

# GAMMA



**GAMMATRATTORI**

*Landini*

Passion for Innovation.





# GAMMA LANDINI, PROMOSSA SUL CAMPO

In tutto il mondo, **Landini** rappresenta la capacità di soddisfare le reali richieste di un'agricoltura sempre più moderna ed esigente.

Questo obiettivo è una vocazione antica, poiché è dal 1884 che la passione per l'innovazione distingue la storia di **Landini**.

Una storia che continua anche oggi con grandi investimenti in uomini e mezzi, un impegno che ha portato a risultati che sono risposte concrete alle idee di efficienza, qualità e sicurezza.

Per questo **Landini** propone con orgoglio una gamma completa di trattori eccellenti, capaci di soddisfare al meglio ogni esigenza di impiego: i gommati **SERIE 7 ROBO-SIX, SERIE 6C STD, SERIE 6H, SERIE 5, SERIE 4, SERIE 4D, REX4 F, S, GE, GB, GT, V, REX3 F, SERIE 2** i cingolati **TREKKER4** e gli isodiametri **4600, 7000 e 9000**.

Inoltre, **Landini** assicura un'assistenza pre e post vendita completa ed efficiente, per una proposta complessiva che scende in campo al fianco di quei coltivatori che nel loro lavoro vogliono la qualità.



IL MONDO DI ARGO TRACTORS	4
LA STORIA	6
SERIE 7 ROBO - SIX (6 CILINDRI)	8
SERIE 7 ROBO - SIX (4 CILINDRI)	10
SERIE 6C T-TRONIC	12
SERIE 6H	14
SERIE 5	16
SERIE 4	18
SERIE 4D	20
REX4 F, GE, GB, GT PLAT	22
REX4 F, S, GT CAB	24
REX4 V CAB	26
REX3F PLAT / CAB	28
SERIE 2 STD / GE	30
TREKKER4 STD	32
TREKKER4 F / M	34
SERIE 4600 ISM / VRM / ARM	36
SERIE 7000 IS / AR	38
SERIE 9000 IS / AR	40
RICAMBI	42



**FABBRICO**  
costruzione TRATTORI



**FABBRICO**  
costruzione CABINE



**S. MARTINO IN RIO**  
costruzione TRATTORI



# ARGO TRACTORS. QUALITÀ DEL LAVORO, QUALITÀ DELLA VITA

**Argo Tractors** è una società del **Gruppo Argo**, nata nel 2006 con l'obiettivo di creare un Polo Trattoristico di valenza mondiale. Con 22.000 trattori prodotti e commercializzati con i marchi **Landini** e **McCormick** e **Valpadana**, **Argo Tractors** si colloca tra i più importanti players del mondo occidentale.

Fedele alla filosofia del **Gruppo Argo**, l'attività di **Argo Tractors** è fondata su una forte integrazione manifatturiera e commerciale che collega in modo univoco e lineare le diverse attività: commerciale, R&D, engineering, acquisti, logistica, servizi pre e post-vendita.

L'attività produttiva si basa sulla sinergia di 4 siti, ciascuno dedicato ad una linea di prodotto specifica.

La ricerca e sviluppo, così come l'engineering, sono localizzati nella sede principale di Fabbrico (Reggio Emilia); controlli di qualità sono presenti in ogni area degli stabilimenti produttivi con l'intento di raggiungere l'eccellenza qualitativa. Oggi, con i trattori **Landini**, **McCormick** e **Valpadana**, **Argo Tractors** è presente in tutta l'Europa e nel resto del mondo con una delle più complete gamme di prodotto esistenti, che va da 25 a oltre 310 HP nelle famiglie a 3, 4 e 6 cilindri da campo aperto, frutteto, vigneto, cingolati, utility e isodiametrici.

## LE SEDI

La produzione di **Argo Tractors** si articola su 4 stabilimenti di produzione in Italia. Nei siti produttivi di Fabbrico, San Martino in Rio e Luzzara, in provincia di Reggio Emilia, vengono prodotte tutte le gamme dei trattori dei marchi **Landini**, **McCormick** e **Valpadana**. **Argo Tractors** dispone, inoltre, a San Martino in Rio di un moderno ed efficiente Centro Ricambi dove viene gestita la distribuzione dei ricambi **Landini**, **McCormick** e **Valpadana** a livello globale.

**Argo Tractors** è presente in tutto il mondo attraverso 8 filiali commerciali e 130 importatori esteri. In Italia la rete distributiva copre l'intero territorio con una rete di 200 concessionari, che offrono competenza e professionalità. Attraverso i marchi **Landini**, **McCormick** e **Valpadana**, **Argo Tractors** ha creato una vasta rete di relazioni con le più diverse realtà agricole, sviluppando una consolidata capacità nella realizzazione di macchine agricole in condizioni e realtà diverse, per fornire una risposta adeguata al mercato.



**LUZZARA**  
costruzione TRATTORI  
CABINE e ASSALI



# TRADIZIONE



## LANDINI, UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda la **Landini**. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e i suoi clienti. Nel 1982 vengono prodotti i primi trattori specializzati per il frutteto; nel 1986 la gamma degli specialistici si arricchisce con la serie dedicata al vigneto. L'azienda **Landini** viene acquistata dal **Gruppo Industriale Argo** nel 1994. Questa acquisizione darà alla Landini la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo con filiali commerciali e importatori.

Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

# 6 CILINDRI

## SERIE 7 INNOVAZIONE A TUTTO CAMPO

La **SERIE 7** è equipaggiata con nuovi motori 6 cilindri FPT - NEF Stage 4 / Tier 4 Final e caratterizzato da un passo unificato in 2.820 mm. I cinque modelli 7-160, 7-180, 7-200, 7-220 ed 7-230 coprono potenze da 165hp fino a 225hp. Per migliorare la fluidità di marcia in trasporto aggiunto anche il pedale freno motore Engine Brake che, agendo sui gas di scarico, aumenta la performance in frenata.

La trasmissione denominata ROBO-SIX è un di tipo Powershift.

Essa prevede 5 gamme robotizzate, per 6 marce Powershift governate da una centralina elettronica dedicata. Grazie alla tecnologia di bordo, il sistema Smart APS (Smart Autopowershift) consente alla trasmissione ROBO-SIX, una volta definito il numero di giri motore da parte dell'operatore, di adattare automaticamente la gamma e la marcia più consone al valore impostato. Il sistema Stop & Action integra la funzione declutch nel pedale del freno, offrendo al ROBO-SIX una fluidità di marcia paragonabile a quella di un cambio a variazione continua.





Incrementata a 160l/min la portata idraulica al servizio del sollevatore da 9.300kg di capacità e dei distributori (opzionabili fino a 7). Agli esclusivi allestimenti Dynamic con elevate specifiche si affiancano gli Active che, a parità di motorizzazioni e trasmissioni al top, offrono dotazioni da entry level. Aggiornamenti anche per il software, governato dal Data Screen Manager (DSM), che ora annovera più funzionalità: una retrocamera posteriore per una migliore visibilità sulle attrezzature collegate e maggiori informazioni per la modalità trasporto, avanzati automatismi di fine campo e maggiori informazioni dal computer di bordo.

Per migliorare ulteriormente il comfort dell'operatore introdotto un nuovo sistema di sospensione della cabina Semi-Active Cab Suspension, con centralina elettronica in grado di fornire un'azione automatica ed immediata degli ammortizzatori quando al lavoro su terreni sconnessi, a garanzia di maggiori comfort e qualità di vita a bordo del mezzo.

		7-160 ROBO-SIX	7-180 ROBO-SIX	7-200 ROBO-SIX	7-220 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
<b>MOTORE</b>						
STAGE4 / TIER4 FINAL		F.P.T. - NEF				
CILINDRATA (CM <sup>3</sup> ) / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
POTENZA MOTORE MAX A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	151/111	166/122	181/133	191 / 140	206/152
POTENZA MOTORE MAX CON DUAL POWER A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	166/122	181/133	192/142	211/155	225/166
COPIA MASSIMA (DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	632 (676)	694 (738)	758 (800)	800 (860)	850 (897)
<b>TRASMISSIONE</b>						
ROBO-SIX + INVERSO: 30AV+15RM (6 MARCE POWERSHIFT X 5 GAMME)		●	●	●	●	●
ROBO-SIX+SUPERRIDUTTORE + INVERSO: 54AV+27RM		○	○	○	○	○
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (CAMBIO GAMME ROBOTIZZATO)		●	●	●	●	●
<b>PRESA DI FORZA</b>						
TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO		●	●	●	●	●
4 VELOCITÀ: 1000/1000E/540/540E GIRI/MIN		●	●	●	●	●
<b>ASSALE ANTERIORE 4RM</b>						
TIPO RIGIDO		●	●	●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○	○	○
<b>SOLLEVATORE "CAN BUS LIFT CONTROL"</b>						
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (MODEL ACTIVE)	KG	6300	6300	6300	6300	6300
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (MODEL DYNAMIC ● ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300	9300	9300
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>						
ARIA CONDIZIONATA (MODEL ACTIVE)		●	●	●	●	●
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO (MODEL DYNAMIC)		●	●	●	●	●
CABINA CON SOSPENSIONE IDRAULICA A GESTIONE ELETTRONICA L. S. H.C.		●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONI E PESI</b>						
PASSO	MM	2820	2820	2820	2820	2820
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE	KG	7010	7010	7210	7210	7210

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

# 4 CILINDRI

## SERIE 7 PER RIMANERE ALL'AVANGUARDIA

La **SERIE 7** a 4 cilindri, adotta i nuovi motori FPT, NEF, ora nella versione Stage4 / Tier4 Final con potenze di 150, 165 e 176 CV e caratteristiche rispondenti alla normativa Europea Mother Regulation.

