

**COMPACT
ROBUSTE
EFFICACE**

REX3



REX3 F GE

3-060 • 3-070 • 3-080

Landini

Passion for Innovation.





LANDINI REX3, CHAMPION DE LA COMPACITÉ

L'histoire des tracteurs spécialisés, commencée avec Landini, continue avec l'introduction du modèle **REX3**, un tracteur spécifiquement conçu pour maximiser la compacité et la maniabilité de la famille REX.

La série **REX3** est une gamme de tracteurs professionnels avec puissances jusqu'à 75 ch conçus pour le travail dans les vignobles, les vergers, les oliveraies, les noiseraies et les cultures en treilles. Grâce à son gabarit réduit, à sa maniabilité et à sa puissance, le **REX3** est également adapté aux travaux d'entretien municipaux.

Le nouveau **REX3** présente des améliorations importantes en termes de compacité, flexibilité de configuration, maniabilité, convivialité et confort. Grâce à des solutions techniques innovantes, le **REX3** garantit à l'opérateur une efficacité et un confort de conduite inégalés. Avec sa cabine surbaissée et une hauteur minimum du capot de seulement 1256 mm au-dessus du sol, la plus basse de sa catégorie, ce tracteur permet un accès aisé aux espaces restreints et une visibilité optimale à l'avant et à l'arrière. De plus, le rayon de braquage étroit facilite et accélère les manœuvres en bout de champ, réduisant ainsi les temps de travail, la consommation de carburant et la fatigue de l'opérateur.

Le **REX3** sait se faire remarquer : les lignes élancées et dynamiques de son capot avec les optiques harmonieusement intégrées dans la grille frontale s'inspirent du style automobile. Un design évolué qui reflète la philosophie de Landini : offrir innovation, productivité et confort sans compromis, dans la tradition de la marque.



POINTS FORTS

- Le **REX3 GE** possède la hauteur de capot la plus basse de sa catégorie : seulement 1256 mm au-dessus du sol. Cela le rend idéal pour travailler dans les cultures basses ainsi que sous les serres et les tunnels.
- Avec une largeur minimale de seulement 1358 mm, le **REX3** est parfait pour travailler dans les vergers à inter-rangs étroits.
- Le poste de conduite est disponible en 3 versions : cabine surbaissée et plateforme ouverte pour les modèles F et GE ; cabine standard seulement pour le modèle F.
- Grâce à sa répartition optimale du poids et à son centre de gravité bas, le **REX3** assure une sécurité et une stabilité maximales même sur les terrains escarpés.
- La transmission avec inverseur mécanique synchronisé, entièrement conçue et fabriquée par Argo Tractors, offre 4 marches et jusqu'à 4 gammes et permet d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h. Le super-réducteur est disponible en option.
- Essieu avant avec blocage intégral de différentiel à enclenchement électro-hydraulique et freinage sur les quatre roues.
- Le moteur Kohler KDI 2504 TCR 4 cylindres turbo avec aftercooler et système d'injection common rail fournit une réserve de couple jusqu'à 50%, en garantissant une excellente réactivité dans toutes les conditions de travail et de transport.
- Le modèle **REX3 F** fournit des puissances de 55, 68 et 75 ch. Le **REX3 GE** dispose d'une motorisation de 75 ch.

Le **REX3** est un véritable champion de la polyvalence. Dans sa configuration de série, ce nouveau tracteur est en mesure d'accomplir efficacement tout type de tâche. Et pour rendre le travail encore plus simple et productif, il dispose d'une large gamme d'options, comme la cabine surbaissée, conçue par Argo Tractor et montée en usine par Landini, ou les jantes de type Waffle, dérivées des tracteurs haute puissance et conçues pour supporter des charges lourdes, tout en améliorant la stabilité sur route. La gamme se décline en deux modèles pour s'adapter à différentes applications :

- **Modèle F**, destiné aux vergers étroits et aux vignobles ;
- **Modèle GE**, idéal pour travailler dans les vergers, les vignes basses, les cultures sous tunnel et les cultures en treilles.

