

SENCILLEZ
ECONOMÍA
FÁCIL MANTENIMIENTO

SERIE 5



SERIE 5

100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.



ECONO



LANDINI SERIE 5: ESENCIAL, FUNCIONAL, INCANSABLE

La innovación tecnológica y la mejora continua de la calidad son los pilares en los que se fundamente la actividad del Grupo Argo Tractors desde hace más de 30 años. Gracias a este compromiso constante, los ingenieros del Grupo han conseguido diseñar la **Serie 5**, una innovadora gama de tractores multiusos de altas prestaciones que destaca por su sencillez, versatilidad, economía y facilidad de mantenimiento.

HIGHLIGHTS

Cabina

- Cabina Total View Slim: máxima visibilidad, mandos ergonómicos, acabados de calidad
- Asiento de conductor con suspensión neumática opcional
- Techo de perfil bajo para facilitar el acceso a establos y cobertizos de baja altura
- Pantalla táctil de 8,4" para el sistema de guiado por satélite y la gestión del terminal ISOBUS

Motor

- Motor Deutz AG de 3,6 litros con hasta 113 CV de potencia
- Sistema de post-tratamiento de gases de escape EGR/DOC para cumplir con las normativas Stage 3B/Tier 4 Interim

Transmisión

- Transmisión Power Four con 2 velocidades Powershift Hi-Lo
- Transmisión T-Tronic con 3 velocidades Powershift HML (rápida, normal, lenta)

Ejes

- Eje delantero rígido con bloqueo de diferencial integral y tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica

Sistema hidráulico

- Circuito hidráulico de centro abierto con caudal de 94 l/min
- Elevador trasero con capacidad de elevación de 4500 kg
- TDF trasera de 4 velocidades, opcional

La **Serie 5** es la nueva generación de tractores compactos para campo abierto de Landini. Extremadamente versátil, el **Serie 5** es un compañero de trabajo ideal para desempeñar con total seguridad todas las tareas del campo y de la granja, como la preparación del suelo, la siembra, las labores de henificación y las actividades de ganadería. Diseñado para ofrecer una fiabilidad total y un confort óptimo, el **Serie 5** es la elección ideal para las explotaciones medianas que trabajan de forma independiente y no quieren invertir demasiado en maquinarias.

El Landini **Serie 5** está diseñado para ofrecer una versatilidad máxima y puede ser personalizado a las necesidades específicas de cada empresa agrícola. Sus características más destacadas incluyen:

- Cabina de cuatro postes con perfil bajo para facilitar el acceso a establos y cobertizos de baja altura, mandos ergonómicos para un mayor confort de conducción y techo transparente practicable para una visibilidad óptima durante el trabajo con pala cargadora frontal. De forma opcional, el **Serie 5** puede equiparse con un sistema de guiado por satélite y con un terminal ISOBUS para maximizar la productividad y el rendimiento.
- Nuevo motor Deutz AG de 3,6 litros con potencia de hasta 113 CV. Esta nueva motorización cumple con las normativas de emisiones Stage 3B/Tier 4 Interim utilizando un catalizador DOC.
- Las opciones de transmisión abarcan desde la versión básica Speed Four 12AD+12MA con inversor mecánico hasta la transmisión T-Tronic con powershift HML, inversor hidráulico y superreductor que proporciona en total 48AD+16MA- La doble tracción, el bloqueo de diferenciales y la toma de fuerza de 2 o 4 velocidades se activan electrohidráulicamente.
- El circuito hidráulico garantiza un funcionamiento óptimo del elevador y de los 5 distribuidores hidráulicos.
- Opcionalmente, el **Serie 5** puede equiparse con un elevador y una toma de fuerza delanteros y con el cargador frontal Serie M.

Elegir Landini significa poder contar con un compañero de trabajo fiable capaz de ofrecer tecnología de punta, sencillez de uso y versatilidad sin precedentes.





GUIADO POR SATÉLITE

Alta precisión, mayor productividad
página 24



ESCAPE

Emisiones bajo control
página 13



CABINA

Perfecta visibilidad y confort de primera clase
página 6



ISOBUS

Gestión sencilla y eficiente de los aperos
página 25



CIRCUITO HIDRÁULICO

Innovador para la máxima flexibilidad de configuración
página 18



MOTOR

Un nuevo corazón
página 10



ELEVADOR ELECTRÓNICO

Potente y de uso sencillo
página 19

TRANSMISIÓN

Versátil y a medida de cada necesidad
página 14



EJE DELANTERO

Para una excelente maniobrabilidad
página 16



COMFORT



*Es la cabina que estaba buscando.
Dispone de todos los **mandos
esenciales** para el trabajo... intuitivos
y fáciles de usar. Y la **visibilidad**
es excepcional... te da la sensación
de estar fuera.*

Alberto

NUEVA CABINA TOTAL VIEW SLIM: GRAN ESPACIO Y EXCELENTE VISIBILIDAD

Total View Slim, la cabina de nueva concepción del tractor **Serie 5**, asegura un ambiente de trabajo funcional y confortable que permite al conductor trabajar sin fatiga y sin estrés durante largas jornadas. Espacioso y perfectamente insonorizado, el interior de la cabina ofrece acabados de tipo automovilístico que utilizan materiales suaves al tacto y fáciles de limpiar. Y esto no es todo: un eficiente sistema de calefacción, ventilación y climatización, convenientemente integrado en el techo de perfil bajo, mantiene un ambiente agradable sea cual sea el clima exterior. Los parabrisas delantero y trasero abatibles favorecen la ventilación natural.

La cabina Total View Slim proporciona una excelente visibilidad de 360° que facilita el trabajo garantizando total seguridad durante las maniobras en espacios reducidos o en cabecera, donde se necesita una amplia visibilidad a corta distancia. Una trampilla transparente en el techo facilita los trabajos con pala cargadora frontal.

