

**VIELSEITIGKEIT
EINFACHHEIT
VERLÄSSLICHKEIT**

SERIE 6H

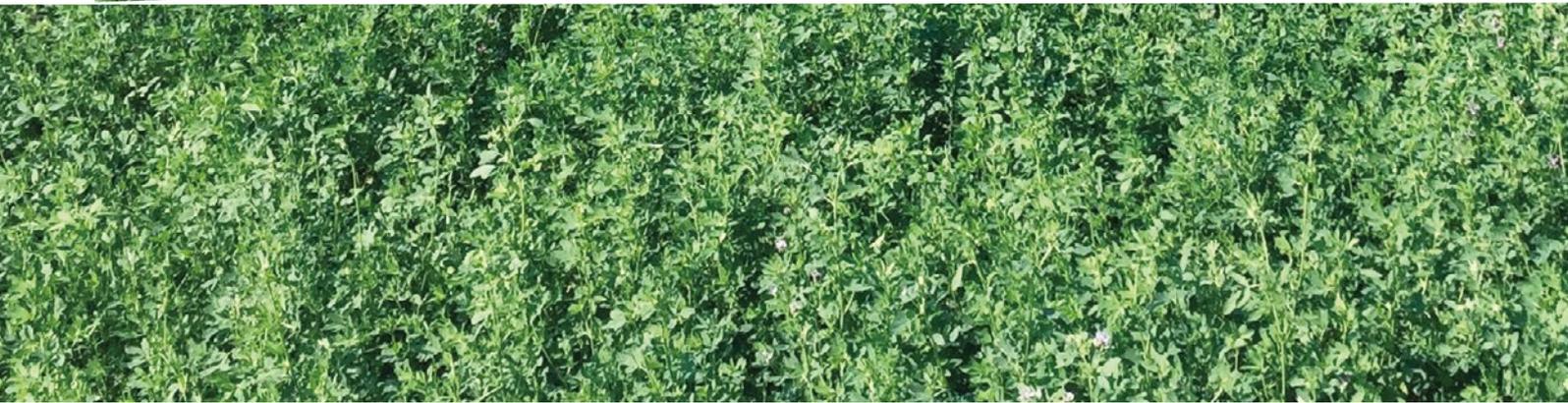


SERIE 6H

115 • 125 • 135

Landini

Passion for Innovation.



LANDINI SERIE 6H: DER PERFEKTE ALLROUNDER FÜR IHREN BETRIEB

Seit der Gründung von Argo Tractors vor über 30 Jahren, wurde der Erfolg der Firma maßgeblich von der Fokussierung auf Qualität und Innovation geprägt. Als Ergebnis dieses ständigen Engagements, hat die Firma eine neue Serie von Hochleistungs-, Allround nutzbaren Traktoren entwickelt: die **Serie 6H**.

Bei der Entwicklung standen Einfachheit, Verlässlichkeit und Komfort im Vordergrund, so dass die **Serie 6H** einen neuen Maßstab im Bereich der Kompakttraktoren setzt. Ausgesprochen vielseitig, ist das Modell **6H** der perfekte Partner bei allen landwirtschaftlichen Arbeiten. Von vorbereitenden Feldarbeiten über säen, dem einbringen von Heu bis hin zu Stallarbeiten. Der Traktor **6H** bietet Verlässlichkeit, Sicherheit und Komfort, so dass Sie alle täglich am Betrieb anfallenden Arbeiten effizient ausführen können. Das macht ihn zur idealen Wahl für alle mittelgroßen Einzelbetriebe, die keine enormen Investitionen in Landmaschinen tätigen möchten. Der **6H**-Traktor ist auf Vielseitigkeit ausgelegt und kann an spezifische Wünsche des Landwirts angepasst werden.



6H



HIGHLIGHTS

Kabine

- Rundumsicht-Kabine, ergonomische Bedienelemente und hochwertige Verarbeitung
- Fahrersitz mit Luftfederung
- Niedrigkabine für den einfachen Zugang zu niedrigen Scheunen und Ställen
- Mechanische Kabinen-Federung für bestmöglichen Komfort
- Optional 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor für Satelliten-Lenkungssystem und ISOBUS-Steuerung

Motor

- 3,6-Liter-Motor von Deutz mit bis zu 126 PS
- Einhaltung der Abgasvorschriften Tier 4 Final dank Abgasnachbehandlung durch SCR-/DOC-System und AdBlue®-Tank

Getriebe

- T-Tronic-Powershift-Getriebe mit dreistufiger Lastschaltung (HML)

Achsen

- Breite oder schmale Starrachse für verschiedene Traktorbreiten
- Vorderachse mit Vierradbremse. Optional ist eine elektronische gesteuerte hydraulische Vorderachsfederung verfügbar

Hydrauliksystem

- Offener Hydraulikkreis mit einer Fördermenge von 66 l/min. Zusätzlicher 11-Liter-Hydrauliktank optional erhältlich
- Heckkraftheber mit einer Hubleistung von bis zu 6.000 kg
- 4 Zapfwellengeschwindigkeiten



Die Hauptmerkmale des Traktors sind:

- Eine Vierpfostenkabine mit ergonomisch positionierten Bedienelementen für maximale Bedienerfreundlichkeit und einer transparenten Dachluke für zusätzliche Sicht beim Frontladerbetrieb.

Durch das Niedrigdach sind niedrige Scheunen und Ställe leichter zugänglich. Für maximale Produktivität und Wirtschaftlichkeit kann der 6H-Traktor optional mit einem satellitengestützten Lenkungssystem und einem ISOBUS-Terminal ausgestattet werden.

- Neue 3,6-Liter Motoren von Deutz mit Leistungen von bis zu 126 PS. Die Motoren verfügen über ein SCR-System (Selektive katalytische Reduktion) und einen Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und erfüllen die Abgasvorschriften der Stufe 4/Tier 4 Final.

- Das Getriebe ist standardmäßig mit einem Power Shuttle ausgestattet und kann optional mit einem integrierten 3-stufigen T-Tronic Powershift und einem Kriechganggetriebe mit 48 Stufen vorwärts und 16 Stufen rückwärts ausgestattet werden.

- Wahl zwischen 3 verschiedenen Frontachsen. Zwei fix (weit oder schmal) und eine mit Vorderachsfederung. Optional kann der Traktor mit 38-Zoll-Hinterradreifen ausgestattet werden.

- Der Allradantrieb, die Differentialsperre und die Zapfwelle mit standardmäßig vier Geschwindigkeiten werden elektrohydraulisch betätigt.

- Das offene Hydrauliksystem gewährleistet den optimalen Betrieb des Heckkrafthebers und der bis zu sechs Steuergeräte. Auf Wunsch kann der 6H mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle und optional mit einem Frontlader der L-Serie ausgestattet werden.

Die Entscheidung für Landini bedeutet, dass Sie auf einen zuverlässigen Partner setzen, der Ihnen modernste Technologie gepaart mit einzigartiger Einfachheit und Vielseitigkeit bietet.



ABGASSYSTEM

Abgaskontrolle
Seite 13

SATELLITENGESTÜTZTES LENKUNGSSYSTEM

Größere Genauigkeit, höhere Produktivität
Seite 26

KABINE

Perfekte Sicht und
erstklassiger Komfort
Seite 6

ISOBUS

Einfache und effiziente
Steuerung der Anbaugeräte
Seite 28

HYDRAULIK

Innovatives System für maxi-
male Flexibilität bei
der Konfiguration
Seite 20

MOTOR

Ein neues Herz
Seite 10

ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG

Leistungsstark und einfach in
der Handhabung
Seite 20

VORDERACHSFEDERUNG

Perfekte Manövrierbarkeit
Seite 18

GETRIEBE

Vielseitig und auf alle Bedürf-
nisse zugeschnitten
Seite 14



KO



*„Als ich mich zum ersten Mal
in die Kabine gesetzt habe,
habe ich sofort alles verstanden.
Es ist einfach und trotzdem hast du
alles, was du brauchst. Und die
Rundumsicht ist grandios!
Du bist im Inneren, aber du fühlst
dich als wärst du draußen.“*

Leon

NEUE TOTAL- VIEW-KABINE: GERÄUMIGKEIT, SICHT UND KOMFORT

Speziell für die Traktor-Serie 6H entwickelt, hilft die Rundumsichtkabine den Stress und die Ermüdung des Fahrers während langer Arbeitstage zu verringern. Geräumig und hochgradig schallisoliert, bietet die Kabine eine hochwertig verarbeitete Innenausstattung mit einfach zu reinigenden Materialien ähnlich wie im Automobilbereich. Und das ist noch nicht alles: ein sehr effizientes Heizungssystem im Kabinendach, mit Lüftung und Klimaanlage, ermöglicht ein angenehmes Arbeitsklima unabhängig vom Wetter am Feld.