Mantenuto il motore strutturale, che determina un passo del trattore contenuto (2.600mm) a vantaggio di un'eccellente maneggevolezza del mezzo, il sistema di post-trattamento SCR, è adesso addizionato ad un catalizzatore DOC.

La trasmissione denominata ROBO-SIX è disponibile con 6 marce powershift su 5 gamme robotizzate: completando l'offerta col creeper si contano 54 marce sotto carico. Il cambio è gestito elettronicamente tramite bracciolo multifunzione e dispone, in tutte le gamme, della funzione di cambio automatico Smart APS (Auto Powershift).

La P.d.F. posteriore ad innesto elettroidraulico offre di serie quattro velocità 540/540E/1000/1000E. La gestione elettronica dell'innesto garantisce sempre un avvio graduale degli attrezzi a vantaggio del comfort e della buona manutenzione della trattrice e degli attrezzi.

Il circuito idraulico è disponibile per tutti i modelli a centro chiuso con fino a 7 distributori elettroidraulici e pompa a cilindrata variabile con 123 litri/min di portata.

La cabina beneficia del sistema opzionale di sospensione della cabina Semi-Active Cab Suspension, per un comfort di lavoro di alto livello.



		7-145 ROBO-SIX	7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX
<b>MOTORE</b>				
STAGE4 / TIER4 FINAL		FPT, NEF	FPT, NEF	FPT, NEF
CILINDRATA (CM <sup>3</sup> ) / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE		4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
POTENZA MOTORE MAX A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	141 / 104	155/114	166 / 122
POTENZA MOTORE MAX CON DUAL POWER A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	150 / 111	165 / 122	176/129
COPIA MASSIMA (CON DUAL POWER ) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)
<b>TRASMISSIONE</b>				
ROBO-SIX + INVERSOIRE: 30AV+15RM (6 MARCE POWERSHIFT X 5 GAMME)		●	●	●
ROBO-SIX + SUPERIDUTTORE+INVERSOIRE: 54AV+27RM		○	○	○
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (CAMBIO GAMME ROBOTIZZATO)		●	●	●
<b>PRESA DI FORZA</b>				
TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO		●	●	●
4 VELOCITÀ: 1000/1000E/540/540E GIRI/MIN		●	●	●
<b>ASSALE ANTERIORE 4RM</b>				
TIPO RIGIDO		●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○
<b>SOLLEVATORE "CAN BUS LIFT CONTROL"</b>				
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (MODEL ACTIVE)	KG	6300	6300	6300
CAPACITÀ MASSIMA DI SOLLEVAMENTO (MODEL DYNAMIC ● MODEL ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>				
ARIA CONDIZIONATA (MODEL ACTIVE)		●	●	●
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO (MODEL DYNAMIC)		●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		●	●	●
<b>DIMENSIONI E PESI</b>				
PASSO	MM	2600	2600	2600
PESO TOTALE	KG	6400	6400	6400

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

# SERIE 6C

## SERIE 6C, DESIGN, COMFORT E PRODUTTIVITÀ

La nuova **SERIE 6C** è disponibile nei tre modelli da 114, 121 e 130 CV, con i nuovi motori FPT-NEF da 4,5 litri, dotati del nuovo sistema SCR + DOC (Selective Catalytic Reduction) per rispondere alla normativa Stage4 / Tier4 Final. Dotati di Dual Power i motori innalzano sensibilmente i livelli di potenza massima disponibile rispettivamente a 121, 133 e 140 CV per l'utilizzo della PTO e in trasporto.

Già dall'estetica, che ripropone il Family Feeling delle nuove gamme Landini, la **SERIE 6C** trasmette il profondo rinnovamento della gamma che presenta un aspetto compatto ed una nuova cabina a quattro montanti, che all'estetica moderna unisce un livello di comfort unico di concezione automobilistica. Quanto a contenuti tecnologici, la nuova gamma Landini è dotata di nuova trasmissione T-Tronic 36 + 12 (3 marce Powershift) di un sollevatore posteriore sempre a controllo elettronico con capacità di 6000 kg, di una P.T.O. a 4 velocità (in opzione) e di un circuito idraulico nettamente migliorato con capacità di 66 litri/min. nella versione standard e di 110 l/min. nella versione a centro chiuso (LS).

In opzione sono disponibili inoltre, un sollevatore e presa di forza frontali per arricchire ulteriormente la versatilità della serie e un ulteriore livello di comfort viene raggiunto nei trasferimenti e nei trasporti su strada grazie alla disponibilità, della sospensione della cabina abbinata con l'assale anteriore sospeso.





	6-125C		6-135C		6-145C	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
<b>MOTORE</b>						
F.P.T. STAGE4 / TIER4 FINAL	NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
N° DI CILINDRI / N° VALVOLE / CILINDRATA	CM <sup>3</sup>	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500
POTENZA MAX ISO	CV/KW	114/84	121/89	130 / 95.5	130 / 95.5	130 / 95.5
POTENZA MOTORE CON DUAL POWER ISO	CV/KW	121/89	133/98	140 / 103	140 / 103	140 / 103
COPIA MAX CON DUAL POWER	NM	495	545	577	577	577
<b>TRASMISSIONE</b>						
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSORE IDRAULICO 36AV+12RM (3 MARCE POWERSHIFT)		●	●	●	●	●
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INVERSORE IDRAULICO 48AV+16RM		○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○
<b>PRESA DI FORZA</b>						
HYDRA P.T.O. A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO		●	●	●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/540E	GIRI/MIN	●	●	●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/1000	GIRI/MIN	○	○	○	○	○
4 VELOCITÀ: 540/540E/1000/1000E	GIRI/MIN	○	○	○	○	○
<b>ASSALE ANTERIORE 4RM</b>						
TIPO RIGIDO		●	●	●	●	●
CON SOSPENSIONE IDRAULICA A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○	○	○
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>						
ELETTRONICO LANDTRONIC		●	●	●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPLEMENTARI		6000 ●	6000 ●	6000 ●	6000 ●	6000 ●
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO)	L/MIN	66+38	66+38	66+38	66+38	66+38
PORTATA POMPA IDRAULICA A CENTRO CHIUSO (SOLL.+STERZO)	L/MIN	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>						
ARIA CONDIZIONATA		●	○	●	○	●
CLIMATIZZATORE		○	●	○	●	○
SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA		○	○	○	○	○
<b>DIMENSIONI E PESI</b>						
PASSO 4RM	MM	2540	2540	2540	2540	2540
PESO IN ORDINE DI MARCIA (SENZA ZAVORRE)	KG	4700	4700	4700	4700	4700

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

LS\* LOAD SENSING

# SERIE 6H

## SERIE 6H, EREDE DEL LANDINI 5H

Il **SERIE 6** -135H con motore Deutz da 3,6 litri Stage4 / Tier4 Final è l'erede del Landini 5H. Questo modello si presenta con una potenza massima di 126 CV ed offre due tipi di trasmissione con inversore idraulico: 12+12 (Speed four) o 36+12 (T-Tronic) con HML.

Elevate prestazioni per il sollevatore posteriore con capacità di sollevamento di 6.000 kg e per il circuito idraulico a centro aperto da 66 l/min. La gamma, in regola secondo la Mother Regulation, si completa con i modelli 6-125H ed 6-115H con potenze massime rispettivamente di 119hp e 110hp. Per questa gamma aumentata la ruota massima posteriore disponibile, da 34" a ben 38".