REX3 F



• Largeur 1358 mm

REX3 GE



• Largeur 1358 mm

REX3 F CABINE STANDARD



• Largeur 1358 mm

REX3 F - GE CABINE SURBAISSÉE



• Largeur 1358 mm



CABINE SURBAISSÉE ET CABINE STANDARD

Parfaite visibilité et confort
de première classe
page 6



CIRCUIT HYDRAULIQUE

Polyvalent, pour satisfaire
tous vos besoins
page 16



MOTEUR

Conçu pour garantir
une réponse instantanée
page 20



RELEVAGE ARRIÈRE

Puissant et efficace
page 17



ESSIEU AVANT

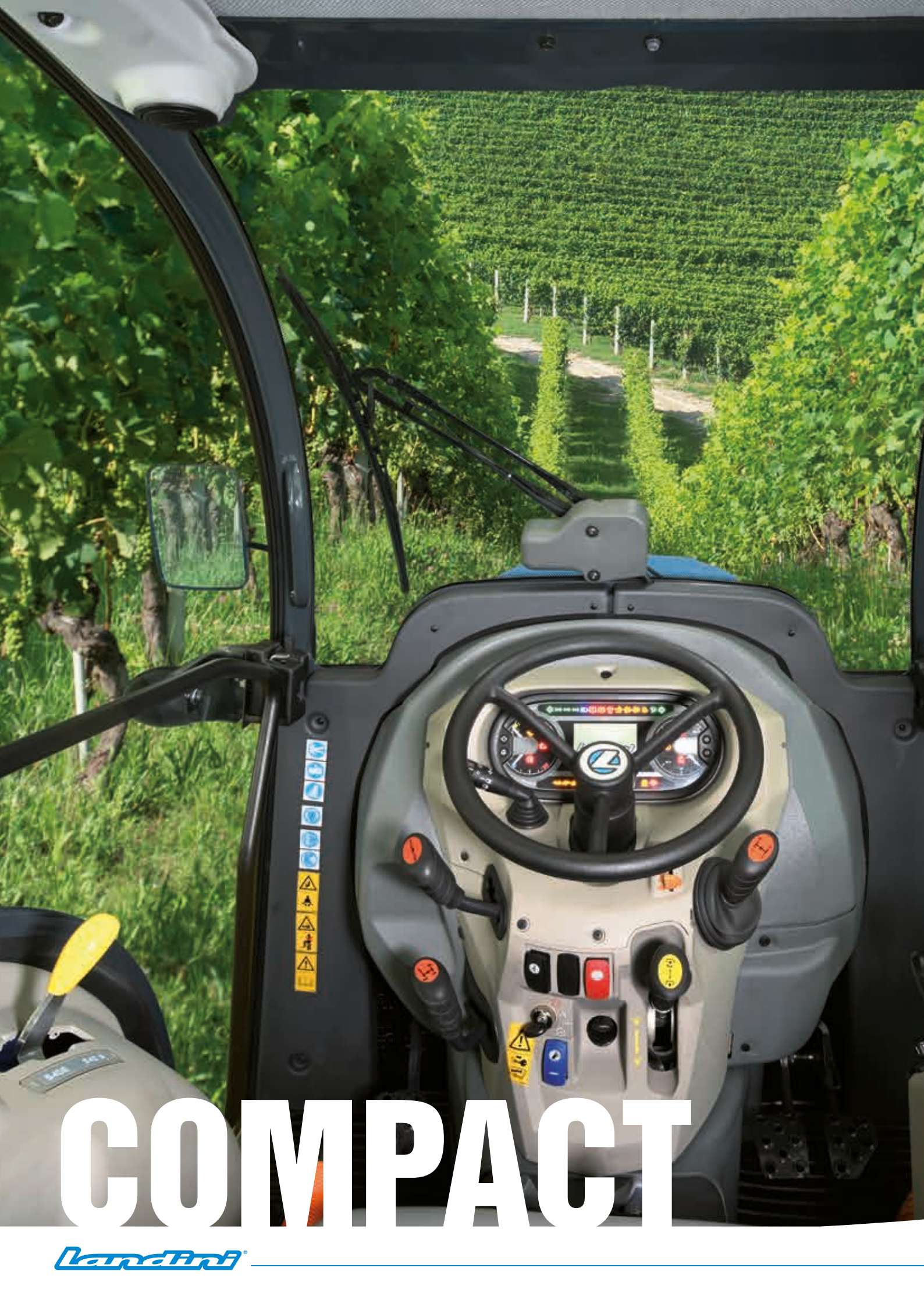
Conçu pour assurer
une maniabilité inégalée
page 14



