



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



6615892A1 – 1/2018  
progetto grafico: **gruppo saldatori** | [www.grupposaldatori.com](http://www.grupposaldatori.com)  
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo  
informativo e possono essere modificati senza preavviso



Gamma trattori

***Landini***



In tutto il mondo, *Landini* rappresenta la capacità di soddisfare le reali richieste di un'agricoltura sempre più moderna ed esigente.

Questo obiettivo è una vocazione antica, poiché è dal 1884 che la passione per l'innovazione distingue la storia di *Landini*.

Una storia che continua anche oggi con grandi investimenti in uomini e mezzi, un impegno che ha portato a risultati che sono risposte concrete alle idee di efficienza, qualità e sicurezza.

Per questo *Landini* propone con orgoglio una gamma completa di trattori eccellenti, capaci di soddisfare al meglio ogni esigenza di impiego: i gommati *SERIE 7 ROBOSIX (T4 Final)*, *SERIE 6C STD (T4 Final)*, *SERIE 6H (T4 Final)*, *SERIE 5 (T4i)*, *SERIE 4 (T4 Final / T4i)*, *SERIE 4D (T4 Final)*, *REX4 F,GE,GB,GT,V (TIER4i)*, *SERIE 2 (TIER3)* i cingolati *Trekker* e gli isodiametri 4600, 7000 e 9000.

Inoltre, *Landini* assicura un'assistenza pre e post vendita completa ed efficiente, per una proposta complessiva che scende in campo al fianco di quei coltivatori che nel loro lavoro vogliono la qualità.



## **Gamma Landini,** promossa sul campo



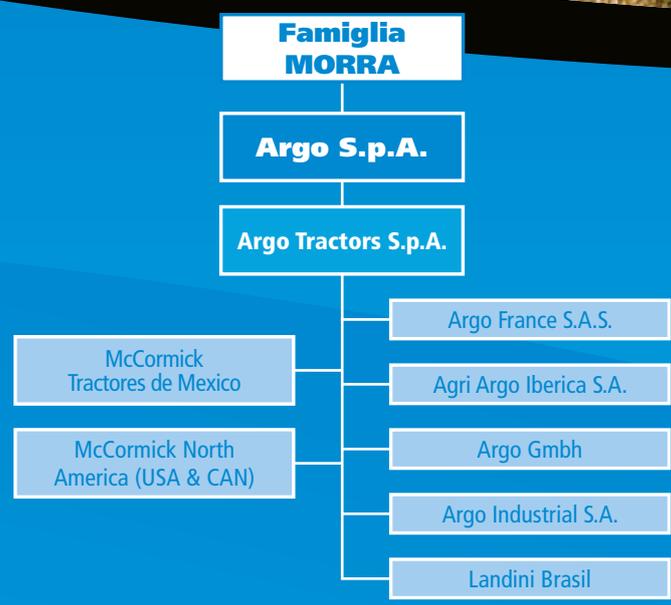


IL MONDO DI ARGO TRACTORS	<b>2</b>
LA STORIA	<b>4</b>
SERIE 7 ROBO-SIX TIER4 FINAL (6 CILINDRI)	<b>6</b>
SERIE 7 ROBO-SIX TIER4 FINAL (4 CILINDRI)	<b>8</b>
SERIE 6C T-TRONIC TIER4 FINAL	<b>10</b>
SERIE 6H TIER4 FINAL	<b>12</b>
SERIE 5 TIER4I	<b>14</b>
SERIE 4 TIER4 FINAL / TIER4I	<b>16</b>
SERIE 4D TIER4 FINAL	<b>18</b>
REX4 F,GE,GB,GT PLAT	<b>20</b>
REX4 F,GT CAB	<b>22</b>
REX4 V CAB	<b>24</b>
SERIE 2 STD / GE	<b>26</b>
TREKKER STD	<b>28</b>
TREKKER F / M	<b>30</b>
SERIE 4600 ISM / VRM / ARM	<b>32</b>
SERIE 7000 IS / AR	<b>34</b>
SERIE 9000 IS / AR	<b>36</b>





- Holding finanziaria
- Azienda prodotti finiti
- Azienda commerciale
- Azienda di componenti



# Il mondo di Argo Tractors

*Argo Tractors* è una società del Gruppo Argo, nata nel 2006 con l'obiettivo di creare un Polo Trattoristico di valenza mondiale. Con 22.000 trattori prodotti e commercializzati con i marchi *Landini* e *McCormick* e *Valpadana*, *Argo Tractors* si colloca tra i più importanti *players* del mondo occidentale.

Fedele alla filosofia del Gruppo Argo, l'attività di *Argo Tractors* è fondata su una forte integrazione manifatturiera e commerciale che collega in modo univoco e lineare le diverse attività: commerciale, R&D, *engineering*, acquisti, logistica, servizi pre e post-vendita.

L'attività produttiva si basa sulla sinergia di 4 siti, ciascuno dedicato ad una linea di prodotto specifica e due centri servizi post-vendita in Italia e Francia.

La ricerca e sviluppo, così come l'*engineering*, sono localizzati nella sede principale di Fabbrico (Reggio Emilia); controlli di qualità sono presenti in ogni area degli stabilimenti produttivi con l'intento di raggiungere l'eccellenza qualitativa.

Oggi, con i trattori *Landini*, *McCormick* e *Valpadana*, *Argo Tractors* è presente in tutta l'Europa e nel resto del mondo con una delle più complete gamme di prodotto esistenti, che va da 25 a oltre 230 HP nelle famiglie a 3, 4 e 6 cilindri da campo aperto, frutteto, vigneto, cingolati, *utility* e isodiametrici.

## LE SEDI

La produzione di *Argo Tractors* si articola su 4 stabilimenti di produzione in Italia. Nei siti produttivi di Fabbrico, San Martino in Rio e Luzzara, in provincia di Reggio Emilia, vengono prodotte tutte le gamme dei trattori dei marchi *Landini*, *McCormick* e *Valpadana*.

*Argo Tractors* dispone, inoltre, a San Martino in Rio di un moderno ed efficiente Centro Ricambi dove viene gestita la distribuzione dei ricambi *Landini* e *Valpadana* in Italia e all'estero e di uno in Francia dedicato alla distribuzione di ricambi *McCormick* a livello globale.

*Argo Tractors* è presente in tutto il mondo attraverso 8 filiali commerciali e 130 importatori esteri. In Italia la rete distributiva copre l'intero territorio con una rete di 200 concessionari, che offrono competenza e professionalità.

Attraverso i marchi *Landini*, *McCormick* e *Valpadana*, *Argo Tractors* ha creato una vasta rete di relazioni con le più diverse realtà agricole, sviluppando una consolidata capacità nella realizzazione di macchine agricole in condizioni e realtà diverse, per fornire una risposta adeguata al mercato.



### FABBRICO

SUPERFICIE TOTALE:  
130.000 METRI QUADRATI  
SUPERFICIE COPERTA:  
60.000 METRI QUADRATI  
TIPO DI PRODUZIONE:  
COSTRUZIONE DI TRATTORI



### FABBRICO

SUPERFICIE TOTALE:  
33.000 METRI QUADRATI  
SUPERFICIE COPERTA:  
10.000 METRI QUADRATI  
TIPO DI PRODUZIONE:  
COSTRUZIONE CABINE



### SAN MARTINO IN RIO

SUPERFICIE TOTALE:  
34.000 METRI QUADRATI  
SUPERFICIE COPERTA:  
25.000 METRI QUADRATI  
TIPO DI PRODUZIONE:  
COSTRUZIONE DI TRATTORI



### LUZZARA

SUPERFICIE TOTALE:  
15.000 METRI QUADRATI  
SUPERFICIE COPERTA:  
8.000 METRI QUADRATI  
TIPO DI PRODUZIONE:  
COSTRUZIONE DI  
TRATTORI-CABINE-ASSALI



# TRATTORI AGRICOLI

OFFICINE MECCANICHE **C. LANDINI & FIGLI** - FABBRICAZIONE

**1884** GIOVANNI LANDINI FONDA A FABBRICO UNO STABILIMENTO PER LA PRODUZIONE DI MACCHINE ENOLOGICHE E AGRICOLE.

**1910** GIOVANNI LANDINI COSTRUISCE IL PRIMO MOTORE FISSO "TESTA CALDA".

**1925** NASCE IL PRIMO PROTOTIPO DEL PRIMO TRATTORE "TESTA CALDA"; IL MODELLO 25/30.

**1934** ENTRA IN PRODUZIONE IL MODELLO SUPER LANDINI, UTILIZZATO PER GRANDI OPERE DI BONIFICA SUL TERRITORIO NAZIONALE.

**1955** NASCE IL MODELLO L 55, IL PIÙ POTENTE TRATTORE DOTATO DI MOTORE TESTA CALDA.

**1957** VIENE SIGLATO L'ACCORDO LANDINI - PERKINS ENGINES PETER-

BOROUGH PER LA PRODUZIONE IN ITALIA DEI MOTORI DIESEL INGLESI.

**1959** NASCE IL PRIMO CINGOLATO LANDINI C35.

**1968** AD APRILIA VIENE INAUGURATO UN MODERNO COMPLESSO PER LA PRODUZIONE DI MACCHINE PER IL MOVIMENTO TERRA.

**1973** ENTRANO IN PRODUZIONE I MODELLI 6500 - 7500 - 8500 CON IL RIVOLUZIONARIO CAMBIO 12+4.

**1977** NASCE LA SERIE LARGE.

**1982** VENGONO PRODOTTI I PRIMI TRATTORI SPECIALIZZATI FRUTTETO.

**1986** LA SERIE DI MACCHINE SPECIALISTICHE VIENE COMPLETATA CON LA GAMMA DEI TRATTORI VIGNETO.

**1988** VENGONO LANCIATE LE RINNOVATE SERIE 60-70-80 DI MEDIA POTENZA CON CAMBIO 24+12. LO STABILIMENTO DI FABBRICO RAGGIUNGE IL PRIMATO ASSOLUTO DI VENDITE: 13.000 UNITÀ.