PUNTOS FUERTES

- Diseño Landini de última generación, agresivo y moderno
- Volante telescópico e inclinable, solidario al tablero de mando
- Eficiente sistema de climatización, gracias al aire acondicionado integrado en el techo de la cabina
- Trampilla transparente practicable en el techo para facilitar el trabajo con cargador frontal
- Seis faros para una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno



ASIENTO DEL CONDUCTOR Y ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

El puesto de conducción cuenta con un elegante y ancho asiento con suspensión neumática o mecánica ajustable al peso del conductor. Asimismo, un asiento tapizado permite a un pasajero viajar con toda comodidad. El asiento de acompañante se pliega fácilmente ocultándose en su compartimento para facilitar el acceso a la cabina.



ACCESO AL PUESTO DE CONDUCCIÓN

El acceso a la cabina es fácil y cómodo gracias a las grandes puertas acristaladas ancladas en los montantes traseros. Las escaleras con peldaños anchos y robustos y los pasamanos colocados en los montantes y en las puertas de acceso permiten subir y bajar con total seguridad.





VOLANTE Y TABLERO DE INSTRUMENTOS

El volante telescópico es ajustable en inclinación. El tablero de instrumentos, que se inclina junto con el volante, cuenta con instrumentos digitales y analógicos de fácil lectura que permiten un control sencillo e intuitivo del tractor.



CLIMATIZACIÓN Y TECHO PRACTICABLE

La instalación de calefacción, ventilación y climatización, integrada en el techo de la cabina, asegura un entorno de trabajo confortable en cualquier condición climática. El parabrisas trasero y la trampilla de techo abatibles garantizan una ventilación natural óptima.



RADIO BLUETOOTH

La radio AM/FM con conexión Bluetooth permite escuchar música también a través de un lector MP3, de un conector AUX o de una llave USB. El micrófono integrado permite además telefonar en manos libres.





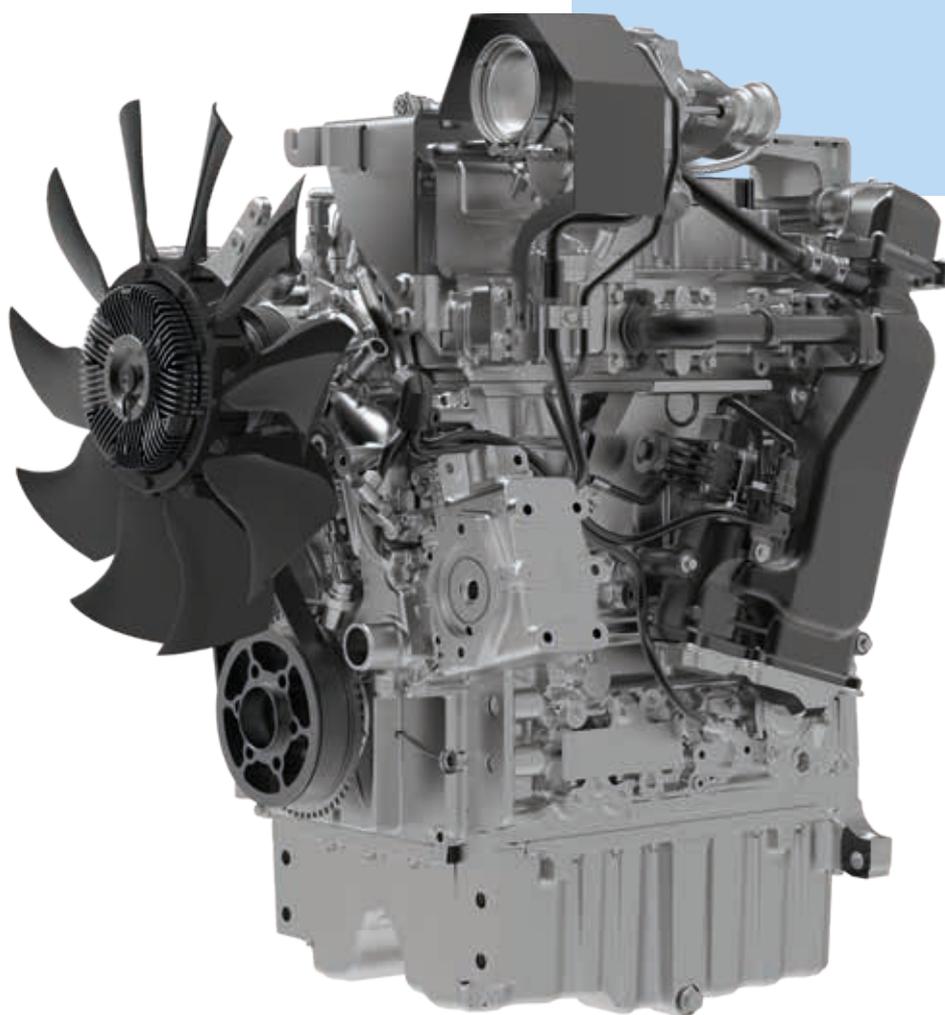
INNOVADOR

Landini



MOTOR DEUTZ AG, EL COMPAÑERO DE TRABAJO QUE TODOS QUERRÍAMOS TENER

El **Serie 5** equipa motores Deutz AG 4 cilindros de última generación con 3,6 litros de cilindrada y 16 válvulas. Las tres motorizaciones de la gama cuentan con turbocompresor, intercooler y sistema de inyección electrónica common rail y cumplen con las normativas de emisiones Stage 3B/Tier 4 Interim utilizando un catalizador DOC.



REDUCIDO CONSUMO DE CARBURANTE

El nuevo motor Deutz AG posee el sistema de inyección common rail, un sistema computerizado que regula con extrema precisión la cantidad de carburante a inyectar, lo que permite reducir el consumo de carburante maximizando las prestaciones del motor. El consumo de carburante es además controlado mediante el dispositivo Engine Memo Switch que permite memorizar y llevar el régimen motor más adecuado para el apero que se va a utilizar. Los tractores Serie 5 cuentan con un depósito de carburante de 120 litros que garantiza muchas horas de trabajo sin repostar.