Die hintere Scheibe und die Dachluke können geöffnet werden und ermöglichen eine natürliche Belüftung. Die mechanische Kabinenfederung erhöht zusätzlich den Fahrkomfort. Mit der perfekten Rundumsicht, macht die Total-View-Kabine den Frontladerbetrieb und das Manövrieren auf engem Raum einfacher und sicherer.



FAHRERSITZ UND EINKLAPPBARER BEIFAHRERSITZ

Groß und komfortabel ist der Fahrersitz mit einer Luftfederung, die auf das Gewicht des Fahrers eingestellt werden kann, ausgestattet. Auch Beifahrer sitzen bequem auf einem gepolsterten Beifahrersitz, der sich einklappen lässt, um den Einstieg in die Kabine zu erleichtern.

ZUGANG ZUM FAHRERPLATZ

Durch die voll verglasten, hinten angeschlagenen Türen ist der Fahrerplatz leicht zugänglich. Dank der breiten, stabilen Einstiegsstufen und der an den Kabinensäulen und Türen angebrachten Handläufe können Sie sicher in den Traktor ein- und aussteigen.



HIGHLIGHTS

- Das neueste Design von Landini im offensiven, zeitgemäßen Look
- Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad mit Armaturenbrett
- Hocheffiziente Klimaregelung dank der im Kabinendach integrierten Klimaanlage
- Transparente, leicht zu öffnende Dachluke für zusätzliche Sicht beim Frontladerbetrieb
- Sechs Arbeitsscheinwerfer für ausreichend Beleuchtung bei Nachtbetrieb



LENKRAD UND ARMATURENBRETT

Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Neigung verstellen. Das Armaturenbrett, das sich mit der Lenksäule neigt, verfügt über einfach abzulesende digitale und analoge Anzeigen und Instrumente, mit denen die Funktionen des Traktors spielend überwacht werden können.



MECHANISCHE KABINENFEDERUNG

Das neue mechanische Kabinenfederungssystem (optional) fängt durch Unebenheiten im Boden verursachte Reifenvibrationen auf, so dass diese nicht auf die Karosserie des Traktors übertragen werden. Die Federung sorgt so für maximalen Fahrkomfort und Sicherheit in jedem Gelände.

KLIMAAANLAGE UND ZU ÖFFNENDE DACHLUKE

Die Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage ist in das Kabinendach integriert und sorgt bei allen Witterungsbedingungen für ein gleichbleibend angenehmes Arbeitsklima. Die Heckscheibe und die Dachluke können geöffnet werden und sorgen für eine natürliche Belüftung.



BLUETOOTH RADIO

Mit dem optional erhältlichen AM-/FM-Bluetooth-Radio können Sie zusätzlich über einen MP3-Player, ein AUX-Kabel oder ein USB-Flash-Drive Musik hören, während Sie durch das integrierte Mikrofon die Möglichkeit haben, Freisprech-Telefonate zu führen.