TRANSMISSION

Robuste, en mesure de satis-
faire tout type d'application
page 10





COMPACT



NOUVEAU

CABINE MONOCOQUE SURBAISSÉE : ACCÈS SÛR AUX ESPACES RESTREINTS

L'innovante cabine surbaissée du **REX3**, développée par Argo Tractor et montée en usine par Landini, est conçue autour d'une cellule monocoque de sécurité qui permet d'enlever l'arceau de sécurité rabattable au profit d'une visibilité accrue tant à l'avant que sur les côtés du véhicule. La grande surface vitrée de la cabine surbaissée présente un pare-brise avant arrondi qui facilite l'accès aux espaces limités en hauteur. De plus, grâce à son toit fuselé d'une largeur de 860 mm seulement et à une hauteur totale du tracteur qui ne dépasse pas 1875 mm, le **REX3** peut travailler aisément même dans les rangs disposés perpendiculairement à la pente. Des portes à large ouverture permettent un accès aisé à la cabine. Toutes les commandes sont disposées ergonomiquement pour un contrôle simple et intuitif du tracteur. La colonne de direction inclinable et le bouton Engine Memo Switch, qui permet de mémoriser le régime souhaité, rendent les manœuvres en bout de champ encore plus rapides. La cabine surbaissée du **REX3** offre à l'opérateur un environnement de travail parfaitement insonorisé et comprend de série un système de climatisation et de ventilation efficace qui assure un confort exceptionnel, quelles soient les conditions climatiques. Les filtres du climatiseur sont logés dans la partie arrière de la cabine pour en faciliter le nettoyage et l'entretien.

STANDARD



CABINE STANDARD : UN CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE POUR UNE PRODUCTIVITÉ INÉGALÉE

Chez Landini, nous savons bien que plus de confort signifie plus de productivité. Pour cette raison, nous avons conçu la cabine standard, un environnement de conduite et de travail accueillant et confortable en toute saison de l'année, grâce à la finition intérieure de type automobile. La structure à quatre montants et les portes articulées à l'arrière assurent une parfaite visibilité à 360 degrés et un accès aisé au poste de conduite. Dans l'habitacle, chaque détail a été pensé pour simplifier le travail et améliorer le confort

de l'opérateur : le poste de conduite est entièrement réglable, toutes les commandes et les pédales sont disposées ergonomiquement, la colonne de direction est inclinable et le tableau de bord digital affiche en temps réel toutes les informations de fonctionnement du tracteur. Le tout dans un espace de 1,1 m de largeur extérieure. Grâce à ces caractéristiques, la cabine standard réduit la fatigue de l'opérateur et améliore son rendement, ce qui se traduit par une sécurité et une productivité accrues.

POINTS FORTS

- Le tracteur **REX3** est disponible en 3 versions : cabine standard, cabine surbaissée pour faciliter l'accès aux espaces restreints et plateforme avec arceau de sécurité rabattable pour travailler dans des espaces extrêmement limités en hauteur.
- La cabine surbaissée, montée en usine par Landini, possède une structure monocoque.
- Portes à large ouverture pour un accès aisé au poste de conduite.
- Poste de conduite et commandes ergonomiques pour un confort accru. Colonne de direction inclinable. Finition intérieure de type automobile de très haute qualité.
- La cabine comprend de série un système de climatisation puissant et 2 phares de travail LED à l'arrière.
- La cabine standard avec sa structure à 4 montants offre une visibilité exceptionnelle à 360°.
- Le modèle **REX3 GE** avec cabine surbaissée possède une hauteur minimale au-dessus du sol de 1875 mm seulement.



CLIMATISATION EFFICACE

Un système de climatisation efficace, intégré au toit de la cabine, assure une distribution optimale de l'air et un confort exceptionnel, quelques soient les conditions climatiques. Les commandes de la climatisation sont placées sur la console au plafond, à gauche du conducteur.

CABINE SURBAISSÉE

L'innovante cabine monocoque surbaissée du **REX3** est fabriquée et montée en usine par Landini. La partie supérieure de la cabine est soudée au châssis inférieur en créant ainsi une cellule monocoque entièrement sécurisée. Cette structure permet d'enlever l'arceau de sécurité rabattable au profit d'une meilleure visibilité tant à l'avant que sur les côtés du véhicule.

PARE-BRISE ARRONDI POUR UNE VISIBILITÉ MAXIMALE

Le pare-brise avant arrondi dans la partie supérieure permet une visibilité maximale et un contrôle total pendant le travail avec les outils frontaux et ventraux. Ainsi, l'opérateur pourra garder à tout moment une position de conduite optimale, sans besoin de se pencher. Cela réduit la fatigue et le stress de l'opérateur, diminuant aussi le risque d'erreurs.

PHARES LED À L'ARRIÈRE

La cabine surbaissée du **REX3** présente deux phares de travail LED à l'arrière qui permettent un éclairage optimal lors des travaux de nuit ou par faible visibilité. Le tracteur est pourvu d'un clignotant LED à profil bas pour faciliter l'accès aux endroits limités en hauteur.



