

ESSENZIALITÀ
CONVENIENZA
FACILTÀ DI MANUTENZIONE

SERIE 5



SERIE 5

115 • 125 • 135

Landini®

Passion for Innovation.



CONVENIE



LANDINI SERIE 5. CONCRETO, INFATICABILE... ESSENZIALE

Sviluppo tecnologico e ricerca della qualità: sono questi i valori che da più di 30 anni guidano il lavoro e la storia del Gruppo Argo Tractors. Un impegno costante, che ha consentito ai progettisti del Gruppo di sviluppare una gamma utility ancora più versatile e performante, come il nuovo Landini **Serie 5**, capace di distinguersi per ESSENZIALITÀ, CONVENIENZA, VERSATILITÀ e SEMPLICITÀ DI MANUTENZIONE.

ENZA

HIGHLIGHTS

Cabina

- Cabina Total View Slim: visibilità massima, comandi ergonomici e allestimenti di qualità.
- Sedile del conducente con sospensione pneumatica, a richiesta.
- Tetto ribassato Slim, per entrare in ambienti come stalle e ricoveri per attrezzi.
- Monitor Touch Screen da 8,4", per la guida satellitare e il controllo dell'ISOBUS.

Motore

- Motore Deutz AG da 3.6 litri, per erogare fino a 113 CV.
- Sistema antinquinamento EGR + DOC, per rispettare la normativa Stage 3B / Tier 4 Interim.

Trasmissione

- Trasmissione Power Four, con 2 marce Powershift Hi-Lo.
- Trasmissione T-Tronic, con 3 marce Powershift H-M-L.

Assale

- Assale rigido anteriore con bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a innesto elettroidraulico

Circuito idraulico

- Circuito idraulico a centro aperto da 62 l/min.
- Sollevatore posteriore capace di alzare 4.500 kg.
- Presa di forza posteriore a 4 velocità, a richiesta.

Il **Serie 5** è la nuova generazione dei trattori compatti da campo aperto. Estremamente versatile, è un ottimo compagno di lavoro in ogni tipo di attività: dalle lavorazioni in campo aperto, come la preparazione del terreno, la semina e la gestione dell'intero ciclo di fienagione, alle operazioni in stalla, svolte in piena sicurezza. Progettato e realizzato per essere in grado di affrontare ogni tipo di mansione con la massima affidabilità e con un ottimo livello di comfort, il **Serie 5** è la scelta perfetta per quelle aziende di medie dimensioni che operano prevalentemente in autonomia e non intendono compiere investimenti eccessivi nel parco macchine.

Landini **Serie 5** è il simbolo della versatilità perché è capace di svolgere ogni tipo di lavoro e perché consente un altissimo livello di personalizzazione, per poter rispondere al meglio alle specifiche esigenze di ogni azienda agricola. Tra le caratteristiche principali:

- La cabina a 4 montanti è dotata di: comandi ergonomici, per il massimo comfort; tetto ribassato, per entrare in ambienti più bassi come la stalla o i ricoveri per attrezzi; botola trasparente, per una visibilità eccezionale sul caricatore frontale. A richiesta, il **Serie 5** può venire dotato di guida satellitare e di sistema ISOBUS, per raggiungere il massimo in produttività e redditività.
- Il motore è il nuovo Deutz AG da 3.6 litri, capace di sviluppare potenze fino a 113 CV. Il sistema EGR + DOC (Exhaust Gas Recirculation + Diesel Oxidation Catalyst) garantisce al **Serie 5** il rispetto della normativa antinquinamento Stage 3B / Tier 4 Interim.
- La trasmissione è disponibile dalla versione base Speed Four, 12 AV + 12 RM con inversore meccanico, alla versione Powershift T-TRONIC, 48 AV + 16 RM con H-M-L (High, Medium, Low) e Super Riduttore.
- Il sistema elettroidraulico gestisce la doppia trazione, il blocco dei differenziali e l'inserimento della presa di forza, disponibile a 2 o 4 velocità di lavoro.
- Il circuito idraulico a centro aperto garantisce il funzionamento ottimale del sollevatore e dei 5 distributori idraulici.
- A richiesta, il **Serie 5** può venire dotato di sollevatore e presa di forza frontali e di caricatore frontale Serie L.

Come da tradizione, scegliere Landini significa poter contare su un partner affidabile, che offre tecnologia, versatilità e semplicità senza confronti.





GUIDA SATELLITARE

Più precisione, più rendimento
pagina 24



SCARICO

Emissioni sotto controllo
pagina 13



CABINA

Visibilità perfetta
e comfort di prima classe
pagina 6



ISOBUS

Gestire gli attrezzi in modo
facile ed efficiente
pagina 25



SISTEMA IDRAULICO

Innovativo, per la
massima configurabilità
pagina 18



MOTORE

Un cuore nuovo
pagina 10



ASSALE RIGIDO

Campione di maneggevolezza
pagina 16

TRASMISSIONE

Versatile, su misura
per ogni esigenza
pagina 14



SOLLEVATORE ELETTRICO

Comodo e potente
pagina 19



COMFORT



NUOVA CABINA TOTAL VIEW SLIM. SPAZIO E VISIBILITÀ PERFETTA

Total View Slim, la cabina di nuova concezione del **Serie 5**, garantisce all'operatore giornate di lavoro meno faticose e lontane dallo stress. Questo risultato è stato raggiunto grazie a una cabina di dimensioni molto ampie, perfettamente insonorizzata e allestita con materiali di qualità automobilistica, piacevoli al tatto e facili da pulire.

Non solo, la ventilazione, il riscaldamento e il sistema di climatizzazione, raggruppati nel tetto ribassato Slim, creano un ambiente sempre piacevole, in ogni condizione climatica. Il vetro posteriore e quello anteriore sono apribili a compasso, per favorire la ventilazione naturale.

La perfetta vista panoramica a 360° rende semplici i lavori, soprattutto quelli svolti in spazi stretti, dove è essenziale avere un'ottima visibilità a corto raggio. La botola superiore trasparente consente una visibilità eccezionale durante i lavori con il caricatore frontale.