*El nuevo motor del Serie 5 es excelente. **Consumo poco** y el **mantenimiento es mínimo y sencillo**. Esto se traduce en un **doble ahorro**, tanto de tiempo como de dinero.*

Andrés

SERIE 5	POTENCIA CV	POTENCIA KW	PAR MÁX
5-100	99	73	397
5-110	107	79	420
5-120	113	83	460



SISTEMA DOC PARA MANTENER LAS EMISIONES BAJO CONTROL

El innovador sistema de los gases de escape utiliza únicamente un catalizador de oxidación de diésel (DOC) y elimina la regeneración de los gases de escape garantizando el cumplimiento de las normativas de emisiones Stage 3B / Tier 4 Interim sin utilizar un filtro de partículas diesel (DPF).

*La transmisión del **Serie 5** es **muy robusta**. Puedo trabajar con **48 velocidades** y no he tenido nunca pérdidas de potencia... resulta **fiable** en cualquier situación."*

Alejandro



AMPLIA GAMA DE TRANSMISIONES PARA SATISFACER CUALQUIER APLICACIÓN

El **Serie 5** es un tractor extremadamente versátil que permite elegir entre varias transmisiones para responder a las necesidades específicas de cada explotación agrícola. Las opciones disponibles abarcan desde una transmisión Speed Four 12AD+12MA con inversor mecánico hasta una transmisión electrohidráulica T-Tronic con powershift HML, inversor hidráulico y superreductor que proporciona en total 48 marchas hacia adelante y 16 hacia atrás. Las configuraciones disponibles son ocho:

1. Speed Four 12AD+12MA con inversor mecánico.
2. Speed Four con inversor mecánico y superreductor para 24AD+24MA.
3. Power Four 24AD+24MA con Hi-Lo e inversor mecánico.
4. Power Four con Hi-Lo, superreductor e inversor mecánico que proporciona en total 32AD+32MA.
5. Power Four con Hi-Lo e inversor hidráulico para 24AD+24MA.
6. Power Four con Hi-Lo, superreductor e inversor hidráulico para un total de 32AD+32MA.
7. T-Tronic con powershift de tres marchas HML e inversor hidráulico para 36AD+12MA.
8. T-Tronic con powershift de tres marchas HML, inversor hidráulico y superreductor para un total de 48AD+16MA.

TRANSMISIÓN SPEED FOUR

El tractor **Serie 5** equipa de serie una transmisión Speed Four con inversor mecánico al volante que ofrece cuatro marchas sincronizadas y tres gamas mecánicas, proporcionando 12 velocidades hacia delante y 12 hacia atrás. El superreductor, disponible en opción, proporciona 16 marchas adelante y 16 atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 310 m/h.

TRANSMISIÓN ELECTROHIDRÁULICA POWER FOUR PARA UNA FIABILIDAD ABSOLUTA

La transmisión electrohidráulica Power Four duplica las 12 marchas del cambio Speed Four ofreciendo en total 24 velocidades hacia adelante y 24 hacia atrás. El superreductor, disponible como opción, proporciona hasta 32 marchas adelante y 32 marchas atrás. El inversor puede ser mecánico o hidráulico. Además, la función De-clutch permite cambiar de velocidad e invertir las marchas sin utilizar el pedal de embrague.

TRANSMISIÓN ELECTROHIDRÁULICA T-TRONIC PARA LA MÁXIMA EFICIENCIA

Diseñada para ofrecer altos niveles de eficiencia, la transmisión T-Tronic HML permite triplicar las 12 marchas del cambio Speed Four ofreciendo en total 36 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás. El superreductor, disponible de forma opcional, proporciona hasta 48 marchas adelante y 16 marchas atrás permitiendo alcanzar una velocidad mínima de 310 m/h. La función De-clutch y el inversor hidráulico permiten respectivamente cambiar de velocidad e invertir las marchas sin utilizar el pedal de embrague. Un potenciómetro permite además ajustar la reactividad del inversor hidráulico en función de la tarea a realizar.



PARK LOCK: SEGURIDAD GARANTIZADA

El inversor hidráulico puede equiparse de forma opcional con el Park Lock, un dispositivo de bloqueo mecánico integrado en la caja de cambios. Este dispositivo de seguridad evita que el tractor se desplace cuando el motor está apagado, resultando muy útil al aparcar en pendiente.



MANIABILIDAD, ESTABILIDAD Y CONFORT PARA TRABAJAR DE LA MEJOR MANERA

*Con el **Serie 5** no tengo
ningún problema de compactación.
Además, gracias a su **sencillez
de conducción** puedo concentrarme
más en el trabajo ... Así me canso
menos y rindo más...*

Ricardo

Gracias al robusto eje delantero con bloqueo de diferencial integral Twin Lock y tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica, el **Serie 5** ofrece una combinación perfecta de tracción y maniobrabilidad que se traduce en una gran adherencia y estabilidad en cualquier condición de trabajo y transporte, incluso durante las labores con elevador delantero o pala cargadora frontal. El eje trasero, derivado de vehículos de categoría superior, ofrece un elevado nivel de robustez y fiabilidad. La elevada distancia libre al suelo, la amplia oscilación del eje delantero y el ángulo de giro de 55° proporcionan al **Serie 5** una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos y en las cabezeras. Además, la dirección hidrostática garantiza virajes suaves incluso con bajos regímenes del motor.



GESTIÓN AUTOMÁTICA DEL BLOQUEO DE DIFERENCIALES Y DE LA DOBLE TRACCIÓN

Todos los modelos de la Serie 5 cuentan con un dispositivo de bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero que garantiza la máxima adherencia y tracción en cualquier terreno. El dispositivo está controlado electrónicamente mediante la función Auto que conecta y desconecta de forma automática el bloqueo de diferenciales y la doble tracción durante los giros en cabecera.