ROBUSTE





SPEED FOUR : UNE TRANSMISSION ROBUSTE, PARFAITE POUR TOUTE APPLICATION

La transmission Speed Four, montée de série sur la gamme **REX3**, est entièrement conçue et fabriquée par Landini selon les standards de qualité, fiabilité et robustesse qui font depuis toujours la renommée de la marque.

La transmission Speed Four offre quatre vitesses synchronisées et jusqu'à quatre gammes mécaniques et permet d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h. Le super-réducteur, disponible en option, permet d'obtenir au total 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière et d'atteindre une vitesse minimale de 0,4 km/h au régime moteur maximal.

La transmission Speed Four est équipée d'un inverseur mécanique synchronisé avec levier de commande sous le volant qui permet au conducteur d'inverser rapidement le sens de marche sans détourner les yeux de la route.





FAIBLE COMPACTAGE DU SOL

Avec un poids total de seulement 2200 kg, le tracteur **REX3** allie robustesse et légèreté tout en garantissant un compactage réduit du sol.

PRISE DE FORCE

Le **REX3** possède une prise de force arrière avec plusieurs vitesses : 540, 540/540E et 540/1000 tr/min. Une vitesse proportionnelle à l'avancement est en outre disponible en option.



INVERSEUR MÉCANIQUE

Le tracteur **REX3** offre de série un inverseur mécanique synchronisé actionné par le biais d'un levier au volant.



ENCLENCHEMENT MODULÉ DE LA PRISE DE FORCE POUR PLUS DE CONFORT

L'enclenchement/déclenchement de la prise de force s'effectue simplement au moyen d'un levier à portée de main du conducteur.

MANIABILITÉ EXCEPTIONNELLE

Avec un angle de braquage jusqu'à 55°, un empattement de seulement 1900 mm et un porte-à-faux avant réduit, le **REX3** assure une maniabilité exceptionnelle dans les espaces restreints et en bout de champ.



HYDRALOCK, L'ESSIEU AVANT CHAMPION DE LA MANIABILITÉ

Le **REX3** est équipé de série d'un essieu avant rigide Hydra-lock, conçu et fabriqué par Landini selon les standards de qualité les plus élevés. L'essieu Hydra-lock offre un blocage intégral de différentiel électro-hydraulique qui garantit une traction optimale et un freinage efficace sur les quatre roues, même par faible adhérence, en assurant une sécurité et une stabilité maximales dans toutes les conditions. L'essieu avant offre un angle de braquage de 55° qui rend le tracteur extrêmement maniable.



SUPPORTS VENTRAUX DE SÉRIE

Le **REX3** est équipé de supports ventraux pour l'attelage d'outils dédiés au travail dans les cultures en ligne. Ils sont également utiles pour travailler dans les espaces restreints nécessitant un tracteur à faible encombrement.

RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT POUR UNE POLYVALENCE MAXIMALE

Un relevage et une prise de force avant, disponibles en option, maximisent la polyvalence du **REX3**. L'attelage à trois points de catégorie 2N et les raccords rapides assurent une capacité de levage maximum de 1000 kg. La prise de force avant offre un régime de rotation de 1000 tr/min.

JANTES WAFFLE RENFORCÉES : HAUTES PERFORMANCES ET CONFORT IRRÉPROCHABLE

Les tracteurs **REX3** peuvent être équipés avec des jantes renforcées de type Waffle conçues pour supporter des charges très lourdes et améliorer la stabilité sur route pour plus de confort et de sécurité.

BLOCAGES ÉLECTRO-HYDRAULIQUES POUR UNE TRACTION OPTIMALE

L'enclenchement/déclenchement électro-hydraulique de la traction intégrale et le blocage simultané des différentiels avant et arrière assurent une traction toujours optimale, même sur les terrains les plus difficiles.





CIRCUIT HYDRAULIQUE POLYVALENT POUR RÉPONDRE À TOUS VOS BESOINS

Le circuit hydraulique de la série **REX3** offre une grande polyvalence et flexibilité de configuration pour répondre aux exigences spécifiques des exploitations fruitières et viticoles. Le système comprend de série deux pompes en tandem : une pompe fournit un débit de 50 l/min au relevage arrière et aux distributeurs pour alimenter tous les équipements hydrauliques, l'autre pompe fournit 30 l/min à la direction. Le **REX3** peut être équipé avec jusqu'à trois distributeurs, dont deux standard et un avec position flottante. Un distributeur possède une double sortie qui permet d'utiliser des prises ventrales (en option) pour l'attelage d'outils avant ou ventraux, tels que tailleuses et effeuilleuses. Le **REX3** peut être en outre équipé en option d'un raccord rapide push-pull pour le retour libre de l'huile.