**1994** LA FAMIGLIA MORRA, ATTRAVERSO LA HOLDING DI ARGO S.P.A. ACQUISTA IL PACCHETTO DI MAGGIORANZA DI LANDINI.

**1995** LANDINI ACQUISISCE IL 100% DELLA SOCIETÀ VALPADANA S.P.A., MARCHIO DI PRESTIGIO NEL SETTORE DELLA PICCOLA MECCANIZZAZIONE AGRICOLA. LA SOCIETÀ PER LA PRIMA VOLTA NELLA SUA STORIA SUPERA 14.000 TRATTORI VENDUTI. LA COMMERCIALIZZAZIONE, COMPRESIVA ANCHE DELLA PRODUZIONE DELLO STABILIMENTO DI S. MARTINO, SUPERA I 14.000 TRATTORI VENDUTI.

**1996** NELLO STABILIMENTO DI FABBRICO LA STORICA LINEA 2 VIENE SOSTI-

TUITA CON UNA NUOVA LINEA DI MONTAGGIO CON CAPACITÀ DI PRODUZIONE RADDOPPIATA. A S. MARTINO VIENE REALIZZATA IN TEMPI RECORD UNA NUOVA STRUTTURA MANIFATTURIERA DEPUTATA ALLE LAVORAZIONI MECCANICHE, PRODUZIONE INGRANAGGI ED ALLESTIMENTO COMPONENTISTICA PER PROTOTIPI. TRA LANDINI E ISEKI VENGONO SIGLATI IMPORTANTI ACCORDI DI COOPERAZIONE TECNOLOGICA E DI FORNITURA DI COMPONENTISTICA E TRATTORI COMPLETI.

**1997** VIENE LANCIATA LA GAMMA LEGEND II NELLA VERSIONE RINNOVATA TOP E TECHNO. INIZIA LA PRODUZIONE DELLA GAMMA GLOBUS NELLO STABILIMENTO DI SAN MARTINO. IN SPAGNA VIENE ISTITUITO IL NUOVO IMPORTATORE LANDINI IBERICA, IN GERMANIA NASCE LA FILIALE LANDINI GMBH. LA QUOTA EXPORT SUPERA IL 70% SUL TOTALE FATTURATO.

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre l'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine.

Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda la *Landini*.

Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che meglio distingue tutta la lunga storia dell'Azienda.

Una tradizione che si regge su un vero e grande impegno umano ed economico. Un approccio che col tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e i suoi clienti.

In *Landini* sviluppiamo questo impegno in ogni attività, a partire dallo stabilimento produttivo di Fabbrico che è stato completamente rinnovato nei suoi elementi portanti e ridisegnato nella logistica.

A questa struttura produttiva sono stati affiancati i due innovativi stabilimenti di San Martino in Rio e Luzzara, con i quali vi è una perfetta sinergia di lavoro.

La spinta all'innovazione ha poi coinvolto tutta la gamma dei trattori che, per mezzo di un attento impiego dell'elettronica, è stata potenziata nelle prestazioni, nell'affidabilità e perfezionata nel *comfort*, ora davvero di livello automobilistico.

Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini, un desiderio vivo ancora oggi. Infatti dall'agricoltura dipende la qualità di vita di tutte le popolazioni.

**1998** VIENE CREATO IL LANDINI TERMINAL PER LO STOCCAGGIO E LA SPEDIZIONE DEI PRODOTTI FINITI, APPLICANDO UNA PROCEDURA DI CONTROLLO QUALITÀ FUNZIONALE E DI CONFORMITÀ DEL PRODOTTO. ENTRANO IN PRODUZIONE LE GAMME DISCOVERY E MISTRAL. VIENE AVVIATO UN PROCESSO DI RINNOVAMENTO DELLA SOCIETÀ CON LO SVILUPPO DI UN NUOVO LOGO AZIENDALE, NUOVE SCELTE CROMATICHE APPLICATE AI TRATTORI E L'IDENTIFICAZIONE DI PRECISI CANONI STILISTICI.

**1999** ENTRA IN PRODUZIONE LA TRASMISSIONE DELTASIX PER TRATTORI DI ALTA POTENZA. VIENE INAUGURATA LA FILIALE SUDAFRICANA LANDINI SOUTHERN AFRICA.

**2000** TUTTE LE GAMME DEI TRATTORI TRA I 50 E I 100 HP VENGONO RINNOVATE.

ENTRANO IN PRODUZIONE I TRATTORI REX FRUTTETO, REX VIGNETO, MYTHOS, GHIBLI, ATLANTIS E TREKKER. VENGONO APERTE NUOVE FILIALI IN CANADA, USA ED AUSTRALIA.

**2001** LA SERIE LEGEND VIENE RINNOVATA CON L'INTRODUZIONE DEL LEGEND NEW GENERATION. LANDINI INIZIA LA PRODUZIONE DEI CARICATORI FRONTALI.

**2002** LANCIO DELLA NUOVA FAMIGLIA VISION CHE PONE LANDINI AI VERTICI TECNOLOGICI NEL SEGMENTO 80-100 HP.

**2003** REPOWERING DI TUTTE LE GAMME CON MOTORI EURO 2 E LANCIO DELLE NUOVE GAMME REX, POWERFARM, ALPINE, MISTRAL AMERICA, LEGEND TDI.

**2004** LANDINI FESTEGGIA L'ANNIVERSARIO DEI 120 ANNI.

**2005** ENTRATA IN PRODUZIONE DELLA SERIE DI TRATTORI POWERMASTER.

**2006** LANDINI ENTRA NEL SEGMENTO DEI SOLLEVATORI TELESCOPICI CON IL LANCIO DEL POWERLIFT. VIENE LANCIATA, INOLTRE, LA SERIE DI TRATTORI POWERMAX.

**2007** RIORGANIZZAZIONE ED AMMODERNAMENTO DELLE STRUTTURE PRODUTTIVE NEGLI STABILIMENTI DI FABBRICO, LUZZARA E SAN MARTINO IN RIO.

**2008** LANCIO DELLA NUOVA GAMMA DI TRATTORI POWERMONDIAL.

**2011** LANCIO DELLA NUOVA SERIE 7 (T4i).

**2012** PRESENTAZIONE DELLE NUOVE SERIE DI TRATTORI 5H E 5D (TIER 4i)

CARATTERIZZATE DAL NUOVO DESIGN DELLE CARROZZERIE CHE VESTIRANNO LA FUTURA GAMMA LANDINI.

**2013** LANCIO DELLE NUOVE SERIE 7, 6, 6C E 4 (TIER 4i) CARATTERIZZATE DAL NUOVO DESIGN DELLE CARROZZERIE LANCIATO CON LA SERIE 5H E D NEL 2012.

**2014** LANCIO DELLE NUOVA SERIE 6L E DEGLI ISODIAMETRICI 4600, 7000 E 9000.

**2016** PRESENTAZIONE DELLE NUOVE SERIE 4D E SERIE 2 STD - GE.

**2017** LANCIO DELLE NUOVE SERIE 7, 6C, 6H, 5 EQUIPAGGIATI DEI NUOVI MOTORI TIER4 FINAL E INTERIM. PRESENTAZIONE DEI NUOVI FRUTTETI E VIGNETI REX 4F, GE, GB, GT, V.



La serie 7 Tier 4 Final è equipaggiata con nuovi motori 6 cilindri FPT - NEF Tier 4 Final e caratterizzato da un passo unificato in 2.820mm. I cinque modelli 7-160, 7-180; 7-200; 7-220 ed 7-230 coprono potenze da 165hp fino a 225hp. Per migliorare la fluidità di marcia in trasporto aggiunto anche il pedale freno motore che, agendo sui gas di scarico, aumenta la performance in frenata.

La trasmissione denominata ROBO-SIX è un di tipo Powershift.

Essa prevede 5 gamme robotizzate, per 6 marce Powershift governate da una centralina elettronica dedicata.

Grazie alla tecnologia di bordo, il sistema Smart APS (Smart Autopowershift) consente alla trasmissione ROBO-SIX, una volta definito il numero di giri motore da parte dell'operatore, di adattare automaticamente la gamma e la marcia più consone al valore impostato. Il sistema Stop&Action integra la funzione declutch nel pedale del freno, offrendo al ROBO-SIX una fluidità di marcia paragonabile a quella di un cambio a variazione continua.

Incrementata a 160l/min la portata idraulica al servizio del sollevatore da 9.300kg di capacità e dei distributori (opzionabili fino a 7). Agli esclusivi allestimenti Dynamic con elevate specifiche si affiancano gli Active che, a parità di motorizzazioni e trasmissioni al top, offrono dotazioni da entry level.

Aggiornamenti anche per il software, governato dal Data Screen Manager (DSM), che ora annovera più funzionalità: una retrocamera posteriore per una migliore visibilità sulle attrezzature collegate e maggiori informazioni per la modalità trasporto, avanzati automatismi di fine campo e maggiori informazioni dal computer di bordo.

Per migliorare ulteriormente il comfort dell'operatore introdotto un nuovo sistema di sospensione della cabina Semi-Active Cab Suspension, con centralina elettronica in grado di fornire un'azione automatica ed immediata degli ammortizzatori quando al lavoro su terreni sconnessi, a garanzia di maggiori comfort e qualità di vita a bordo del mezzo.