Tra le nuove opzioni una sospensione a due punti meccanici della cabina e la predisposizione per gli innovativi sistemi Isobus e di assistenza satellitare alla guida





		6-115H	6-125H	6-135H
<b>MOTORE</b>				
STAGE4 / TIER4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CILINDRATA / N° CILINDRI / TURBO AFTERCOOLER	CM <sup>3</sup>	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW	110 / 80	119 / 88	126 / 93
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
COPIA MASSIMA	NM	440	476	500
<b>TRASMISSIONE</b>				
SPEED FOUR + INVERSOE IDRAULICO: 12AV+12RM		●	●	●
SPEED FOUR + SUPERRIDUTTORE + INVERSOE IDRAULICO: 16AV+16RM		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOE IDRAULICO: 36AV+12RM (3 MARCE POWERSHIFT)		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPERRIDUTTORE + INVERSOE IDRAULICO: 48AV+16RM		○	○	○
<b>PRESA DI FORZA</b>				
FRIZIONE AD AZION. IDRAULICO, DI TIPO MULTIDISCHI IN BAGNO		●	●	●
2 VELOCITA': 540/540E GIRI/MIN		●	●	●
2 VELOCITA': 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○
4 VELOCITA': 540/540E/1000/1000E GIRI/MIN		○	○	○
<b>ASSALE ANTERIORE 4WD</b>				
TIPO RIGIDO		●	●	●
CON SOSPENSIONE IDRAULICA A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>				
MECCANICO		○	○	○
ELETTRONICO		○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CIL. SUPPLEM.	KG	6000	6000	6000
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT		2- 4	2- 4	2- 4
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>				
SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA		○	○	○
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○
SEDILE PNEUMATICO		○	○	○
MONITOR TOUCHSCREEN 12"		○	○	○
<b>DIMENSIONI E PESI</b>				
PASSO 4RM	MM	2420	2420	2420
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA)	KG	4600	4600	4600

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

# SERIE 5

## SERIE 5, SEMPLICEMENTE NUOVO

Nel segmento "Medium Utility" e inclusiva di omologazione per trattore specialistico, Landini presenta per i mercati CEE la nuova **SERIE 5** con motore Deutz da 3,6 litri Stage 3B / Tier4 Interim con solo catalizzatore DOC , privo di SCR. La gamma, derivata dal Landini 5D e disponibile nelle 3 potenze 99CV, 107 CV e 113 CV, è dotata di trasmissione 12+12 con Hi-Lo (Power Four) , HML (T-Tronic) e creeper opzionali, inversore meccanico o idraulico, e un potente





impianto idraulico da 62 l/min. Il sollevatore posteriore è controllabile dall'ELS (Ergonomic Lift System) ed offre una capacità di sollevamento di 4500 Kg. Le dimensioni compatte (passo 2,36mt) ed il peso di 3800 Kg, associati a pneumatici posteriori da 34", lo rendono il trattore ideale nelle attività tipicamente aziendali, anche con caricatore frontale disponibile in opzione.

		5-100	5-110	5-120
<b>MOTORE</b>				
STAGE 3B / TIER4 INTERIM		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CILINDRATA / NO. OF CYLINDERS	CM <sup>3</sup>	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW	99 / 72,7	107 / 78,6	113 / 83
COPIA MAX	NM	397	420	460
<b>TRASMISSIONE</b>				
INVERSO MECCANICO + SPEED FOUR: 12AV+12RM (30KM/H) (SOLO 2RM)		●	●	●
INVERSO MECCANICO + SPEED FOUR: 12AV+12RM (40 KM/H)		●	●	●
INVERSO MECCANICO + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE: 16AV+16RM (40 KM/H)		○	○	○
INVERSO MECCANICO + POWER FOUR + SPEED FOUR: 24AV+24RM		○	○	○
INVERSO MECCANICO + POWER FOUR + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE: 32AV+32RM		○	○	○
INVERSO IDRAULICO + POWER FOUR + SPEED FOUR: 24AV+24RM (2 MARCE POWERSHIFT)		○	○	○
INVERSO IDRAULICO + POWER FOUR + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE: 32AV+32RM		○	○	○
INVERSO IDRAULICO + T-TRONIC + SPEED FOUR : 36AV+12RM (3 MARCE POWERSHIFT)		○	○	○
INVERSO IDRAULICO + T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE: 48AV+16RM		○	○	○
<b>PRESA DI FORZA</b>				
COMANDO ELETTRIDRAULICO		●	●	●
2 VELOCITA': 540/540E GIRI/MIN		●	●	●
2 VELOCITA': 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○
4 VELOCITA': 540/540E/1000/1000E GIRI/MIN		○	○	○
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>				
MECCANICO		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
ELETTRONICO		○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CIL. SUPPLEM.	KG	4500	4500	4500
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD/OPT		2- 4	2- 4	2- 4
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>				
CABINA TOTAL VIEW SLIM / PREDISPOSIZIONE RADIO		●	●	●
ARIA CONDIZIONATA		●	●	●
SEDILE PNEUMATICO		○	○	○
<b>DIMENSIONI E PESI</b>				
PASSO 4RM	MM	2355	2355	2355
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA)	KG	3800	3800	3800

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

# SERIE 4

## SERIE 4, PER UNA VERSATILITÀ ASSOLUTA

La **SERIE 4** è la novità assoluta che va a rivoluzionare il segmento delle basse e medie potenze Landini, sostituendo di fatto le serie Alpine e Technofarm con una soluzione unica disponibile sia in versione cabina che piattaforma. Grazie alle caratteristiche di potenza, leggerezza e versatilità che la contraddistinguono, la Serie 4 è capace di garantire grande produttività.

Essa infatti può essere utilizzata per innumerevoli applicazioni come la preparazione del terreno, con grande stabilità in aratura, fresatura ed erpicatura in campo aperto, con agilità in lavoro nei frutteti, con maneggevolezza nel taglio e nella raccolta del foraggio, con grande visibilità nelle attività con caricatore frontale, con velocità nell'utilizzo su strada. Sei sono i modelli che compongono la **SERIE 4**. Tre di 90, 99 e 107 CV (4-095 / 4-100 / 4-105) sono equipaggiati con i nuovi motori a 4 cilindri Turbo ad iniezione elettronica Common Rail, Deutz di 3,6 litri Stage 3B / Tier4 Interim, affiancati da ulteriori tre modelli di 70,1, 75,2 e 88,4 CV (4-070 / 4-080 / 4-090) sempre con moderne motorizzazioni Deutz da 2.9 litri Stage 3B / Tier4 Final / Tier4 i. I trattori della gamma dispongono di una trasmissione Argotractors completamente nuova, riduttori posteriori diritti epicicloidali e di un assale 4RM





dedicato con frenatura integrata in opzione. Unico distinguo il passo di 2230 mm per i 3 modelli di alta potenza e di 2100 mm per gli altri, determinato dall'architettura dei motori.

L'estetica delle linee ripropone il Family Feeling delle nuove gamme Landini nate a partire dal 2012 con la Serie 5H. La **SERIE 4** oltre al suo aspetto compatto e moderno offre una elevata flessibilità di configurazione in funzione delle esigenze del cliente, a partire da una versione Entry level fino ad allestimenti full optional. Tra questi, una nuova cabina con tetto "Slim" a quattro montanti dotata di tutti i comfort con un efficiente sistema di A/C, la nuova trasmissione 12AV + 12RM, con disponibilità di Superriduttore, De-clutch e mezza marcia idraulica Power Four (Hi-Lo Powershift), Reverse Power Shuttle e velocità a 40 km/h Eco con P. di Forza elettroidraulica a due velocità.

È inoltre disponibile il sollevatore posteriore meccanico o elettronico con capacità di sollevamento di 3900 Kg per i 3 modelli di alta potenza e di 3400 kg per gli altri.

E a completamento degli allestimenti il sollevatore anteriore che solleva 1750 Kg e il circuito idraulico disponibile a richiesta con pompa maggiorata fino a 57 litri al minuto.

		4-070 STAGE3B / TIER4 F	4-080 STAGE3B / TIER4 F	4-090 STAGE3B / TIER4 i	4-095 STAGE 3B / TIER4 i	4-100 STAGE 3B / TIER4 i	4-110 STAGE 3B / TIER4 i
<b>MOTORE</b>							
TIPO		DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	DEUTZ C4DT55	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
N° DI CILINDRI / CILINDRATA	CM³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 3600	4 TA / 3600	4 TA / 3600
POTENZA MAX ISO	CV/KW	70,1/51,5	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
COPPIA MAX	NM	272	375	378	358	397	420
<b>TRASMISSIONE</b>							
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE 16AV+16RM (30 KM/H) 2WD		●	●	●	●	●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR 12AV+12RM (40 KM/H)		●	●	●	●	●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE 16AV+16RM (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM (40 KM/H)		-	-	-	○	○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUTTORE 32AV+32RM (40 KM/H)		-	-	-	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR 12AV+12RM (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM (40 KM/H)		-	-	-	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUTTORE 32AV+32RM (40 KM/H)		-	-	-	○	○	○
<b>P. DI FORZA - HIDRA-P.T.O.</b>							
MECCANICA CON COMANDO SERVOASSISTITO		●	●	●	●	●	●
CON INNESTO ELETTROIDRAULICO (SOLO CON INVERSORE IDRAULICO)		○	○	○	○	○	○
2 VELOCITÀ 540/540E	GIRI/MIN	●	●	●	●	●	●
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>							
MECCANICO		●	●	●	●	●	●
ELETTRONICO		-	-	-	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON CILINDRI SUPPLEMENTARI	KG	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)
<b>CABINA</b>							
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○	○	○	○
<b>DIMENSIONI E PESI</b>							
PASSO	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA) PLAT / CAB	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile



# SERIE 4D

## SERIE 4D, SEMPLICITÀ ED ERGONOMIA



La **SERIE 4D**, è una gamma robusta ed essenziale creata per sostituire il modello Technofarm con l'intenzione di migliorarne sensibilmente le prestazioni. Strutturata per adempiere a operazioni da campo aperto, nella preparazione del letto di semina, nella fienagione e nel trasporto, si può apprezzare per l'equilibrio tra robustezza e affidabilità e la ricerca di soluzioni tecniche efficaci, tendenti a minimizzare l'impatto di costo.