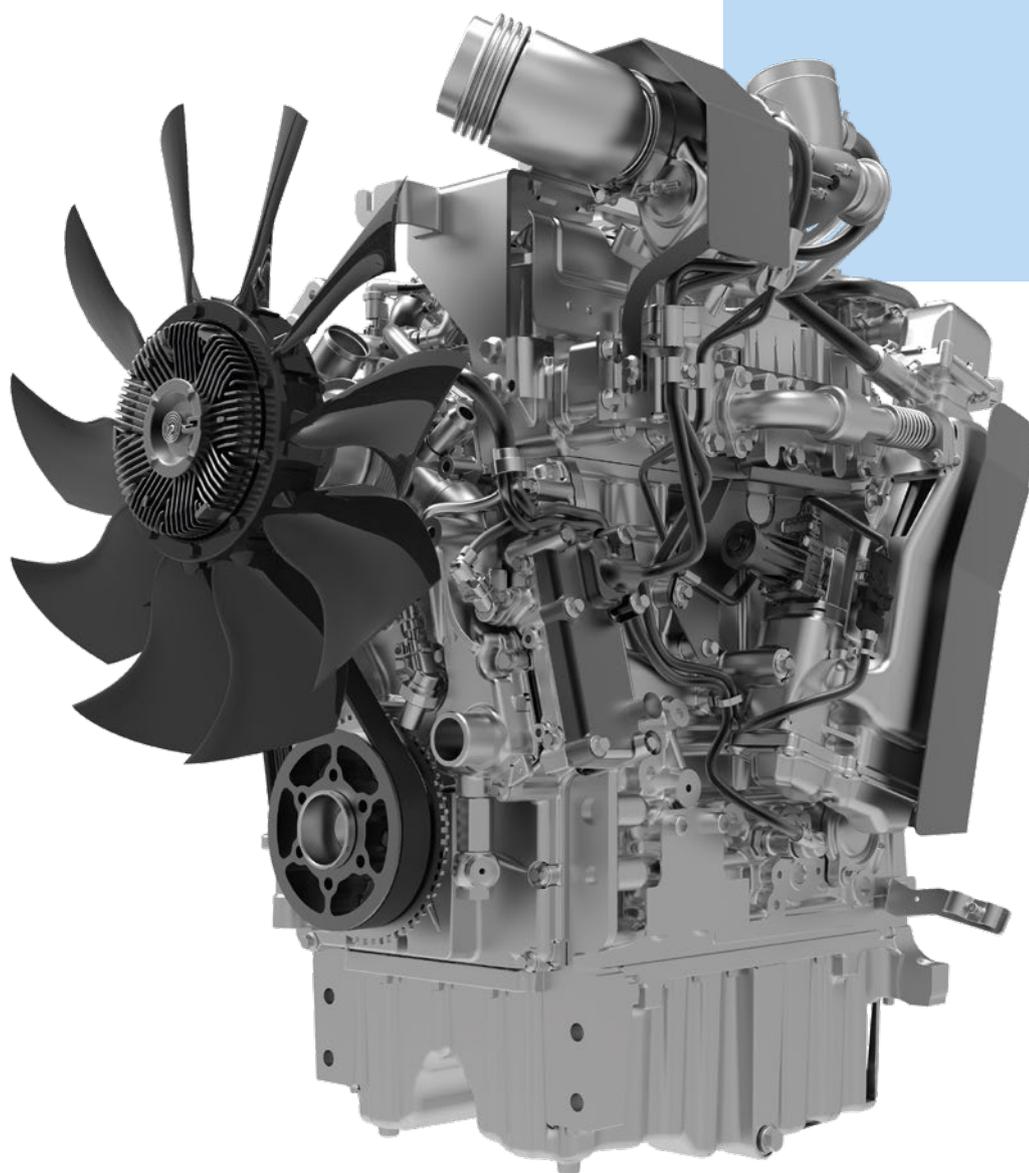
POWER

Landini



DEUTZ AG MOTOR: IHR ZUVERLÄSSIGER PARTNER

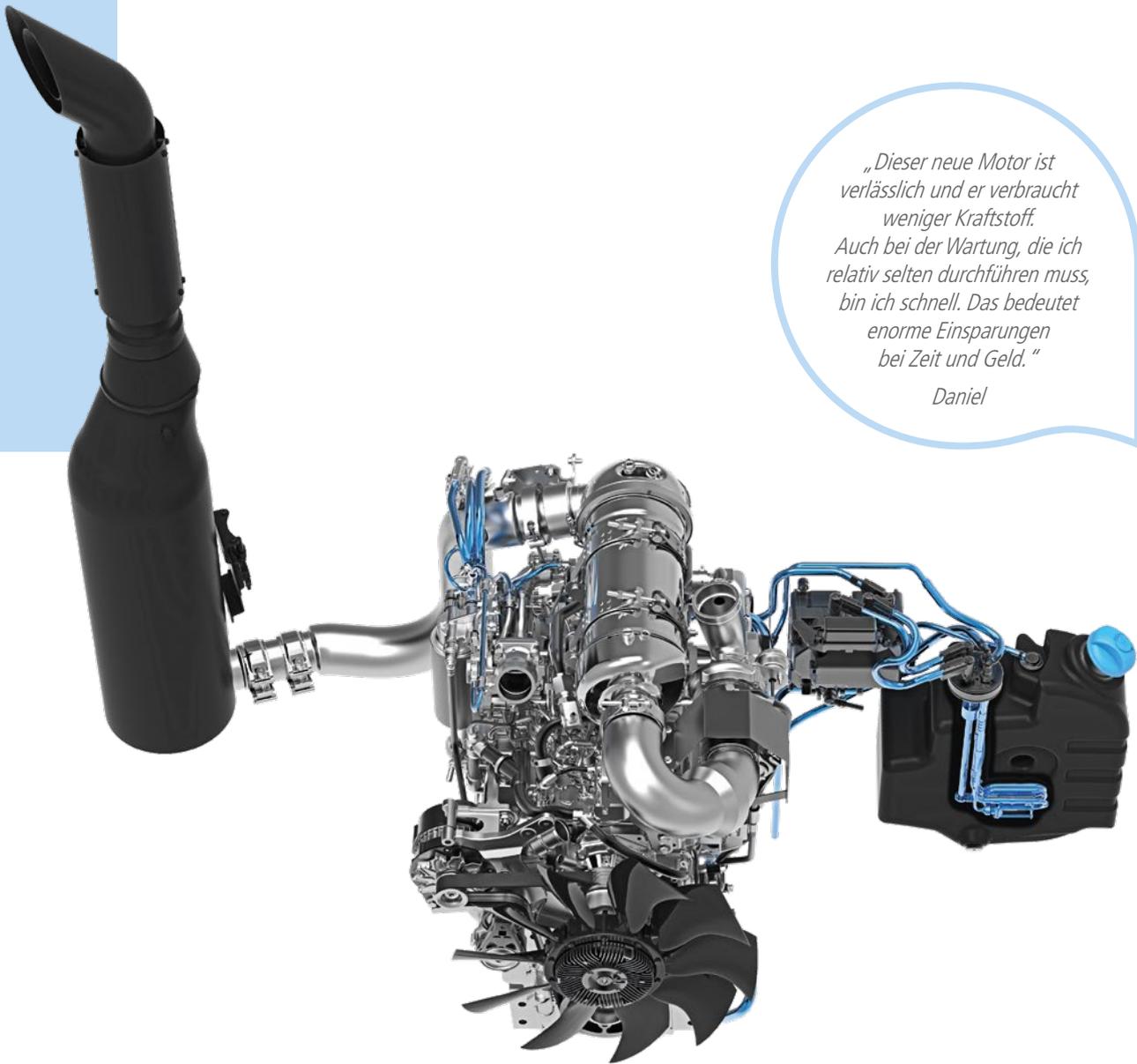
Die drei Modelle der **Baureihe 6H** werden von fortschrittlichen, vierzylindrigen 3,6 L-Turbomotoren der Deutz AG mit Mehrventiltechnologie, Ladeluftkühler und Common-Rail-Einspritzung angetrieben. Die innovativen Motoren verfügen über ein SCR-System (System zur selektiven katalytischen Reduktion) in Kombination mit einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und erfüllen die Abgasvorschriften der Stufe 4/Tier 4 Final.



In den Motoren der Deutz AG, mit der die **6H-Baureihe** angetrieben wird, kommt das Deutz Common Rail System zum Einsatz. Dieses computergesteuerte Einspritzsystem führt dem Motor eine genau dosierte Kraftstoffmenge zu und reduziert so den Kraftstoffverbrauch bei maximaler Leistung. Die Kraftstoffeffizienz wird zudem durch den Motordrehzahl Speicher weiter verbessert. Diese Funktion speichert die für die jeweilige Anwendung am besten geeignete Motordrehzahl, so dass Sie diese später abrufen können. Der **6H** ist mit einem 150-Liter-Kraftstofftank ausgestattet, um lange Betriebszeiten ohne Auftanken zu ermöglichen.

„Dieser neue Motor ist
verlässlich und er verbraucht
weniger Kraftstoff.
Auch bei der Wartung, die ich
relativ selten durchführen muss,
bin ich schnell. Das bedeutet
enorme Einsparungen
bei Zeit und Geld.“

Daniel



ADBLUE®-TANK

Der AdBlue®-Tank hat ein Fassungsvermögen von 20 Litern Flüssigkeit für das SCR-System, das die beste Technologie zur Erfüllung der Abgasvorschriften der Stufe 4/Tier 4 Final darstellt.

6H	LEISTUNG, PS	LEISTUNG, kW	MAX. DREHMOMENT, Nm
6-115H	110	81	440
6-125H	119	86	476
6-135H	126	91	500

SCR-/DOC-SYSTEM ZUR ABGASREDUZIERUNG

Die SCR-Technologie (Selektive katalytische Reduktion) verwendet Adblue®, um Abgase zu reduzieren. Die Flüssigkeit wird dem Abgassystem aus einem speziell dafür vorgesehenen Tank zugeführt. Dann wird sie zum SCR-System geleitet, wo die Flüssigkeit mit den Abgasen reagiert und dadurch die NOx-Emissionen erheblich reduziert. Durch das SCR-System in Kombination mit einem passiven DOC – einem passiven Oxidant, das primäre Schadstoffe reduziert – wird die Abgasnorm der Stufe 4/Tier 4 Final erfüllt.