		7-160 ROBO-SIX	7-180 ROBO-SIX	7-200 ROBO-SIX	7-220 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
<b>Motore</b>						
Tier 4 final		F.P.T. - NEF				
Cilindrata (cm³) / n° di cilindri / n° valvole		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
Potenza motore max a 1900 g/min (ISO TR 14396 ECE R120)	cv/kw	151/111	166/122	181/133	191 / 140	206/152
Potenza motore max con Dual Power a 1900 g/min (ISO TR 14396 ECE R120)	cv/kw	166/122	181/133	192/142	211/155	225/166
Coppia massima (Dual Power) (ISO TR 14396 ECE R120)	nm	632 (676)	694 (738)	758 (800)	800 (860)	850 (897)
<b>Trasmissione</b>						
Robo-six + inversore: 30AV+15RM (6 marce powershift x 5 gamme)		●	●	●	●	●
Robo-six+superriduttore + inversore: 54AV+27RM		○	○	○	○	○
Robotized range shifting (cambio gamme robotizzato)		●	●	●	●	●
<b>Presa di forza</b>						
Tipo a dischi multipli a bagno d'olio		●	●	●	●	●
4 Velocità: 1000/1000E/540/540E giri/min		●	●	●	●	●
<b>Assale anteriore 4rm</b>						
Tipo rigido		●	●	●	●	●
Con sospensioni idrauliche a controllo elettronico		○	○	○	○	○
<b>Sollevatore "can bus lift control"</b>						
Massima capacità di sollevamento (model Active)	kg	6300	6300	6300	6300	6300
Massima capacità di sollevamento (model Dynamic ● Active ○)	kg	9300	9300	9300	9300	9300
<b>Cabina e posto di guida</b>						
Aria condizionata (model Active)		●	●	●	●	●
Climatizzatore automatico (model Dynamic)		●	●	●	●	●
Cabina con sospensione idraulica a gestione elettronica "landini suspended hydro cab"		●	●	●	●	●
<b>Dimensioni e pesi</b>						
Passo	mm	2820	2820	2820	2820	2820
Peso totale senza zavorre	kg	7010	7010	7210	7210	7210

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE

NOVITÀ



Nuova generazione  
**Serie 7-T4 Final**, innovazione  
a tutto campo

La serie 7 a 4 cilindri, adotta i nuovi motori FPT, NEF, ora nella versione Tier 4 Final con potenze di 150, 165 e 176 CV e caratteristiche rispondenti alla normativa Europea Mother Regulation.

Mantenuto il motore strutturale, che determina un passo del trattore contenuto (2.600mm) a vantaggio di un'eccellente maneggevolezza del mezzo, il sistema di post-trattamento SCR, è adesso addizionato ad un catalizzatore DOC.

La trasmissione denominata ROBO-SIX è disponibile con 6 marce powershift su 5 gamme robotizzate: completando l'offerta col creeper si contano 54 marce sotto carico. Il cambio è gestito elettronicamente tramite bracciolo multifunzione e dispone, in tutte le gamme, della funzione di cambio automatico APS (Auto Powershift). La P.d.F. posteriore ad innesto elettroidraulico offre di serie quattro velocità 540/540E/1000/1000E. La gestione elettronica dell'innesto garantisce sempre un avvio graduale degli attrezzi a vantaggio del comfort e della buona manutenzione della trattrice e degli attrezzi.

Il circuito idraulico è disponibile per tutti i modelli a centro chiuso con fino a 7 distributori elettroidraulici e pompa a cilindrata variabile con 123 litri/min di portata.

La cabina beneficia del sistema opzionale di sospensione della cabina Semi-Active Cab Suspension, per un comfort di lavoro di alto livello.

Nuova **Serie 7-T4 Final**,  
per rimanere  
all'avanguardia



		7-145 ROBO-SIX	7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX
<b>Motore</b>				
Tier 4 final		FPT, NEF	FPT, NEF	FPT, NEF
Cilindrata (cm³) / n° di cilindri / n° valvole		4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
Potenza motore max a 1900 g/min (ISO TR 14396 ECE R120)	cv/kw	141 / 104	155/114	166 / 122
Potenza motore max con Dual Power a 1900 g/min (ISO TR 14396 ECE R120)	cv/kw	150 / 111	165 / 122	176/129
Coppia massima (con Dual Power) (ISO TR 14396 ECE R120)	nm	594 (615)	652 (676)	693 (693)
<b>Trasmissione</b>				
Robo-six + inversore: 30AV+15RM (6 marce powershift x 5 gamme)		●	●	●
Robo-six + superiduttore+inversore: 54AV+27RM		○	○	○
Robotized range shifting (cambio gamme robotizzato)		●	●	●
<b>Presenza di forza</b>				
Tipo a dischi multipli a bagno d'olio		●	●	●
4 Velocità: 1000/1000E/540/540E GIRI/MIN		●	●	●
<b>Assale anteriore 4rm</b>				
Tipo rigido		●	●	●
Con sospensioni idrauliche a controllo elettronico		○	○	○
<b>Sollevatore "can bus lift control"</b>				
Massima capacità di sollevamento (model Active)	kg	6300	6300	6300
Capacità massima di sollevamento (model Dynamic ● model Active ○)	kg	9300	9300	9300
<b>Cabina e posto di guida</b>				
Aria condizionata (model Active)		●	●	●
Climatizzatore automatico (model Dynamic)		●	●	●
Con sospensioni idrauliche a controllo elettronico		●	●	●
<b>Dimensioni e pesi</b>				
Passo	mm	2600	2600	2600
Peso totale senza zavorre kg	kg	6400	6400	6400

**LEGENDA:** ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



La nuova serie Landini 6C è disponibile nei tre modelli da 114, 121 e 130 CV, con i nuovi motori FPT-NEF da 4,5 litri, dotati del nuovo sistema SCR + DOC (Selective Catalytic Reduction) per rispondere alla normativa Tier4 Final. Dotati di Dual Power i motori innalzano sensibilmente i livelli di potenza massima disponibile rispettivamente a 121, 133 e 140 CV per l'utilizzo della PTO e in trasporto.

Già dall'estetica, che ripropone il Family Feeling delle nuove gamme Landini, la serie 6C trasmette il profondo rinnovamento della gamma che presenta un aspetto compatto ed una nuova cabina a quattro montanti, che all'estetica moderna unisce un livello di comfort unico di concezione automobilistica. Quanto a contenuti tecnologici, la nuova gamma Landini è dotata di nuova trasmissione T-Tronic 36 + 12 (3 marce Powershift) di un sollevatore posteriore sempre a controllo elettronico con capacità di 5400 kg, di una P.T.O. a 4 velocità (in opzione) e di un circuito idraulico nettamente migliorato con capacità di 66 litri/min. nella versione standard e di 110 l/min. nella versione a centro chiuso (LS).

In opzione sono disponibili inoltre, un sollevatore e presa di forza frontali per arricchire ulteriormente la versatilità della serie e un ulteriore livello di comfort viene raggiunto nei trasferimenti e nei trasporti su strada grazie alla disponibilità, della sospensione della cabina abbinata con l'assale anteriore sospeso.

	6-125C		6-135C		6-145C	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
<b>Motore</b>						
F.P.T. Tier 4 Final	NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
N° di cilindri / n° valvole / cilindrata	cm³	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500
Potenza max ISO	CV/kW	114/84	121/89	133/98	130 / 95.5	140 / 103
Potenza motore con Dual Power ISO	CV/kW	121/89	133/98	140 / 103		
Coppia max con Dual Power	Nm	495	545	577		
<b>Trasmissione</b>						
T-Tronic + Speed Four + inversore idraulico 36AV+12RM (3 marce Powershift)		●	●	●	●	●
T-Tronic + Speed Four + superiduttore + inversore idraulico 48AV+16RM		○	○	○	○	○
Eco Forty (40 km/h) a giri motore limitati		●	●	●	●	●
Top Fifty (50 km/h)		○	○	○	○	○
<b>Presa di Forza</b>						
Hydra P.T.O. a dischi multipli in bagno d'olio		●	●	●	●	●
2 velocità: 540/540E	giri/min	●	●	●	●	●
2 velocità: 540/1000	giri/min	○	○	○	○	○
4 velocità: 540/540E/1000/1000E	giri/min	○	○	○	○	○
<b>Assale anteriore 4WD</b>						
Tipo rigido		●	●	●	●	●
Con sospensione idraulica a controllo elettronico		○	○	○	○	○
<b>Sollevatore Idraulico</b>						
Elettronico Landtronic		●	●	●	●	●
Capacità di sollevamento con 2 cilindri supplementari		5400 ●	5400 ●	5400 ●	5400 ●	5400 ●
Portata pompe idrauliche (soll.+sterzo)	l/min	66+38	66+38	66+38	66+38	66+38
Portata pompa idraulica a centro chiuso (soll.+sterzo)	l/min	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38
<b>Cabina e posto di guida</b>						
Aria condizionata		●	○	●	○	●
Climatizzatore		○	●	○	●	○
Sospensione meccanica della cabina		○	○	○	○	○
<b>Dimensioni e pesi</b>						
Passo 4RM	mm	2540	2540	2540	2540	2540
Peso in ordine di marcia (senza zavorre)	kg	4700	4700	4700	4700	4700

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE LS\* LOAD SENSING



**Serie 6C-T4 Final**, design,  
comfort e produttività



**Nuova Serie 6H-T4 Final,**  
erede del Landini **5H**

Il Landini 6-135H con motore Deutz da 3,6 litri Tier 4 Final è l'erede del Landini 5H. Questo modello si presenta con una potenza massima di 126 CV ed offre due tipi di trasmissione con inversore idraulico: 12+12 (Speed four) o 36+12 (T-Tronic) con HML.

