con enganche de categoría 2 integrado en el bloque radiador proporciona una capacidad de elevación de 1400 Kg y con la toma de fuerza frontal de 1000 rpm convierte el REX4 en un tractor extremadamente polivalente y versátil para cualquier aplicación.





PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- ▶ **TRANSMISIÓN MECÁNICA SPEED FOUR CON OPCIONES HIDRÁULICAS POWER FOUR (HI-LO) O T-TRONIC (HML)**
- ▶ **BOTÓN DECLUTCH EN LA PALANCA DE VELOCIDADES PARA EL CAMBIO MANUAL DE LAS MARCHAS**
- ▶ **PALANCA DEL INVERSOR HIDRÁULICO AL LADO DEL VOLANTE**
- ▶ **ECO FORTY (40 ECO) PARA ALCANZAR 40KMIH A 1860 RPM PARA UN MENOR CONSUMO DE CARBURANTE**
- ▶ **DISEÑO ATRACTIVO Y AGRESIVO AL ESTILO AUTOMÓVIL**
- ▶ **CABINA DE CUATRO MONTANTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO PARA UN CÓMODO ACCESO Y UNA VISIBILIDAD DE 360 GRADOS**
- ▶ **FILTRO DE CARBÓN ACTIVO CON FILTRACIÓN DE CLASE 4**

TRANSMISIÓN MECÁNICA O ELECTROHIDRÁULICA

El tractor REX4 cuenta de serie con una versátil caja de cambios modular Speed Four que ofrece cuatro velocidades sincronizadas en tres gamas, proporcionando 12 marchas adelante y 12 marchas atrás con una velocidad máxima de 40 km/h. De forma opcional, el tractor puede equiparse con una transmisión Power Four (duplicador hidráulico Hi-Lo) que permite alcanzar 32 marchas hacia delante y 32 hacia atrás o con una transmisión T-Tronic con tres marchas bajo carga HML (rápida, normal, lenta) que proporciona hasta 48 velocidades hacia delante y 16 hacia atrás. El superreductor, disponible por pedido para todas las opciones, permite alcanzar velocidades de tan sólo 300 m/h con el régimen motor máximo. Las transmisiones, todas a 40 km/h, ofrecen en gama rápida (HI) una velocidad de 40 km/h Eco Forty con régimen del motor reducido a 1860 rpm, lo que se traduce en un ahorro de carburante durante la operaciones de transporte y los desplazamientos por carretera. El inversor con palanca de mando al lado del volante es de tipo mecánico (de serie) o electrohidráulico (opcional). El inversor electrohidráulico cuenta con un potenciómetro que permite ajustar la respuesta del inversor en función del apero utilizado y de las condiciones del terreno. Las transmisiones Power Four y T-Tronic disponen además de la función De-clutch (botón color naranja integrado en la palanca de cambio para el accionamiento electrohidráulico del embrague) que en conjunto con el inversor hidráulico permite cambiar de velocidad e invertir el sentido de marcha sin utilizar el pedal del embrague (fig. D-E).





CABINA TOTAL VIEW PARA UNA VISIBILIDAD Y UN CONFORT SUPERIORES

La cabina del REX4 ha sido totalmente repensada para maximizar la ergonomía y el confort del conductor. Gracias a su estructura de cuatro montantes con plataforma de piso plano y grandes puertas articuladas en el montante trasero, la nueva cabina Total View permite un cómodo acceso y proporciona una visibilidad panorámica de 360 grados. La posición ergonómica de las palancas y de los pedales, el joystick de mando de los distribuidores cómodamente ubicado al alcance de la mano, el asiento de suspensión neumática, el volante con la columna de dirección telescópica e inclinable, el acabado de estilo automovilístico proporcionan al conductor un entorno de trabajo funcional y confortable que aumenta aún más la productividad. El eficiente sistema de climatización, de serie en todos los modelos, combinado con un nuevo concepto de presurización e insonorización hace que el habitáculo sea limpio, silencioso y agradable en cualquier estación del año. Además, un filtro de carbón activo con filtración de clase 4 está disponible como opción para garantizar la salud y la seguridad del operador durante los tratamientos fitosanitarios. La ventilación natural de la cabina está asegurada por los parabrisas delantero y trasero abatibles.

TABLERO DE MANDO Y VOLANTE AJUSTABLE

El tablero de instrumentos digital mantiene al operador constantemente informado sobre el funcionamiento del tractor. El volante telescópico inclinable se mueve solidario con el tablero de mando.





PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

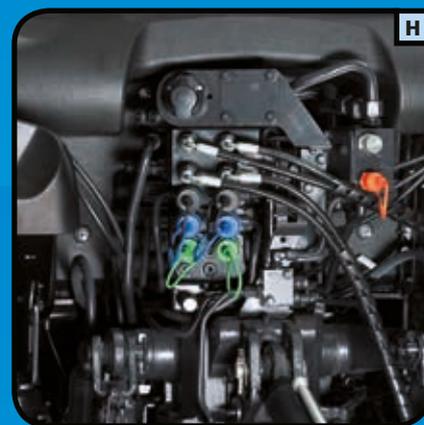
- › TDF DE 4 VELOCIDADES CON CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA PARA UN ARRANQUE SUAVE E PROGRESIVO DE LOS APEROS
- › ELEVADOR ELECTRÓNICO PARA UN CONTROL PRECISO DE LOS APEROS
- › DOBLES TOMAS HIDRÁULICAS DELANTERAS Y TRASERAS
- › CIRCUITO HIDRÁULICO MUY FLEXIBLE CON BOMBA DOBLE O TRIPLE
- › JOYSTICK PARA EL ACCIONAMIENTO DE APEROS FRONTALES

CIRCUITO HIDRÁULICO CON BOMBA DOBLE O TRIPLE

El circuito hidráulico del REX4 ofrece una gran flexibilidad de configuración, permitiendo optimizar las prestaciones en función de la aplicación.

El sistema equipa de serie una bomba doble que suministra 50 l/min al elevador y a los distribuidores traseros y 28 l/min a la dirección.

De forma opcional, está disponible una bomba triple con caudal de 41+41+28 l/min que alimenta respectivamente el elevador y los distribuidores traseros, los distribuidores delanteros y el sistema de la dirección. El REX4 equipa hasta siete distribuidores, de los cuales tres son mecánicos y cuatro electrohidráulicos. Además, de forma opcional, están disponibles distribuidores ventrales, un selector y un desviador de flujo. Los distribuidores delanteros ventrales son controladas mediante un joystick que permite accionar aperos montados frontalmente o ventralmente (fig. G). Los enganches rápidos delanteros y traseros de excelente calidad y fácil acceso permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda (fig. F - H). Las versiones F y V pueden equiparse con estabilizadores hidráulicos traseros, accionados electrohidráulicamente mediante dos simples pulsadores, que permiten controlar la abertura y el cierre de los brazos inferiores. Esta función resulta muy útil al conectar los aperos o para efectuar ajustes durante el trabajo entre hileras.





ELEVADOR ELECTRÓNICO

Los mandos del elevador electrónico, dispuestos de forma ergonómica e intuitiva en la consola a la derecha del conductor, proporcionan un manejo sencillo y preciso de los aperos. (fig. I) Los sensores ubicados en el enganche tripuntal garantizan un ajuste óptimo de la sensibilidad para el máximo rendimiento del conjunto tractor-apero.

El enganche de tres puntos de categoría 2 proporciona una capacidad de elevación de 2700 kg. Los modelos GT pueden equiparse además con dos cilindros auxiliares que permiten levantar hasta 3400 kg.

Los mandos de la toma de fuerza y del elevador están integrados en el guardabarros trasero para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo. (fig. L)



TOMA DE FUERZA DE 2 O 4 VELOCIDADES PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD

La toma de fuerza cuenta de serie con dos velocidades de rotación: 540/540E rpm o 540/1000 rpm. Además está disponible como opción una toma de fuerza con cuatro velocidades 540/540E/1000/1000E rpm que hace el REX4 sumamente versátil. El mando electrohidráulico por pulsador (P) (fig. M), de serie en todos los modelos, permite una conexión modulada de la toma de fuerza y un arranque suave y progresivo de los aperos para el máximo confort de conducción. La función Auto, sólo disponible en combinación con el elevador electrónico, permite al operador programar los puntos de conexión y desconexión de la toma de fuerza en función de la altura del elevador, proporcionando un control preciso del apero durante las maniobras en las cabeceras.