RELEVAGE ARRIÈRE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE

Le relevage arrière du **REX3** peut être équipé, en combinaison avec le dispositif ELS, d'un système exclusif de suspension dérivé des tracteurs de haute puissance qui absorbe toutes les irrégularités du terrain, en améliorant ainsi la stabilité, la sécurité et le confort de marche.



RADIATEUR DE L'HUILE ET DISTRIBUTEURS HYDRAULIQUES

Le radiateur de l'huile de la transmission et les distributeurs hydrauliques montés de série font du **REX3** un tracteur spécialisé hautement efficace et fiable.



RELEVAGE ARRIÈRE PUISSANT ET FIABLE

La série **REX3** possède un relevage arrière à commande mécanique avec capteur d'effort sur l'attelage à trois point pouvant soulever jusqu'à 2700 kg. Le dispositif ELS (Ergonomic Lift System), disponible en option, permet de programmer la hauteur de l'ensemble relevage-outil pour faciliter les manœuvres en bout de champ, réduisant ainsi les temps de travail et la fatigue de l'opérateur. Sur demande, les bras du relevage peuvent être réglés dans le sens longitudinal et transversal. Le réglage longitudinal permet d'équilibrer le poids du tracteur avec l'outil arrière attelé. Ce réglage permet en outre de rapprocher l'outil du tracteur, augmentant ainsi la stabilité et la sécurité de l'ensemble, en particulier sur les pentes raides. Le réglage transversal permet de modifier la distance entre les raccords rapides arrière afin d'atteindre la position optimale pour l'attelage de l'outil.



POINTS FORTS

- Le **REX3 GE** possède la hauteur de capot la plus basse de sa catégorie, seulement 1256 mm depuis le sol. Cela le rend idéal pour travailler dans les vignobles et les vergers à basse tige ainsi que dans les cultures sous couvert.
- Accès facile et dégagé au poste de conduite.
- Poste de conduite confortable et commandes disposées ergonomiquement.
- Visibilité maximale à l'avant et à l'arrière.

PLATEFORME ERGONOMIQUE SOIGNÉE DANS LES MOINDRES DÉTAILS

La version plateforme du **REX3** affiche un design soigné alliant élégance et fonctionnalité. Les lignes dynamiques du capot et la forme arrondie des garde-boue permettent au tracteur de passer aisément entre les rangs étroits et sous les branches basses des vergers et des vignobles. Spacieux, confortable et sûr, le poste de conduite offre une excellente visibilité à 360 degrés qui contribue à maximiser la productivité.





BAS PROFIL, HAUTES PERFORMANCES

Le tracteur **REX3** a été conçu avec le plus grand souci du détail afin de maximiser la productivité et le confort de l'opérateur. L'arceau de sécurité rabattable permet de travailler aisément même dans des espaces extrêmement limités en hauteur. De plus, la version GE possède la hauteur de capot la plus réduite dans le segment des tracteurs conven-

tionnels jusqu'à 75 ch. Mais ce n'est pas tout : le volant est plus bas que le capot pour permettre une prise en main plus ferme lors du passage sous les branches basses des arbres. Tous les leviers sont disposés autour du volant pour dégager le tunnel central, améliorant ainsi l'accessibilité aux commandes et le confort de travail.

PLUS DE CONFORT ET MOINS DE FATIGUE POUR L'OPÉRATEUR

La version plateforme du **REX3** a été conçue pour garantir à l'opérateur plus de confort et moins de fatigue. La plateforme spacieuse permet un accès aisé au poste de conduite. L'espace optimal entre le siège et le volant et la disposition ergonomique de toutes les commandes garantit un confort de conduite sans égal. De même, la hauteur réduite du tracteur facilite le travail dans les espaces restreints en hauteur.





MOTEUR KOHLER KDI 2504 TCR POUR AVOIR TOUJOURS UNE RÉPONSE RAPIDE

Sous le capot du **REX3** bat un cœur tout neuf : c'est un moteur KOHLER KDI 2504 TCR à 4 cylindres turbocompressé avec aftercooler conçu pour offrir des performances élevées et une efficacité optimale. Ce nouveau moteur est équipé d'un système d'injection Common-Rail qui garantit une réponse instantanée à l'accélérateur, tout en assurant de hauts niveaux de puissance, une faible consommation de carburant et un bas niveau d'émissions polluantes. Les trois modèles de la série **REX3** sont animés par des moteurs de 55, 68 et 75 ch qui utilisent un système de post-traitement des gaz d'échappement alliant un catalyseur d'oxydation DOC et un filtre à particules DPF à régénération

passive, une solution qui réduit les temps d'arrêt, tout en maximisant l'efficacité et la productivité. Grâce à un couple maxi de 315 Nm et à une réserve de couple jusqu'à 50%, les moteurs qui animent la série **REX3** garantissent de hautes performances dans toutes les conditions de travail et de transport. Le réservoir à carburant d'une capacité de 50 litres autorise une grande autonomie de fonctionnement. Le bouton Engine Memo Switch facilite en outre la gestion du régime moteur en permettant à l'opérateur de mémoriser le régime souhaité. Ce dispositif facilite et accélère le travail limitant ainsi le risque d'erreurs et réduisant la fatigue de l'opérateur.

