## KOMPAKT ROBUST EFFIZIENT

## 3



## **REX3** F GE

3-060 • 3-070 • 3-080



**Passion for Innovation.** 











## **LANDINI REX3, DER KOMPAKTTRAKTOR SCHLECHTHIN**

Die Geschichte der Spezialtraktoren, die mit Landini begann, geht mit der Einführung des Modells REX3 weiter. Dieser neue Traktor ist darauf ausgelegt, die Kompaktheit und Wendigkeit der REX-Baureihe weiter zu verbessern.

Der Landini REX3 ist ein professioneller Traktor mit Leistung bis 75 PS, der ideal für den Einsatz in Weinbergen, Obstgärten, Olivenanheinen und Haselnussplantagen sowie in Dachlauben-Erziehungssystemen geeignet ist. Zusätzlich läßt sich dieser Traktor durch seine kompakte Bauweise sowie durch seine große Wendigkeit und hohe Leistung ebenso gut für vielfältige Aufgaben im Kommunalbereich verwenden.

Die **REX3**-Baureihe setzt neue Maßstäbe in Sachen Kompaktheit, Flexibilität, Manövrierbarkeit und Bedienkomfort. Dank seiner innovativen technischen Lösungen ist dieser Traktor in Benutzerfreundlichkeit und Fahrkomfort kaum zu übertreffen. Die Niedrigkabine und die neu gestaltete Motorhaube mit ihrer Mindestbodenhöhe von 1256 mm, der niedrigsten in der Klasse, sorgen für eine ausgezeichente Rundumsicht und einen einfachen Zugang zu niedrigen Räumen. Zusätzlich erleichtert der enge Lenkeinschlag alle Manöver am Vorgewende. Dadurch wird das Fahren leichter und entspannter und werden Zeit und Kraftstoff eingespart.

Der **REX3** weiß, wie man auffällt: Die dynamische Linienführung der Motorhaube und die in den Kühlergrill harmonisch integrierten Scheinwerfer auf Automobilstandard verleihen diesem Traktor einen zeitgemäßen Look, der die Philosophie der Marke perfekt widerspiegelt: Ständige Innovation für höchste Produktivität und besten Komfort anzubieten.



## HIGHLIGHTS

- Der REX3 besitzt die niedrigste Motorhaube seiner Klasse, nur 1256 mm vom Boden. Dadurch eignet sich dieser Traktor ideal zum Einsatz bei tiefhängenden Ästen, in Gewächshäusern und Tunnels.
- Dank einer Minimalbreite von nur 1358 mm bietet der REX3 die beste Wahl für den Einsatz an Obstanlagen mit engen Pflanzenreihen.
- Der Fahrerplatz des REX3 ist in drei Ausführungen erhältlich: Niedrigkabine oder Plattform mit Überrollbügel für die Modelle F und GE, Standardkabine für das Modell F.
- Dank seiner optimalen Gewichtsverteilung und seinem niedrigen Schwerpunkt sorgt der REX3 für maximale Stabilität und Sicherheit in steilem Gelände.
- Das von Argo Tractors entiwickelte und hergestellte Getriebe mit synchrinisierter Wendeschaltung bietet 4 Gänge und 4 Gruppen und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Zusätzlich ist ein Kriechganggetriebe optional erhältlich.
- Vorderachse mit elektrohydraulisch zuschaltbarer 100-Prozent-Differentialsperre und Bremswirkung an allen vier Rädern.
- Der Kohler KDI 2504 TCR 4-Zylinder-Turbomotor mit Ladeluftkühlung und elektronischem Common-Rail-Einspritzsystem bietet bis zu 50% Drehmomentanstieg für ein schnelles Ansprechverhalten bei Lastwechseln während der Feldarbeit sowie beim Transport.
- Der **REX3 F** stellt Leistungen von 55 PS, 68 PS und 76 PS bereit. Der Motor des **REX3 GE** leistet 75 PS.

Der **REX3** ist ein echter Meister der Vielseitigkeit. In der Standardkonfiguration kann dieser Traktor alle täglichen Aufgaben eines Landwirtschaftsbetriebs mit größter Effizienz erledigen. Und um Ihre Arbeit noch einfacher und produktiver zu gestalten, stehen zahlreiche Ausstattungsoptionen zur Verfügung, wie die von Argo Tractors entwickelte und im Landini-Werk gebaute und montierte Niedrigkabine oder die Waffle-Felgen, die eine höhere Traglast ermöglichen und damit zu größerer Stabilität bei Straßenfahrt beitragen. Der **REX3**-Baureihe umfasst zwei Modelle, die für verschiedene Anwendungen ausgelegt sind:

- **Modell F**, geeignet für den Einsatz in Weinbergen und Obstanlagen mit engen Fahrgassen;
- **Modell GE**, speziell ausgelegt für Obstanlagen, niedrige Weinberge, Dachlaubensysteme und Tunnelkulturen.