Elevate prestazioni per il sollevatore posteriore con capacità di sollevamento di 6.000 kg e per il circuito idraulico a centro aperto da 66 l/min. La gamma, in regola secondo la Mother Regulation, si completa con i modelli 6-125H ed 6-115H con potenze massime rispettivamente di 119hp e 110hp. Per questa gamma aumentata la ruota massima posteriore disponibile, da 34" a ben 38".

Tra le nuove opzioni una sospensione a due punti meccanici della cabina e la predisposizione per gli innovativi sistemi Isobus e di assistenza satellitare alla guida

	6-115H	6-125H	6-135H
<b>Motore</b>			
Tier 4 final	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
Cilindrata / n° cilindri / turbo aftercooler	cm <sup>3</sup> 3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
Potenza massima ISO	cv/kw 110 / 80	119 / 88	126 / 93
Potenza nominale ISO	cv/kw 105 / 77	113 / 83	120 / 88
Coppia massima	nm 440	476	500
<b>Trasmissione</b>			
Speed four + inversore idraulico: 12AV+12RM	●	●	●
Speed four + superriduttore + inversore idraulico: 16AV+16RM	○	○	○
T-tronic + speed four + inversore idraulico: 36AV+12RM (3 marce powershift)	○	○	○
T-tronic + speed four + superriduttore + inversore idraulico: 48AV+16RM	○	○	○
<b>Presi di forza</b>			
Frizione ad azion. Idraulico, di tipo multidischi in bagno d'olio	●	●	●
2 Velocità: 540/540E giri/min	●	●	●
2 Velocità: 540/1000 giri/min	○	○	○
4 Velocità: 540/540E/1000/1000E giri/min	○	○	○
<b>Assale anteriore 4wd</b>			
Tipo rigido	●	●	●
Con sospensione idraulica a controllo elettronico	○	○	○
<b>Sollevatore idraulico</b>			
Meccanico	○	○	○
Elettronico	○	○	○
Capacità di sollevamento con 2 cil. Supplem.	Kg 6000	6000	6000
Distributori ausiliari STD / OPT	2- 4	2- 4	2- 4
<b>Cabina e posto di guida</b>			
Sospensione meccanica della cabina	○	○	○
Aria condizionata	○	○	○
Sedile pneumatico	○	○	○
Monitor touchscreen 12"	○	○	○
<b>Dimensioni e pesi</b>			
Passo 4RM	mm 2420	2420	2420
Peso totale senza zavorre (in ordine di marcia)	kg 4600	4600	4600

**LEGENDA:** ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



**Serie 5-T4i,**  
semplicemente nuovo

Nel segmento "Medium Utility" e inclusiva di omologazione per trattore specialistico, Landini presenta per i mercati CEE la nuova serie 5 con motore Deutz da 3,6 litri Tier 4 Interim con solo catalizzatore DOC , privo di SCR.

La gamma, derivata dal Landini 5D e disponibile nelle 3 potenze 99CV, 107 CV e 113 CV, è dotata di trasmissione 12+12 con Hi-Lo (Power Four) , HML (T-Tronic) e creper opzionali, inversore meccanico o idraulico, e un potente impianto idraulico da 60 l/min. Il sollevatore posteriore è controllabile dall'ELS (Ergonomic Lift System) ed offre una capacità di sollevamento di 4500 Kg.

Le dimensioni compatte (passo 2,36mt) ed il peso di 3800 Kg, associati a pneumatici posteriori da 34", lo rendono il trattore ideale nelle attività tipicamente aziendali, anche con caricatore frontale disponibile in opzione

		5-100	5-110	5-120
<b>Motore</b>				
Tier 4 interim		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
Cilindrata / no. Of cylinders	cm <sup>3</sup>	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
Potenza massima iso	cv/kw	99 / 72,7	107 / 78,6	113 / 83
Coppia max	nm	397	420	460
<b>Trasmissione</b>				
Inversore meccanico + speed four: 12AV+12RM (30km/h) (solo 2rm)		●	●	●
Inversore meccanico + speed four: 12AV+12RM (40 km/h)		●	●	●
Inversore meccanico + speed four + superiduttore: 16AV+16RM (40 km/h)		○	○	○
Inversore meccanico + power four + speed four: 24AV+24RM		○	○	○
Inversore meccanico + power four + speed four + superiduttore: 32AV+32RM		○	○	○
Inverore idraulico + power four + speed four: 24AV+24RM		○	○	○
Inverore idraulico + power four + speed four + superiduttore: 32AV+32RM		○	○	○
Inverore idraulico + t-tronic + speed four : 36AV+12RM (3 marce powershift)		○	○	○
Inverore idraulico + t-tronic + speed four + superiduttore: 48AV+16RM		○	○	○
<b>Presenza di forza</b>				
Comando elettroidraulico		●	●	●
2 Velocità: 540/540E giri/min		●	●	●
2 Velocità: 540/1000 giri/min		○	○	○
4 Velocità: 540/540E/1000/1000E giri/min		○	○	○
<b>Sollevatore idraulico</b>				
Meccanico		○	○	○
Ergonomic lift system		○	○	○
Elettronico		○	○	○
Capacità di sollevamento con 2 cil. Supplem.	Kg	4500	4500	4500
Distributori ausiliari STD/OPT		2- 4	2- 4	2- 4
<b>Cabina e posto di guida</b>				
Cabina Total View Slim / predisposizione radio		●	●	●
Aria condizionata		●	●	●
Piattaforma ammortizzata		○	○	○
<b>Dimensioni e pesi</b>				
Passo 4RM	mm	2355	2355	2355
Peso totale senza zavorre (in ordine di marcia)	kg	3800	3800	3800

LEGGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



		4-070 T4 FINAL	4-080 T4 FINAL	4-090 T4 FINAL	4-095 T4 i	4-100 T4 i	4-110 T4 i
<b>Motore</b>							
Tipo		DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	DEUTZ C4DT55	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
N° di cilindri / cilindrata	cm³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 3600	4 TA / 3600	4 TA / 3600
Potenza max ISO	CV/kW	69,5 / 51	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
Coppia max	Nm	244	360	398	358	397	420
<b>Trasmissione</b>							
Inver. mecc. + Speed Four + Superiduttore 16AV+16RM (30 KM/H) 2WD		●	●	●	●	●	●
Inver. mecc. + Speed Four 12AV+12RM (40 KM/H)		●	●	●	●	●	●
Inver. mecc. + Speed Four + Superiduttore 16AV+16RM (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
Inver. mecc. + Speed Four + Power Four 24AV+24RM (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
Inver. mecc. + Speed Four + Power Four + Superiduttore 32AV+32RM (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
Inver. idraul. + Speed Four 12AV+12RM (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
Inver. idraul. + Speed Four + Power Four 24AV+24RM (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
Inver. idraul. + Speed Four + Power Four + Superiduttore 32AV+32RM (40 KM/H)		–	–	–	○	○	○
<b>P. di Forza - Hidra-P.T.O.</b>							
Meccanica con comando servoassistito		●	●	●	●	●	●
Con innesto elettroidraulico (solo con inversore idraulico)		○	○	○	○	○	○
2 velocità 540/540E	giri/min	●	●	●	●	●	●
<b>Sollevatore idraulico</b>							
Meccanico		●	●	●	●	●	●
Elettronico		–	–	–	○	○	○
Capacità di sollevamento con cilindri supplementari	kg	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)
<b>Cabina</b>							
Aria condizionata		○	○	○	○	○	○
<b>Dimensioni e pesi</b>							
Passo	mm	2100	2100	2100	2230	2230	2230
Peso totale senza zavorre (in ordine di marcia) plat / cab	kg	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



La nuova Serie 4 è la novità assoluta che va a rivoluzionare il segmento delle basse e medie potenze Landini, sostituendo di fatto le serie *Alpine* e *Technofarm* con una soluzione unica disponibile sia in versione cabina che piattaforma.

Grazie alle caratteristiche di potenza, leggerezza e versatilità che la contraddistinguono, la Serie 4 è capace di garantire grande produttività.

Essa infatti può essere utilizzata per innumerevoli applicazioni come la preparazione del terreno, con grande stabilità in aratura, fresatura ed erpicatura in campo aperto, con agilità in lavoro nei frutteti, con maneggevolezza nel taglio e nella raccolta del foraggio, con grande visibilità nelle attività con caricatore frontale, con velocità nell'utilizzo su strada.

Sei sono i modelli che compongono la Serie 4. Tre di 90, 99 e 107 CV (4-095 / 4-100 / 4-105) sono equipaggiati con i nuovi motori a 4 cilindri Turbo ad iniezione elettronica *Common Rail*, *Deutz* di 3,6 litri Tier 4 Interim, affiancati da ulteriori tre modelli di 69,5, 75,2 e 88,4 CV (4-070 / 4-080 / 4-090) sempre con moderne motorizzazioni *Deutz* da 2.9 litri Tier 4 final.

I trattori della gamma dispongono di una trasmissione *Argotracors* completamente nuova, riduttori posteriori diritti epicicloidali e di un assale 4RM dedicato con frenatura integrata in opzione. Unico distinguo il passo di 2230 mm per i 3 modelli di alta potenza e di 2100 mm per gli altri, determinato dall'architettura dei motori. L'estetica delle linee ripropone il *Family Feeling* delle nuove gamme Landini nate a partire dal 2012 con la Serie 5H. La Serie 4 oltre al suo aspetto compatto e moderno offre una elevata flessibilità di configurazione in funzione delle esigenze del cliente, a partire da una versione *Entry level* fino ad allestimenti *full optional*.

