

NEUHEIT

REX4

4-070 • 4-080 • 4-090 • 4-100 • 4-110 • 4-120 KABINE



Landini



REX4 - F - GT - V Kabine:
der Allround-Spezialist

Es gibt nur ein Wort, um die vierte Generation der Spezialtraktoren der Serie Rex zu beschreiben: innovativ!

Die neue Serie REX4 ist tatsächlich nicht nur hochmodern in puncto Design, Ergonomie und Komfort, sondern sie integriert fortschrittliche Technologien und Eigenschaften, die den anspruchsvollsten Anforderungen im Bereich der spezialisierten Landmaschinen genügen.

Die modernen REX4 F, GT und V mit Kabine setzen neue Maßstäbe für die Arbeit in Obstkulturen (F), in Obstplantagen mit breitem Reihenabstand und im Feld (GT) sowie für die Arbeit im Weinberg (V).

Der REX4 bietet eine Vielzahl von neuen Eigenschaften, beginnend mit den leistungsstarken 2,9-Liter-4-Zylindermotoren TCD L4 von Deutz. Diese neue Motoren verfügen über ein Abgasrückführungssystem (EGR) und einen Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), die die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte der Stufe Tier 4 Interim ermöglichen. Sie sind zusätzlich mit der Vorrichtung Engine Memo Switch ausgestattet, die es dem Fahrer ermöglicht, bei Verwendung von Arbeitsgeräten eine bestimmte Motordrehzahl zu speichern und damit die Feldarbeiten zu beschleunigen.

Die Baureihe beinhaltet sechs Modelle in den Version F und fünf Modelle in den Versionen GT und V die maximale Leistungen von 70 bis 112 PS bei 2000 U/min erbringen. Alle Traktoren der Serie REX4 verfügen über einen großen Kraftstofftank – 80 Liter bei den Modellen F und V und 90 Liter beim Modell GT – die für langen Betrieb ohne Nachtanken sorgen.

Das von Argo Tractors entwickelte Getriebe verfügt über mechanische oder elektrohydraulische Wendeschaltung und bietet drei Gruppen mit vier Gängen. Zwei weitere Getriebevarianten stehen zur Auswahl: das Power Four mit Hi-Lo-Lastschaltung und das T-Tronic mit drei Lastschaltstufen HML. Zusätzlich ist ein Kriechganggetriebe optional erhältlich.

Die Heckzapfwelle ist mit zwei oder vier Drehzahlen (540, 540 Eco, 1000, 1000 Eco) erhältlich. Die Betätigung der Zapfwelle erfolgt elektrohydraulisch per Knopfdruck.

Die Hydraulikanlage des REX4 ist für maximale Flexibilität und Leistungsfähigkeit ausgelegt. Das System bietet die Wahl zwischen einer Doppelpumpe mit 50+28 l/min Förderleistung und einer Dreifachpumpe mit einer Fördermenge von 41+41+28 l/min. Bei dem REX4 stehen bis zu sieben Steuergeräte zur Verfügung, von denen drei mechanisch und vier elektrohydraulisch betätigt werden. Zusätzlich kann der Traktor wahlweise mit drei Frontsteuergeräten sowie mit einem Durchflussregler und einem Mengenteiler ausgestattet werden.

Der mechanisch oder elektronisch gesteuerte Heckkraftheber bietet eine maximale Hubkraft von 2700 Kg. Zusätzlich können die Modelle GT optional mit zwei Zusatzhubzylindern ausgestattet werden, die eine Hubkraft von bis zu 3400 Kg ermöglichen.

Für den REX4 haben die Argo Tractors Ingenieure neue Vorderachsen vom Typ High Pivot entwickelt, die einen größeren Pendelweg ermöglichen und damit den Lenkvorgang bei 55-Grad-Lenkeinschlag erleichtern. Bei den F- und GT-Modellen ist anstelle der standardmäßigen Starrachse eine Vorderachse mit Zentralfederung erhältlich. Bei dem Modell V steht die Vorderachse sowohl in einer Standardversion als auch in einer Schmalversion, die eine gesamte Minimalbreite von 1000 mm ermöglicht, zur Verfügung.





Alle Modelle der Reihe sind mit 24- und 28-Zoll-Hinterreifen erhältlich. Zusätzlich kann die Version GT mit 30-Zoll-Bereifung ausgestattet werden, was dieses Modell sowohl für Obstplantagen mit breitem Reihenabstand als auch bei Feldarbeit und Transport ideal geeignet macht.