## REX3 F REX3 GE Preite 1358 mm • Breite 1358 mm

## REX3 F STANDARDKABINE REX3 F - GE NIEDRIGKABINE

• Breite 1358 mm

• Breite 1358 mm









## **NIEDRIGKABINE FÜR SICHEREN ZUGANG BEI NIEDRIGEN DURCHFAHRTEN**

Die innovative von Argo Tractors entwickelte Niedrigkabine der **REX3** wird von Landini werkseitig montiert. Diese neue Kabine ist in einer Schalenbauweise ausgeführt, welche die Entfernung des Überrollbügels ermöglicht, um die Sicht nach vorne und zur Seite zu verbessern. Die Niedrigkabine des **REX3** bietet eine großflächige Verglasung mit einer gewölbten Frontscheibe, die den Einsatz bei geringer Durchfahrtshöhe erleichtert. Mit seinem verjüngeten Kabinendach, das eine Breite von maximal 860 mm erreicht, und seiner Gesamthöhe von lediglich 1875 mm bewegt sich der **REX3** auch zwischen quer zum Hang verlaufenden Pflanzenreihen mühelos. Der Zugang zur Kabine erfolgt über zwei breite, weit öffnende Türen. Alle Bedienelemente sind ergonomisch platziert, um eine einfache und intuitive Bedienung des Traktors zu ermöglichen. Die Lenksäule läßt sich in der Neigung verstellen und ein Motordrehzahlspeicher erleichtert die Manöver am Vorgewende. Die Niedrigkabine des **REX3** bietet eine ausgezeichnete Schalldämmung und verfügt serienmäßig über eine hocheffiziente Heizungs-, Lüftungs-und Klimaanlage, welche bei jedem Wetter für die optimale Innenraumtemperatur sorgt. Die Filter der Klimaanlage an der Rückseite der Kabine sind zur Wartung gut zugänglich angebracht.



## STANDARDKABINE: ERSTKLASSIGER KOMFORT FÜR KLASSENBESTE PRODUKTIVITÄT

Wir bei Landini wissen, dass mehr Komfort mehr Produktivität bedeutet. Die Standardkabine bietet dem Fahrer einen ergonomisch gestalteten Innenraum auf PKW-Niveau, der für maximalen Komfort bei allen Witterungsverhältnissen sorgt. Das Vierpfostendesign mit hinten angelenkten Türen ermöglicht hervorragende Rundumsicht und sorgt für bequemen Ein- und Ausstieg. Der Fahrerplatz ist für jeden Fahrer individuell einstellbar. Alle Bedienelemente und

Pedale sind ergonomisch angeordnet und das Lenkrad läßt sich in der Neigung verstellen. Das digitale Armaturenbrett hält den Fahrer ständig über den Betriebszustand des Traktors auf dem Laufenden. All dies in einem Raum von nur 1,1 m Breite! In der Standardkabine ist alles übersichtlich angeordnet und leicht erreichbar. Dadurch kann der Bediener ermüdungsfrei, sicher und produktiv arbeiten.



## HIGHLIGHTS

- Der **REX3** ist in drei Versionen erhältlich: Standardkabine, Niedrigkabine für den Einsatz bei niedrigen Durchfahrten, Plattform mit klappbarem Überrollbügel für sehr niedrige Durchfahrtshöhen.
- Die Niedrigkabine wird in Schalenbauweise hergestellt und direkt im Landini-Werk montiert.
- Breite, weit öffnende Türen erlauben es dem Fahrer, beguem ein- und auszusteigen.
- Der ergonomisch gestaltete Fahrerplatz mit logisch angeordneten Bedienelementen und verstellbarem Lenkrad gewährleistet maximalen Bedienkomfort. Hochwertige Innenausstattung auf Automobilstandard.
- Die Niedrigkabine ist serienmäßig mit Klimatisierung und mit 2 hinteren LED-Arbeitsschenwerfern ausgestattet.
- Die Standardkabine bietet mit ihrem Vierpfostendesign eine hervorragende Rundumsicht.
- Die Mindestbodenhöhe des REX3 GE mit Niedrigkabine beträgt nur 1875 mm.



#### **AUSGEZEICHNETE KLIMATISIERUNG**

Eine im Kabinendach untergebrachte leistungsfähige Klimaanlage sorgt bei allen Klimaverhältnissen für ideale Temperaturen im Innenraum der Kabine. Die Bedienelemente für die Klimaanlage befinden sich gut erreichbar auf der Dachkonsole links vom Fahrerplatz.

#### VERJÜNGTE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR VERBESSERTE SICHT

Die vordere Windschutzscheibe verjüngt sich nach oben, um das Sichtfeld des Fahrers bei der Arbeit mit Front- und Zwischenachs-Anbaugeräten zu erweitern. Dies hilft dem Fahrer, stets eine optimale Fahrposition zu halten, ohne sich aus dem Fahrzeug hinausbeugen zu müssen. Dadurch werden Stress und Ermüdung des Fahrers verringert und Arbeitsfehler reduziert.



#### **NIEDRIGKABINE**

Die innovative Niedrigkabine ist in Schalenbauweise ausgeführt und im Landini-Werk direkt gefertigt und montiert. Das Oberteil der Kabine ist mit dem Unterteil verschweißt, um eine Sicherheitszelle zu schaffen. Diese Konstruktion ermöglicht es, den klappbaren Überrollbügel zu entfernen, um die Sichtverhältnisse nach vorne und zu beiden Seiten noch weiter zu verbessern.