HIGHLIGHTS

- Design Landini di ultima generazione, aggressivo e molto attuale.
- Volante telescopico, reclinabile insieme al cruscotto.
- Climatizzazione perfetta, grazie al sistema di aria condizionata integrato nel tetto della cabina.
- Tettuccio trasparente e apribile, comodo durante l'uso del caricatore frontale.
- 6 fari, per illuminare ogni sezione di lavoro notturno.



SEDILE CONDUCENTE E SEDILE PASSEGGERO

Il posto guida, ampio e confortevole, è disponibile nelle versioni con sospensione pneumatica o meccanica, entrambe adattabili al peso del conducente. Il comfort è assicurato anche al compagno di lavoro, grazie al sedile passeggero imbottito e ripiegabile.

ACCESSO AL POSTO GUIDA

L'accesso in cabina è ampio, grazie alle portiere tutto vetro incernierate sui montanti posteriori. La scaletta provvista di ampi e robusti gradini, e i corrimano posti sul montante cabina e sulla porta di accesso, garantiscono una salita e una discesa in piena sicurezza.





VOLANTE E CRUSCOTTO

Il volante è reclinabile e telescopico. Il cruscotto, solidale al volante, offre strumenti digitali e analogici di semplice interpretazione, per un controllo completo e facile del **Serie 5**.



ARIA CONDIZIONATA E TETTO APRIBILE

L'impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata, posto sul tetto, crea un ambiente confortevole in ogni condizione climatica. Il vetro anteriore, posteriore e la botola superiore sono apribili e garantiscono la ventilazione naturale.



RADIO BLUETOOTH

La radio Bluetooth AM / FM consente di ascoltare la musica anche tramite il lettore MP3, il connettore AUX o la chiavetta USB. Il microfono integrato permette di effettuare comode telefonate in vivavoce.



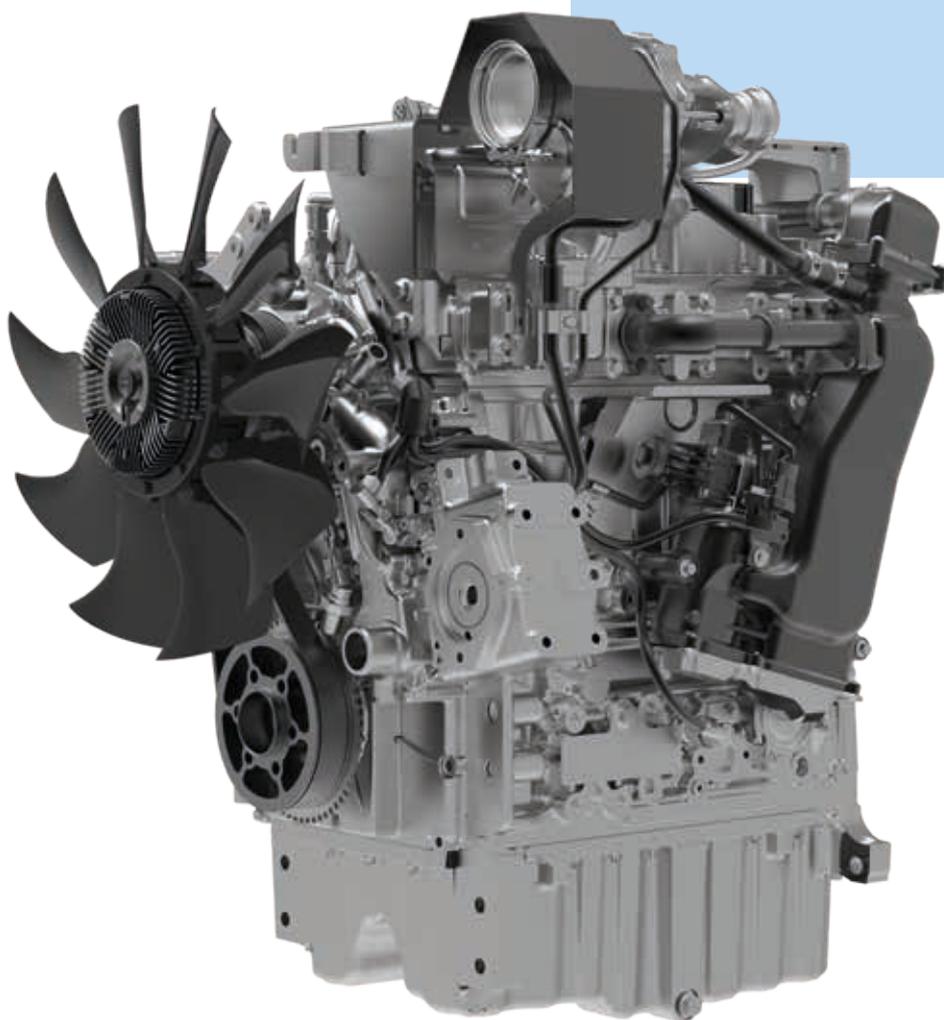


INNOVATIVO



MOTORE DEUTZ AG, IL COMPAGNO DI LAVORO CHE TUTTI VORREBBERO

Il **Serie 5** è equipaggiato con l'innovativa generazione di motori Deutz AG, a 4 cilindri e 16 valvole, 3.6 litri, Turbo Intercooler con iniezione elettronica Common Rail e sistema EGR + DOC, per rispettare la normativa antinquinamento Stage 3B / Tier 4 Interim.