VIELSEITIGKEIT

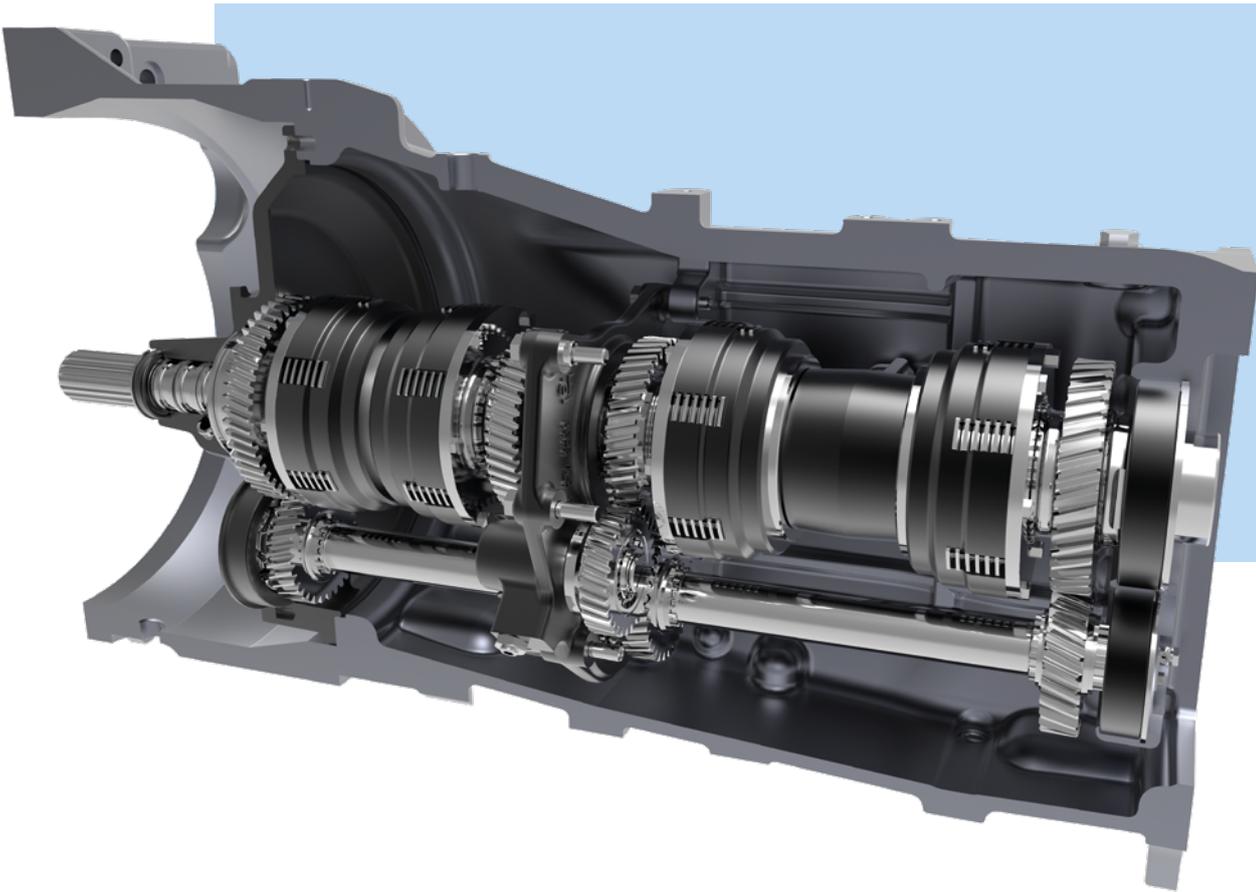


EIN VIELSEITIGES GETRIEBE FÜR IHRE INDIVIDUELLEN BEDÜRFNISSE

*„Das Getriebe des **6H** ist robust und verlässlich. Ich verliere auch beim Transport nie die Leistung und habe 48 Geschwindigkeiten zur Auswahl. Ich bin sicher, dass ich mit diesem Getriebe niemals in eine Notlage gerate.“*

Alex

Bei der Entwicklung stand die Vielseitigkeit im Vordergrund, so dass die Baureihe **6H** über eine Vielzahl an Getriebekonfigurationen verfügt. So können die **6H**-Traktoren den speziellen Anforderungen jedes landwirtschaftlichen Betriebs besser gerecht werden. Die verfügbaren Optionen reichen vom einfachen 12/12-Gang-Speed-Four-Getriebe mit Power Shuttle bis hin zum elektrohydraulischen 48/16-T-Tronic-Getriebe mit HML-Powershift und Kriechgang.



ELEKTROHYDRAULISCHES T-TRONIC-GETRIEBE

Das T-Tronic-Getriebe verdreifacht die 12 Gänge des Speed-Four-Getriebes und bietet 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge für höchste Effizienz auf Feld und Straße. Ein optionaler Kriechgang bietet bis zu 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge und ermöglicht Geschwindigkeiten von nur 310 m/h. Mit der De-Clutch-Taste und dem Power Shuttle kann ohne Betätigung der Kupplung durch alle Gänge geschaltet und vom Vorwärts- in den Rückwärtsgang gewechselt werden. Die Reaktion des Shuttles wird elektronisch moduliert und kann für verschiedene Anwendungen eingestellt werden.

SPEED-FOUR-GETRIEBE

Das Speed-Four-Getriebe mit Power Shuttle Hebel an der linken Seite der Lenksäule bietet vier synchronisierte Gänge in drei Gruppen mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen. Die Kriechgangeinheit bietet 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge und ermöglicht Geschwindigkeiten von nur 310 m/h.



PARK LOCK, GARANTIERTE SICHERHEIT

Für zusätzliche Sicherheit kann das Power-Shuttle-Getriebe optional mit Park Lock ausgestattet werden. Die mechanische Sperrvorrichtung sperrt das Getriebe, wenn der Traktor in Hanglage geparkt wird.

MANÖVRIERBAR



KEIT

*„Mein neuer **6H** ist ein echtes Leichtgewicht, das den Boden nicht verdichtet. Und er erlaubt leichtgängiges und präzises Fahren. So kann ich mich auf meine eigentliche Aufgabe konzentrieren und bin am Ende des Tages weniger müde.“*

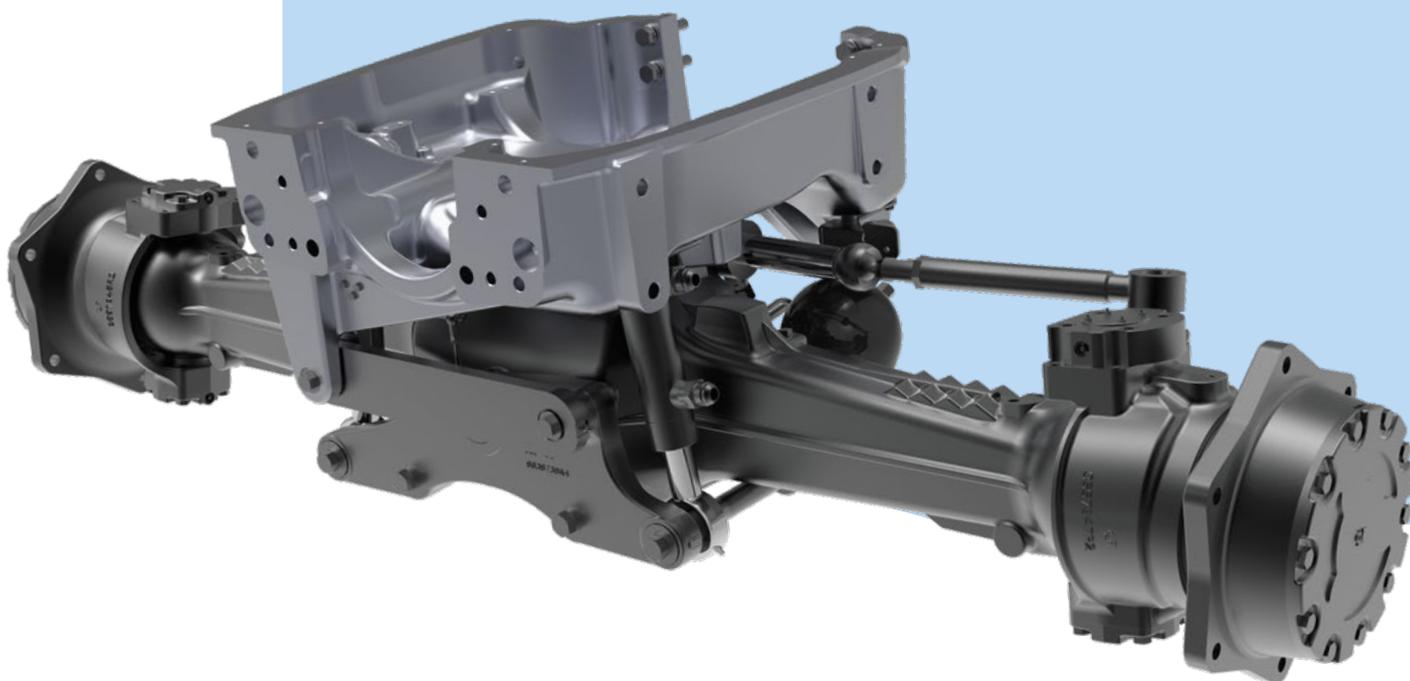
Stefan

TRAKTION, MANÖVRIERBARKEIT UND KOMFORT IN JEDEM GELÄNDE

Die **Serie 6H** bietet herausragende Traktion und Manövrierbarkeit bei gleichzeitig optimalem Halt und Stabilität für höchsten Fahrkomfort in jedem Gelände.