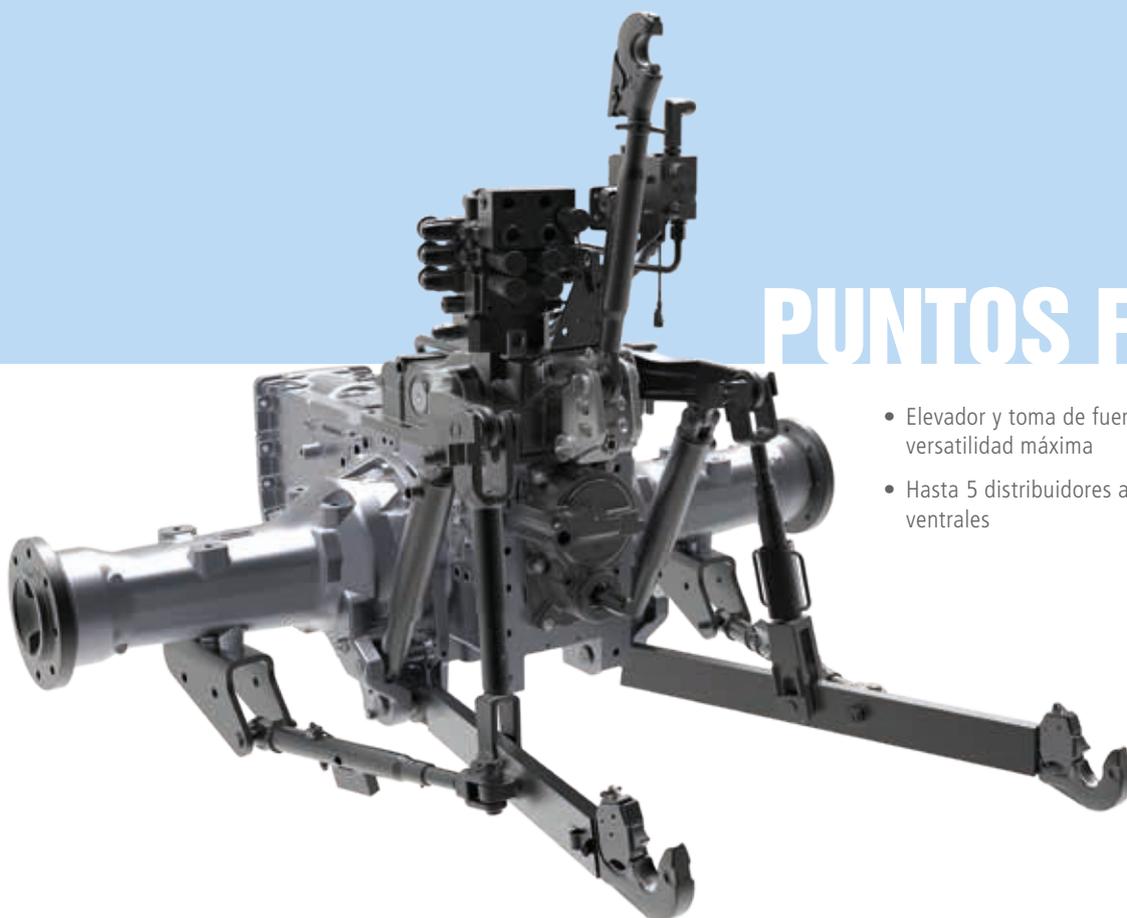


FRENADO INTEGRAL IBS

El sistema de frenado integral IBS (Integrated Brake System) con frenos de discos húmedos integrados en el eje delantero garantiza un eficaz frenado a las cuatro ruedas. Con el sistema IBS, los espacios de frenado se reducen hasta en un 50%, lográndose así la máxima seguridad en el transporte por carretera. Además, la fuerza de frenado generada por los frenos delanteros y traseros es proporcional a la presión ejercida sobre el pedal del freno por el conductor, lo que permite dosificar el frenado con la máxima precisión. El sistema IBS, integrado con el freno hidráulico o neumático de remolque, asegura un frenado equilibrado y simultáneo de tractor y remolque para la máxima seguridad, incluso en carreteras con fuertes pendientes.



PUNTOS FUERTES



- Elevador y toma de fuerza delanteros para una versatilidad máxima
- Hasta 5 distribuidores auxiliares entre traseros y ventrales

CIRCUITO HIDRÁULICO CONFIGURABLE PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD

El tractor Serie 5 puede ser personalizado de acuerdo a las necesidades de trabajo de cada usuario. Gracias a su gran versatilidad, el **Serie 5** puede equiparse simultáneamente con un elevador delantero y un cargador frontal permitiendo trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros para una productividad insuperable.



ELEVADOR MECÁNICO

El **Serie 5** cuenta de serie con un elevador hidráulico de mando mecánico que permite controlar los aperos con eficiencia y precisión. Para agilizar los giros en cabecera, el **Serie 5** puede equiparse de forma opcional con el dispositivo ELS (Ergonomic Lift System) que permite subir y bajar automáticamente el apero con sólo pulsar un botón.



*El concesionario me preguntó qué trabajo iba a hacer con el **Serie 5**, luego me configuró el circuito hidráulico en función de mis necesidades específicas. Lo hicieron todo muy bien...*

Francisco

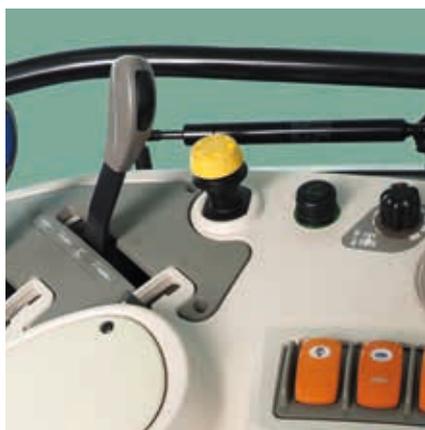
FÁCIL MANEJO DEL ELEVADOR ELECTRÓNICO TRASERO

El elevador trasero de control electrónico cuenta con mandos sencillos y ergonómicos y con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores. El elevador dispone también de mandos remotos integrados en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo. El enganche de tres puntos de Categoría II permite levantar hasta 4500 kg.