Optisch ist das Design des REX4 unvergleichlich: Die Motorhaube überzeugt mit ihrer scharfen und dynamischen Linienführung und die in den Kühlergrill harmonisch integrierten Scheinwerfer auf Automobilstandard sind im Einklang mit dem aktuellen Landini Familiendesign. Die neue Vierpfosten-Kabine bekommt das gleiche dynamische Design wie die Frontseite. Die Kabine Total View ermöglicht hervorragende Sicht auf Frontgeräte und bietet einen ergonomisch gestalteten Innenraum mit einem optimierten Fahrerplatz und einem flachen Getriebetunnel. Die hochwertige Innenausstattung auf Automobilstandard steigert den Fahrkomfort zusätzlich. Die Kabine hat eine Außenbreite von 1250 mm bei den Modellen F und GT und von 1000 mm beim Modell V. Alle Kabinen sind serienmäßig mit Klimaautomatik ausgestattet. Optional ist ein Schutz der Kategorie 4 mit zusätzlichen Aktivkohlefiltern erhältlich. Damit wird eine druckfeste Umgebung in der Kabine geschaffen, der den Fahrer bei Pflanzenschutzarbeiten vor dem Eindringen von Schadstoffen schützt.

Kompaktheit, Ergonomie, Komfort, Design und Flexibilität sind die Eigenschaften, die heutzutage auf dem Markt der Spezialtraktoren am meisten nachgefragt werden. Und es sind die gleichen, die seit jeher die Rex-Baureihe auszeichnen. Bei dem REX4 bleiben alle diese Eigenschaften erhalten; gleichzeitig bekommen die neuen Traktoren eine Vielzahl von wichtigen Neuerungen und Verbesserungen, die den zunehmend anspruchsvollen Anforderungen dieses Marktsegments vollkommen gerecht werden.



REX4 V



REX4 F - GT



REX4 : dynamischer Look,
Ergonomie und Flexibilität
in kompaktem Design



GUTE GRÜNDE

- › SECHS MODELLE ANGETRIEBEN VON DEUTZ TCD VIERZYLINDERMOTOREN MIT 70 BIS 112 PS
- › ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) MIT DIESEL-OXIDATIONSKATALYSATOR (DOC) ENTSPRECHEND DER ABGASNORM TIER 4 INTERIM
- › ENGINE MEMO SWITCH ZUR SPEICHERUNG DER MOTORDREHZAHL
- › ERLEICHTERTE WARTUNG VON MOTOR UND KÜHLPAKET
- › VORDERACHSE MIT ZENTRALFEDERUNG

NEUE DEUTZ-MOTOREN SERIE TCD

Alle Modelle der Serie REX4 werden von den neuen Deutz Vierzylindermotoren TCD L4 mit 2,9-Liter-Hubraum angetrieben. Alle Antriebsaggregate sind mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung ausgestattet und verfügen über Vierventiltechnik und Common-Rail-Einspritzung. Das von Deutz entwickelte Common-Rail-Einspritzsystem sorgt für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und ermöglicht zusätzlich einen starken Drehmomentanstieg, was zu einer größeren Einsatzflexibilität beiträgt. Ein innovatives Abgasrückführungssystem (EGR) mit Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ermöglicht die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte der Stufe Tier 4 Interim ohne zusätzlichen Dieselpartikelfilter (DPF), so dass keine Regeneration erforderlich ist. Die sechs Modelle der Baureihe liefern maximale

Leistungen von 70 bis 112 PS und verfügen über Kraftstoffbehältern mit einem Fassungsvermögen von 80 oder 90 Litern (Version GT), die für einen langen Betrieb ohne Nachtanken sorgen. Dank der Vorrichtung Engine Memo Switch für Speichern und Abrufen der Motordrehzahl, die für das verwendete Arbeitsgerät besser geeignet ist, und dank der Abwesenheit von Abgasregeneration wird der spezifische Kraftstoffverbrauch auf Minimalwerte reduziert, die mit der angeforderten Leistung kompatibel sind. Die Motorhaube mit dynamischer Linienführung im Einklang mit dem Landini Familiendesign öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Das Kühlpaket lässt sich für Reinigung leicht aufklappen. (Abb. A)