Die robuste Vorderachse, die entweder als Starrachse oder optional Vorderachsfederung, ist mit einem Twin-Lock-Vollsperrdifferential und einer elektrohydraulischen Allradzuschaltung ausgestattet. Dies gewährleistet höchste Effizienz und Sicherheit unter allen Bedingungen, einschließlich bei der Arbeit mit Frontkratheber oder Frontlader. Die von höherklassigen Fahrzeugen inspirierte Hinterachse ist robust und zuverlässig. Durch die große Pendelachse, die hervorragende Bodenfreiheit und den Lenkeinschlag von 55° Grad ist der **6H-Traktor** in jeder Situation äußerst wendig. Die hydraulische Lenkung ermöglicht ruhige Steuerung und Kontrolle auch bei niedrigen Motordrehzahlen.





VORDERACHSE MIT HYDRAULISCHER ZENTRALFEDERUNG

Optional ist eine Frontachse mit elektronisch gesteuerter Zentralfederung mit zwei Hydraulikzylinder erhältlich. Die mit Differentialsperre und Ölbadsscheibenbremsen ausgestattete Achse sorgt für bessere Traktion und mehr Stabilität bei unebener Bodenbeschaffenheit. Dadurch werden Zugkraft und Wendigkeit auf dem Feld verbessert und es sind höhere Fahrgeschwindigkeiten auf der Straße bei maximaler Sicherheit und größtem Fahrkomfort in jeder Situation möglich. Der Lenkeinschlag von 55° Grad ermöglicht eine ausgezeichnete Wendigkeit auf engem Raum und die gleichzeitige Wirkung der vorderen und hinteren Ölbadsscheibenbremsen sorgt für das sichere und effiziente Bremsen aller vier Räder.



INTEGRALBREMSSYSTEM (IBS)

Das in die Vorderachse integrierte Integralbremssystem mit im Ölbad laufenden Scheibenbremsen erzeugt an allen vier Rädern eine effiziente Bremswirkung. Durch dieses System wird der Bremsweg um 50 % verkürzt und größtmögliche Sicherheit auf der Straße gewährleistet. Wenn die Vorder- und Hinterbremsen aktiviert werden, erzeugen sie eine Bremskraft, die proportional zu der auf das Bremspedal angewendeten Fußkraft ist. Die Bremsen gewährleisten, dass in jeder Situation sicher und kontrolliert angehalten werden kann. Zusammen mit dem hydraulischen/pneumatischen Anhängerbremssystem sorgt das Integralbremssystem für das effiziente Bremsen des Traktor-Anhänger-Gespans an steilen Hängen.

SCHMALE ODER BREITE VORDERACHSE

Der **6H** kann entweder mit einer schmalen oder einer breiten Starrachse mit oder ohne Bremsen ausgestattet werden. Abhängig von der Breite der Achse kann der Traktor mit verschiedenen Reifengrößen für bestimmte Einsatzgebiete ausgerüstet werden.



AUTOMATISCHE ALLRAD- UND DIFFERENTIALSPERREN-ZUSCHALTUNG

Die **6H-Baureihe** ist vorne und hinten mit Differentialsperren ausgestattet, um Schlupf zu minimieren und die Zugkraft zu maximieren. Das System schaltet die Differentialsperre und den Allradantrieb automatisch zu oder ab, wodurch das Wenden am Vorgewende einfacher und sicherer ist.





GROSSE VIELSEITIGKEIT FÜR HÖHERE PRODUKTIVITÄT

Die **6H**-Baureihe lässt sich individuell an die verschiedenen Arbeitsweisen und die spezifischen Anforderungen des Landwirts anpassen. Dank seiner Vielseitigkeit kann der Traktor mit einem Frontkraftheber oder einem Frontlader ausgestattet werden, um Effizienz und Produktivität zu steigern.

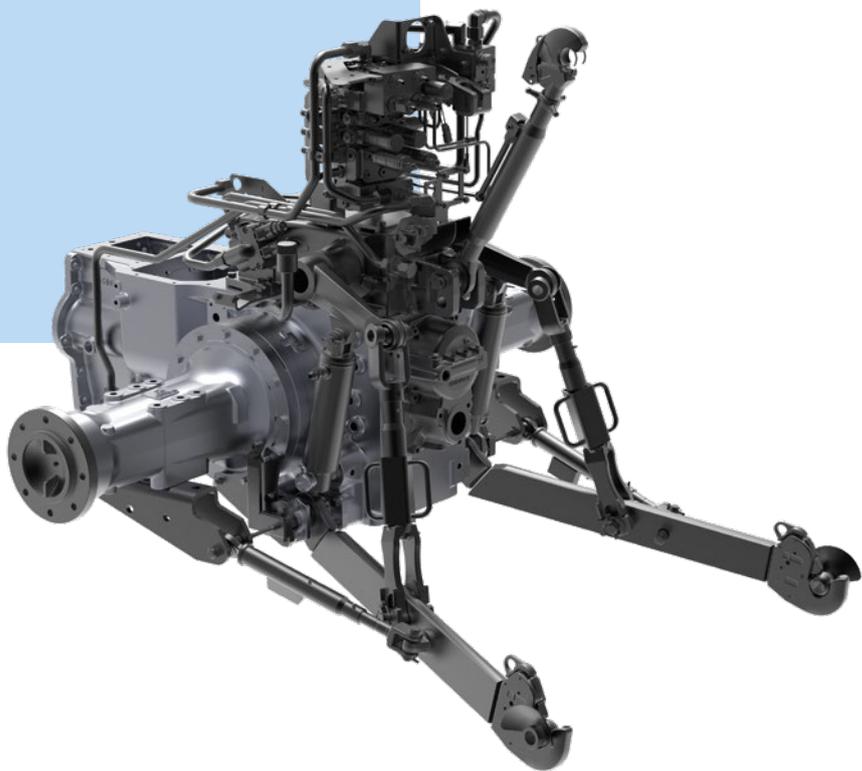
MECHANISCHE ZAPFWELLE:

Die Traktoren der **6H**-Serie sind standardmäßig mit einem mechanischen Heckkraftheber ausgestattet, der präzises Ansteuern der Geräte garantiert. Um die Arbeiten am Vorgewende zu beschleunigen, kann der Traktor optional mit einem ELS (Ergonomic Lift System) ausgestattet werden. Dieses System ermöglicht es, das Anbaugerät durch Betätigung eines einfachen Knopfes automatisch anzuheben und zu senken.



HIGHLIGHTS

- Frontkraftheber und Zapfwelle für maximale Vielseitigkeit
- Bis zu 6 Steuergeräte



BENUTZERFREUNDLICHE ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG

Das elektronisch gesteuerte Hubwerk verfügt über ergonomisch gestaltete, einfach zu bedienende Steuerelemente und ist mit Unterlenkersensoren für die präzise Steuerung der Anbaugeräte ausgestattet. Die Dreipunktaufhängung der Kategorie 2 bietet eine maximale Hubkraft von 6.000 kg. An den hinteren Kotflügeln befinden sich externe Bedienelemente für das Hubwerk, die das Anbringen von Anbaugeräten vom Boden aus erleichtern. Das Hubwerk der Baureihe **6H** ist mit einer Schwingungsdämpfung ausgestattet. Somit werden die Stöße bei der Fahrt mit einem am Hubwerk angebrachten Anbaugerät verringert.



WAHLWEISE 2 ODER 4 ZAPFWELLENGESCHWINDIGKEITEN

Eine 4-Gang-Heckzapfwelle mit 540/540E/1.000/1.000E U/min ist standardmäßig erhältlich. Optional steht die Heckzapfwelle mit zwei Drehzahlen zur Verfügung: Wahlweise 540/540E U/min oder 540/1.000 U/min. Eine hydraulisch betätigte Kupplung ermöglicht ein sanftes und moduliertes Einkuppeln der Zapfwelle und sorgt für ein sanftes Anlaufen des Anbaugeräts. An den hinteren Kotflügeln befinden sich externe Bedienelemente für die Zapfwelle, die das Einschalten und Ausschalten der Heckzapfwelle ermöglichen.