	REX4-070 F-V	REX4-080 F-GT-V	REX4-090 F-GT-V	REX4-100 F-GT-V	REX4-110 F-GT-V	REX4-120 F-GT							
MOTOR													
DEUTZ TIER 4 INTERIM	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4							
POTENCIA MÁX. ISO	CV/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82							
RÉGIMEN MOTOR	RPM 2200	2200	2200	2200	2200	2200							
PAR MÁXIMO	NM 272	300	378	400	410	420							
CILINDRADA/CILINDROS	CM³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA							
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE F-V / GT	L 80	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90							
EMBRAGUE													
INDEPENDIENTE DE DOBLE DISCO EN SECO	PULG. 11	11	12	12	12	12							
MANDO MECÁNICO	●	●	●	●	●	●							
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE	○	○	○	○	○	○							
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN	○	○	○	○	○	○							
TRANSMISIÓN													
SPEED FOUR + INVERSOR MECÁNICO 12AD+12MA	●	●	●	●	●	●							
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO 16AD+16MA	○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERRED.+ INVERS. MEC. 32AD+32MA	○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO 12AD+12MA	○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO 16AD+16MA	○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERRED. +INVERS. HIDR. 32AD+32MA	○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + T-TRONIC + INVERSOR HIDRÁULICO 36AD+12MA	○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERRED. + INVERS. HIDR. 48AD+16MA	○	○	○	○	○	○							
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)	○	○	○	○	○	○							
PARK LOOK	○	○	○	○	○	○							
TOMA DE FUERZA													
MANDO SERVOASISTIDO POR BOTÓN	●	●	●	●	●	●							
TDF CON FUNCIÓN AUTO SÓLO CON ELEVADOR ELECTRÓNICO	○	○	○	○	○	○							
2 VELOCIDADES 540/540E RPM	●	●	●	●	●	●							
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM	○	○	○	○	○	○							
4 VELOCIDADES 540/540E /1000/1000E RPM	○	○	○	○	○	○							
EJE TDF 1" 3/8 (34,9MM) DE 6 ESTRÍAS	●	●	●	●	●	●							
TDF PROPORCIONAL AL AVANCE	○	○	○	○	○	○							
PUENTE DELANTERO 4RM													
CONNEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM	●	●	●	●	●	●							
ANGULO MÁXIMO DE GIRO	55°	55°	55°	55°	55°	55°							
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK F/ GT / V	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○							
BLOQUEO DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO	●	●	●	●	●	●							
CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICAS DE CONTROL ELECTRÓNICO F/ GT / V	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○							
DIFERENCIAL TWIN-LOCK ELECTROHIDR. PARA EJE SUSPEND. F/GT/V	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○							
FRENOS													
TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE	●	●	●	●	●	●							
DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE F/ GT / V	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○							
FRENO HIDRÁULICO DE REMOLQUE	○	○	○	○	○	○							
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO													
CONTROL DE ESFUERZO, POSICIÓN, INTERMIX, FLOTANTE	●	●	●	●	●	●							
MECÁNICO	○	○	○	○	○	○							
E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM	○	○	○	○	○	○							
ELECTRÓNICO	○	○	○	○	○	○							
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN STD	KG 2700	2700	2700	2700	2700	2700							
CAPACIDAD CON 2 CILINDROS AUXILIARES (SÓLO PARA MODELO GT)	KG -	3400	3400	3400	3400	3400							
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN 50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28							
ENGANCHE POR TRES PUNTOS CAT.2	●	●	●	●	●	●							
REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO	○	○	○	○	○	○							
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD	2	2	2	2	2	2							
DISTRIBUIDORES VENTRALES	○	○	○	○	○	○							
CAUDAL BOMBA TRIPLE (DIRECCIÓN+ELEVADOR+DISTRIBUIDORES)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41							
BOMBA TRIPLE + 3 DISTRIBUIDORES DELANTEROS + JOYSTICK	○	○	○	○	○	○							
ELEVADOR HIDRÁULICO DELANTERO													
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG 1400	1400	1400	1400	1400	1400							
TDF 1000 RPM	○	○	○	○	○	○							
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN													
CABINA TOTAL VIEW / ADAPTADOR DE AUTORADIO	●	●	●	●	●	●							
CLASE DE FILTRACIÓN STD/OPC	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4							
AIRE ACONDICIONADO	●	●	●	●	●	●							
PARABRISAS DELANTERO Y TRASERO ABATIBLES	●	●	●	●	●	●							
INSTRUMENTOS DIGITALES	●	●	●	●	●	●							
DIMENSIONES Y PESOS													
	F	V	F	GT	V	F	GT	V	F	GT	V	F	GT
A - LONGITUD 4RM	MM 4370	4310	4370	4370	4310	4370	4370	4310	4370	4370	4310	4370	4370
B - ANCHO MÍNIMO	MM 1342	1003	1342	1478	1003	1342	1478	1003	1342	1478	1003	1342	1478
C - DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM 2140	2190	2140	2140	2190	2140	2140	2190	2140	2140	2190	2140	2140
D - ALTURA A LA CABINA MÍNIMA	MM 2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
E - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO MÍNIMA 4RM	MM 250	230	250	250	230	250	250	230	250	250	230	250	250
F - ANCHO DE VÍA DELANTERO MÍNIMO	MM 1018	839	1018	1178	839	1018	1178	839	1018	1178	839	1018	1178
G - ANCHO DE VÍA TRASERO MÍNIMO	MM 1016	760	1016	1117	760	1016	1117	760	1016	1117	760	1016	1117
PESO 4RM SIN CONTRAPESOS	KG 2800	2800	2800	2900	2800	2800	2900	2800	2800	2900	2800	2800	2900
EQUIPAMIENTO OPCIONAL													
6 CONTRAPESOS TRASEROS 36 KG	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4 CONTRAPESOS DELANTEROS 42 KG	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Leyenda: ● de serie ○ opcional - no disponible