CONSUMI RIDOTTI

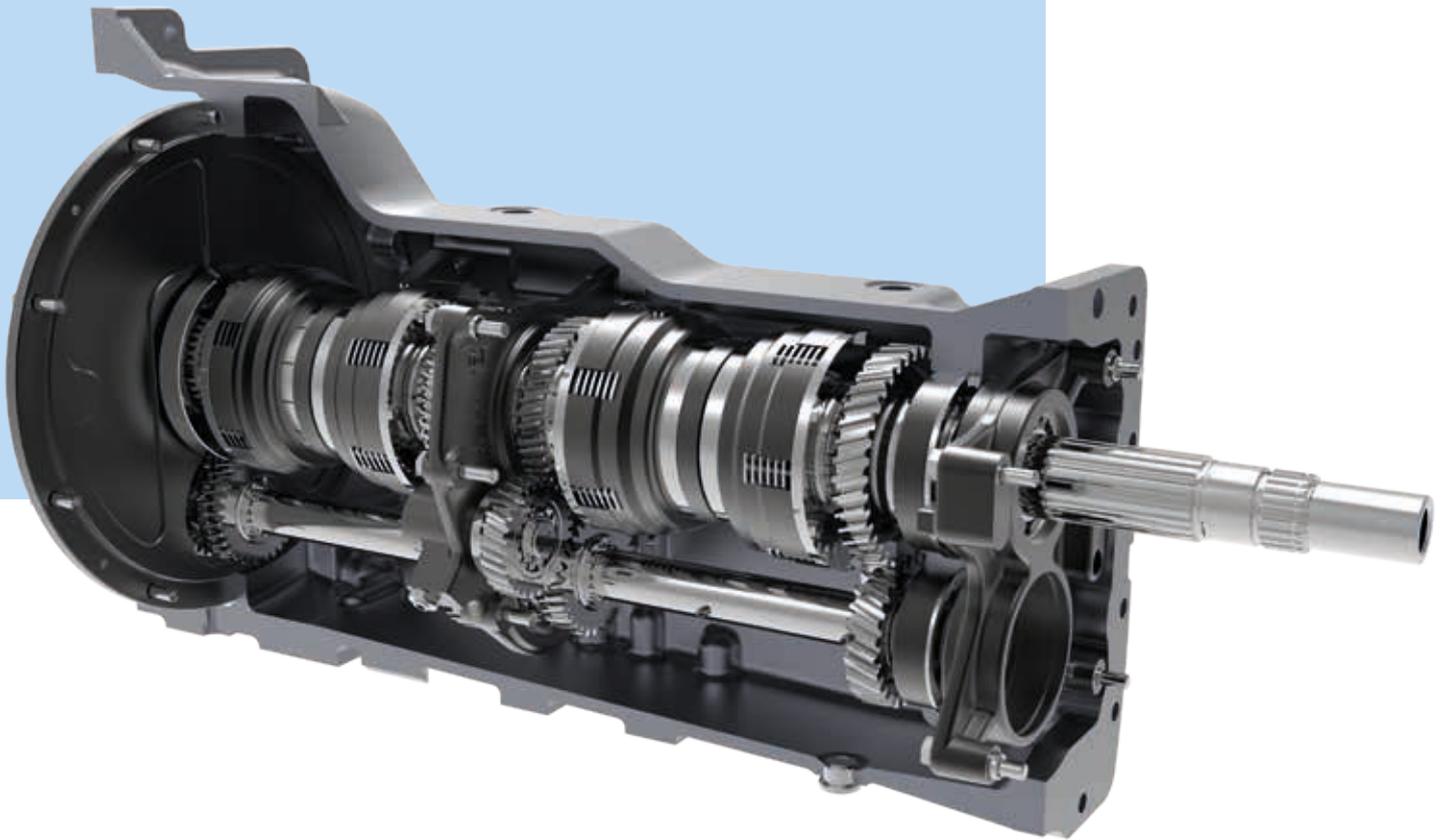
Il motore Deutz AG è dotato di Common Rail, un sistema di iniezione a controllo computerizzato che, immettendo nel motore la quantità esatta di carburante richiesto, riduce i consumi e massimizza le prestazioni. I consumi sono controllati anche dal sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il numero di giri motore ritenuto ottimale per l'attrezzo utilizzato. Il serbatoio carburante da 120 lt garantisce un'ampia autonomia di lavoro.

| 6H | POTENZA CV | POTENZA KW | COPPIA MAX |
|-------|------------|------------|------------|
| 5-100 | 99 | 73 | 397 |
| 5-110 | 107 | 79 | 420 |
| 5-120 | 113 | 83 | 460 |



SISTEMA EGR + DOC: EMISSIONI INQUINANTI SOTTO CONTROLLO

L'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico EGR (Exhaust Gas Recirculation), unito al catalizzatore di ossidazione DOC (Diesel Oxidation Catalizer), elimina la rigenerazione dei gas di scarico, e quindi la necessità del filtro antiparticolato DPF. Il sistema EGR + DOC garantisce al **Serie 5** il pieno rispetto delle normative antinquinamento Stage 3B / Tier 4 Interim.



NEL LANDINI SERIE 5 LA TRASMISSIONE LA SCEGLIE L'AGRICOLTORE

Il **Serie 5** è un trattore estremamente versatile, poiché permette di scegliere tra un'ampia gamma di trasmissioni differenti, per rispondere al meglio alle esigenze specifiche di ogni azienda agricola. La gamma va dallo Speed Four da 12 AV + 12 RM con inversore meccanico, alla trasmissione elettroidraulica T-Tronic da 48 AV + 16 RM, con H-M-L, Super Riduttore e inversore idraulico. Sono ben 8 le configurazioni disponibili:

1. Speed Four 12 AV + 12 RM, con inversore meccanico.
2. Speed Four con Super Riduttore per 24 AV + 24 RM e con inversore meccanico.
3. Mezza marcia idraulica Power Four 24 AV + 24 RM, con Hi-Lo e inversore meccanico.
4. Mezza marcia idraulica Power Four, con Super Riduttore per 32 AV + 32 RM, Hi-Lo e inversore meccanico.
5. Mezza marcia idraulica Power Four 24 AV + 24 RM, con Hi-Lo e inversore idraulico.
6. Mezza marcia idraulica Power Four, con Super Riduttore per 32 AV + 32 RM, Hi-Lo e inversore idraulico.
7. Tre marce idrauliche T-Tronic 36 AV + 12 RM, con H-M-L e inversore idraulico.
8. Tre marce idrauliche T-Tronic, con Super Riduttore per 48 AV + 16 RM, H-M-L e inversore idraulico.

TRASMISSIONE SPEED FOUR

La trasmissione Speed Four, disponibile nell'allestimento base del **Serie 5**, presenta 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 12 AV + 12 RM, con inversore meccanico a volante. Associando il Super Riduttore si ottengono 16 AV + 16 RM, e una velocità minima di 310 m/h.