AUTOMATISCHES ZAPFWELLENMANAGEMENT

Das automatische Zapfwellenmanagement schaltet die Zapfwelle an vom Bediener festgelegten Höhen am Dreipunktgestänge automatisch zu oder ab. Dadurch ist eine genaue Steuerung des Anbaugeräts beim Wenden am Vorgehende möglich.





HOCHLEISTUNGS- HYDRAULIK-SYSTEM

Die **6H-Baureihe** verfügt über einen offenen Hydraulikkreis mit einer Fördermenge von insgesamt 66 l/min, was den effizienten Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht. Optional ist ein 11-Liter Reserve-Öltank erhältlich. Eine spezielle Pumpe versorgt das Lenksystem mit 30 l/min und sorgt für ein sanftes und präzises Wenden unter allen Bedingungen sowie für mehr Bedienkomfort und eine höhere Produktivität.

*„Als ich meinen **6H** kaufte, habe ich meinem Händler erklärt, dass ich einen Traktor mit den starken Front- und Heckkraftheber benötige. Daraufhin hat mir der Händler die Serie **6H** mit einer passenden Hubkraft und Hydraulikleistung verkauft.“*

Robert



STEUERGERÄTE FÜR JEDES EINSATZGEBIET

Der **6H** kann auf Wunsch mit bis zu vier Steuerventilen ausgestattet werden. Drei der Ventile werden mechanisch über Hebel betätigt und eines wird elektrohydraulisch über eine Drucktaste gesteuert. Für die Verwendung von Frontladern der L-Serie oder anderen Frontanbaugeräten sind zwei zusätzliche Zwischenachssteuergeräte erhältlich. Es stehen vier Arten von Steuerventilen zur Verfügung, die für unterschiedliche Anwendungen kombiniert werden können:



- **Standard:** doppelwirkend;
- **Kick-out:** mit automatischer Überlastsicherung;
- **Schwimmstellung:** für Geräte, die der Kontur des Bodens folgen;
- **Hydraulikmotor:** für die Verwendung von Hydraulikmotoren.



Jede der Hydraulikoptionen ermöglicht das Arbeiten mit dem Frontkraftheber, dem Frontlader und einer Vielzahl an Anbaugeräten, die die Effizienz und Produktivität steigern. Hochwertige Schnellkupplungen sowohl vorne als auch hinten am Traktor ermöglichen das schnelle und einfache An- und Abkuppeln von Hydraulikleitungen, sodass Sie keine Zeit verlieren.



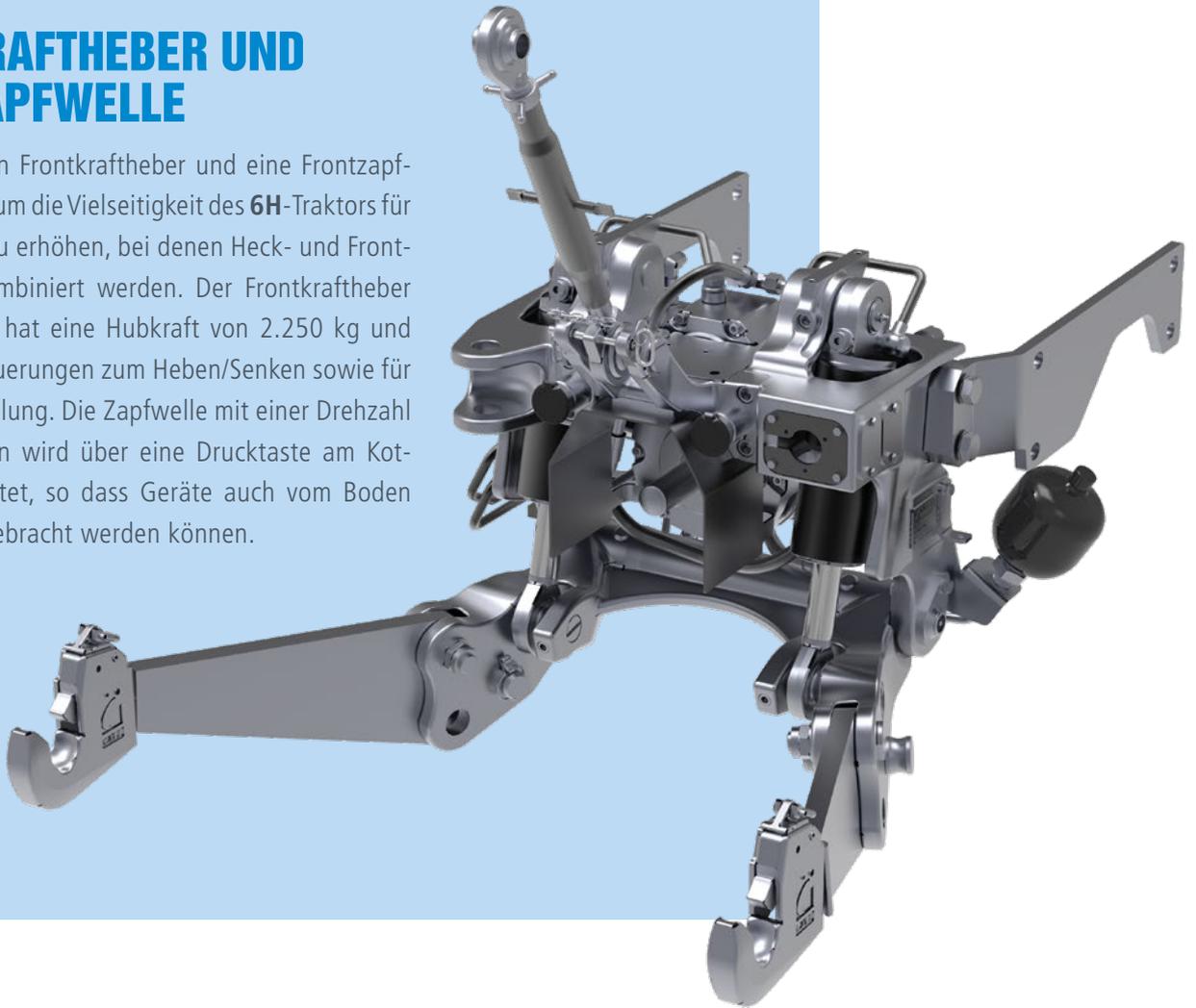
LANDINI L-SERIE FRONTLADER: FÜR LEISTUNG UND VIELSEITIGKEIT

Die zusätzlich erhältlichen Frontlader Landini L80 und L100 sind extra für die Traktoren der Baureihe **6H** entwickelt worden. Sie bestehen aus HLE-Stahl (High Limit Elasticity), einem Material, das aufgrund seiner Eigenschaften hohen Belastungen standhält. Die wichtigsten Vorteile der Frontlader der Serie L80 und L100 sind:

- In den Ladearmen verlaufende Hydraulikleitungen, um eine ungehinderte Sicht während des Betriebs sicherzustellen;
- Starre Rohrleitungen des Hydrauliksystems, um bei intensivem Gebrauch eine Überhitzung des Öls zu verhindern und Wartungsarbeiten zu erleichtern;

FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE

Optional sind ein Frontkraftheber und eine Frontzapfwelle erhältlich, um die Vielseitigkeit des **6H**-Traktors für Anwendungen zu erhöhen, bei denen Heck- und Frontanbaugeräte kombiniert werden. Der Frontkraftheber der Kategorie 2 hat eine Hubkraft von 2.250 kg und verfügt über Steuerungen zum Heben/Senken sowie für die Schwimmstellung. Die Zapfwelle mit einer Drehzahl von 1.000 U/min wird über eine Drucktaste am Kotflügel zugeschaltet, so dass Geräte auch vom Boden aus einfach angebracht werden können.