Tra questi, una nuova cabina con tetto "*Slim*" a quattro montanti dotata di tutti i comfort con un efficiente sistema di *AVC*, la nuova trasmissione 12AV + 12RM, con disponibilità di Superriduttore, *De-clutch* e mezza marcia idraulica *Power Four (Hi-Lo Powershift)*, *Reverse Power Shuttle* e velocità a 40 km/h Eco con P. di Forza elettroidraulica a due velocità.

È inoltre disponibile il sollevatore posteriore meccanico o elettronico con capacità di sollevamento di 3900 Kg per i 3 modelli di alta potenza e di 3400 kg per gli altri.

E a completamento degli allestimenti il sollevatore anteriore che solleva 1750 Kg e il circuito idraulico disponibile a richiesta con pompa maggiorata fino a 57 litri al minuto.

# Nuova Serie 4-T4i e T4 Final, per una versatilità assoluta

Nasce la serie 4D, una gamma robusta ed essenziale creata per sostituire il modello Technofarm con l'intenzione di migliorarne sensibilmente le prestazioni.

Strutturata per adempiere a operazioni da campo aperto, nella preparazione del letto di semina, nella fienagione e nel trasporto, si può apprezzare per l'equilibrio tra robustezza e affidabilità e la ricerca di soluzioni tecniche efficaci, tendenti a minimizzare l'impatto di costo.

Disponibile a 2 e 4 ruote motrici nelle versioni piattaforma e cabina è equipaggiata per i tre modelli 4-070D, 4-080D, 4-090D con i moderni motori Deutz Tier4 Final. La trasmissione di progettazione Argotractors (Speed Four) è modulare e versatile ed è basata su 4 marce sincronizzate con tre gamme meccaniche e inversore per ottenere 12 AV+12 RM. In opzione si può aggiungere il superriduttore a partire da 300 mt/h per 16+16 velocità.

L'innesto della doppia trazione DT è a comando elettroidraulico nelle versioni 4RM con il bloccaggio differenziale meccanico al posteriore e limited slip sull'assale anteriore.

Qualora si intervenga sui freni posteriori a comando idrostatico con pistoni anulari, la doppia trazione si innesta automaticamente permettendo una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote.

L'impianto idraulico a centro aperto ha una portata di 45 l/min. a servizio del sollevatore e dei 2 distributori supplementari disponibili.

Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento massima fino a 3400 Kg con 1 cilindro supplementare e su richiesta può essere equipaggiato del sistema Ergonomic Lift System per un più confortevole impiego delle attrezzature. La di P. di F. a comando meccanico dispone di 1 o 2 velocità e di sincronizzata al cambio.

L'ampio posto guida su piattaforma ammortizzata, le leve cambio laterali e il volante registrabile confermano l'impostazione accurata del progetto Landini, definito inoltre da ampi ed avvolgenti parafanghi dal telaio di sicurezza posteriore abbattibile e dal cofano motore in linea con il family feeling di ultima generazione. In alternativa alla piattaforma è disponibile la cabina "total view" a 4 montanti che racchiude tutte le caratteristiche giuste per lavorare nel massimo comfort, con grande visibilità, ergonomia dei comandi, aria condizionata e tettuccio trasparente. Il serie 4D per la sua semplicità ed ergonomia vi sorprenderà.



Nuova **Serie 4D**,  
semplicità ed ergonomia



	4-070D	4-080D	4-090D
<b>Motore</b>			
Tipo	DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
Potenza max ISO	CV/kW 69,5/51	75,2/55	88,4/65
Potenza nominale ISO	CV/kW 68/50	75,2/55	78,9/58
Coppia massima	Nm 244	360	398
N° di cilindri / cilindrata	cm³ 4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
<b>Trasmissione</b>			
Inv. mecc. + Speed Four + superid. 16AV+16RM 30km/h (VERS. 2RM)	●	●	●
Inv. mecc. + Speed Four: 12AV+12RM 40km/h	●	●	●
Inv. mecc. + Speed Four + superidut. 16AV+16RM 40km/h	○	○	○
<b>Presenza di Forza</b>			
Comando meccanico	●	●	●
2 velocità: 540/540E giri/min	●	●	●
<b>Sollevatore Idraulico</b>			
Meccanico	●	●	●
Capacità di sollevamento con cilindro supplm.	kg 3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)
Distributori ausiliari posteriori STD / OPT	1 / 2	1 / 2	1 / 2
<b>Posto di guida</b>			
Piattaforma ammortizzata	●	●	●
<b>Dimensioni e pesi (in ordine di marcia)</b>			
Passo 2RM/4RM	mm 2120/2165	2120/2165	2120/2165
Peso totale senza zavorre (in ordine di marcia) 2RM/4RM	Kg 2800/3050	2800/3050	2800/3050

**LEGENDA:** ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



	REX 4-070 F/GE/GB	REX 4-080 F/GE/GB/GT	REX 4-090 F/GE/GB/GT	REX 4-100 F/GE/GB/GT	REX 4-110 F/GE/GB/GT	REX 4-120 F/GE/GB/GT
<b>Motore</b>						
Deutz Tier 4 interim	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
Potenza massima ISO	cv/kw 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
Potenza nominale ISO	cv/kw 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
Coppia massima	nm 272	300	378	400	410	420
Cilindrata / n° cilindri	cm³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>Trasmissione</b>						
Speed four + inversore meccanico 12AV + 12RM	●	●	●	●	●	●
Speed four + superiduttore + inversore meccanico: 16AV+16RM	○	○	○	○	○	○
Speed five + inversore meccanico 15AV+15RM	○	○	○	○	○	○
Speed five + superiduttore+inversore meccanico: 20AV+20RM	○	○	○	○	○	○
Speed five + inversore idraulico 15AV+15RM	○	○	○	○	○	○
Speed five + superiduttore + inversore idraulico 20AV+20RM	○	○	○	○	○	○
Speed five + powerfive + inversore idraulico: 30AV+30RM	○	○	○	○	○	○
Speed five + powerfive+ superid. + Inver. Idraulico: 40AV+40RM	○	○	○	○	○	○
<b>Presa di forza</b>						
1 Velocità 540 giri/min	●	●	●	●	●	●
<b>Assale anteriore 4WD</b>						
Innesto elettroidraulico 4RM	●	●	●	●	●	●
Angolo massimo di sterzo 55°	●	●	●	●	●	●
<b>Sollevatore idraulico posteriore</b>						
Capacità di sollevamento standard	kg 2600	2600	2600	2600	2600	2600
Capacità di sollevamento con 1 cilindro suppl. (Solo GT)	kg -	3250	3250	3250	3250	3250
Portata pompe idrauliche (sollevatore+sterzo)	l/min 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
<b>Posto di guida</b>						
Piattaforma ammortizzata	●	●	●	●	●	●
<b>Dimensioni e pesi (in ordine di marcia)</b>						
Larghezza minima 4RM F / GE,GB	mm 1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413
Larghezza minima GT	mm -	1554	1554	1554	1554	1554
Passo 4RM	mm 2134	2134	2134	2134	2134	2134
Peso 4RM (senza zavorre) F / GE,GB	kg 2845/2540	2845 / 2540	2845 / 2540	2845 / 2540	2845 / 2540	2845 / 2540
Peso 4RM (senza zavorre) GT	kg -	2865	2865	2865	2865	2865

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL - NON DISPONIBILE

Con il 2018 nasce il nuovo specialista dei filari LANDINI REX4 piattaforma. Con i modelli F, GE, GB e GT è equipaggiato con motori a 4 cilindri Deutz Tier 4 interim da 2,9lt (TCD L4) che sono dotati dei sistemi di trattamento dei gas di scarico EGR + DOC e del dispositivo Engine Memo Switch per memorizzare il numero di giri del motore. Le potenze massime a 2200giri/min. dei 6 modelli partono da 70 CV per arrivare a 112 CV. Con serbatoi carburante da 65 e 82lt per garantire la massima autonomia di lavoro.

LANDINI REX4 si presenta con un design stupefacente, linee tese e dinamiche per cofano e parafranghi, offrono un look aggressivo e al contempo accattivante. I gruppi ottici ottimamente integrati nella griglia frontale sono in perfetto stile auto-motive ed esaltano il family feeling LANDINI.

Il design si riflette anche sull'ergonomia del posto di guida con comandi istintivi e con l'ampio spazio a disposizione dell'operatore che risponde in modo sempre professionale alle necessità specialistiche.

Il nuovo LANDINI REX4 è disponibile con tre diversi tipi di trasmissione e differenti soluzioni di assali anteriori e posteriori che determinano diverse dimensioni di passo e carreggiata e che gli consentono di distinguersi in quattro modelli con diverse vocazioni:

- Modello F (frutteto stretto) per lavorare in frutteto stretto di piccole dimensioni.
- Modello GE (frutteto basso) per passare agevolmente sotto i rami dei filari.
- Modello GB (gran basso) per lavorare sotto le coltivazioni a tendone.
- Modello GT (frutteto largo) per lavorare in frutteto largo o in campo aperto.

Il cambio disponibile con HI-LO (Power five) e inversore idraulico, l'innesto elettroidraulico della P.di F., la precisa sensibilità del sollevatore, le varie opzioni idrauliche, il raggio di sterzata ridotto assicurano insieme la massima produttività.