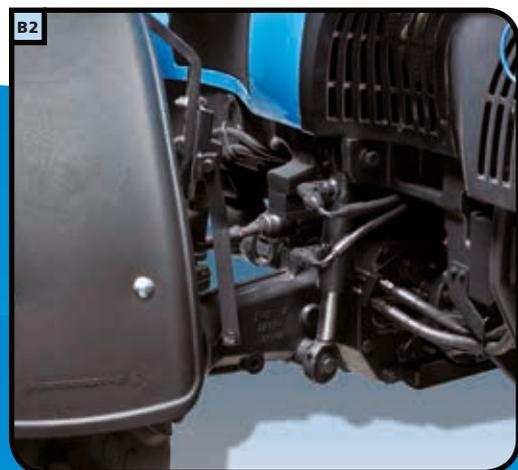
GEFEDERTE VORDERACHSE

Bei den F- und GT-Modellen ist anstelle der standardmäßigen Starrachse eine Vorderachse mit Zentralfederung, Differentialsperre und nassen Scheibenbremsen erhältlich, die bei allen Bodenverhältnissen optimale Bodenhaftung und höhere Sicherheit für besten Fahrkomfort beim Transport gewährleistet (Abb. B1/B2). Bei den Modellen V stehen zwei Vorderachsoptionen zur Verfügung: standard und schmal. Die letztere ermöglicht es dem Traktor, eine gesamte Minimalbreite von 1000 mm zu erreichen. Alle Vorderachse des REX4 sind vom Typ High Pivot. Sie sind mit Differentialsperre ausgestattet und ermöglichen einen größeren Pendelweg, um den Lenkvorgang zu erleichtern. Dank der kombinierten Vorder- und Hinterachs-Differentialsperre, des elektrohydraulisch zuschaltbaren Allradantriebs und eines Einschlagwinkel von 55° gewährleistet der REX4 maximale Traktion und ausgezeichnete Manövrierfähigkeit auf jedem Untergrund. Die ölkühlten Scheibenbremsen sorgen zusammen mit den Hinterachsbremsen für eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern.



FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (OPTIONAL)

Für höhere Vielseitigkeit und den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten sind ein Frontkraftheber der Kategorie 2 mit 1400 kg Hubkraft und eine 1000er Frontzapfwelle erhältlich, die direkt am Kühlerblock montiert werden.





GUTE GRÜNDE

- › MECHANISCHES GETRIEBE SPEED FOUR MIT HYDRAULISCHEN OPTIONEN POWER FOUR (HI-LO) ODER T-TRONIC (HML)
- › DECLUTCH-KUPPLUNGSTASTE AM SCHALTHEBEL ZUM MANUELLEN GANGWECHSEL
- › HYDRAULISCHER WENDESCHALTHEBEL AM LENKRAD
- › ATTRAKTIVES UND AGGRESSIVES DESIGN IM AUTOMOBIL-STIL
- › ECO FORTY (40 ECO) FÜR EINE GESCHWINDIGKEIT VON 40KM/H BEI 1860 U/MIN ZUGUNSTEN EINES GERINGEREN KRAFTSTOFFVERBRAUCHS
- › 4-PFOSTEN-KABINE MIT EBENER PLATTFORM FÜR BEQUEMEN EIN- UND AUSSTIEG UND HERVORRAGENDE RUNDUMSICHT
- › AKTIVKOHLEFILTER DER KATEGORIE 4

MECHANISCHES ODER ELEKTROHYDRAULISCHES GETRIEBE

Das vielseitige modulare Basisgetriebe Speed Four bietet drei Gruppen mit vier synchronisierten Gängen und stellt somit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge mit einer Höchstgeschwindigkeit vom 40 km/h zur Verfügung. Das Speed Four kann optional mit einem Power-Four-Getriebe (zweistufigen Hi-Lo-Lastschaltung) mit 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgängen oder einem T-Tronic-Getriebe (dreistufigen HML-Lastschaltung) mit 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen kombiniert werden. Bei allen Getriebevarianten steht eine Kriechgangoption mit einer minimalen Geschwindigkeit von 300 m/h bei maximaler Motordrehzahl zur Verfügung. Alle Getriebevarianten bieten 40 km/h Höchstgeschwindigkeit und verfügen über einen Eco-Modus (Eco Forty), der eine Geschwindigkeit von 40 km/h im Schnellgang bei einer Motordrehzahl von 1860 U/min ermöglicht. So wird der Kraftstoffverbrauch während des Transports stark reduziert. Die Wende schaltung erfolgt serienmäßig mechanisch oder optional elektrohydraulisch über einen Schalthebel am Lenkrad. Das elektrohydraulische Wendegetriebe ist mit der Funktion Shuttle Modulation Control ausgestattet, die es dem Fahrer ermöglicht, die Reaktionszeit der Wende schaltung elektronisch den Einsatzanforderungen anzupassen. Die beiden Getriebe Power Four und T-Tronic sind mit der Declutch-Funktion (orangefarbene Taste am Schalthebel zur elektrohydraulischen Steuerung der Kupplung) ausgestattet. Die Declutch-Kupplungstaste und die elektrohydraulische Wende schaltung sorgen gemeinsam für bequeme Gang- und Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals (Abb. D-E).