TOMA DE FUERZA DE 2 O 4 VELOCIDADES

El tractor SERIE 5 ofrece una toma de fuerza con dos velocidades: 540/540E o 540/1000 rpm. De forma opcional, está disponible una toma de fuerza con cuatro velocidades 540/540E/1000/1000E rpm. El mando hidráulico del embrague de discos húmedos proporciona un arranque suave y progresivo de los aperos. La toma de fuerza dispone de mandos remotos integrados en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.





CIRCUITO HIDRÁULICO DE ALTAS PRESTACIONES

El tractor **Serie 5** cuenta con un circuito hidráulico de centro abierto que proporciona un caudal de 62 l/min cubriendo casi todas las necesidades de trabajo del tractor. Una bomba de 32 l/min alimenta la dirección facilitando los virajes y las maniobras, incluso en condiciones de trabajo extremas, aumentando aún más el confort y la productividad.



DISTRIBUIDORES AUXILIARES PARA CUALQUIER NECESIDAD DE APLICACIÓN



El tractor **Serie 5** puede equipar hasta cinco distribuidores hidráulicos. De éstos, tres son accionados por palancas integradas en la consola a la derecha del conductor. Dos distribuidores ventrales están disponibles como opción para accionar otros aperos, como p.ej. el cargador frontal serie M. Los distribuidores son de cuatro tipos y pueden combinarse entre ellos para satisfacer diferentes necesidades de aplicación:

- **Standard**: de doble efecto.
- **Kick-out**: con retorno automático.
- **Flotante**: para los aperos que siguen el perfil del terreno.
- **Motor hidráulico**: permite la utilización de un motor hidráulico.



Cada opción permite trabajar con el elevador delantero y el cargador frontal, así como también con el elevador trasero y los aperos arrastrados, garantizando siempre un rendimiento óptimo. Los enganches rápidos delanteros y traseros de excelente calidad y fácil acceso permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda.

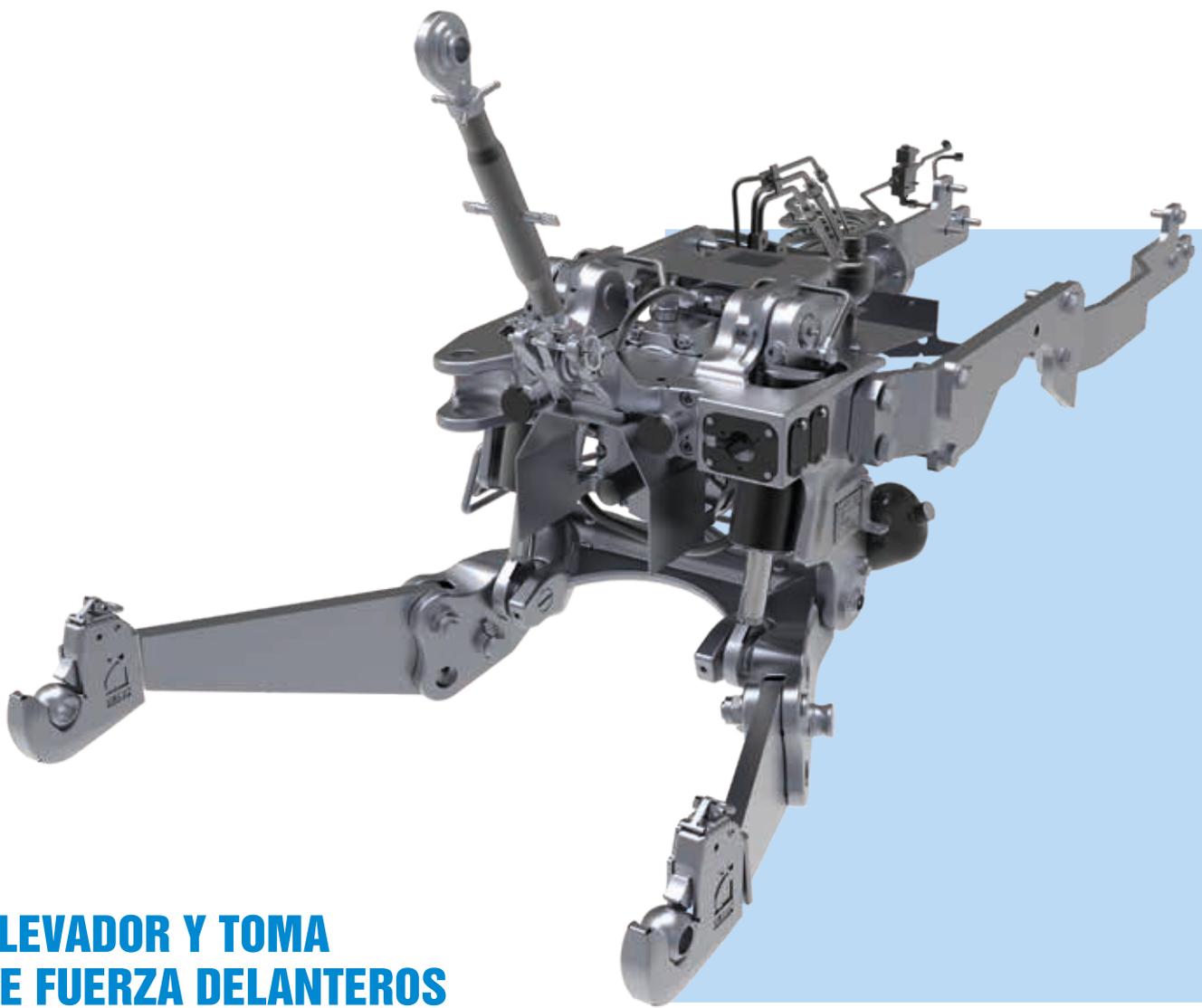


CARGADOR FRONTAL LANDINI SERIE L80, POTENTE Y VERSÁTIL

Los cargadores frontales Landini Serie L80 han sido específicamente diseñados para los tractores **Serie 5**. Están fabricados en acero con alto límite de elasticidad, un material con propiedades mecánicas que le permiten soportar cargas muy elevadas.