Per concludere la nuova gamma LANDINI REX4 piattaforma è in grado di esprimere grandi doti di affidabilità, versatilità e maneggevolezza su qualsiasi terreno, in ogni tipo di impianto, in ogni coltura specialistica; una gamma dove prestazioni, funzionalità, comfort ed estetica si fondono senza rinunciare a nulla.

## **Rex 4** Piattaforma, specializzato nel produrre profitto



I nuovi LANDINI REX4, nelle versioni cabina F e GT, si presentano come i nuovi specialisti dei frutteti. Equipaggiati con motori a 4 cilindri Deutz Tier 4 interim da 2,9lt (TCD L4) che sono dotati dei sistemi di trattamento dei gas di scarico EGR + DOC e del dispositivo Engine Memo Switch per memorizzare il numero di giri del motore. Le potenze massime a 2200 giri/min dei 6 modelli partono da 70 CV per arrivare a 112 CV. Con serbatoi carburante da 80 e 90lt per garantire la massima autonomia di lavoro. La trasmissione di produzione Argo Tractors è dotata di inversore meccanico o idraulico e di 4 marce per 3 gamme con possibilità di aggiungere due opzioni: Hi-Lo (Power four) e High-Medium-Low (T-Tronic), oltre al superriduttore. Disponibile nelle versioni a 2 e a 4 ruote motrici, LANDINI REX4 offre più opzioni di presa di forza, meccanica o idraulica e con due o addirittura quattro regimi di velocità (540, 540 Eco, 1000 e 1000 Eco). Tra i punti di forza della gamma la versatilità dell'impianto idraulico disponibile sia con pompa doppia 28+50 l/min., sia con pompa tripla 28+41+41 l/min. L'impianto è completato da distributori ventrali, selettore di flusso e divisore di flusso (opzionali). I distributori possono essere a comando meccanico (3) e/o elettro-idraulico (fino a 7).

La massima capacità di sollevamento raggiunge ben 3.400kg. Il REX 4 presenta un look dinamico: la nuova cabina offre grande ergonomia e un posto guida ottimizzato, un tunnel centrale appiattito, alta visibilità anteriore per ottimizzare l'uso di attrezzature frontali (ad es. cimatrici) e finiture di altissimo livello. Disponibile l'opzione "Categoria di protezione 4", con un ambiente pressurizzato e controllato da sensori per la massima protezione dell'operatore nella distribuzione di fitofarmaci. LANDINI REX 4, rispetto al vecchio modello, mantiene inalterate le caratteristiche di manovrabilità, con dimensioni compatte ed un angolo di sterzo di 55°. L'assale anteriore delle versioni F e GT cabina, oltre alla versione rigida con innesto 4WD e bloccaggio differenziale elettro-idraulici, introduce per la prima volta anche un sistema di sospensione centrale. A conferma della vocazione mista "frutteto largo-campo aperto compatto", la versione GT offre pneumatici posteriori da 30", in aggiunta a quelli da 24", 28".

## Nuovo **Rex 4 Cabina**, specialista in tutto



	REX 4-070 F	REX 4-080 F/GT	REX 4-090 F/GT	REX 4-100 F/GT	REX 4-110 F/GT	REX 4-120 F/GT
<b>Motore</b>						
Deutz Tier 4 interim	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
Potenza massima ISO	cv/kw 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
Potenza nominale ISO	cv/kw 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
Coppia massima	nm 272	300	378	400	410	420
Cilindrata / n° cilindri	cm³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>Trasmissione</b>						
Speed four + inversore meccanico 12AV + 12RM	●	●	●	●	●	●
Speed four + superiduttore + inversore meccanico: 16AV+16RM	○	○	○	○	○	○
Speed four + power four + inv. Mecc. 24AV+24RM	○	○	○	○	○	○
Speed four + power four + superid. + Inv. Mecc. 32AV+32RM	○	○	○	○	○	○
Speed four + inv. Idraulico 12AV+12RM	○	○	○	○	○	○
Speed four + superid.+Inv. Idr. 16AV+16RM	○	○	○	○	○	○
Speed four + power four + inv. Idr. 24AV+24RM	○	○	○	○	○	○
Speed four + power four + superid.+Inv. Idr. 32AV+32RM	○	○	○	○	○	○
Speed four + T-Tronic+inv. Idr. 36AV+12RM	○	○	○	○	○	○
Speed four + T-Tronic+superid.+Inv. Idr. 48AV+16RM	○	○	○	○	○	○
<b>Preso di forza</b>						
2 Velocità 540/750 giri/min	●	●	●	●	●	●
2 Velocità pto 540/1000 g/min.	○	○	○	○	○	○
4 Velocità pto 540/540E/1000/1000E g/min.	○	○	○	○	○	○
<b>Assale anteriore 4WD</b>						
Innesto elettroidraulico 4RM	●	●	●	●	●	●
Angolo massimo di sterzo	55°	55°	55°	55°	55°	55°
Bloc. Differenziale twin-lock elettroidraulico	○	○	○	○	○	○
Bloccaggio differenziale limited slip	●	●	●	●	●	●
Assale sospeso	○	○	○	○	○	○
<b>Sollevatore idraulico posteriore</b>						
Meccanico	●	●	●	●	●	●
Elettronico	○	○	○	○	○	○
Capacità di sollevamento standard	kg 2700	2700	2700	2700	2700	2700
Capacità di sollevamento con 1 cilindro suppl. (Solo GT)	kg -	3400	3400	3400	3400	3400
Portata pompe idrauliche (sollevatore+sterzo)	l/min 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
Distributori ausiliari STD	2	2	2	2	2	2
Portata pompa tripla idraulica (sterzo+sollevatore+ distributori)	l/min 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
<b>Cabina e posto di guida</b>						
Aria condizionata	●	●	●	●	●	●
<b>Dimensioni e pesi (in ordine di marcia)</b>						
Larghezza minima	mm 1342	1342/1478	1342/1478	1342/1478	1342/1478	1342/1478
Passo 4RM	mm 2140	2140	2140	2140	2140	2140
Peso 4RM (senza zavorre)	kg 2800	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE

NOVITÀ



Nuovo **Rex 4V**,  
vendemmia di successi

Il LANDINI REX 4V è il nuovo specialista dei vigneti. E' equipaggiato coi nuovi motori a 4 cilindri Deutz Tier 4 interim da 2,9lt (TCD L4) che sono dotati dei sistemi di trattamento dei gas di scarico EGR + DOC e del dispositivo Engine Memo Switch per memorizzare il numero di giri del motore. Le potenze massime a 2200 giri/min. dei 5 modelli partono da 70 CV per arrivare a 102 CV. Il serbatoio carburante da 80 lt. garantisce la massima autonomia di lavoro. La trasmissione di produzione Argo Tractors è dotata di inversore meccanico o idraulico e di 4 marce per 3 gamme con possibilità di aggiungere due opzioni: Hi-Lo (POWER FOUR) e High-Medium- Low (T-TRONIC), oltre al superriduttore.

Disponibile nelle versioni a 2 e a 4 ruote motrici, LANDINI REX 4V offre più opzioni di presa di forza, meccanica o idraulica e con due o addirittura quattro regimi di velocità (540, 540 Eco, 1000 e 1000 Eco). Tra i punti di forza della gamma la versatilità dell'impianto idraulico disponibile sia con pompa doppia 28+50 l/min., sia con pompa tripla 28+41+41 l/min. L'impianto è completato da distributori ventrali, selettore di flusso e divisore di flusso (opzionali). I distributori possono essere a comando meccanico (3) e/o elettroidraulico (fino a 7).

La massima capacità di sollevamento raggiunge ben 2700kg. Il REX 4V presenta un look dinamico: la nuova cabina offre grande ergonomia e un posto guida ottimizzato, un tunnel centrale appiattito, alta visibilità anteriore per ottimizzare l'uso di attrezzature frontali (ad es. cimatrici) e finiture di altissimo livello. Disponibile l'opzione "Categoria di protezione 4", con un ambiente pressurizzato e controllato da sensori per la massima protezione dell'operatore nella distribuzione di fitofarmaci.

Il LANDINI REX 4V, rispetto al vecchio modello, mantiene inalterate le caratteristiche di manovrabilità, con dimensioni compatte ed un angolo di sterzo di 55°.