Disponibile a 2 e 4 ruote motrici nelle versioni piattaforma e cabina è equipaggiata per i tre modelli 4-070D, 4-080D, 4-090D con i moderni motori Deutz Stage 3B / Tier4 Final / Tier4 Interim. La trasmissione di progettazione Argotractors (Speed Four) è modulare e versatile ed è basata su 4 marce sincronizzate con tre gamme meccaniche e inversore per ottenere 12 AV+12 RM. In opzione

si può aggiungere il superriduttore a partire da 300 mt/h per 16+16 velocità. L'innesto della doppia trazione DT è a comando elettroidraulico nelle versioni 4RM con il bloccaggio differenziale meccanico al posteriore e limited slip sull'assale anteriore.

Qualora si intervenga sui freni posteriori a comando idrostatico con pistoni anulari, la doppia trazione si innesta automaticamente permettendo una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote.

L'impianto idraulico a centro aperto ha una portata di 45 l/min. a servizio del sollevatore e dei 2 distributori supplementari disponibili.

Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento massima fino a 3400 Kg con 1 cilindro supplementare e su richiesta può essere equipaggiato del sistema Ergonomic Lift System per un più confortevole impiego delle attrezzature. La di P. di F. a comando meccanico servoassistito dispone di 1 o 2 velocità e di sincronizzata al cambio.

L'ampio posto guida su piattaforma ammortizzata, le leve cambio laterali e il volante registrabile confermano l'impostazione accurata del progetto Landini, definito inoltre da ampi ed avvolgenti parafanghi dal telaio di sicurezza posteriore abbattibile e dal cofano motore in linea con il family feeling di ultima generazione. In alternativa alla piattaforma e' disponibile la cabina "Total View" a 4 montanti che racchiude tutte le caratteristiche giuste per lavorare nel massimo comfort, con grande visibilità, ergonomia dei comandi, aria condizionata e tettuccio trasparente. Il **SERIE 4D** per la sua semplicità ed ergonomia vi sorprenderà.



		4-070D	4-080D	4-090D
<b>MOTORE</b>				
TIPO		DEUTZ C4DT45 STAGE 3B / TIER4 F	DEUTZ C4DT50 STAGE 3B / TIER4 F	DEUTZ C4DT55 STAGE 3B / TIER4 i
POTENZA MAX ISO	CV/KW	69,5/51	75,2/55	88,4/65
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW	68/50	75,2/55	78,9/58
COPIA MASSIMA	NM	244	360	398
N° DI CILINDRI / CILINDRATA	CM³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
<b>TRASMISSIONE</b>				
INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERID. 16AV+16RM 30KM/H (VERS. 2RM)		●	●	●
INV. MECC. + SPEED FOUR: 12AV+12RM 40KM/H		●	●	●
IIINV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUT. 16AV+16RM 40KM/H		○	○	○
<b>PRESA DI FORZA</b>				
COMANDO MECCANICO SERVOASSISTITO		●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN		●	●	●
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>				
MECCANICO		●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON CILINDRO SUPPLEM.	KG	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)
DISTRIBUTORI AUSILIARI POSTERIORI STD / OPT		1 / 2	1 / 2	1 / 2
<b>POSTO DI GUIDA</b>				
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		●	●	●
<b>DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)</b>				
PASSO 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA) 2RM/4RM	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

# REX4PLAT

## REX4 PIATTAFORMA, SPECIALIZZATO NEL PRODURRE PROFITTO

Con il 2018 nasce il nuovo specialista dei filari LANDINI **REX4** piattaforma. Con i modelli **F, GE, GB e GT** è equipaggiato con motori a 4 cilindri Deutz STAGE 3B / TIER4 i da 2,9lt (TCD L4) che sono dotati dei sistemi di trattamento dei gas di scarico EGR + DOC e del dispositivo Engine Memo Switch per memorizzare il numero di giri del motore. Le potenze massime a 2200giri/min. dei 6 modelli partono da 70 CV per arrivare a 112 CV. Con serbatoi carburante da 65 e 82lt per garantire la massima autonomia di lavoro.

LANDINI **REX4** si presenta con un design stupefacente, linee tese e dinamiche per cofano e parafranghi, offrono un look aggressivo e al contempo accattivante. I gruppi ottici ottimamente integrati nella griglia frontale sono in perfetto stile auto-motive ed esaltano il family feeling LANDINI. Il design si riflette anche sull'ergonomia del posto di guida con comandi istintivi e con l'ampio spazio a disposizione dell'operatore che risponde in modo sempre professionale alle necessità specialistiche.



Il nuovo LANDINI **REX4** è disponibile con tre diversi tipi di trasmissione e differenti soluzioni di assali anteriori e posteriori che determinano diverse dimensioni di passo e carreggiata e che gli consentono di distinguersi in quattro modelli con diverse vocazioni:

**Modello F** (frutteto stretto) per lavorare in frutteto stretto di piccole dimensioni.

**Modello GE** (frutteto basso) per passare agevolmente sotto i rami dei filari.

**Modello GB** (gran basso) per lavorare sotto le coltivazioni a tendone.

**Modello GT** (frutteto largo) per lavorare in frutteto largo o in campo aperto. Il cambio disponibile con HI-LO (Power five) e inversore idraulico, l'innesto elettroidraulico della P.di F, la precisa sensibilità del sollevatore, le varie opzioni idrauliche, il raggio di sterzata ridotto assicurano insieme la massima produttività.

Per concludere la nuova gamma LANDINI **REX4** piattaforma è in grado di esprimere grandi doti di affidabilità, versatilità e maneggevolezza su qualsiasi terreno, in ogni tipo di impianto, in ogni coltura specialistica; una gamma dove prestazioni, funzionalità, comfort ed estetica si fondono senza rinunciare a nulla.



	REX4-070 F/GE/GB	REX4-080 F/GE/GB/GT	REX4-090 F/GE/GB/GT	REX4-100 F/GE/GB/GT	REX4-110 F/GE/GB/GT	REX4-120 F/GE/GB/GT
<b>MOTORE</b>						
DEUTZ STAGE 3B / TIER4 I	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
COPIA MASSIMA	NM 272	300	378	400	410	420
CILINDRATA / N° CILINDRI	CM <sup>3</sup> 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>TRASMISSIONE</b>						
SPEED FOUR + INVERSO MECCANICO 12AV + 12RM	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INVERSO MECCANICO: 16AV+16RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSO MECCANICO 15AV +15RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERIDUTTORE + INVERSO MECCANICO 20AV+20RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSO IDRAULICO 15AV+15RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERIDUTTORE + INVERSO IDRAULICO 20AV+20RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + INVERSO IDRAULICO 30AV+30RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + SUPERIDUTTORE + INVERSO IDRAULICO 40AV+40RM	○	○	○	○	○	○
<b>PRESA DI FORZA</b>						
2 VELOCITÀ 540/540E GIRI/MIN	●	●	●	●	●	●
2 VELOCITÀ PTO 540/1000 G/MIN.	○	○	○	○	○	○
<b>ASSALE ANTERIORE 4WD</b>						
INNESTO ELETTOIDRAULICO 4RM	●	●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTOIDRAULICO	○	○	○	○	○	○
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP	●	●	●	●	●	●
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE</b>						
MECCANICO	●	●	●	●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG 2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRO SUPPL. (SOLO GT)	KG -	3250	3250	3250	3250	3250
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD	1	1	1	1	1	1
PORTATA POMPA TRIPLA IDRAULICA (STERZO+SOLLEVATORE+ DISTRIBUTORI) L/MIN	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
<b>POSTO DI GUIDA</b>						
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA	●	●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)</b>						
LARGHEZZA MINIMA	MM 1313/1350/1348	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550
PASSO 4RM	MM 2150	2150	2150	2150	2150	2150
PESO 4RM (SENZA ZAVORRE)	KG 2845/2540/2540	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

# REX4CAB

## NUOVO REX4 CABINA, SPECIALISTA IN TUTTO

I nuovi LANDINI **REX4**, nelle versioni cabina F, S e GT, si presentano come i nuovi specialisti dei frutteti. Equipaggiati con motori a 4 cilindri Deutz STAGE 3B / TIER4 i da 2,9lt (TCD L4) che sono dotati dei sistemi di trattamento dei gas di scarico EGR + DOC e del dispositivo Engine Memo Switch per memorizzare il numero di giri del motore. Le potenze massime a 2200 giri/min dei 6 modelli partono da 70 CV per arrivare a 112 CV. Con serbatoi carburante da 80 e 90lt per garantire la massima autonomia di lavoro. La trasmissione di produzione Argo Tractors è dotata di inversore meccanico o idraulico e di 4 marce per 3 gamme con possibilità di aggiungere due opzioni: Hi-Lo (Power four) e High-Medium-Low (T-Tronic), oltre al superriduttore.