Los puntos fuertes de la serie L son los siguientes:

- Las tuberías del circuito hidráulico se encuentran alojadas en el interior de los brazos para una mejor visibilidad durante el trabajo.
- Las tuberías del circuito hidráulico son rígidas para evitar el recalentamiento del aceite hidráulico durante el uso intensivo y para facilitar los trabajos de mantenimiento.
- Un indicador de posición permite al operador controlar en cada momento la posición del cargador.
- El cargador puede equiparse con un cabezal portaherramientas Euro que permite utilizar una gran variedad de implementos.



ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS

Un elevador y una toma de fuerza delanteros, disponibles como opción, permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más la flexibilidad de la **Serie 5**. El elevador delantero con enganche de Categoría II asegura las funciones fundamentales de subida/bajada y posición flotante

y proporciona una capacidad de elevación máxima de 2250 kg. La toma de fuerza, activable mediante pulsador, proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm y dispone de mandos remotos en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.

- Capacidad de elevación máxima: 1810 kg.
- La suspensión cuenta con dos acumuladores de nitrógeno instalados entre los cilindros elevadores que actúan como amortiguadores de golpes y oscilaciones.
- El tractor **Serie 5** está equipado con soportes específicamente diseñados para facilitar el montaje y desmontaje del cargador frontal Serie L.
- El cargador frontal Serie L80 puede utilizarse incluso cuando el tractor equipara el elevador delantero.

El tractor **Serie 5** cuenta con un joystick de control y un techo transparente de alta visibilidad que permiten al operador trabajar con el cargador en posición de máxima elevación estando cómodamente sentado en su asiento. El tractor **Serie 5** y el cargador frontal Landini Serie L80 se integran a la perfección para garantizar una productividad máxima en cualquier tipo de aplicación.





GUIADO POR SATÉLITE, PARA CONVERTIRSE EN CAMPEONES DE RENDIMIENTO

El sistema de guiado por satélite, disponible como opción, es controlado mediante una pantalla táctil de 8,4 pulgadas asociada a una antena satelital montada sobre el techo de la cabina del tractor. La pantalla permite gestionar dos funciones:

1. El sistema PSM (Precision Steering Management), o sea el control preciso de la dirección, que permite al tractor seguir trayectorias predefinidas durante las labores en campo abierto con una desviación máxima de 2 cm. Una precisión absoluta que aumenta el rendimiento por unidad de superficie trabajada.
2. La configuración y el control del sistema ISOBUS con la gestión de funciones avanzadas como TC-GEO.

ANTENA SATELITAL

La antena satelital instalada sobre el techo de la cabina recibe la señal GPS.



VOLANTE ELECTRÓNICO

El **Serie 5** puede equiparse con el volante electrónico Topcon que permite un control preciso de la dirección reduciendo la fatiga del conductor y permitiendo ahorrar tiempo y carburante.



PRECISIÓN

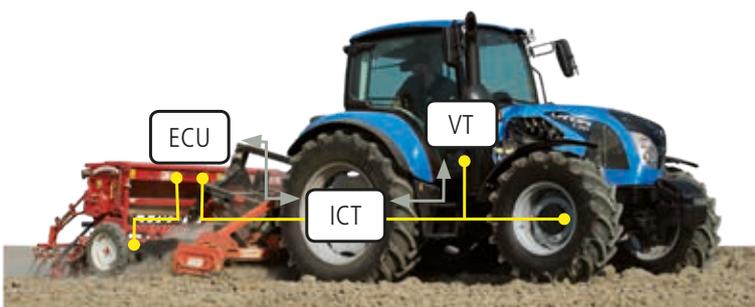
ISOBUS, PARA UNA GESTIÓN SENCILLA Y EFICIENTE DE LOS APEROS

El sistema ISOBUS, disponible como opción, es un protocolo que permite la comunicación entre tractor, apero y ordenador de a bordo, asegurando una mayor eficiencia y productividad. El sistema permite al operador gestionar los parámetros de funcionamiento del apero a través de un menú específico presente en la pantalla táctil, sin necesidad de instalar una unidad de control en la cabina.



PANTALLA TÁCTIL

La pantalla táctil de 8,4" gestiona el guiado por satélite y el sistema ISOBUS.



VENTAJAS DEL GUIADO POR SATELITE Y DEL SISTEMA ISOBUS

El guiado por satélite y el sistema ISOBUS maximizan la eficiencia de cada trabajo, aumentando la seguridad y el confort:

- El sistema controla de forma precisa todas las operaciones efectuadas por el apero. La gestión del apero puede también realizarse en automático.
- La reducción de la distancia recorrida en el campo se traduce en un menor desgaste del tractor y del apero y en una reducción en el consumo de carburante.
- La aplicación de dosis variables optimiza la distribución del producto eliminando solapes y huecos. Esto permite reducir los tiempos de trabajo y los gastos de insumos maximizando el rendimiento de los cultivos.
- La agricultura de precisión reduce los residuos químicos. Por ejemplo, permite abonar de manera selectiva una fila que será sembrada más adelante: al momento de sembrar, el sistema de mapas del guiado automático permitirá localizar la fila anteriormente abonada anteriormente.
- Se simplifican las actividades de comunicación y preajuste que pueden realizarse cómodamente desde casa, eliminando la necesidad de operadores profesionales y reduciendo así los gastos de explotación.