	REX 4-070 V	REX 4-080 V	REX 4-090 V	REX 4-100 V	REX 4-110 V
<b>Motore</b>					
Deutz Tier 4 interim	2,9 TCD L4				
Potenza massima ISO	cv/kw 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75
Potenza nominale ISO	cv/kw 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70
Coppia massima	nm 272	300	378	400	410
Cilindrata / n° cilindri	cm³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>Trasmissione</b>					
Speed four + inversore meccanico 12AV + 12RM	●	●	●	●	●
Speed four + superiduttore + inversore meccanico: 16AV+16RM	○	○	○	○	○
Speed four + power four + inv. Mecc. 24AV+24RM	○	○	○	○	○
Speed four + power four + superid. + Inv. Mecc. 32AV+32RM	○	○	○	○	○
Speed four + inv. Idraulico 12AV+12RM	○	○	○	○	○
Speed four + superid.+Inv. Idr. 16AV+16RM	○	○	○	○	○
Speed four + power four + inv. Idr. 24AV+24RM	○	○	○	○	○
Speed four + power four + superid.+Inv. Idr. 32AV+32RM	○	○	○	○	○
Speed four + T-Tronic+inv. Idr. 36AV+12RM	○	○	○	○	○
Speed four + T-Tronic+superid.+Inv. Idr. 48AV+16RM	○	○	○	○	○
<b>Presa di forza</b>					
2 Velocità 540/750 giri/min	●	●	●	●	●
2 Velocità pto 540/1000 g/min.	○	○	○	○	○
4 Velocità pto 540/540E/1000/1000E g/min.	○	○	○	○	○
<b>Assale anteriore 4WD</b>					
Innesto elettroidraulico 4RM	●	●	●	●	●
Angolo massimo di sterzo	55°	55°	55°	55°	55°
Bloc. Differenziale twin-lock elettroidraulico	○	○	○	○	○
Bloccaggio differenziale limited slip	●	●	●	●	●
<b>Sollevatore idraulico posteriore</b>					
Meccanico	●	●	●	●	●
Elettronico	○	○	○	○	○
Capacità di sollevamento standard	kg 2700	2700	2700	2700	2700
Portata pompe idrauliche (sollevatore+sterzo)	l/min 50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
Distributori ausiliari STD	2	2	2	2	2
Portata pompa tripla idraulica (sterzo+sollevatore+ distributori)	l/min 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
<b>Cabina e posto di guida</b>					
Aria condizionata	●	●	●	●	●
<b>Dimensioni e pesi (in ordine di marcia)</b>					
Larghezza minima	mm 1000	1000	1000	1000	1000
Passo 4RM	mm 2140	2140	2140	2140	2140
Peso 4RM (senza zavorre)	kg 2700	2700	2700	2700	2700

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE

La nuova Serie 2 sostituisce la gamma Mistral con una soluzione moderna, agile e compatta. A caratterizzare la nuova gamma sono innanzitutto il nuovo design e lo stile che riguardano il cofano e il tetto della cabina. La Serie 2 è disponibile in versione STD in configurazione con piattaforma o cabina e in versione GE solo con piattaforma. Quest'ultima grazie ad un attento disegno dei riduttori posteriori e dall'assale anteriore permette di ottenere una piattaforma con posto di guida ribassato di 95 mm rispetto alla versione STD; il risultato è garantire una performance migliore negli spazi limitati in altezza e larghezza come nei vigneti a tendone o in serra.

Con pneumatici posteriori da 24" si possono infatti ottenere dimensioni compatte: ingombro minimo in larghezza di 1.420 mm e altezza a volante di appena 1.230 mm; in opzione sono disponibili anche pneumatici posteriori da 20".

Il cambio base (12AV + 12RM) può essere associato a richiesta ad un superriduttore che permette di selezionare 32 rapporti totali per 16AV+16RM con inversore meccanico sincronizzato. I comandi sono in posizione avanzata e laterale rispetto al volante, in linea con i nuovi standard costruttivi. La Presa di Forza meccanica dispone di due regimi di velocità di 540/750 g/min.

Il circuito idraulico ha una portata massima di 48 l/min. con il sollevatore meccanico e attacco a tre punti di 1ª categoria può sollevare fino a 1200 kg. I distributori supplementari disponibili sono 3 a semplice e doppio effetto.

Le piattaforme variano per la struttura da versione STD a GE e la cabina disponibile solo su modello STD ha portiere incernierate sul montante posteriore che permettono grande visibilità e ottima accessibilità al posto di guida. Il tetto alloggia il sistema di condizionamento e 4 fari di lavoro e si sposa con la nuova linea del cofano motore che richiama il family feeling Landini.

A queste caratteristiche la Serie 2 aggiunge l'equipaggiamento con motori Yanmar a 4 cilindri, aspirati e Turbo e la possibilità di montare un sollevatore e presa di forza frontali che elevano al massimo la versatilità della gamma.

LANDINI 2-055 STD



LANDINI 2-055 GE



## Nuova **Serie 2 STD-GE**, l'erede del Mistral



		2-045	2-050	2-055			
<b>Motore</b>							
Yanmar "Tier 3"		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN			
N° di cilindri / cilindrata	cm <sup>3</sup>	4 / 1995	4 / 2189	4 / 1995			
Potenza max ISO	CV/kW	44 / 32	47,5 / 35	51 / 37,5			
Coppia max	Nm	129	141	159,5			
<b>Trasmissione</b>							
Cambio base + inversore meccanico		12AV+12RM ●	12AV+12RM ●	12AV+12RM ●			
Cambio base + superid. + inversore meccanico		16AV+16RM ○	16AV+16RM ○	16AV+16RM ○			
<b>Sollevatore idraulico</b>							
Capacità di sollevamento	Kg	1200	1200	1200			
Mecanico a sforzo controllato		●	●	●			
<b>Presi di Forza</b>							
2 velocità 540/750 g/min.		●	●	●			
Potenza alla Presa di Forza (ISO)	CV/kW	40 / 29	43 / 32	46 / 33,8			
<b>Sollevatore anteriore</b>							
Capacità di sollevamento	Kg	400 ○	400 ○	400 ○			
<b>Presi di Forza anteriore</b>							
1 velocità a 1000 g/min.		○	○	○			
<b>Cabina per modello STD</b>							
Aria condizionata		○	○	○			
<b>Dimensioni e pesi</b>							
		STD	GE	STD	GE	STD	GE
Passo	mm	1760		1760		1760	
Altezza al volante	mm	1312	1218	1312	1218	1312	1218
Peso piatt./cab. senza zavorre	Kg	1460 / 1610		1460 / 1610		1460 / 1610	

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



I trattori della serie *Trekker STD* si rinnovano con un *restyling* che unisce ad un maggior comfort dell'operatore, contenuti tecnologici di alto valore.

Dopo aver adottato il nuovo cofano basculante con fari integrati dalle linee piacevoli e i nuovi motori *Perkins 1104D* (Tier 3) a 4 cilindri Turbo, fino a 100 CV dall'elevata riserva di coppia, la serie *Trekker STD* si rinnova sia in termini di comfort che di efficienza produttiva.

I *restyling* effettuati riguardano, in particolare, l'adozione di un nuovo comodo sedile e la distribuzione dei comandi, in particolare leve e pedali che assumono una nuova ergonomia con il risultato di un maggior comfort ed una maggiore facilità di manovra del trattore.

Il sollevatore posteriore vede aumentata la capacità di sollevamento con l'adozione (optional) di 2 cilindri idraulici esterni supplementari e un nuovo attacco a 3 punti che permette una maggiore alzata da terra degli attrezzi. La sensibilità e la regolazione sono migliorate per una maggiore precisione di lavoro.

Nuovi i distributori, con nuove leve di comando ergonomiche e con la possibilità anche di prese idrauliche anteriori.

Infine, il comando elettroidraulico della Presa di Forza permette innesti gradual, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort.

Per rispondere con i fatti alla richiesta di prestazioni e sicurezza su ogni asperità del terreno, il cingolato *Trekker standard* è la soluzione giusta.

	90	100	105
<b>Motore</b>			
Perkins "Tier 3"	1104D-44T	1104D-44T	1104D-44T
N° di cilindri / cilindrata	cm <sup>3</sup> 4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400
Potenza max ISO	CV/kW 83 / 61	92,5 / 68	98,6 / 72,5
Coppia max	Nm 352	390	384
<b>Trasmissione</b>			
Speed Four + overdrive + inversore	16AV+8RM ●	16AV+8RM ●	16AV+8RM ●
<b>Presa di Forza</b>			
2 velocità 540/750	giri/min ●	●	●
Potenza alla Presa di Forza (ISO)	CV/kW 77 / 56,5	85,5 / 62,5	91 / 67
<b>Sterzo</b>			
Idrostatico Hi-Drive	●	●	●
<b>Freni</b>			
Multidisco in bagno d'olio	●	●	●
<b>Sollevatore idraulico</b>			
Capacità di sollevamento (con 2 cilindri supplem. opt)	Kg 2650 (3400)	2650 (3400)	2650 (3400)
<b>Dimensioni e pesi</b>			
Larghezza minima	mm 1700	1700	1750
Peso senza zavorre	Kg 4120	4620	4690

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



# Trekker Standard, grinta da vendere



# **Trekker F/M,** specialisti del ripido

I trattori della serie *Trekker F e M* si rinnovano con un *restyling* che unisce ad un maggior comfort dell'operatore, contenuti tecnologici di alto valore. Dopo aver adottato il nuovo cofano basculante con fari integrati dalle linee piacevoli e i nuovi motori *Perkins 1104D* (Tier 3) a 4 cilindri aspirati e Turbo, fino a 100 CV dall'elevata riserva di coppia, la serie *Trekker F e M* si rinnova sia in termini di comfort che di efficienza produttiva.

I *restyling* effettuati riguardano, in particolare, l'adozione di un nuovo comodo sedile e la distribuzione dei comandi, in particolare leve e pedali che assumono una nuova ergonomia con il risultato di un maggior comfort ed una maggiore facilità di manovra del trattore. Il sollevatore posteriore vede aumentata la capacità di sollevamento con l'adozione (*optional*) di 2 cilindri idraulici esterni supplementari e un nuovo attacco a 3 punti che permette una maggiore alzata da terra degli attrezzi. La sensibilità e la regolazione sono migliorate per una maggiore precisione di lavoro. Nuovi i distributori anche con motore idraulico, che consentono di utilizzare attrezzature che richiedono mandata continua dell'olio (es. cimatrici), con la possibilità anche di prese idrauliche anteriori.

Infine, il comando elettroidraulico della Presa di Forza permette innesti graduali, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort.

I cingolati *Trekker F e M* sono gli specialisti dei filari e del campo aperto che rispondono con i fatti alla richiesta di prestazioni e sicurezza su ogni tipo di terreno.