Disponibile nelle versioni a 2 (modello F) e a 4 ruote motrici, LANDINI **REX4** offre più opzioni di presa di forza, con comando servoassistito a pulsante e con due o addirittura quattro regimi di velocità (540, 540 Eco, 1000 e 1000 Eco). Tra i punti di forza della gamma la versatilità dell'impianto idraulico disponibile sia con pompa doppia 28+50 l/min., sia con pompa tripla 28+41+41 l/min. L'impianto è completato da distributori ventrali, selettore di flusso e divisore di





flusso (opzionali). I distributori possono essere a comando meccanico (3) e/o elettro-idraulico (fino a 7).

La massima capacità di sollevamento raggiunge ben 3.400 kg. Il **REX4** presenta un look dinamico: la nuova cabina offre grande ergonomia e un posto guida ottimizzato, un tunnel centrale appiattito, alta visibilità anteriore per ottimizzare l'uso di attrezzature frontali (ad es. cimatrici) e finiture di altissimo livello. Disponibile l'opzione "Categoria di protezione 4", con un ambiente pressurizzato e controllato da sensori per la massima protezione dell'operatore nella distribuzione di fitofarmaci.

LANDINI **REX4**, rispetto al vecchio modello, mantiene inalterate le caratteristiche di manovrabilità, con dimensioni compatte ed un angolo di sterzo di 55°. L'assale anteriore delle versioni F, S e GT cabina, oltre alla versione rigida con innesto 4WD e bloccaggio differenziale elettro-idraulici, introduce per la prima volta anche un sistema di sospensione centrale. A conferma della vocazione mista "frutteto largo-campo aperto compatto", la versione GT offre pneumatici posteriori da 30", in aggiunta a quelli da 24", 28".

	REX4-070 F/S	REX4-080 F/S/GT	REX4-090 F/S/GT	REX4-100 F/S/GT	REX4-110 F/S/GT	REX4-120 F/S/GT
<b>MOTORE</b>						
DEUTZ STAGE 3B / TIER4 I	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
COPPIA MASSIMA	NM 272	300	378	400	410	420
CILINDRATA / N° CILINDRI	CM <sup>3</sup> 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>TRASMISSIONE</b>						
SPEED FOUR + INVERSO MECCANICO 12AV + 12RM	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INVERSO MECCANICO: 16AV+16RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID. + INV. MECC. 32AV+32RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INV. IDRAULICO 12AV+12RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPERID.+INV. IDR. 16AV+16RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INV. IDR. 24AV+24RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID.+INV. IDR. 32AV+32RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC+INV. IDR. 36AV+12RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC+SUPERID.+INV. IDR. 48AV+16RM	○	○	○	○	○	○
<b>PRESA DI FORZA</b>						
2 VELOCITÀ 540/540E GIRI/MIN	●	●	●	●	●	●
2 VELOCITÀ PTO 540/1000 G/MIN.	○	○	○	○	○	○
4 VELOCITÀ PTO 540/540E/1000/1000E G/MIN.	○	○	○	○	○	○
<b>ASSALE ANTERIORE 4WD</b>						
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM	●	●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO	○	○	○	○	○	○
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP	●	●	●	●	●	●
ASSALE SOSPESO	○	○	○	○	○	○
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE</b>						
MECCANICO	●	●	●	●	●	●
ELETTRONICO	○	○	○	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG 2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRO SUPPL. (SOLO GT)	KG -	3400	3400	3400	3400	3400
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD	2	2	2	2	2	2
PORTATA POMPA TRIPLA IDRAULICA (STERZO+SOLLEVATORE+ DISTRIBUTORI)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>						
AIRIA CONDIZIONATA	●	●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)</b>						
LARGHEZZA MINIMA	MM 1342/1342	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478
PASSO 4RM	MM 2140	2140	2140	2140	2140	2140
PESO 4RM (SENZA ZAVORRE)	KG 2800 /2750	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile



	REX4-070 V	REX4-080 V	REX4-090 V	REX4-100 V	REX4-110 V
<b>MOTORE</b>					
DEUTZ STAGE 3B / TIER4 I	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70
COPPIA MASSIMA	NM 272	300	378	400	410
CILINDRATA / N° CILINDRI	CM <sup>3</sup> 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>TRASMISSIONE</b>					
SPEED FOUR + INVERSO MECCANICO 12AV + 12RM	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INVERSO MECCANICO: 16AV+16RM	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID. + INV. MECC. 32AV+32RM	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INV. IDRAULICO 12AV+12RM	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPERID.+INV. IDR. 16AV+16RM	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INV. IDR. 24AV+24RM	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID.+INV. IDR. 32AV+32RM	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC+INV. IDR. 36AV+12RM	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC+SUPERID.+INV. IDR. 48AV+16RM	○	○	○	○	○
<b>PRESA DI FORZA</b>					
2 VELOCITÀ 540/540E GIRI/MIN	●	●	●	●	●
2 VELOCITÀ PTO 540/1000 G/MIN.	○	○	○	○	○
4 VELOCITÀ PTO 540/540E/1000/1000E G/MIN.	○	○	○	○	○
<b>ASSALE ANTERIORE 4WD</b>					
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM	●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO	55°	55°	55°	55°	55°
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTROIDRAULICO	○	○	○	○	○
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP	●	●	●	●	●
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE</b>					
MECCANICO	●	●	●	●	●
ELETTRONICO	○	○	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG 2700	2700	2700	2700	2700
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN 50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD	2	2	2	2	2
PORTATA POMPA TRIPLA IDRAULICA (STERZO+SOLLEVATORE+ DISTRIBUTORI)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>					
ARIA CONDIZIONATA	●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)</b>					
LARGHEZZA MINIMA	MM 1003	1003	1003	1003	1003
PASSO 4RM	MM 2190	2190	2190	2190	2190
PESO 4RM (SENZA ZAVORRE)	KG 2800	2800	2800	2800	2800

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile



## NUOVO REX4 V, VENDEMMIA DI SUCCESSI

Il LANDINI **REX4 V** è il nuovo specialista dei vigneti. È equipaggiato coi nuovi motori a 4 cilindri Deutz STAGE 3B / TIER4 i da 2,9lt (TCD L4) che sono dotati dei sistemi di trattamento dei gas di scarico EGR + DOC e del dispositivo Engine Memo Switch per memorizzare il numero di giri del motore. Le potenze massime a 2200 giri/min. dei 5 modelli partono da 70 CV per arrivare a 102 CV. Il serbatoio carburante da 80 lt. garantisce la massima autonomia di lavoro. La trasmissione di produzione Argo Tractors è dotata di inversore meccanico o idraulico e di 4 marce per 3 gamme con possibilità di aggiungere due opzioni: Hi-Lo (POWER FOUR) e High-Medium- Low (T-TRONIC), oltre al superriduttore.

Il LANDINI **REX4 V** offre più opzioni di presa di forza, meccanica o idraulica e con due o addirittura quattro regimi di velocità (540, 540 Eco, 1000 e 1000 Eco). Tra i punti di forza della gamma la versatilità dell'impianto idraulico disponibile sia con pompa doppia 28+50 l/min., sia con pompa tripla 28+41+41 l/min. L'impianto è completato da distributori ventrali, selettore di flusso e divisore di flusso (opzionali). I distributori possono essere a comando meccanico (3) e/o elettroidraulico (fino a 7).

La massima capacità di sollevamento raggiunge ben 2700 kg. Il **REX4 V** presenta un look dinamico: la nuova cabina offre grande ergonomia e un posto guida ottimizzato, un tunnel centrale appiattito, alta visibilità anteriore per ottimizzare l'uso di attrezzature frontali (ad es. cimatrici) e finiture di altissimo livello. Disponibile l'opzione "Categoria di protezione 4", con un ambiente pressurizzato e controllato da sensori per la massima protezione dell'operatore nella distribuzione di fitofarmaci.