*El guiado por satélite ha cambiado mi manera de trabajar. Antes no podía trabajar con tanta precisión. Ahora consigo alcanzar niveles de **productividad** y **ahorro** en costes que no creía posible...*

Lorenzo

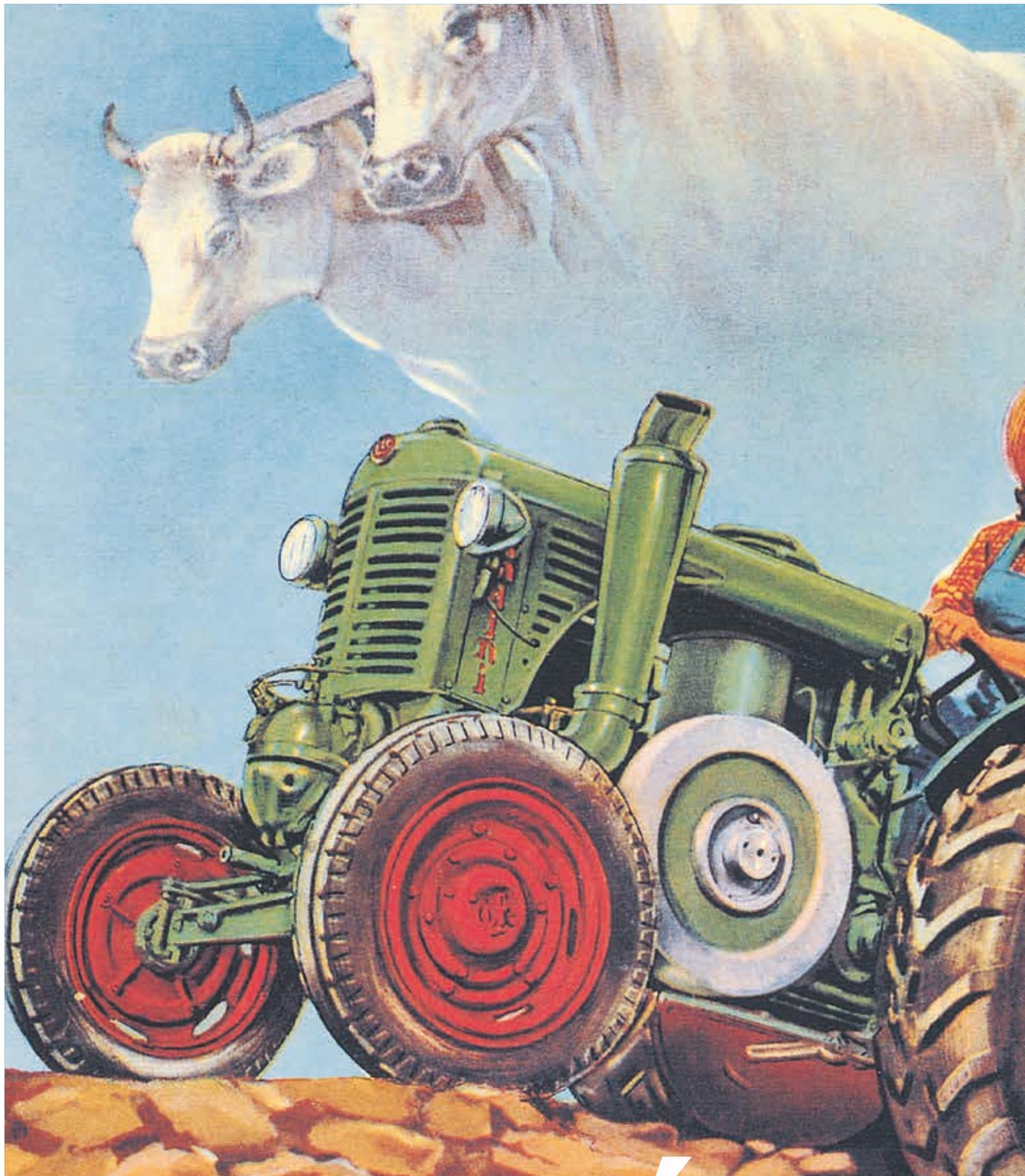
FIABILIDAD

MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO

Diseñada para garantizar una fiabilidad total y un rendimiento óptimo, la serie **SERIE 5** ofrece una variedad de soluciones técnicas que facilitan y agilizan el mantenimiento del tractor.

1. El capó con apertura basculante total facilita el acceso al motor agilizando las tareas de mantenimiento.
2. El llenado del aceite motor se efectúa sin necesidad de abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel se encuentra en la parte baja del motor.
3. El filtro de aire del motor está ubicado en una posición que facilita las operaciones de limpieza y mantenimiento.
4. Los radiadores, colocados en la parte delantera del motor, y la rejilla anti-polvo, extraíble lateralmente, facilitan y agilizan las operaciones de limpieza.
5. El depósito del carburante está ubicado en una posición cómodamente accesible para permitir un repostaje rápido.
6. El filtro del aire de la cabina es fácilmente accesible para un mantenimiento rápido.
7. La comprobación del nivel de aceite de la transmisión se efectúa cómodamente a través del tapón transparente con varilla de nivel puesto en la parte trasera del tractor.
8. El depósito del líquido de los limpiaparabrisas está ubicado en la parte trasera de la cabina.