TRASMISSIONE ELETTROIDRAULICA POWER FOUR, ALTA AFFIDABILITÀ

La trasmissione elettroidraulica Power Four Hi-Lo raddoppia il numero di marce del cambio base, portandolo a 24 AV + 24 RM. A richiesta, il Super Riduttore incrementa ancor più il numero di marce, arrivando a 32 AV + 32 RM. L'inversore a volante può essere meccanico o idraulico. La trasmissione con l'inversore idraulico prevede il De-Clutch Control che facilita l'innesto delle marce senza utilizzare il pedale di frizione.

TRASMISSIONE ELETTROIDRAULICA T-TRONIC, EFFICIENZA MASSIMA

La trasmissione T-Tronic H-M-L è sinonimo di efficienza: triplica le 12 marce del cambio base, portandole a 36 AV + 12 RM. Il Super Riduttore, disponibile a richiesta, aumenta ulteriormente le marce, arrivando a 48 AV + 16 RM, con una velocità minima di 310 m/h. Il De-Clutch Control e il Reverse Power Shuttle agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce, senza usare il pedale della frizione. Un potenziometro regola l'aggressività di innesto e di inversione delle marce.



PARK LOCK, SICUREZZA GARANTITA

Nei trattori dotati di inversore idraulico, è possibile equipaggiare la trasmissione con il Park Lock, un dispositivo di bloccaggio meccanico integrato nel cambio. Il Park Lock assicura lo stazionamento del trattore anche in condizioni di forte pendenza.



MANEGGEVOLEZZA, STABILITÀ E COMFORT, PER LAVORARE AL MEGLIO

Nel **Serie 5** trazione, manovrabilità e comfort sono in equilibrio perfetto, e questo significa grande stabilità in ogni condizione di lavoro ed eccellente tenuta di strada in ogni situazione di trasporto. Un risultato raggiunto grazie al robusto assale anteriore, dotato di bloccaggio differenziale integrale Twin Lock e di doppia trazione a innesto elettroidraulico. Un assetto che assicura una operatività sempre ottimale, anche durante il lavoro con il sollevatore anteriore e con il caricatore frontale. L'assale posteriore, derivato da veicoli di categoria superiore, rispetta le medesime caratteristiche di robustezza e di affidabilità.

La grande maneggevolezza del **Serie 5** è dovuta: all'ampia oscillazione dell'assale, all'elevata luce libera da terra e all'angolo di sterzata a 55°. Inoltre, la guida idrostatica permette di sterzare dolcemente anche a bassi regimi.



DISINNESTO AUTOMATICO DEI DIFFERENZIALI E DELLA DOPPIA TRAZIONE

Il Serie 5 è dotato di un sistema di bloccaggio simultaneo dei differenziali anteriore e posteriore, per garantire la massima trazione e aderenza sulle 4 ruote. Per semplificare il lavoro dell'operatore e aumentarne l'efficienza, il sistema inserisce e disinserisce in automatico il blocco dei differenziali e la doppia trazione.



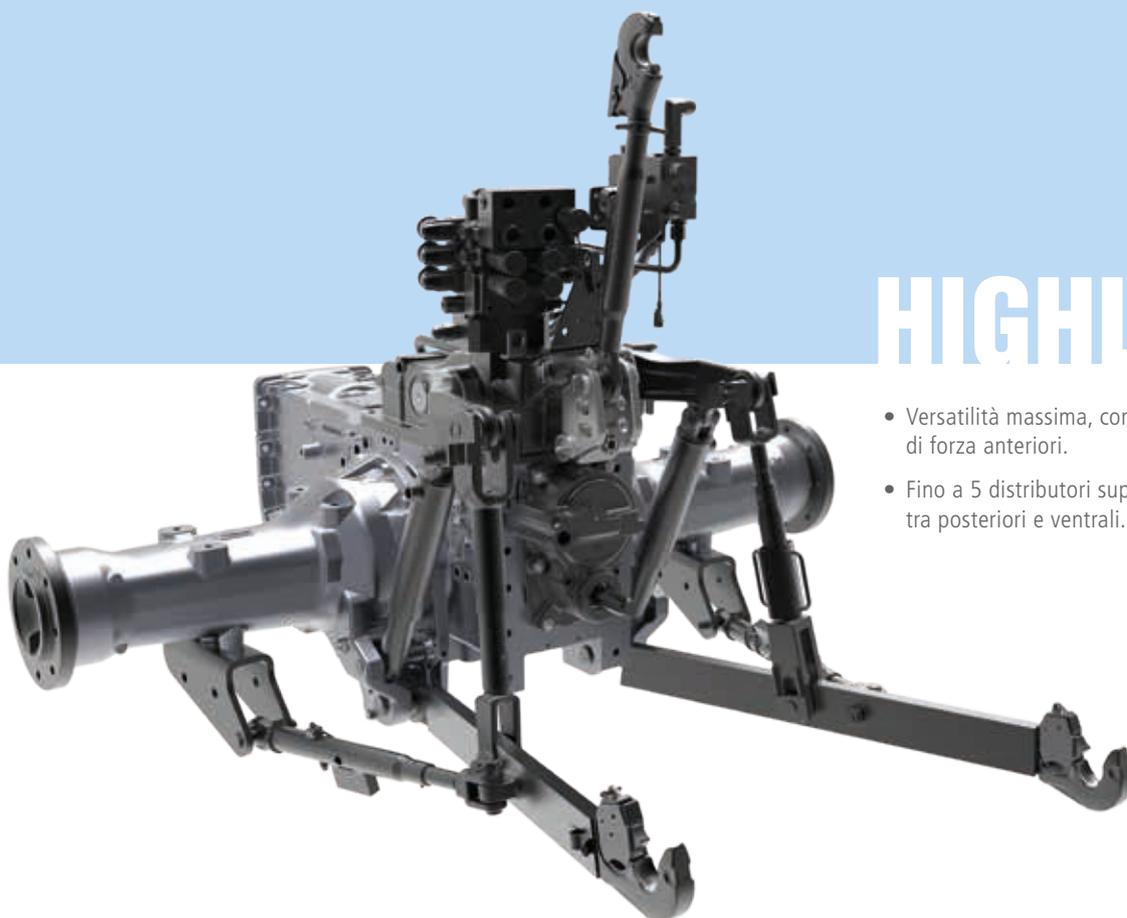
SISTEMA FRENANTE IBS

Il sistema frenante IBS (Integrated Brake System), con freni anteriori a bagno d'olio integrati nell'assale, consente una frenata integrale sulle 4 ruote. Il sistema IBS riduce gli spazi di frenata del 50%, per la massima sicurezza su strada. Inoltre, i freni anteriori e posteriori si azionano in modo proporzionale allo sforzo esercitato sui pedali, permettendo così di dosare la frenata con grande precisione.