Il LANDINI **REX4 V**, rispetto al vecchio modello, mantiene inalterate le caratteristiche di manovrabilità, con dimensioni compatte ed un angolo di sterzo di 55°.



## NUOVA SERIE REX3 F

La nuova serie Landini **REX3 F**, si declina in 3 modelli, con potenze che vanno da 55 a 75 cavalli e motorizzazioni Kohler a 4 cilindri, 16 valvole da 2,5 litri. Il catalizzatore di ossidazione DOC di cui sono fornite le motorizzazioni elimina il processo di rigenerazione dei gas di scarico, e quindi la necessità del filtro anti-particolato DPF, garantendo il pieno rispetto delle normative anti inquinamento Stage 3B / Tier 4 Interim. Con un passo di 1.950 mm, un peso di 2.000 kg ed una capacità di sollevamento posteriore di 2.300 kg, risulta ideale per l'utilizzo in vigneto, per lavori di potatura, in orticoltura e per la lavorazione in serra. Punti di forza sono la compattezza e la ridotta altezza minima da terra, con appena 1.280 mm per quella al volante.

Di realizzazione Argo Tractors la trasmissione meccanica da 16 + 16 velocità con superriiduttore di serie ed inversore al volante.

Ottima la dotazione idraulica che offre 28 l/min per lo sterzo e 50 l/min per servire il sollevatore e da uno a tre distributori idraulici a comando meccanico.

È disponibile in versione piattaforma e anche con cabina a profilo ribassato.



# REX3 F

	REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F
<b>MOTORE</b>			
STAGE 3B / TIER 4 INTERIM	KOHLER	KOHLER	KOHLER
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW	55 / 40	65 / 48
COPPIA MAX	NM	244	271
CILINDRATA / N. DI CILINDRI	CM <sup>3</sup>	2500 / 4 TA	2500 / 4 TA
<b>TRASMISSIONE</b>			
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECC. 16AV+16RM	•	•	•
<b>PRESA DI FORZA</b>			
COMANDO MECCANICO	•	•	•
2 VELOCITÀ PTO 540/540E	○	○	○
2 VELOCITÀ PTO 540/1000	○	○	○
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ	○	○	○
<b>ASSALE ANTERIORE</b>			
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM	•	•	•
ANGOLO MASSIMO DI STERZO	55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP	•	•	•
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE</b>			
MECCANICO	•	•	•
E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG	2300	2300
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN	50 + 28	50 + 28
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD		1	1
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>			
CABINA "RIBASSATA" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO	○	○	○
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA	•	•	•
<b>DIMENSIONI E PESI I (IN ORDINE DI MARCIA)</b>			
LARGHEZZA MINIMA	MM	1260	1260
PASSO 4RM	MM	1950	1950
PESO 4RM IN ORDINE DI MARCIA SENZA ZAVORRE	KG	2000	2000

LEGENDA: • di serie ○ optional - non disponibile



# SERIE 2

		2-045	2-050	2-055	
<b>MOTORE</b>					
YANMAR "TIER 3"		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN	
N° DI CILINDRI / CILINDRATA	CM <sup>3</sup>	4 / 1995	4 / 2189	4 / 1995	
POTENZA MAX ISO	CV/KW	44 / 32	47,5 / 35	51 / 37,5	
COPIA MAX	NM	129	141	159,5	
<b>TRASMISSIONE</b>					
CAMBIO BASE + INVERSO MECCANICO		12AV+12RM ●	12AV+12RM ●	12AV+12RM ●	
CAMBIO BASE + SUPERID. + INVERSO MECCANICO		16AV+16RM ○	16AV+16RM ○	16AV+16RM ○	
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>					
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	1200	1200	1200	
MECANICO A SFORZO CONTROLLATO		●	●	●	
<b>PRESA DI FORZA</b>					
2 VELOCITÀ 540/750 G/MIN.		●	●	●	
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA (ISO)	CV/KW	40 / 29	43 / 32	46 / 33,8	
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE</b>					
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	400 ○	400 ○	400 ○	
<b>PRESA DI FORZA ANTERIORE</b>					
1 VELOCITÀ A 1000 G/MIN.		○	○	○	
<b>CABINA PER MODELLO STD</b>					
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○	
<b>DIMENSIONI E PESI</b>					
		STD	GE	STD	GE
PASSO	MM	1760		1760	1760
ALTEZZA AL VOLATE	MM	1312	1218	1312	1218
PESO PIATT./CAB. SENZA ZAVORRE	KG	1460 / 1610		1460 / 1610	1460 / 1610

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

# STD



# GE



## SERIE 2 STD-GE, L'EREDE DEL MISTRAL

La **SERIE 2** sostituisce la gamma Mistral con una soluzione moderna, agile e compatta. A caratterizzare la gamma sono innanzitutto il nuovo design e lo stile che riguardano il cofano e il tetto della cabina. La **SERIE 2** è disponibile in versione STD in configurazione con piattaforma o cabina e in versione GE solo con piattaforma. Quest'ultima grazie ad un attento disegno dei riduttori posteriori e dall'assale anteriore permette di ottenere una piattaforma con posto di guida ribassato di 95 mm rispetto alla versione STD; il risultato è garantire una performance migliore negli spazi limitati in altezza e larghezza come nei vigneti a tendone o in serra.

Con pneumatici posteriori da 24" si possono infatti ottenere dimensioni compatte: ingombro minimo in larghezza di 1.420 mm e altezza a volante di appena 1.230 mm; in opzione sono disponibili anche pneumatici posteriori da 20". Il cambio base (12AV + 12RM) può essere associato a richiesta ad un superriduttore che permette di selezionare 32 rapporti totali per 16AV+16RM con inversore meccanico sincronizzato. I comandi sono in posizione avanzata e laterale rispetto al volante, in linea con i nuovi standard costruttivi. La Presa di Forza meccanica dispone di due regimi di velocità di 540/750 g/min.

Il circuito idraulico ha una portata massima di 48 l/min. con il sollevatore meccanico e attacco a tre punti di 1ª categoria può sollevare fino a 1200 kg. I distributori supplementari disponibili sono 3 a semplice e doppio effetto. Le piattaforme variano per la struttura da versione STD a GE e la cabina disponibile solo su modello STD ha portiere incernierate sul montante posteriore che permettono grande visibilità e ottima accessibilità al posto di guida. Il tetto alloggia il sistema di condizionamento e 4 fari di lavoro e si sposa con la nuova linea del cofano motore che richiama il family feeling Landini.

A queste caratteristiche la **SERIE 2** aggiunge l'equipaggiamento con motori Yanmar a 4 cilindri, aspirati e Turbo e la possibilità di montare un sollevatore e presa di forza frontali che elevano al massimo la versatilità della gamma.



	TREKKER4-105 STD	TREKKER4-115 STD
<b>MOTORE</b>		
DEUTZ STAGE3B/TIER 4 I	C4DT69	C4DT74
POTENZA MAX ISO	CV/KW 98,6/72,5	106/78
COPIA MASSIMA	NM 397	420
CILINDRATA/N° DI CILINDRI	CM <sup>3</sup> 3600/4 TA	3600/4 TA
CAPACITÀ SERBATOIO	LT 95	95
<b>TRASMISSIONE</b>		
CAMBIO BASE + OVERDRIVE + INVERSORE MECCANICO 16AV +8RM	●	●
CAMBIO BASE + SUPERIDUTTORE + INVERSORE MECCANICO 16AV +8RM	○	○
<b>PRESA DI FORZA</b>		
COMANDO SERVOASSISTITO A LEVA	●	●
2 VELOCITÀ PTO 540/540E	○	○
2 VELOCITÀ PTO 540/1000	○	○
<b>STERZO</b>		
IDROSTATICO HI-DRIVE	●	●
<b>FRENI</b>		
MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE	●	●
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE</b>		
MECCANICO	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STD ( CON DUE CILINDRI SUPPLEMENTARI OPT)	KG 2600 (3400)	2600 (3400)
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN 38 + 27	38 + 27
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT	4 / 6	4 / 6
SERBAT. OLIO IDRAUL. PER CIRCUITO INDIPEND. DEI DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI LITRI 30	●	●
POMPA PER CIRCUITO INDIPENDENTE DEI DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI CON PORTATA 48,4 L/MIN	●	●
<b>POSTO DI GUIDA</b>		
STRUMENTAZIONE ANALOGICA	●	●
LEVE CAMBIO E INVERSORE LATERALI	●	●
PIATTAFORMA SOSPESA	●	●
SEDILE CON SOSPENSIONE PNEUMATICA	○	○
<b>DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)</b>		
LARGHEZZA SUOLE STD-OPT ( MODELLO M)	MM 400 / 450	400 / 450
LARGHEZZA MIN. / MAX ( MODELLO M)	MM 1660 / 1750	1660 / 1750
PESO MIN. / MAX.	KG 4220 - 4290	4220 - 4290

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile



## **NUOVI CINGOLATI SERIE TREKKER4 STD, GRINTA DA VENDERE**

Il nuovo cingolato Landini debutta nelle versione Campo Aperto mantenendo il nome Trekker e aggiungendo il 4 che distingue la sua 4 generazione.