TRADICIÓN



LANDINI, UNA LARGA HISTORIA DE ÉXITO

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar por siempre la agricultura aprovechando la potencia de las máquinas. Confiando en la fuerza de sus propias ideas, él cumplió su sueño fundando en 1884 la empresa Landini. La historia de Landini está marcada por la búsqueda continua de la innovación y de la excelencia y por un constante compromiso humano que ha permitido crear relaciones estables entre la empresa y sus clientes. La sencillez de uso y la fiabilidad que desde siempre caracterizan los productos Landini son los puntos fuertes de su gama de tractores utilitarios. En 1973, la empresa lanza las series 5500, 6500, 7500 y 8500, unos modelos de tractores utilitarios dotados con una revolucionaria transmisión 12/4. En 1977, Landini produce la serie Large, la primera gama de tractores en Europa con plataforma de conducción suspendida que supera los 100 CV de potencia. En 1994, la empresa es adquirida por el Grupo Industrial Argo. La adquisición permite a Landini aumentar su presencia internacional con la apertura de filiales y distribuidores en todo el mundo. Hacer el trabajo del hombre menos fatigoso y más productivo era el sueño de Giovanni Landini, un deseo que sigue siendo actual, ya que nuestra calidad de vida depende de la calidad de la agricultura.

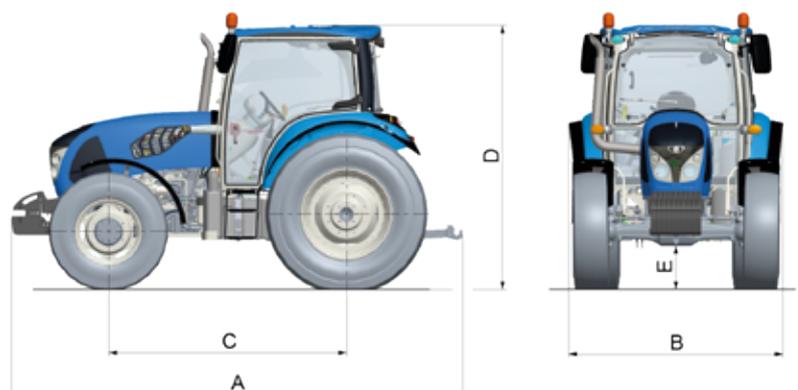
DATOS TÉCNICOS

		5-100	5-110	5-120
MOTOR				
STAGE 3B/TIER 4 INTERIM		DEUTZ - AG	DEUTZ - AG	DEUTZ - AG
POTENCIA MÁXIMA ISO	CV/KW	99 / 73	107 / 79	113 / 83
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO	NM	397	420	460
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO	RPM	1600	1600	1600
DIÁMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	98/120	98/120	98/120
CILINDRADA / N° CILINDROS	CM³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO DOC		●	●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	120	120	120
EMBRAGUE				
EMBRAGUE INDEPENDIENTE BIDISCO EN SECO		12	12	12
MANDO MECÁNICO		●	●	●
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		○	○	○
FUNCIÓN DE-CLUTCH: BOTÓN DE EMBRAGUE		○	○	○
TRANSMISIÓN				
SPEED FOUR + INVERSOR MECÁNICO: 12AD + 12MA 40 KM/H		●	●	●
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO: 16AD + 16MA 40 KM/H		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSOR MECÁNICO: 24AD + 24MA 40 KM/H		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSOR MECÁNICO + SUPERREDUCTOR: 32AD + 32MA 40 KM/H		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO: 24AD + 24MA 40 KM/H		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO + SUPERREDUCTOR: 32AD + 32MA 40 KM/H		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO: 36AD + 12MA (3 MARCHAS POWERSHIFT)		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 48FWD + 16REV		○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO BAJO CARGA		○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: REGULACIÓN DE LA REACTIVIDAD DEL INVERSOR HIDRÁULICO		○	○	○
PARK LOCK		○	○	○
TOMA DE FUERZA				
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRULICA MODULADA		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 TR/MIN		○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○
EJE TDF 1" 3/8 (34,9 MM) DE 6 ESTRÍAS		●	●	●
EJE TDF 1" 3/8 (34,9 MM) DE 21 ESTRÍAS		○	○	○
TDF PROPORCIONAL AL AVANCE		○	○	○
PUENTE DELANTERO 4RM				
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●	●	●
TIPO RÍGIDO		●	●	●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK		●	●	●
FRENOS				
FRENOS HIDROSTÁTICOS CON PISTONES ANULARES		●	●	●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●	●	●
FRENOS DELANTEROS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		○	○	○

SERIE 5

		5-100	5-110	5-120
FRENOS				
FRENADO INTEGRAL IBS - INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE		○	○	○
FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE		○	○	○
CIRCUITO HIDRÁULICO				
CONTROL DE ESFUERZO, POSICIÓN, MIXTO, FLOTANTE		●	●	●
ELEVADOR TRASERO DE MANDO MECÁNICO		●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
ELEVADOR TRASERO DE MANDO ELECTRÓNICO		○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	4500	4500	4500
PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO	BAR	180	180	180
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	L/MIN	62+32	62+32	62+32
ENGANCHE DE TRES PUNTOS CAT. 2		●	●	●
REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO Y TERCER PUNTO		○	○	○
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC		2- 3	2- 3	2- 3
Nº 2 DISTRIBUIDORES DELANTEROS + JOYSTICK		○	○	○
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA)	KG	2200	2200	2200
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
CABINA TOTAL VIEW SLIM / ADAPTADOR DE AUTORADIO		●	●	●
CALEFACCIÓN / VENTILACIÓN		●	●	●
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○
ASIENTO DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA		○	○	○
TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL		●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS				
A - LONGITUD MÁXIMA 4RM (CON CONTRAPESOS)	MM	4408	4408	4408
B - ANCHO MÍNIMO	MM	1900	1900	1900
C - DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2355	2355	2355
D - ALTURA DE LA CABINA	MM	2615	2615	2615
E - DISTANCIA LIBRE AL SUELO	MM	350	350	350
PESO TOTAL EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS)	KG	3800	3800	3800
EQUIPAMIENTO OPCIONAL				
Nº 10 CONTRAPESOS FRONTALES DE 36 KG CADAUNO		○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO DE 300 KG PARA ELEVADOR		○	○	○

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible





Landini®

Passion for Innovation.