Il sistema IBS, integrato con i freni idraulici o pneumatici del rimorchio, permette una frenata equilibrata e simultanea del trattore e del rimorchio, per la massima efficienza anche su strade in forte pendenza.



HIGHLIGHTS



- Versatilità massima, con il sollevatore e la presa di forza anteriori.
- Fino a 5 distributori supplementari, tra posteriori e ventrali.

CIRCUITO IDRAULICO CONFIGURABILE, PER UNA MAGGIORE VERSATILITÀ

Il Landini **Serie 5** può essere personalizzato da ogni azienda agricola, per configurare il trattore a misura delle sue esigenze di lavoro. Grazie alla sua versatilità, il **Serie 5** può montare al tempo stesso il sollevatore anteriore e il caricatore frontale, senza interferire con le applicazioni posteriori, per una produttività davvero senza confronti.



SOLLEVATORE MECCANICO

La configurazione base del **Serie 5** è fornita di sollevatore idraulico a comando meccanico, dotato di grande precisione e sensibilità di lavoro. Per velocizzare le manovre a fine campo, e aumentare la produttività, a richiesta è disponibile il sistema ELS (Ergonomic Lift System), per sollevare e abbassare l'attrezzo in un click.



GESTIONE SEMPLICE DEL SOLLEVATORE ELETTRONICO POSTERIORE

Il sollevatore posteriore, gestito da comandi semplici ed ergonomici, è dotato di controllo elettronico dello sforzo, grazie ai sensori posti sui tiranti inferiori. I comandi del sollevatore sono presenti anche sui parafanghi, per agganciare e sganciare gli attrezzi in modo comodo e facile. Il sollevatore posteriore, con attacco a 3 punti di 2° categoria, può alzare fino a 4.500 kg.



PRESA DI FORZA A 2 OPPURE 4 VELOCITÀ

La presa di forza ha 2 velocità: 540 / 540E giri oppure 540 / 1000 giri. A richiesta, può avere 4 velocità: 540 / 540E / 1000 / 1000E giri. Il comando idraulico della frizione, a dischi in bagno d'olio, inserisce la presa di forza con la massima gradualità, per avere innesti dolci e progressivi, evitando di far partire l'albero in modo brusco. La presa di forza dispone di comandi remoti sui parafanghi posteriori, per facilitare l'aggancio degli attrezzi.





CIRCUITO IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI

Il **Serie 5** è equipaggiato con un circuito idraulico a centro aperto capace di erogare 62 l/min, una portata che soddisfa la maggior parte delle esigenze di lavoro.

Una pompa dedicata allo sterzo, con una portata di 32 l/min, permette di curvare in modo facile e leggero, anche durante gli impieghi più gravosi, a garanzia di un comfort e di una produttività sempre eccellenti.



DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI, PER LA MASSIMA EFFICIENZA DI LAVORO



Fino a 5 distributori idraulici possono ampliare la dotazione del **Serie 5**; di questi, 3 sono controllati da leve meccaniche poste sulla consolle a destra del conducente. A richiesta, sono disponibili 2 ulteriori distributori ventrali, per collegare altri attrezzi, come il caricatore frontale Serie L. I distributori supplementari sono di 4 tipi, combinabili tra loro in base alle diverse esigenze di lavoro:

- **Standard**: a doppio effetto.
- **Kick-out**: con sgancio automatico.
- **Flottante**: per attrezzi che seguono il profilo del terreno.
- **Motore idraulico**: per l'impiego di motore idraulico.