KABINE TOTAL VIEW FÜR BESTE SICHT UND ERSTKLASSIGEN KOMFORT

Die Kabine des Traktors REX4 wurde komplett überdacht, um Ergonomie und Komfort zu optimieren. Das Vierpfosten-Konzept mit ebener Plattform und hinten angelenkten Türen sorgt für bequemen Ein- und Ausstieg und hervorragende Rundumsicht. Die ergonomische Anordnung der Steuerhebel und Pedale, der griffgünstige Joystick zur Bedienung der Steuergeräte, der luftgefederte Fahrersitz, die teleskopierbare und in der Neigung verstellbare Lenksäule sowie die Innenausstattung auf Automobilstandard gewährleisten dem Fahrer eine komfortable und funktionale Arbeitsumgebung für maximale Produktivität. Die leistungsfähige Klimaautomatik, die serienmäßig auf allen Modellen montiert ist, kombiniert mit einem effizienten Überdrucksystem und einer verbesserten Schalldämmung macht den Innenraum leise, staubfrei und angenehm zu jeder Jahreszeit. Zusätzlich ist ein Aktivkohlefilter der Kategorie 4 erhältlich, der den Fahrer vor gesundheitsschädlichen Stoffen schützt. Die ausstellbaren Front- und Heckscheiben sorgen für natürliche Belüftung der Kabine.

ARMATURENBRETT UND EINSTELLBARES LENKRAD

Das digitale Armaturenbrett hält den Fahrer ständig über den Betriebszustand des Traktors auf dem Laufenden. Das teleskopische Lenkrad lässt sich gemeinsam mit dem Armaturenbrett in der Neigung verstellen.





GUTE GRÜNDE

- › ZAPFWELLE MIT 4 DREHZAHLEN UND ELEKTROHYDRAULISCHER ZUSCHALTUNG FÜR EINEN MODULIERTEN UND SANFTEN ANLAUF DER GERÄTE
- › FLEXIBLE HYDRAULIKANLAGE MIT DOPPEL- ODER DREIFACHPUMPE
- › JOYSTICK ZUR BEDIENUNG VON FRONTGERÄTEN
- › DOPPELTE ANSCHLÜSSE VORN UND HINTEN
- › ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER FÜR EINE PRÄZISE STEUERUNG DER ARBEITSGERÄTE

HYDRAULIKANLAGE MIT DOPPEL- ODER DREIFACHPUMPE

Die Hydraulikanlage des REX4 ist für maximale Einsatzflexibilität und Leistungsfähigkeit ausgelegt. Das System verfügt über eine Doppelpumpe, die 50 l/min für Heckkraftheber und Steuergeräte und 28 l/min für die Lenkung zur Verfügung stellt. Als Option ist eine Dreifachpumpe mit einer Förderleistung von 41+41+28 l/min für die Speisung von Heckkraftheber und Hecksteuergeräten, Frontsteuergeräten und Lenkung. Bei dem REX4 stehen bis zu sieben Steuergeräte, drei mechanisch und vier elektrohydraulisch, zur Verfügung. Optional kann der Traktor mit Zwischenachssteuergeräten, sowie mit einem Durchflussregler und einem Mengenteiler ausgestattet werden. Drei frontseitige Steuergeräte werden über einen Joystick für die Bedienung von Front- oder Zwischenachsenbaugeräten (Abb. G) gesteuert. Hochwertige und bequem angeordnete Schnellkuppelanschlüsse vorn und hinten sorgen für schnellen und einfachen Gerätean- und -abbau und ermöglichen dem Fahrer mehr Komfort und Produktivität (Abb. F-H). Bei den Versionen F und V kann der Heckkraftheber mit hydraulischen Stabilisatoren ausgestattet werden, die elektrohydraulisch über zwei Drucktasten steuerbar sind. Diese dienen zum Öffnen und Schließen der Unterlenker und sind besonders nützlich, um den Geräteanbau zu erleichtern oder das Anbaugerät während der Arbeit einzustellen.





ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG

Die Bedienelemente des elektronischen Krafthebers sind ergonomisch und intuitiv in der Konsole rechts vom Fahrersitz angeordnet und ermöglichen somit eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte (Abb. I). Die am Dreipunktgestänge angebrachten Sensoren ermöglichen eine optimale Einstellung des Arbeitsgeräts und sorgen damit für maximale Produktivität der Traktor-Gerät-Kombination. Das Dreipunktgestänge der Kategorie 2 bietet eine maximale Hubkraft von 2700 Kg. Die Version GT kann optional mit zwei Zusatzhubzylindern ausgestattet werden, die eine Hubkraft von bis zu 3400 Kg ermöglichen. (Abb. N) Die Tasten zur Betätigung des Krafthebers sind an den hinteren Kotflügeln angeordnet, um den Anbau der Arbeitsgeräte zu erleichtern. (Abb. L)



ZAPFWELLE MIT 2 ODER 4 DREHZAHLEN FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Die Zapfwelle des REX4 bietet serienmäßig zwei Drehzahlen: 540/540E U/min oder 540/1000 U/min. Zusätzlich ist eine 4-fach-Zapfwelle mit 540/540E/1000/1000E U/min erhältlich, welche die Vielseitigkeit des Traktors noch weiter verbessert.

Die Einschaltung der Kupplung erfolgt elektrohydraulisch über eine Drucktaste (P) (Abb. M) und gewährleistet somit ein weiches Anlaufen der Geräte. Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, über welche Ein- und Ausschaltpunkt der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen des Krafthebers zugeordnet werden können. Das System ermöglicht präzise Abläufe am Vorgewende und trägt dazu bei, Schäden an Zapfwellen und Geräten zu minimieren.