- Eine Positionsanzeige zur schnellen Bestimmung der Maschinenposition;
- In Kombination mit einer Euro-Aufnahme kann der Lader mit einer Vielzahl von Anbaugeräten ausgestattet werden;
- Maximale Hubkraft von 1.880 kg;
- Der Lader verfügt über eine Aufhängung mit zwei Stickstoffblasen, die sich zwischen den Zylindern befinden und jederzeit eine sanfte Fahrt gewährleisten;
- Die **6H**-Baureihe ist mit Halterungen ausgestattet, die das An- und Abbauen der Lader der L-Serie erleichtern;

– Der L80 bzw. L100 Frontlader sind extra für Serie 6H konstruiert worden

Der **6H** verfügt außerdem über eine benutzerfreundlich angebrachte Steuerung und eine transparente Dachluke für gute Sichtverhältnisse. Sie ermöglicht es Ihnen, während der Arbeit mit vollständig angehobenem Lader bequem in Fahrposition zu sitzen. Die Lader der L-Serie wurden als perfekte Ergänzung zum **6H**-Traktor entwickelt und bieten maximale Produktivität bei allen Anwendungen.





SATELLITENGESTÜTZTES LENKUNGS- SYSTEM: HÖHERE GENAUIGKEIT, HÖHERE PRODUKTIVITÄT

Das optionale satellitengestützte Lenkungssystem wird über einen speziellen 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor in Verbindung mit einer auf dem Dach der Traktorkabine montierten Satellitenantenne gesteuert. Über den Monitor werden zwei Funktionen gesteuert:

1. Das Präzisions-Lenksteuersystem, das eine präzise Lenksteuerung mit einer Genauigkeit von bis zu 2 cm bei der Arbeit in Reihenkulturen ermöglicht. Durch eine derart hohe Präzision wird die Produktivität pro Flächeneinheit erheblich gesteigert.
2. Konfiguration und Steuerung des ISOBUS-Systems mit Verwaltung erweiterter Funktionen wie TC-GEO.

PRÄZISION

„Das satellitengestützte Lenkungssystem erlaubt es mir mit einer Genauigkeit zu arbeiten und zu fahren, die vorher undenkbar war. Und das bedeutet höhere Produktivität und geringere Gesamtkosten.“

Walter



SATELLITENANTENNE

Die auf dem Kabinendach angebrachte Satellitenantenne empfängt das GPS-Signal.



ELEKTRONISCHES LENKRAD

Die Traktoren der Baureihe 6H können mit dem elektronischen Lenkrad TOPCON ausgestattet werden, das eine äußerst präzise Lenkung sicherstellt, wodurch der Fahrer weniger schnell ermüdet und Zeit und Kraftstoff gespart werden.





KONTROLLE

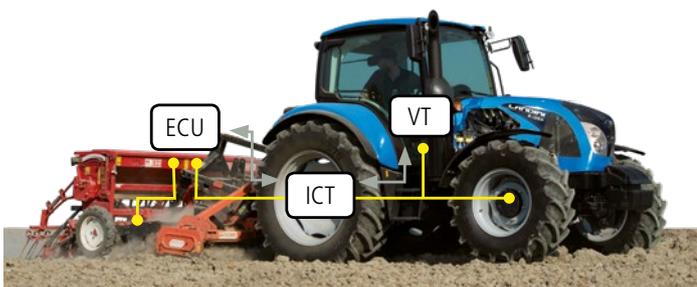
ISOBUS-SYSTEM FÜR DIE EINFACHE UND EFFIZIENTE STEUERUNG DER ANBAUGERÄTE

Die **6H**-Baureihe kann optional mit einem ISOBUS-Terminal ausgestattet werden, um die Betriebseffizienz und Produktivität zu erhöhen. Mit dem ISOBUS-System können Sie die Anbaugeräte über einen einfachen Touchscreen-Monitor verwalten, ohne eine spezielle Steuereinheit in der Kabine installieren zu müssen.



TOUCHSCREEN-MONITOR

Das satellitengestützte Lenkungssystem und das ISOBUS-System werden über einen 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor gesteuert.



VORTEILE DES SATELLITENGESTÜTZTEN LENKUNGS- UND DES ISOBUS-SYSTEMS

Das satellitengestützte Lenkungssystem und das ISOBUS-System maximieren Effizienz und Produktivität und verbessern gleichzeitig Fahrkomfort und Sicherheit:

- > Jeder Arbeitsgang der Anbaugeräte wird mit höchster Genauigkeit gesteuert. Außerdem können die Anbaugeräte automatisch verwaltet werden.
- > Da sich die auf dem Feld zurückgelegte Strecke verkürzt, wird der Verschleiß von Traktor und Anbaugerät reduziert und Kraftstoff gespart.
- > Die Möglichkeit der variablen Bearbeitung verhindert Auslassungen und Überschneidungen. Dadurch wird Verschwendung verhindert und die Arbeitszeit bei maximaler Effizienz und maximalem Ernteertrag reduziert.
- > Durch Precision Farming werden chemische Rückstände reduziert. So ist es beispielsweise möglich, Dünger nur in einer bestimmten Reihe, die zu einem späteren Zeitpunkt ausgesät wird, aufzubringen: Zum Zeitpunkt der Aussaat kann diese Reihe dank des Kartensystems der automatischen Lenkung wieder aufgefunden werden.
- > Berichts- und Voreinstellvorgänge sind benutzerfreundlicher und können von zu Hause aus durchgeführt werden. Dadurch entfällt der Einsatz von Fachpersonal und die Betriebskosten werden gesenkt.

VERLÄSSLICHKEIT

SCHNELLE WARTUNG DAMIT SIE DEN BETRIEB SCHNELL WIEDER AUFNEHMEN KÖNNEN

Um maximale Effizienz und Verlässlichkeit zu garantieren, bietet die Serie **6H** einige Lösungen, um die Wartung zu vereinfachen und zu beschleunigen.

1. Die Motorhaube lässt sich weit aufklappen, um den Zugang zum Motorraum bei der Wartung zu erleichtern.
2. Der Öleinfülldeckel befindet sich im unteren Teil des Motors, sodass das Nachfüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erfolgen kann.
3. Der Motorluftfilter ist so positioniert, dass er leicht gereinigt und ausgetauscht werden kann.
4. Die an der Vorderseite des Motors angebrachten Kühler und die seitlich abnehmbare Staubschutzhaube ermöglichen eine einfache und schnelle Reinigung.
5. Die Position des Kraftstofftanks und des AdBlue®-Tanks ermöglichen das schnelle Befüllen. Die Tankverschlüsse sind durch unterschiedliche Farben gekennzeichnet.
6. Der Innenraumluftfilter ist für Wartungsarbeiten leicht zugänglich.
7. Der Getriebeölstand kann bequem über den Öleinfülldeckel mit Messstab auf der Rückseite des Traktors überprüft werden.
8. Der Behälter für Scheibenwischflüssigkeit befindet sich an der Rückseite der Kabine.





TRADITION



LANDINI: EINE LANGE ERFOLGSGESCHICHTE

Giovanni Landini hatte einen Traum: Er wollte die Landwirtschaft für immer verändern, indem er die Kraft der Maschinen auf das Feld brachte. Er verfolgte diesen Traum mit großer Entschlossenheit und verwirklichte ihn schließlich 1884, als er die Firma Landini gründete. Landinis lange Geschichte ist geprägt von kontinuierlicher Erneuerung in den Entwicklungs- und Produktionsverfahren und der konsequenten Ausrichtung auf die Kundenwünsche. 1982 produzierte Landini den ersten spezialisierten Obstbau-Traktor. 1986 erweiterte Landini seine Reihe an Spezialtraktoren um eine Serie von Traktoren für den Weinbau. Im Jahre 1994 wird Landini von der Argo Gruppe erworben. Die Akquisition ermöglicht es der Firma ihre Präsenz auf den Weltmärkten mit einem umfangreichen Netzwerk von Vertriebsfilialen und Importeuren auszubauen.

Der Traum von Giovanni Landini bestand darin, den Menschen die Arbeit zu erleichtern und die Produktivität auf dem Feld zu erhöhen. Diese Idee ist heute aktueller denn je, denn unsere Lebensqualität hängt maßgeblich von der Qualität der Landwirtschaft ab.