Così la **SERIE TREKKER4** STD si distingue in due modelli di 98,6 e 106 CV. I motori sono Deutz AG di 3,6 litri, Turbo aftercooler, a 4 cilindri e 16 valvole. In entrambe le motorizzazioni il livello delle emissioni rispetta lo Stage IIIB, Tier 4i adottando il catalizzatore DOC senza rigenerazione per il trattamento dei gas di scarico.

Il nuovo design del cofano regala una linea più aggressiva ai modelli che beneficiano della consolidata trasmissione meccanica 16 + 8 (4 marce, 2 gamme) con overdrive o creeper, di produzione 100% Argo Tractors. Questi cingolati offrono una soluzione perfetta per le condizioni di lavoro estreme in campo aperto con attrezzature anche pesanti, rispondendo alle esigenze di elevata capacità di traino e particolare aderenza al suolo per terreni con forti pendenze. Il sollevatore posteriore ha una capacità di 2.600 kg che può diventare di 3.400 kg con l'adozione di 2 cilindri supplementari.

Cambiano i contenuti del posto di guida con nuovo cruscotto, nuova ergonomia dei comandi e l'adozione di uno strumento digitale. Migliora ulteriormente il comfort di guida grazie al nuovo sistema di sospensione pneumatica del sedile. Aumenta anche la capacità del serbatoio a 95 litri. Le catenarie disponibili da 400mm a 450mm, lubrificate o semi-lubrificate.

# TREKKER4 F-M

## NUOVI CINGOLATI SERIE TREKKER4 F-M, SPECIALISTI DEL RIPIDO

La quarta generazione dei cingolati Landini debutta conservando il nome Trekker conosciuto come sinonimo di efficienza ed affidabilità nelle macchine specializzate per le lavorazioni in condizioni estreme.

Così il **TREKKER4** si distingue in due versioni: F (Frutteto) ed M (Montagna) che possono montare ognuna 4 motorizzazioni dai 76 fino ai 102 cavalli. I motori sono i nuovi Deutz AG con cilindrata di 2,9 litri Turbo Aftercooler, a 4 cilindri e 16 valvole e rispettano le normative Stage 3B, Tier 4i adottando il catalizzatore DOC senza rigenerazione per il trattamento dei gas di scarico. Il nuovo design del cofano regala una linea più aggressiva ai modelli che beneficiano della consolidata





# F-M

trasmissione meccanica 16 + 8 (4 marce, 2 gamme) con overdrive o creeper, di produzione 100% Argo Tractors. Questi cingolati offrono una soluzione perfetta per le condizioni di lavoro estreme nei filari di frutteti e vigneti, rispondendo alle esigenze di elevata capacità di traino e particolare aderenza al suolo per terreni con forti pendenze. Il sollevatore meccanico posteriore di categoria 2 ha una capacità di 2.600 kg. Cambiano i contenuti del posto di guida con nuovo cruscotto, nuova ergonomia dei comandi e l'adozione di uno strumento digitale. Migliora ulteriormente il comfort di guida grazie al nuovo sistema di sospensione pneumatica del sedile. Aumenta anche la capacità dei serbatoi che arrivando a 85 litri. Le catenarie disponibili da 360 mm a 400 mm, lubrificate o semi-lubrificate.

		TREKKER 4-085 F-M	TREKKER 4-095 F-M	TREKKER 4-105 F-M	TREKKER 4-110 F-M
<b>MOTORE</b>					
DEUTZ STAGE3B/TIER 4 I		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENZA MAX ISO	CV/KW	76/56	89,6/65	95/70	102/75
COPIA MASSIMA	NM	375	396	400	410
CILINDRATA/N° DI CILINDRI	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
CAPACITÀ SERBATOIO	LT	85	85	85	85
<b>TRASMISSIONE</b>					
CAMBIO BASE + OVERDRIVE + INVERSO MECCANICO 16AV +8RM		●	●	●	●
CAMBIO BASE + SUPERIDUTTORE + INVERSO MECCANICO 16AV +8RM		○	○	○	○
<b>PRESA DI FORZA</b>					
COMANDO SERVOASSISTITO A LEVA		●	●	●	●
2 VELOCITÀ PTO 540/540E		○	○	○	○
2 VELOCITÀ PTO 540/1000		○	○	○	○
<b>STERZO</b>					
IDROSTATICO HI-DRIVE		●	●	●	●
<b>FRENI</b>					
MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE		●	●	●	●
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE</b>					
MECCANICO		●	●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STD ( CON DUE CILINDRI SUPPLEMENTARI OPT)	KG	2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN	41 + 28	41 + 28	41 + 28	41 + 28
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD		3	3	3	3
<b>POSTO DI GUIDA</b>					
STRUMENTAZIONE ANALOGICA		●	●	●	●
LEVE CAMBIO E INVERSO LATERALI		●	●	●	●
PIATTAFORMA SOSPESA		●	●	●	●
SEDILE CON SOSPENSIONE PNEUMATICA		○	○	○	○
<b>DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)</b>					
LARGHEZZA SUOLE STD-OPT ( MODELLO F)	MM	310 / 360	310 / 360	310 / 360	310 / 360
LARGHEZZA MIN. / MAX ( MODELLO F)	MM	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460
LARGHEZZA SUOLE STD-OPT ( MODELLO M)	MM	360 / 400	360 / 400	360 / 400	360 / 400
LARGHEZZA MIN. / MAX ( MODELLO M)	MM	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700
PESO MODELLO F MIN./MAX (SENZA ZAVORRE)	KG	3730 - 3800	3730 - 3800	3760 - 3830	3760 - 3830
PESO MODELLO M MIN. / MAX (SENZA ZAVORRE)	KG	3800 - 3870	3800 - 3870	3900 - 3970	3900 - 3970

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

# SERIE 4600

## SERIE 4600: LA FORMA COMPATTA DELLA TECNOLOGIA

I trattori della **SERIE 4600** completano la gamma di prodotti isodiametrici Valpadana nella fascia di "bassa potenza". Sono mezzi compatti che si differenziano per le elevate prestazioni ed i contenuti tecnici unici.

Nelle diverse configurazioni con ruote isodiametriche ISM e ARM o con ruote posteriori maggiorate VRM, con sterzata sull'asse anteriore ISM e VRM o sullo snodo centrale ARM, trovano facile impiego in tutte le coltivazioni intensive come i vigneti o i frutteti, le coltivazioni in serra o nei vivai, o della manutenzione del verde.

Questi mezzi supercompatti emergono tra i trattori della fascia di potenza dai 22,7 ai 47,3 CV offrendo motorizzazioni silenziose e rispettose dell'ambiente, un potente sistema frenante multidisco in bagno d'olio, una trasmissione con 8 AV + 4 R sincronizzata e presa di forza completamente indipendente con frizione dedicata multidisco in bagno d'olio. La consistenza del telaio di tutti i trattori della **SERIE 4600**, particolarmente solidi e prestazionali, unitamente all'elevata capacità di sollevamento consentono l'uso di attrezzature pesanti in massima sicurezza.

Particolare attenzione è stata prestata alla realizzazione del sistema sterzante per la versione ISM e VRM con cilindro di sterzo integrato nel carter che, oltre a consentire angoli di sterzata da primato, non necessita della consueta barra di accoppiamento tra le ruote anteriori.

Il posto di guida con torretta portastrumenti e volante inclinabile, le leve di comando della trasmissione laterali al volante, semipiattaforma di guida e tutti i comandi ergonomicamente posizionati rendono questi mezzi estremamente sicuri e confortevoli in ogni situazione.