		REX4-070 F-V	REX4-080 F-GT-V	REX4-090 F-GT-V	REX4-100 F-GT-V	REX4-110 F-GT-V	REX4-120 F-GT							
MOTOR														
DEUTZ TIER 4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4							
MAX LEISTUNG (ISO)	PS/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82							
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200							
MAX. DREHMOMENT	NM	272	300	378	400	410	420							
HUBRAUM/ZYLINDERANZAHL	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA							
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK F-V / GT	L	80	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90							
KUPPLUNG														
ZWEISCHIBEN-TROCKENKUPPLUNG, UNABHÄNGIG	ZOLL	11	11	12	12	12	12							
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●	●	●	●							
MEHRSCHIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD		○	○	○	○	○	○							
DECLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER KNOPFDRECK		○	○	○	○	○	○							
GETRIEBE														
SPEED FOUR + MECHANISCHES GETRIEBE: 12V+12R		●	●	●	●	●	●							
SPEED FOUR + KRIECHGANG + MECHAN. GETRIEBE: 16V+16R		○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + POWER FOUR + KRIECHGANG + MECH. GETRIEBE: 32V+32R		○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + HYDRAULISCHES GETRIEBE: 12V+12R		○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + KRIECHGANG + HYDR. GETRIEBE: 16V+16R		○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + POWER FOUR + KRIECHGANG + HYDR. GETRIEBE: 32V+32R		○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + T-TRONIC + HYDR. GETRIEBE: 36V+12R		○	○	○	○	○	○							
SPEED FOUR + T-TRONIC + KRIECHGANG + HYDR. GETRIEBE: 48V+12R		○	○	○	○	○	○							
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		○	○	○	○	○	○							
PARK LOOK		○	○	○	○	○	○							
ZAPFWELLE														
SERVOUNTERSTÜTZTE BETÄTIGUNG		●	●	●	●	●	●							
AUTOMATISCHE ZAPFWELLENMANAGEMENT BEI ELEKTRON HUBWERKSREGELUNG		○	○	○	○	○	○							
2 GESCHWINDIGKEITEN 540/540E U/MIN		●	●	●	●	●	●							
2 GESCHWINDIGKEITEN 540/1000 U/MIN		○	○	○	○	○	○							
4 GESCHWINDIGKEITEN 540/540E /1000/1000E U/MIN		○	○	○	○	○	○							
ZAPFWELLENSTUMMEL 13/8" (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		●	●	●	●	●	●							
WEGZAPFWELLE		○	○	○	○	○	○							
ALLRADVORDERACHSE														
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●	●	●	●							
MAX. EINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°							
ELEKTROHYDR. DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK F/ GT / V	○/–	○/○/–	○/○/–	○/○/–	○/○/–	○/○/–	○/○							
DIFFERENTIALSPERRE MIT BEGRENZTEM SCHLUPF		●	●	●	●	●	●							
GEFEDERTE VORDERACHSE F/ GT / V	○/–	○/○/–	○/○/–	○/○/–	○/○/–	○/○/–	○/○							
ELEKTROHYDR. DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK FÜR GEFEDERTE ACHSE F/ GT / V	○/–	○/○/–	○/○/–	○/○/–	○/○/–	○/○/–	○/○							
BREMSSYSTEM														
ÖLBADSCHIBENBREMSEN HINTEN		●	●	●	●	●	●							
ÖLBADSCHIBENBREMSEN VORN F/ GT / V	○/–	○/○/–	○/○/–	○/○/–	○/○/–	○/○/–	○/○							
HYDRAULISCHE ANHÄNGERBREMSE		○	○	○	○	○	○							
HECKHYDRAULIK														
LAGE-, ZUGKRAFT-, MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG		●	●	●	●	●	●							
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG MHR		●	●	●	●	●	●							
E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○	○	○	○							
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG EHR		○	○	○	○	○	○							
MAX. HUBKRAFT	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700							
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZZYLINDERN (NUR GT)	KG	-	3400	3400	3400	3400	3400							
FÖRDERMENGE HYDR. PUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28							
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. II		●	●	●	●	●	●							
HYDRAULISCHE EINSTELLUNG RECHTE HUBSTREBE		○	○	○	○	○	○							
ANZAHL STEUERGERÄTE SERIE		2	2	2	2	2	2							
ZWISCHENACHSSTEUERGERÄTE		○	○	○	○	○	○							
FÖRDERMENGE DREIFACHPUMPE (LENKUNG+KRAFTHEBER+STEUERGERÄTE)	L/MIN	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41							
DREIFACHPUMPE + 3 STEUERGERÄTE VORN + JOYSTICK		○	○	○	○	○	○							
FRONTHYDRAULIK														
HUBKRAFT	KG	1400	1400	1400	1400	1400	1400							
1000ER ZAPFWELLE		○	○	○	○	○	○							
KABINE UND FAHRERPLATZ														
KABINE TOTAL VIEW / RADIOVORBEREITUNG		●	●	●	●	●	●							
FILTERKATEGORIE STD/OPT		2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4							
KLIMAAANLAGE		●	●	●	●	●	●							
AUFSTELLBARE FRONT- UND HECKSCHEIBE		●	●	●	●	●	●							
DIGITALES ARMATURENBRETT		●	●	●	●	●	●							
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE														
		F	V	F	GT	V	F	GT	V	F	GT	V	F	GT
A - LÄNGE ALLRAD	MM	4370	4310	4370	4370	4310	4370	4370	4310	4370	4370	4310	4370	4370
B - MIN. BREITE	MM	1342	1003	1342	1478	1003	1342	1478	1003	1342	1478	1003	1342	1478
C - RADSTAND ALLRAD	MM	2140	2190	2140	2140	2190	2140	2140	2190	2140	2140	2190	2140	2140
D - MIN. HÖHE ÜBER KABINE	MM	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
E - MIN. BODENFREIHEIT ALLRAD	MM	250	230	250	250	230	250	250	230	250	250	230	250	250
F - MIN. SPURWEITE VORN ALLRAD	MM	1018	839	1018	1178	839	1018	1178	839	1018	1178	839	1018	1178
G - MIN. SPURWEITE HINTEN ALLRAD	MM	1016	760	1016	1117	760	1016	1117	760	1016	1117	760	1016	1117
GEWICHT ALLRAD OHNE FRONTBALLAST	KG	2800	2800	2800	2900	2800	2800	2900	2800	2800	2900	2800	2800	2900
ZUSATZAUSRÜSTUNG														
6 FRONTGEWICHTE JE 36 KG		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4 HECKGEWICHTE JE 42 KG		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise – nicht vorgesehen