		80	90	100	105
<b>Motore</b>					
Perkins "Tier 3"		1104D-44	1104D-44T	1104D-44T	1104D-44T
N° di cilindri / cilindrata	cm <sup>3</sup>	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400	4 / 4400
Potenza max ISO	CV/kW	74 / 54,5	83 / 61	92,5 / 68	98,6 / 72,5
Coppia max	Nm	261	352	390	384
<b>Trasmissione</b>					
Speed Four + overdrive + inversore		16AV+8RM ●	16AV+8RM ●	16AV+8RM ●	16AV+8RM ●
<b>Presi di Forza</b>					
2 velocità 540/750	giri/min	●	●	●	●
Potenza alla P. di F. (ISO)	CV/kW	68,5 / 50,5	77 / 56,5	85,5 / 62,5	91 / 67
<b>Sterzo</b>					
Idrostatico Hi-Drive		●	●	●	●
<b>Freni</b>					
Multidisco in bagno d'olio		●	●	●	●
<b>Sollevatore idraulico</b>					
Capacità di sollevamento (con cilindri supplem. opt)	Kg	2650 (3400)	2650 (3400)	2650 (3400)	2650 (3400)
<b>Dimensioni e pesi</b>					
Larghezza min/max F	mm	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460
Larghezza min/max M	mm	1660 / 1700	1660 / 1700	1700 / 1750	1700 / 1750
Peso senza zavorre F / M	kg	3800 / 3800	3800 / 3800	3830 / 3900	3830 / 3900

**LEGENDA:** ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



I trattori della serie 4600 completano la gamma di prodotti isodiametrici Valpadana nella fascia di "bassa potenza". Sono mezzi compatti che si differenziano per le elevate prestazioni ed i contenuti tecnici unici.

Nelle diverse configurazioni con ruote isodiametriche ISM e ARM o con ruote posteriori maggiorate VRM, con sterzata sull'asse anteriore ISM e VRM o sullo snodo centrale ARM, trovano facile impiego in tutte le coltivazioni intensive come i vigneti o i frutteti, le coltivazioni in serra o nei vivai, o della manutenzione del verde.

Questi mezzi supercompatti emergono tra i trattori della fascia di potenza dai 22,7 ai 47,3 CV offrendo motorizzazioni silenziose e rispettose dell'ambiente, un potente sistema frenante multidisco in bagno d'olio, una trasmissione con 8 AV + 4 R sincronizzata e presa di forza completamente indipendente con frizione dedicata multidisco in bagno d'olio.

La consistenza del telaio di tutti i trattori della serie 4600, particolarmente solidi e prestazionali, unitamente all'elevata capacità di sollevamento consentono l'uso di attrezzature pesanti in massima sicurezza.

Particolare attenzione è stata prestata alla realizzazione del sistema sterzante per la versione ISM e VRM con cilindro di sterzo integrato nel carter che, oltre a consentire angoli di sterzata da primato, non necessita della consueta barra di accoppiamento tra le ruote anteriori.

Il posto di guida con torretta portastrumenti e volante inclinabile, le leve di comando della trasmissione laterali al volante, semipiattaforma di guida e tutti i comandi ergonomicamente posizionati rendono questi mezzi estremamente sicuri e confortevoli in ogni situazione.

		4630		4645		4655		4645	4655
		ISM	ARM	ISM	ARM	ISM	ARM	VRM	VRM
<b>Motore</b>									
Tier 3		YANMAR		YANMAR		YANMAR		YANMAR	YANMAR
N° di cilindri / cilindrata	cm <sup>3</sup>	3 / 1115		3 / 1642		4 / 2189		3 / 1642	4 / 2189
Potenza max ISO	CV/kW	22,7 / 16,7		35,4 / 26		47,3 / 34,8		35,4 / 26	47,3 / 34,8
Coppia massima	Nm	66		105,4		142,7		105,4	142,7
<b>Trasmissione</b>									
Cambio 8AV + 4RM meccanico sincronizzato		●		●		●		●	●
velocità max.		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H	30 KM/H
<b>Presa di Forza</b>									
1 velocità 540	giri/min	●		●		●		●	●
<b>Assale anteriore</b>									
Doppia trazione		DISINSERIBILE		DISINSERIBILE		PERMANENTE		DISINSERIBILE	PERMANENTE
Angolo di sterzata max.		42°	40°	42°	40°	42°	40°	42°	42°
<b>Freni</b>									
Posteriori a dischi in bagno d'olio		●		●		●		●	●
<b>Sollevatore idraulico</b>									
Capacità di sollevamento	Kg	1000		1000		1500		1000	1500
<b>Posto di guida</b>									
Semi-piattaforma		●		●		●		●	●
Sedile ammortizzato		●		●		●		●	●
<b>Dimensioni e pesi</b>									
Passo	mm	1280	1362	1280	1362	1280	1362	1240	1240
Larghezza minima	mm	1178		1178		1178		1290	1290
Peso totale	Kg	1230	1190	1280	1240	1330	1290	1320	1370

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE



**Serie 4600:**  
la forma compatta  
della tecnologia



**Nuova Serie 7000:**  
la versatilità assoluta

Il nuovo isodiametrico Landini 7000 è disponibile in versione IS (con sterzata sulle ruote anteriori) e AR (con sterzata sulla travatura centrale) con in entrambi i modelli la guida reversibile di serie.

I due i modelli che compongono la gamma sono il Landini 7070 e il 7080 con motori FPT Tier 3 e potenze di 65,3 e 74,8 CV.

La gamma offre un cambio base 16AV + 16RM con inversore meccanico e superriduttore di serie. Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento di 2.300 kg.

Il circuito idraulico da 50 + 31 l/min è al servizio di due distributori posteriori di serie, più 2 opzionali. Un joystick è disponibile sempre a richiesta per il loro azionamento.

I due modelli saranno disponibili con piattaforma o con cabina.



		7070 IS - AR	7080 IS - AR
<b>Motore</b>			
Tier 3		FPT (F5A)	FPT (F5A)
N° di cilindri / cilindrata	cm <sup>3</sup>	4 TURBO / 3200	4 TURBO / 3200
Potenza max ISO	CV/kW	65,3 / 48	74,8 / 55
Coppia massima	Nm	265	310
<b>Trasmissione</b>			
Cambio 16AV + 16RM		●	●
Velocità max.		40 km/h	40 km/h
<b>Presa di Forza</b>			
Comando elettroidraulico		●	●
2 velocità a 540/750	giri/min	●	●
<b>Assale anteriore</b>			
Doppia trazione		INNESTO ELETTROIDRAULICO	INNESTO ELETTROIDRAULICO
Bloccaggio differenziali elettroidraulico		●	●
<b>Freni</b>			
Posteriori a dischi in bagno d'olio		●	●
Anteriori a dischi in bagno d'olio		●	●
<b>Sollevatore idraulico</b>			
Capacità di sollevamento	Kg	2300	2300
Distributori posteriori std/opt		2 / 4	2 / 4
<b>Posto di guida</b>			
Reversibilità automatica		●	●
Cabina		○	○
Aria condizionata		○	○
<b>Dimensioni e pesi</b>			
Passo	mm	1495	1495
Larghezza min/max	mm	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)
Peso totale	Kg	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)

LEGGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL – NON DISPONIBILE

Il nuovo isodiametrico Landini 9000 è disponibile in versione IS (con sterzata sulle ruote anteriori) e AR (con sterzata sulla travatura centrale) con in entrambi i modelli la guida reversibile di serie.

I due i modelli che compongono la gamma sono il Landini 9095 e il 90105 con motori FPT Tier 3 e potenze di 88 e 95,2 CV.

La gamma offre un cambio base 16AV + 16RM con inversore meccanico e superriduttore di serie.

Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento di 2.300 kg.

Il circuito idraulico da 50 + 31 l/min è al servizio di due distributori posteriori di serie, più 2 opzionali.

Un *joystick* è disponibile sempre a richiesta per il loro azionamento.

I due modelli saranno disponibili con piattaforma o con cabina.



**Nuova Serie 9000,**  
motore potente  
e posto reversibile  
per la massima versatilità



		9095 IS - AR	90105 IS - AR
<b>Motore</b>			
Tier 3		FPT (F5A)	FPT (F5A)
N° di cilindri / cilindrata	cm <sup>3</sup>	4 TURBO / 3200	4 TURBO / 3200
Potenza max ISO	CV/kW	88 / 65	95,2 / 70
Coppia massima	Nm	350	390
<b>Trasmissione</b>			
Cambio 16AV + 16RM		●	●
Velocità max.		40 km/h	40 km/h
<b>Presi di Forza</b>			
Comando elettroidraulico		●	●
2 velocità a 540/750	giri/min	●	●
<b>Assale anteriore</b>			
Doppia trazione		INNESTO ELETTROIDRAULICO	INNESTO ELETTROIDRAULICO
Bloccaggio differenziale elettroidraulico		●	●
<b>Freni</b>			
Posteriori a dischi in bagno d'olio		●	●
Anteriori a dischi in bagno d'olio		●	●
<b>Sollevatore idraulico</b>			
Capacità di sollevamento	Kg	2300	2300
Distributori posteriori std/opt		2 / 4	2 / 4
<b>Posto di guida</b>			
Reversibilità automatica		●	●
Cabina		○	○
Aria condizionata		○	○
<b>Dimensioni e pesi</b>			
Passo	mm	1495	1495
Larghezza min/max	mm	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)	1393/1750 (IS) - 1179/1513 (AR)
Peso totale	Kg	2360 (IS) - 2200 (AR)	2360 (IS) - 2200 (AR)

LEGENDA: ● DI SERIE ○ OPTIONAL - NON DISPONIBILE