		4630		4645		4655		4645	4655
		ISM	ARM	ISM	ARM	ISM	ARM	VRM	VRM
<b>MOTORE</b>									
TIER 3		YANMAR		YANMAR		YANMAR		YANMAR	YANMAR
N° DI CILINDRI / CILINDRATA	CM³	3 / 1115		3 / 1642		4 / 2189		3 / 1642	4 / 2189
POTENZA MAX ISO	CV/KW	22,7 / 16,7		35,4 / 26		47,3 / 34,8		35,4 / 26	47,3 / 34,8
COPIA MASSIMA	NM	66		105,4		142,7		105,4	142,7
<b>TRASMISSIONE</b>									
CAMBIO 8AV + 4RM MECCANICO SINCRONIZZATO		●		●		●		●	●
VELOCITÀ MAX.		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H	30 KM/H
<b>PRESA DI FORZA</b>									
1 VELOCITÀ 540	GIRI/MIN	●		●		●		●	●
<b>ASSALE ANTERIORE</b>									
DOPPIA TRAZIONE		PERMANENTE		PERMANENTE		PERMANENTE		PERMANENTE	PERMANENTE
ANGOLO DI STERZATA MAX.		42°	40°	42°	40°	42°	40°	42°	42°
<b>FRENI</b>									
POSTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO		●		●		●		●	●
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>									
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	1000		1000		1500		1000	1500
<b>POSTO DI GUIDA</b>									
SEMI-PIATTAFORMA		●		●		●		●	●
SEDILE AMMORTIZZATO		●		●		●		●	●
<b>DIMENSIONI E PESI</b>									
PASSO	MM	1280	1362	1280	1362	1280	1362	1240	1240
LARGHEZZA MINIMA	MM	1178		1178		1178		1290	1290
PESO TOTALE	KG	1230	1190	1280	1240	1330	1290	1320	1370

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

# SERIE 7000

## NUOVA SERIE 7000: LA VERSATILITÀ ASSOLUTA

Il nuovo Isodiametrico Landini **SERIE 7000** è disponibile in versione IS (con sterzata sulle ruote anteriori) e AR (con sterzata sulla travatura centrale) con piattaforma o cabina e con la guida reversibile di serie.

I due modelli che compongono la gamma sono il Landini 7075 e il 7085 equipaggiati con motori DEUTZ TCD L4 e potenze di 70 e 76 CV.

I nuovi motori Deutz TCD L4 da 2,9 litri, 4 cilindri e 16 valvole, Turbo Aftercooler, garantiscono un livello di emissione conforme alla normativa Stage 3B – Tier4i. Il sistema di riciclo dei gas di scarico EGR unito al catalizzatore DOC elimina il processo di rigenerazione dei gas di scarico e quindi la necessità di un filtro antiparticolato DPF. Per diminuire i consumi il motore dispone del dispositivo Engine Memo Switch che permette di memorizzare e richiamare tramite un pulsante, i giri motore ritenuti più congeniali per l'attrezzo che si sta utilizzando.



La gamma offre un cambio base 16AV + 16RM con inversore meccanico e superriduttore di serie.

Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento di 2.300 kg e dispone di attacco a tre punti di seconda categoria. Il sollevatore dispone di diverse tipologie di bracci di sollevamento di tipo fisso, allungabili, con attacchi rapidi fissi o registrabili a traslazione laterale.

Il circuito idraulico da 50 + 31 l/min. è al servizio di due distributori posteriori di serie, più 2 opzionali.

Un joystick è disponibile sempre a richiesta per il loro azionamento.

Oltre alle nuove soluzioni tecnologiche introdotte, la **Serie 7000** si presenta rinnovata con un restyling delle linee di cofano e serbatoio (che vanta una capacità di 58 litri). Rinnovata anche l'area dell'operatore con una nuova strumentazione digitale di bordo.

		7075 IS - AR	7085 IS - AR
<b>MOTORE</b>			
STAGE 3B / TIER 4I		DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
N° DI CILINDRI / CILINDRATA	CM³	4 TA / 2900	4 TA / 2900
POTENZA MAX ISO	CV/KW	70 / 52	76 / 56
COPPIA MASSIMA	NM	272	375
<b>TRASMISSIONE</b>			
CAMBIO 16AV + 16RM		●	●
VELOCITÀ MAX.		40 km/h	40 km/h
<b>PRESA DI FORZA</b>			
COMANDO ELETTRIDRAULICO		●	●
2 VELOCITÀ A 540/750	GIRI/MIN	●	●
<b>ASSALE ANTERIORE</b>			
DOPPIA TRAZIONE		INNESTO ELETTRIDRAULICO	INNESTO ELETTRIDRAULICO
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALI ELETTRIDRAULICO		●	●
<b>FRENI</b>			
POSTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO		●	●
ANTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO		●	●
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>			
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	2300	2300
DISTRIBUTORI POSTERIORI STD/OPT		2 / 4	2 / 4
<b>POSTO DI GUIDA</b>			
REVERSIBILITÀ AUTOMATICA		●	●
CABINA		○	○
ARIA CONDIZIONATA		○	○
<b>DIMENSIONI E PESI</b>			
PASSO	MM	1495	1495
LARGHEZZA MIN/MAX	MM	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)
PESO TOTALE	KG	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

# SERIE 9000

## NUOVA SERIE 9000, MOTORE POTENTE E GUIDA REVERSIBILE PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

Il nuovo Isodiametrico Landini **SERIE 9000** è disponibile in versione IS (con sterzata sulle ruote anteriori) e AR (con sterzata sulla travatura centrale) con piattaforma o cabina e con la guida reversibile di serie.

I due modelli che compongono la gamma sono il Landini 90105 e il 90115 equipaggiati con motori DEUTZ TCD L4 e potenze di 95 e 102 CV.

I nuovi motori Deutz TCD L4 da 2,9 litri, 4 cilindri e 16 valvole, Turbo Aftercooler, garantiscono un livello di emissione conforme alla normativa Stage 3B – Tier4i.

Il sistema di riciclo dei gas di scarico EGR unito al catalizzatore DOC elimina il processo di rigenerazione dei gas di scarico e quindi la necessità di un filtro antiparticolato DPF. Per diminuire i consumi il motore dispone del dispositivo Engine Memo Switch che permette di memorizzare e richiamare tramite un pulsante, i giri motore ritenuti più congeniali per l'attrezzo che si sta utilizzando.



# CAB



# PLAT

La gamma offre un cambio base 16AV + 16RM con inversore meccanico e superriduttore di serie. Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento di 2.300 kg e dispone di attacco a tre punti di seconda categoria. Il sollevatore dispone di diverse tipologie di bracci di sollevamento di tipo fisso, allungabili, con attacchi rapidi fissi o registrabili a traslazione laterale.

Il circuito idraulico da 50 + 31 l/min. è al servizio di due distributori posteriori di serie, più 2 opzionali. Un joystick è disponibile sempre a richiesta per il loro azionamento.

Oltre alle nuove soluzioni tecnologiche introdotte, la **SERIE 9000** si presenta rinnovata con un restyling delle linee di cofano e serbatoio (che vanta una capacità di 58 litri). Rinnovata anche l'area dell'operatore con una nuova strumentazione digitale di bordo.

		90105 IS - AR	90115 IS - AR
<b>MOTORE</b>			
STAGE 3B / TIER 4I		DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
N° DI CILINDRI / CILINDRATA	CM <sup>3</sup>	4 TA / 2900	4 TA / 2900
POTENZA MAX ISO	CV/KW	95 / 70	102 / 75
COPIA MASSIMA	NM	400	410
<b>TRASMISSIONE</b>			
CAMBIO 16AV + 16RM		●	●
VELOCITÀ MAX.		40 km/h	40 km/h
<b>PRESA DI FORZA</b>			
COMANDO ELETTROIDRAULICO		●	●
2 VELOCITÀ A 540/750	GIRI/MIN	●	●
<b>ASSALE ANTERIORE</b>			
DOPPIA TRAZIONE		INNESTO ELETTROIDRAULICO	INNESTO ELETTROIDRAULICO
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ELETTROIDRAULICO		●	●
<b>FRENI</b>			
POSTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO		●	●
ANTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO		●	●
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>			
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	2300	2300
DISTRIBUTORI POSTERIORI STD/OPT		2 / 4	2 / 4
<b>POSTO DI GUIDA</b>			
REVERSIBILITÀ AUTOMATICA		●	●
CABINA		○	○
ARIA CONDIZIONATA		○	○
<b>DIMENSIONI E PESI</b>			
PASSO	MM	1495	1495
LARGHEZZA MIN/MAX	MM	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)
PESO TOTALE	KG	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile





## POTETE CONTARE SUL NOSTRO AIUTO

In Argotracors siamo totalmente dedicati a fornire ai nostri clienti un servizio ricambi e post-vendita caratterizzato dalla stessa qualità ed affidabilità che contraddistingue il nostro marchio.

Il Team opera in una struttura automatizzata, nello stabilimento di S. Martino in Rio (RE) per offrire un servizio parti di ricambio puntuale ed efficiente in tutta la nostra rete mondiale di concessionari.

Le spedizioni vengono soddisfatte nello stesso giorno in cui si ricevono gli ordini.

Il service viene gestito dai concessionari grazie al supporto di professionisti specializzati e competenti dotati della tecnologia diagnostica più avanzata. Chi si occupa di un prodotto Argotracors riceve un training esauriente così che gli agricoltori possano avere fiducia in un personale preparato, disponibile ed orientato alla risoluzione dei problemi. Insomma, un'offerta eccellente per un servizio sempre a vostra disposizione





**Landini®**

**Passion for Innovation.**