EFFICACE

SYSTÈME EGR/DOC POUR RÉPONDRE À LA NORME ANTI-POLLUTION STAGE V

L'innovant système de recirculation des gaz d'échappement EGR (*Exhaust Gas Recirculation*), allié au catalyseur d'oxydation DOC (*Diesel Oxidation Catalyst*) et au filtre à particules DPF (*Diesel Particulate Filter*) à régénération passive garantit le respect de la norme anti-pollution Stage V.







PRATICITÉ

ENTRETIEN RAPIDE POUR GARDER VOTRE TRACTEUR EN PARFAIT ÉTAT

Conçu pour garantir une productivité élevée et une fiabilité totale, le **REX3** offre une variété de solutions visant à simplifier et accélérer l'entretien. Par exemple, le capot basculant s'ouvre en grand et les panneaux latéraux peuvent être démontés pour faciliter l'accès au moteur lors des opérations de nettoyage et d'entretien.

1. Le remplissage de l'huile moteur se fait sans avoir à ouvrir le capot, car le bouchon de remplissage avec la jauge de niveau de l'huile se trouve dans la partie basse du moteur.
2. Le filtre à air du moteur est positionné de façon à faciliter son nettoyage ou son remplacement.
3. Le groupe des radiateurs de refroidissement, positionné à l'avant du moteur, et la grille anti-poussière extractible latéralement, permettent un nettoyage simplifié et rapide.
4. Le réservoir de carburant, situé derrière le poste de conduite, est facilement accessible pour permettre un remplissage rapide.
5. Le filtre à air de la cabine est facilement accessible pour un entretien simplifié.
6. Le niveau d'huile dans la transmission peut être aisément contrôlé à travers le bouchon transparent avec jauge de niveau placé à l'arrière du tracteur.





PIÈCES DETACHÉES ET ASSISTANCE LANDINI POUR TOUJOURS AVOIR LE MIEUX

Landini est renommé dans tout le monde pour la qualité et la fiabilité de ses pièces détachées et de son service après-vente.

Les pièces détachées originales Landini sont conçues et fabriquées suivant les standards de qualité les plus élevés afin de garantir aux tracteurs des performances fiables et une sécurité maximale.

Les points forts du service après-vente de Landini sont :

- Les livraisons des pièces détachées aux concessionnaires Landini sont effectuées le même jour de réception de la commande.
- Chaque pièce est garantie 12 mois et possède un hologramme non falsifiable qui en certifie l'originalité et la qualité constructive.
- Les pièces de rechange originales Landini sont non seulement fiables, mais aussi convenables, car elles améliorent le rendement et l'efficacité des tracteurs REX3.

Le service après-vente, assuré par notre réseau de concessionnaires, est effectué par des équipes de techniciens expérimentés disposant de la dernière technologie de diagnostic et orientés à la résolution des problèmes.

Choisir Landini, c'est choisir l'excellence.





TRADITION



LANDINI, UNE LONGUE HISTOIRE DE SUCCÈS

Giovanni Landini avait un rêve : changer pour toujours l'histoire de l'agriculture en utilisant la puissance des machines. En 1884, animé par la force de ses convictions, il réalisa son rêve en fondant la société Landini. La longue histoire de Landini est marquée par une aptitude à l'innovation constante et par un fort engagement humain qui a contribué à créer dans le temps un lien solide entre l'entreprise et ses clients. En 1982, Landini produit les premiers tracteurs spécialisés pour les vergers. En 1986, la gamme des tracteurs professionnels s'enrichit des modèles vigneron. En 1994, Landini est acquise par le Groupe Industriel Argo. L'acquisition donnera à l'entreprise la force nécessaire pour consolider sa présence dans le monde entier à travers un vaste réseau de filiales commerciales et de distributeurs. Rendre le travail humain moins pénible et plus productif, c'était le rêve de Giovanni Landini. Un défi encore actuel de nos jours, car de la qualité de l'agriculture dépend la qualité de notre vie.