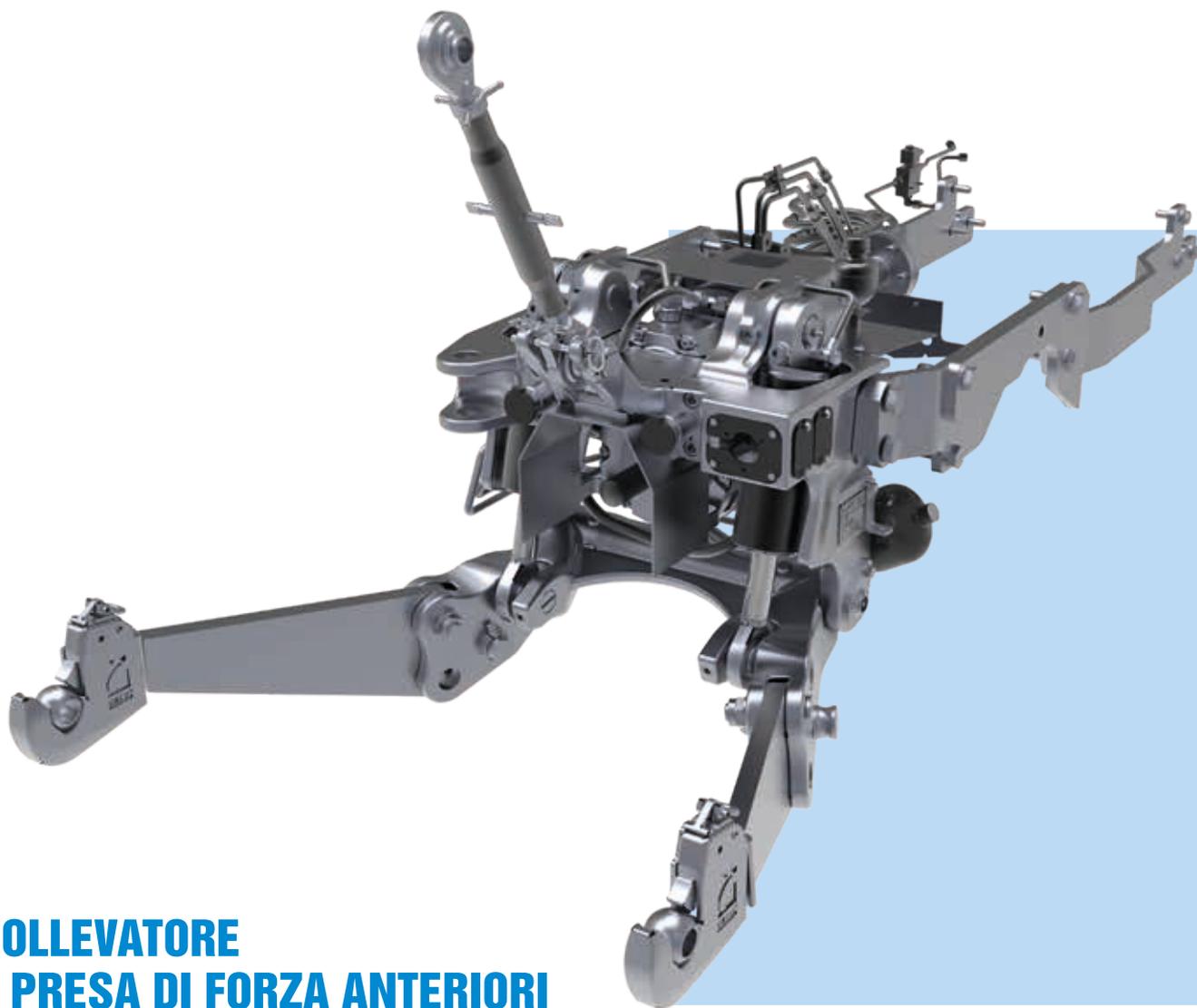
Ogni opzione permette di lavorare con il sollevatore e il caricatore anteriori, con il sollevatore posteriore e con gli attrezzi collegati, garantendo così la massima efficienza. In più, gli attacchi rapidi dei distributori, di alta qualità e comodamente sistemati sul lato posteriore e anteriore del trattore, grazie ai facili innesti delle linee idrauliche permettono un grande risparmio di tempo.



CARICATORE FRONTALE LANDINI SERIE L80, FORTE E VERSATILE

Progettati per essere integrati alla **Serie 5**, i caricatori Landini Serie L80 sono realizzati in acciaio HLE ad alto limite elastico, capace di reggere carichi molto pesanti, grazie alle sue proprietà meccaniche. I punti di forza delle Serie L80:

- I tubi del circuito idraulico sono sistemati all'interno dei bracci, per migliorare la visibilità durante il lavoro.
- La tubatura del circuito idraulico è rigida, per limitare il riscaldamento dell'olio durante l'uso intensivo e per semplificare gli interventi di manutenzione.
- Un indicatore di posizione consente di trovare rapidamente la posizione dell'attrezzo.
- L'abbinamento con il porta attrezzi Euro Hitch permette di applicare una vasta gamma di attrezzi.
- Capacità massima di sollevamento: 1.810 kg.
- L'andamento del caricatore è sempre lineare, grazie alla sospensione con 2 accumulatori di azoto



SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI

A richiesta, il **Serie 5** può incrementare ancor più la sua già grande versatilità con la dotazione di un sollevatore e di una presa di forza anteriori, da utilizzare insieme alle attrezzature posteriori. Il sollevatore anteriore di 2° categoria può alzare fino a 2.200 kg ed è predisposto per le funzioni alto / basso e flottante. Oltre che in cabina, i comandi sono anche esterni, per facilitare l'aggancio degli attrezzi. La presa di forza ha una rotazione di 1.000 g/min, con innesto a pulsante.

posti tra i cilindri.

- Il **Serie 5** è dotato di supporti studiati per facilitare il montaggio e lo smontaggio del caricatore.
- I caricatori sono stati progettati per essere utilizzabili anche in presenza del sollevatore frontale.

Inoltre, il **Serie 5** è dotato di un comodo joystick di comando e di un tetto trasparente ad alta visibilità, per consentire all'operatore di stare comodamente seduto al posto di guida anche mentre lavora con il caricatore steso e alla massima altezza. Il **Serie 5** e il suo caricatore frontale Serie L sono davvero una coppia perfetta, capace di garantire sempre la massima produttività, in ogni tipo di lavoro.





GUIDA SATELLITARE, PER DIVENTARE PROFESSIONISTI DEL RENDIMENTO

Il sistema di guida satellitare, disponibile a richiesta, si gestisce tramite il display touch screen da 8,4", che lavora in combinazione con l'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina. Il sistema ha due impieghi:

1. Il Precision Steering Management, cioè la gestione precisa dello sterzo, che nelle lavorazioni in campo permette di mantenere il margine di errore entro i 2 cm. Una precisione assoluta, che aumenta il rendimento per unità di superficie trattata.
2. La configurazione e il controllo del sistema ISOBUS, con la gestione di funzionalità avanzate, fino alla classe TC-GEO.

ANTENNA SATELLITARE

L'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina, riceve il segnale GPS.



VOLANTE ELETTRONICO

Il **Serie 5** può montare il volante elettronico Topcon, per una sterzata di precisione che riduce il lavoro per l'operatore e fa risparmiare tempo e carburante.



PRECISIONE

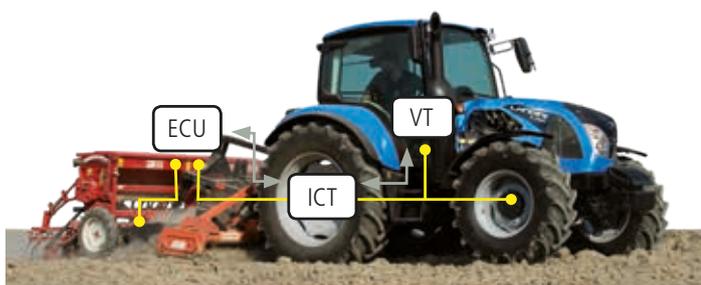
SISTEMA ISOBUS, PER GESTIRE GLI ATTREZZI IN MODO FACILE ED EFFICIENTE

Il sistema ISOBUS, disponibile a richiesta, assicura una efficienza e una produttività superiori. Con ISOBUS, attraverso il semplice utilizzo del monitor touch screen, l'operatore gestisce gli attrezzi senza dover montare centraline addizionali in cabina.