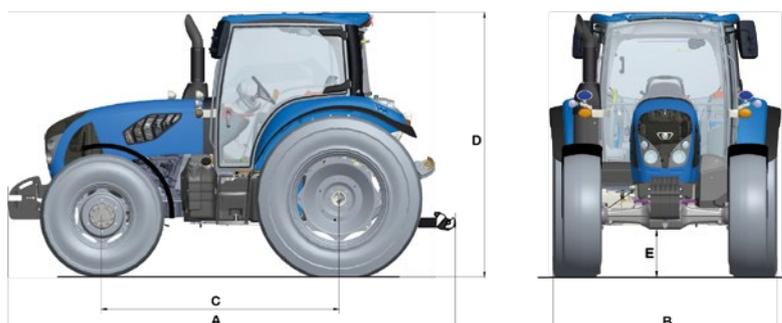
TECHNISCHE DATEN

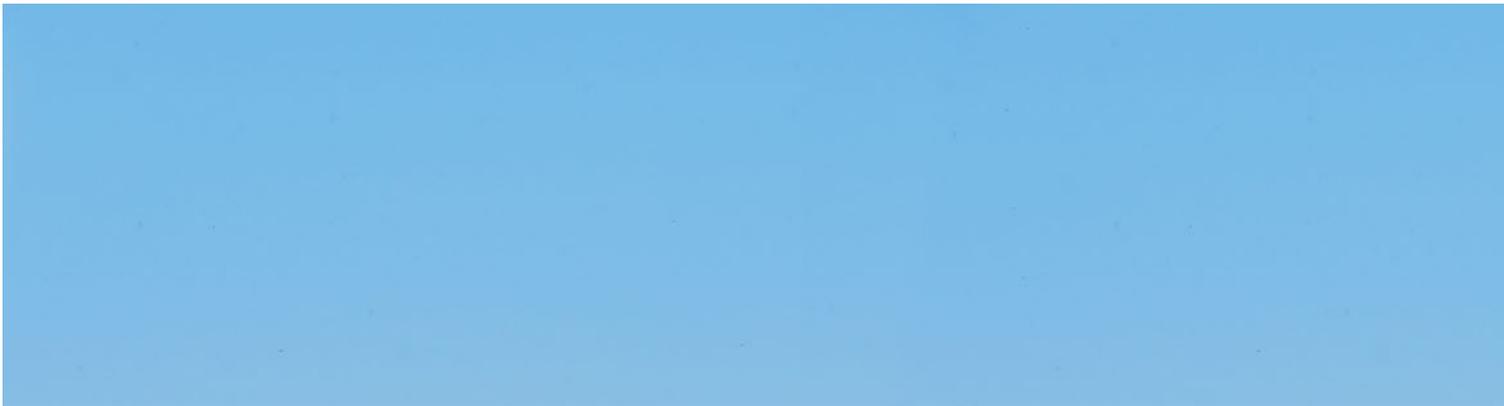
		6-115H	6-125H	6-135H
MOTOR				
STUFE 4/TIER 4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	110 / 81	119 / 88	126 / 93
NENNLEISTUNG (ISO)	PS/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	NM	440	476	500
MOTORDREHZAHL BEI MAX. LEISTUNG	U/MIN	1600	1600	1600
BOHRUNG / HUB	MM	98/120	98/120	98/120
HUBRAUM / ZYLINDER	CM ³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
SCR + DIESELOXIDATIONSKATALISATOR (DOC)		●	●	●
FÜLLMENGE ADBLUE-TANK	L	20	20	20
FÜLLMENGE KRAFTSTOFFTANK	L	150	150	150
KUPPLUNG				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
DE-CLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER KNOPFDRECK AM GANGSCHALTHEBEL		●	●	●
GETRIEBE				
SPEED FOUR + POWER SHUTTLE: 12 VORW. + 12 RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
SPEED FOUR + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 16 VORW. + 16 RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + POWER SHUTTLE: 36 VORW. + 12 RÜCKW. (3-STUFIGES POWERSHIFT)		●	●	●
T-TRONIC + SPEED FOUR + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 48 VORW. + 16 RÜCKW.		○	○	○
LASTSCHALTBARES WENDEGETRIEBE REVERSE POWER SHUTTLE		●	●	●
SHUTTLE MODULATION CONTROL: EINSTELLUNG DER REAKTIONSZEIT DER ELEKTROHYDRAULISCHEN WENDESCHALTUNG ÜBER POTENTIOMETER		●	●	●
PARK LOCK		○	○	○
ZAPFWELLE				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●
2 DREHZAHLN: 540/540E U/MIN		○	○	○
2 DREHZAHLN: 540/1.000 U/MIN		○	○	○
4 DREHZAHLN: 540/540E/1.000/1.000E U/MIN		●	●	●
ZAPFWELLENSTUMMEL 1"3/8 (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		●	●	●
ZAPFWELLENSTUMMEL 1"3/8 (34,9 MM) MIT 21 NUTEN		○	○	○
WEGZAPFWELLE		○	○	○
ALLRADVORDERACHSE				
ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●	●	●
STARRE ACHSE – BREIT - 1.887 MM FLANSCHABSTAND		●	●	●
STARRE ACHSE – SCHMAL - 1.687 MM FLANSCHABSTAND		○	○	○
VORDERACHSE MIT ELEKTRONISCH GESTEUERTER HYDRAULISCHER FEDERUNG		○	○	○
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●
BREMSSYSTEM				
RINGKOLBENSCHLEIBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN		●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN		●	●	●
ÖLBADSCHLEIBENBREMSEN VORNE		●	●	●
INTEGRALES BREMSSYSTEM – IBS		●	●	●
HYDRAULISCHES ANHÄNGERBREMSEVENTIL		○	○	○
DRUCKLUFTBREMSEANLAGE 2+1-KREISSYSTEM		○	○	○

SERIE 6H

		6-115H	6-125H	6-135H
HYDRAULIKSYSTEM				
POSITIONS-, ZUGKRAFT- UND MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG		●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		●	●	●
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		○	○	○
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG MIT ERGONOMIC LIFT SYSTEM (ELS)		○	○	○
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	6000	6000	6000
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR	200	200	200
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	66 + 30	66 + 30	66 + 30
ZUSATZ-ÖLTANK (OPTIONAL)	L	11	11	11
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. 2		●	●	●
HYDRAULISCH VERSTELLBARE OBERLENKER UND RECHTE HUBSTREBE		○	○	○
2 ZWISCHENACHSSTEUERGERÄTE + EINHEBELSTEUERGERÄT		○	○	○
STEUERGERÄTE STD/OPT		2- 4	2- 4	2- 4
FRONTKRAFTHEBER UND ZAPFWELLE (MAX. HUBKAP.)	KG	2250	2250	2250
KABINE UND FAHRERPLATZ				
KABINE „DELUXE SLIM“ AUF SILENTBLÖCKEN GELAGERT		●	●	●
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG		○	○	○
RADIOVORBEREITUNG (INKL. LAUTSPRECHER UND ANTENNE)		●	●	●
RADIO / BLUETOOTH / MP3-FÄHIG		○	○	○
KLIMAAANLAGE		●	●	●
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		●	●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT		●	●	●
ISOBUS SYSTEM		○	○	○
SATELLITENGESTÜTZTES LENKUNGSSYSTEM (8,4" TOUCHSCREEN-MONITOR + ANTENNE)		○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
A - MAX. LÄNGE ALLRAD (MIT FRONTGEWICHT)	MM	4176	4176	4176
B - MIN. BREITE	MM	2075	2075	2075
C - RADSTAND ALLRAD	MM	2420	2420	2420
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2650	2650	2650
E – BODENFREIHEIT	MM	420	420	420
GEWICHT IM FAHRBEREITEN ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	4600	4600	4600
ZUSATZAUSRÜSTUNG				
10 FRONTGEWICHTE JE 42 KG		○	○	○
GEGENGEWICHT FÜR FRONTKRAFTHEBER 300 KG		○	○	○

ZEICHENERKLÄRUNG: ● STANDARD- ○ OPTION – NICHT VERFÜGBAR





Landini®

Passion for Innovation.