UN CÈDRE DU LIBAN RACONTE L'HISTOIRE ET LA TRADITION DES LANGHES

Au sommet du col Monfalletto, au cœur de la région de production du Barolo, se dresse, majestueux, un cèdre du Liban. Une partie des photos du Landini **REX3** ont été prises dans les vignobles qui l'entourent. Le cèdre fut planté en 1856 par Costanzo Falletti et Eulalia della Chiesa, propriétaires du domaine et ancêtres de la famille Cordero di Montezemolo, pour commémorer leur mariage et comme un symbole de leur amour pour la terre, à transmettre aux générations futures. Le

domaine Monfalletto remonte à 1340 et la production de vins est documentée depuis plus de 200 ans. Aujourd'hui, tous les vignobles bénéficient d'une certification biologique et sont classés selon l'exposition, le type de terroir et l'altitude. La ferme utilise en outre des techniques d'agriculture respectueuses de l'environnement et de la santé humaine. Le domaine Monfalletto accueille ses hôtes dans quatre suites très confortables situées dans les environs du cèdre.



DOMAINE FONTANAFREDDA, LA CULTURE DE LA QUALITÉ

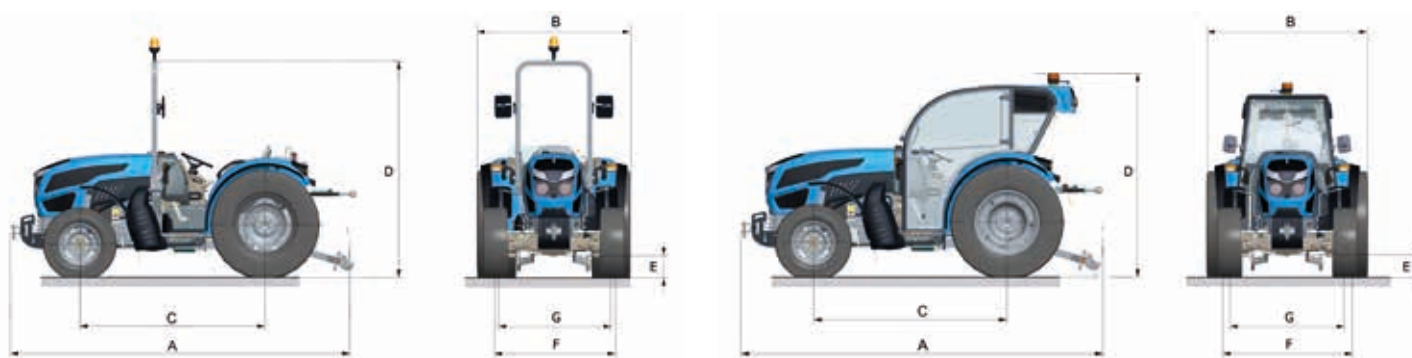
Les douces collines des Langhes piémontaises, site classé au patrimoine mondial de l'Unesco et connu dans le monde entier grâce à des produits uniques comme le Barolo et la Truffe Blanche, constituent le cadre magnifique des images de ce catalogue. Ici, le Landini **REX3** a été accueilli par les amis du domaine de Fontanafredda. Le domaine naît d'une histoire d'amour, celle entre Vittorio Emanuele II et sa maîtresse, la Bela Rosin, qui reçoit le domaine en cadeau du roi en 1858. Le domaine s'étend sur une superficie totale de 122 hectares, dont 100 hectares de vignes, toutes cultivées en agriculture biologique, 12 hectares de bois et 10 hectares de bourg ancien. Fontanafredda surprend le visiteur avec ses magnifiques caves à vins du 18e siècle, classées parmi les plus belles du monde, et avec les arbres séculaires du Bois des Pensées. Le domaine inclut aussi une boutique de vins comprenant une librairie. De plus, les hôtes pourront goûter des plats de la cuisine saisonnière et traditionnelle en choisissant entre le restaurant étoilé Guido et l'Osteria Disguido. Une culture de la qualité et de l'hospitalité qui se retrouve aussi dans le premier hôtel disséminé d'Italie : le Case dei Conti Mirafiore tra le Vigne. En 2017, le domaine de Fontanafredda remporté le titre de Meilleure Cave Européenne de l'Année.



		REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F / GE
MOTEUR				
Puissance maximale ISO	ch / kW	54,5 / 40	68 / 50	75 / 54,5
Régime nominal	tr/min	2200		
Régime de puissance maximale	tr/min	1900		
Couple maximal	Nm	260	315	315
Réserve de couple		50%	45%	32%
Fabricant - Marque		Kohler		
Type moteur - Installation		2,5 Kohler KDI		
Post-traitement Stage V / Tier 4 Final		EGR/DOC		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	cm²	4 / 2,5 l / 16		
Système d'aspiration		turbocompressé avec aftercooler		
Système d'injection		Common Rail haute pression à contrôle électronique		
Système de refroidissement		refroidi par liquide		
Engine Memo Switch		●		
Capacité réservoir carburant	l	50		
EMBRAYAGE				
Type		11" - indépendant bidisque, à sec		
Commande		● mécanique		
TRANSMISSION				
Type		Speed Four - transmission avec 4 gammes et jusqu'à 4 vitesses synchronisées		
Nombre de rapports		● 12 AV + 12 AR sans super-réducteur - o 16 AV + 16 AR avec super-réducteur		
Vitesse minimale	km/h	0,4 avec super-réducteur		
Vitesse maximale	km/h	40		
Contrôle de transmission		manuel		
Inverseur		mécanique synchronisé avec levier au volant		
ESSIEU AVANT				
Essieu avant rigide		● type Hydralock		
Traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique		
Angle de braquage maximal		55°		
Blocage du différentiel avant		100% électrohydraulique		
Blocage du différentiel arrière		100% électrohydraulique		
SYSTÈMES DE FREINAGE				
Freins avant		enclenchement automatique des 4 roues motrices au freinage		
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile		
Systèmes de freinage de remorque		○ freinage hydraulique de remorque ou freinage hydraulique MR + CEE		
Frein moteur		●		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique de relevage - débit	l/min	50		
Pompe hydraulique de direction - débit	l/min	30		
Distributeurs arrière - type, nombre min - max		mécanique, 1 - 3		
Distributeurs ventraux		○ 1 distributeur arrière avec double sortie pour l'attelage d'outils ventraux		
Retour d'huile libre arrière avec attache rapide		○		
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE				
Relevage arrière à contrôle mécanique		avec contrôle d'effort sur l'attelage à 3 points, contrôle de position, contrôle mixte, position flottante		
Catégorie - type de raccords		II - rotules avec crochets rapides		
Ergonomic Lift System (E.L.S.) avec système hydraulique d'amortissement		○		
Réglage longitudinal et transversal des bras		○		
Capacité de levage standard	kg	● 2200		
Capacité de levage maximale avec relevage haute capacité et système E.L.S.	kg	○ 2700		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type		mécanique		
Vitesse	tr/min	540 / 540+540 E / 540+1000		
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - ● arbre 1' 3/8" à 6 cannelures		
PDF proportionnelle à l'avancement		●		

		REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F / GE
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT				
Relevage avant à contrôle mécanique		○		
Catégorie - type de raccords		II N - rotules avec crochets rapides		
Capacité de levage maximale	kg	1000		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type		○ - mécanique		
Vitesse	tr/min	1000		
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1' 3/8" à 6 cannelures		
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
Cabine surbaissée		○		
Catégorie de filtration pour cabine surbaissée		2		
Chauffage / Ventilation		●		
Climatisation		●		
Pare-brise arrière ouvrant		○		
Tableau d'instruments digital		●		
Phares de travail LED		○		
Clignotant LED à profil bas pour cabine surbaissée		○		
Plateforme montée sur silentbloks		●		
DIMENSIONS ET POIDS - MODÈLES AVEC CABINE SURBAISSÉE (EN ORDRE DE MARCHÉ)				
A Longueur 4RM	mm	3652		
B Largeur minimum	mm	1358		
C Empattement 4RM	mm	1950		
D Hauteur minimum au toit de la cabine surbaissée	mm	1875		
E Garde au sol minimum 4RM	mm	186		
F Largeur de voie avant minimum 4RM	mm	1135		
G Largeur de voie arrière minimum 4RM	mm	1064		
Poids 4RM en ordre de marche sans masses	kg	2500		
DIMENSIONS ET POIDS - MODÈLES AVEC PLATEFORME (EN ORDRE DE MARCHÉ)				
A Longueur 4RM	mm	3652		
B Largeur minimum	mm	1358		
C Empattement 4RM	mm	1950		
D Hauteur minimum à l'arceau de sécurité	mm	2214		
E Garde au sol minimum 4RM	mm	186		
F Largeur de voie avant minimum 4RM	mm	1135		
G Largeur de voie arrière minimum 4RM	mm	1064		
Poids 4RM en ordre de marche sans masses	kg	2200		
ÉQUIPEMENT OPTIONNEL				
Masses avant 6 x 24 kg		○		

Légende: ● de série ○ en option





Landini®

Passion for Innovation.