MONITOR TOUCH SCREEN

Il monitor touch screen di 8,4" gestisce la guida satellitare e il sistema ISOBUS per le attrezzature.



TANTI I VANTAGGI DELLA GUIDA SATELLITARE E DEL SISTEMA ISOBUS

La guida satellitare e il sistema ISOBUS massimizzano la resa economica di ogni lavorazione, aumentando il comfort e la sicurezza:

- Ogni attività dell'attrezzo viene governata in modo minuzioso. La sua gestione può essere anche automatica.
- Grazie alla riduzione della distanza percorsa sul campo, il trattore e l'attrezzo si usurano meno e si risparmia carburante.
- Il campo viene gestito con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Questo evita sprechi di prodotto, assicura un rendimento massimo e riduce al minimo i tempi di lavoro.
- Il precision farming abbate i residui chimici. Ad esempio, permette di concimare in modo selettivo solo la stretta fila che sarà poi seminata tempo dopo: la fila verrà ritrovata grazie al sistema di mappe della guida automatica.
- Le attività di report e di pre-setting diventano alla portata di tutti e si possono fare comodamente da casa. Questo riduce i costi operativi poiché non è più necessario l'intervento di un operatore specializzato.

AFFIDABILITÀ

MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

Il **Serie 5** è un vero punto di riferimento per affidabilità e produttività. Prova ne sono le tante soluzioni studiate per semplificare e velocizzare la manutenzione del trattore:

1. Il cofano totalmente apribile permette una accessibilità completa, che rende più rapido ogni intervento di manutenzione.
2. Il rabbocco dell'olio del motore avviene senza bisogno di aprire il cofano, poiché il tappo con asta è posto nella parte bassa del motore.
3. Il filtro dell'aria del motore è collocato in modo da essere facilmente pulibile o sostituibile.
4. I radiatori, posti frontalmente al motore, e la griglia antipolvere, estraibile lateralmente, permettono una pulizia semplice, veloce e accurata.
5. Il serbatoio del carburante, sistemato in posizione comoda, permette rifornimenti rapidi.
6. Il filtro dell'aria della cabina è facilmente raggiungibile, per una manutenzione semplice.
7. Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile tramite il tappo con asta posto sul retro del trattore.
8. Il rabbocco del liquido per il tergilavafari è sul retro della cabina.





TRADIZIONE



LANDINI, UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda la Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e i suoi clienti. Nel 1982 vengono prodotti i primi trattori specializzati per il frutteto; nel 1986 la gamma degli specialistici si arricchisce con la serie dedicata al vigneto. L'azienda Landini viene acquistata dal Gruppo Industriale Argo nel 1994. Questa acquisizione darà alla Landini la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo con filiali commerciali e importatori.

Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

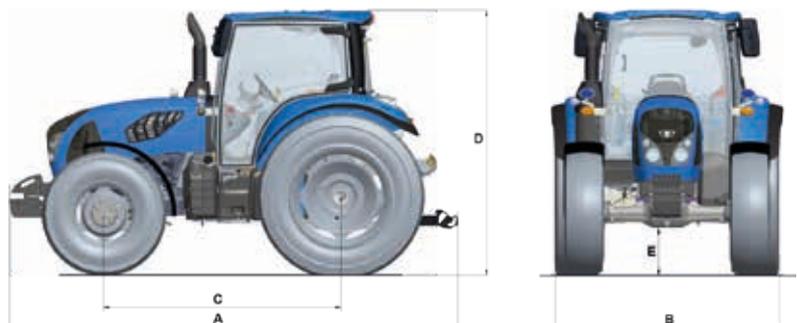
DATI TECNICI

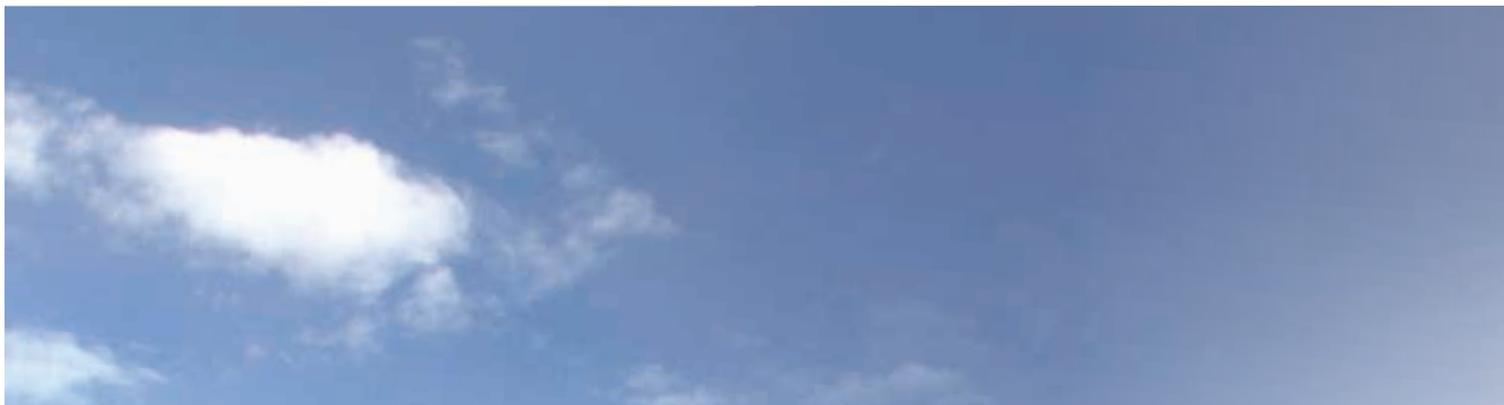
| | 100 | 110 | 120 | |
|---|------------|-------------|-------------|-------------|
| MOTORE | | | | |
| TIER 4 INTERIM | DEUTZ - AG | DEUTZ - AG | DEUTZ - AG | |
| POTENZA MOTORE MAX | CV/KW | 99 / 73 | 107 / 79 | 113 / 83 |
| REGIME NOMINALE | GIRI/MIN | 2200 | 2200 | 2200 |
| COPPIA MASSIMA | NM | 397 | 420 | 460 |
| REGIME DI COPPIA MAX | GIRI/MIN | 1600 | 1600 | 1600 |
| ALESAGGIO / CORSA | MM | 98/120 | 98/120 | 98/120 |
| CILINDRATA / N° DI CILINDRI | CM³ | 3600 / 4 TA | 3600 / 4 TA | 3600 / 4 TA |
| SISTEMA DI SCARICO DOC | | ● | ● | ● |
| CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE | LITRI | 120 | 120 | 120 |
| FRIZIONE | | | | |
| INDIPENDENTE A SECCO; DOPPIO DISCO | | 12 | 12 | 12 |
| COMANDO MECCANICO | | ● | ● | ● |
| FRIZIONE A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO | | ○ | ○ | ○ |
| DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE | | ○ | ○ | ○ |
| TRASMISSIONE | | | | |
| INVER. MECC. + SPEED FOUR: 12AV+12RM 40KM/H | | ● | ● | ● |
| INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUT. 16AV+16RM 40KM/H | | ○ | ○ | ○ |
| INVER. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM 40KM/H | | ○ | ○ | ○ |
| INVER. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUT. 32AV+32RM 40KM/H | | ○ | ○ | ○ |
| INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM 40KM/H | | ○ | ○ | ○ |
| INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUT. 32AV+32RM 40KM/H | | ○ | ○ | ○ |
| INVER. IDRAUL. + T-TRONIC+ SPEED FOUR : 36AV + 12RM (3 MARCE POWERSHIFT) | | ○ | ○ | ○ |
| INVER. IDRAUL. + T-TRONIC+ SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE : 48AV + 16RM | | ○ | ○ | ○ |
| ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI | | ○ | ○ | ○ |
| REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSORE SOTTO CARICO | | ○ | ○ | ○ |
| SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENZIOMETRO DI REGOLAZIONE AGGRESSIVITÀ INVERSORE ELETTRIDRAULICO | | ○ | ○ | ○ |
| PARK LOCK | | ○ | ○ | ○ |
| PRESA DI FORZA | | | | |
| TIPO A DISCHI MULTIPLIA BAGNO D'OLIO | | ● | ● | ● |
| CON INNESTO ELETTRIDRAULICO | | ● | ● | ● |
| 2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN | | ● | ● | ● |
| 2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN | | ○ | ○ | ○ |
| 4 VELOCITÀ: 540/540E/1000/1000E RPM | | ○ | ○ | ○ |
| ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9 MM) A 6 SCANALATURE | | ● | ● | ● |
| ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9 MM) A 21 SCANALATURE | | ○ | ○ | ○ |
| SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ | | ○ | ○ | ○ |
| ASSALE ANTERIORE 4RM | | | | |
| INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM | | ● | ● | ● |
| TIPO RIGIDO | | ● | ● | ● |
| ANGOLO MASSIMO DI STERZATA | | 55° | 55° | 55° |
| BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO | | ● | ● | ● |
| FRENI | | | | |
| COMANDO IDROSTATICO CON PISTONI ANULARI | | ● | ● | ● |
| INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA | | ● | ● | ● |
| ANTERIORI A BAGNO D'OLIO A DISCHI | | ○ | ○ | ○ |

SERIE 5

| | | 100 | 110 | 120 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| FRENI | | | | |
| FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM | | ● | ● | ● |
| FRENATURA IDRAULICA RIMORCHIO | | ○ | ○ | ○ |
| FRENATURA PNEUMATICA RIMORCHIO | | ○ | ○ | ○ |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | | |
| CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE | | ● | ● | ● |
| MECCANICO | | ○ | ○ | ○ |
| ERGONOMIC LIFT SYSTEM | | ○ | ○ | ○ |
| ELETTRONICO | | ○ | ○ | ○ |
| CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPLEMENTARI | KG | 4500 | 4500 | 4500 |
| PRESSIONE MASSIMA DI LAVORO | BAR | 180 | 180 | 180 |
| PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO) | L/MIN | 62+32 | 62+32 | 62+32 |
| ATTACCO A TRE PUNTI 2 A CATEGORIA | | ● | ● | ● |
| REGISTRAZIONE IDRAULICA DEL TIRANTE DESTRO E 3° PUNTO | | ○ | ○ | ○ |
| DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT | | 2- 4 | 2- 4 | 2- 4 |
| SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE (MAX. CAP. DI SOLLEV.) | KG | 2200 | 2200 | 2200 |
| CABINA E POSTO DI GUIDA | | | | |
| CABINA "TOTAL VIEW SLIM" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO | | ● | ● | ● |
| RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE | | ● | ● | ● |
| ARIA CONDIZIONATA | | ○ | ○ | ○ |
| SEDILE PNEUMATICO | | ○ | ○ | ○ |
| CRUSCOTTO DIGITALE | | ● | ● | ● |
| DIMENSIONI E PESI | | | | |
| A - LUNGHEZZA 4RM (CON ZAVORRE) | MM | 4408 | 4408 | 4408 |
| B - LARGHEZZA MINIMA | MM | 1900 | 1900 | 1900 |
| C - PASSO | MM | 2355 | 2355 | 2355 |
| D - ALTEZZA DELLA CABINA | MM | 2615 | 2615 | 2615 |
| E - LUCE LIBERA AL SUOLO | MM | 350 | 350 | |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA (SENZA ZAVORRE) | KG | 3800 | 3800 | 3800 |
| EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA | | | | |
| N° 10 ZAVORRE ANTERIORI DA 36 KG | | ○ | ○ | ○ |
| ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE 300 KG | | ○ | ○ | ○ |

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile





Landini®

Passion for Innovation.