#### **LED-ARBEITSSCHEINWERFER HINTEN**

Die Niedrigkabine des **REX3** ist mit zwei hinteren LED-Arbeitsscheinwerfern ausgestattet, die bei schlechten Sichtverhältnissen - wie bei Dämmerung und Dunkelheit - für optimale Beleuchtung sorgen. Das LED-Blinklicht auf dem Kabinendach zeichnet sich durch ein kompaktes Niedrigprofil-Design aus, das den Einsatz bei niedrigen Durchfahrten erleichtert.



# 



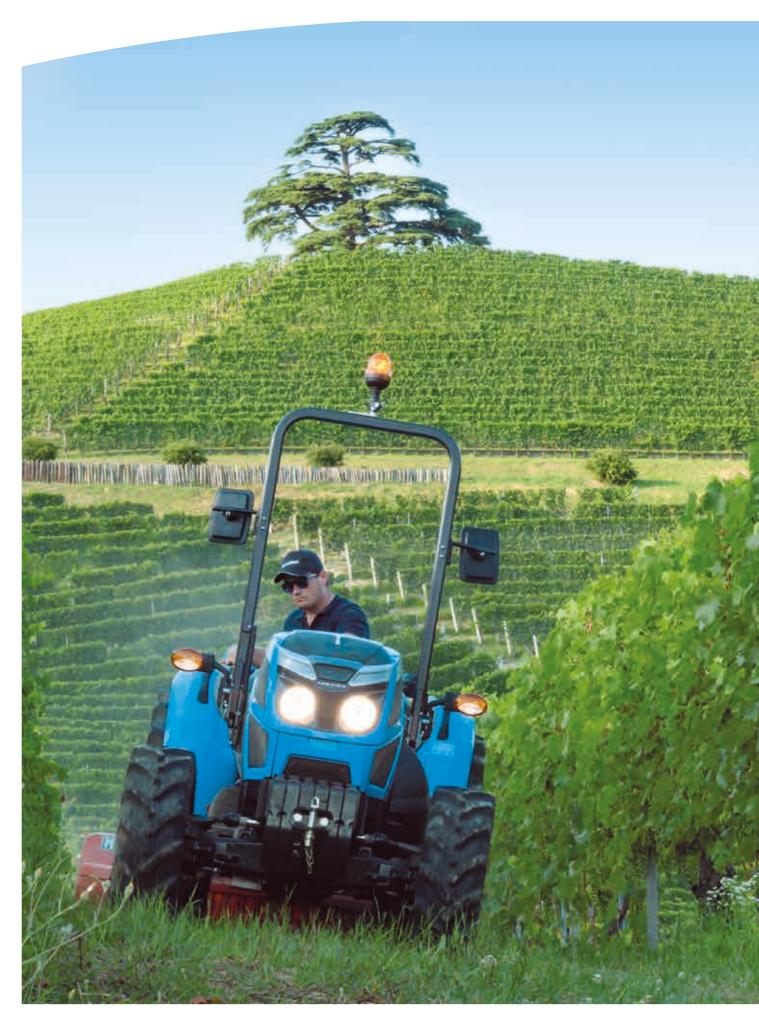






## **SPEED FOUR: EIN** STARKES GETRIEBE, **DAS OPTIMAL AUF JEDE ANFORDERUNG ABGESTIMMT IST**

Die Traktoren REX3 sind mit einem von Argo Tractors entwickelten und hergestellten Speed-Four-Getriebe ausgerüstet, das die höchsten Standards an Qualität und Zuverlässigkeit garantiert. Das Getriebe bietet vier Gruppen mit jeweils vier synchronisierten Gängen und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 40km/h. Zusätzlich ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärtsund 16 Rückwärtsgängen erhältlich, das eine Mindestgeschwindigkeit von nur 0,4 km/h bei maximaler Motordrehzahl ermöglicht. Das Speed-Four-Getriebe verfügt serienmäßig über eine synchronisierte Wendeschaltung, die über einen gut erreichbaren Schalthebel am Lenkrad betätigt wird. Fahrtrichtungswechsel können somit einfach und schnell ausgeführt werden, ohne die Augen aus der Straße zu nehmen.









#### **GERINGE BODENVERDICHTUNG**

Der **REX3** vereint Stärke und Leichtigkeit. Mit einem Gesamtgewicht von nur 2200 kg sorgt dieser Traktor für eine geringe Bodenverdichtung.

#### **ZAPFWELLE**

Die Heckzapfwelle steht mit verschiedenen Drehzahlvarianten zur Auswahl: 540, 540/540E und 540/1000 giri/min. Zusätzlich steht eine Wegzapfwelle serienmäßig zur Verfügung.



#### **MECHANISCHES WENDEGETRIEBE**

Der **REX3** bietet serienmäßig ein synchonisiertes Wendegetriebe mit Schalthebel am Lenkrad.



#### MODULIERTE ZUSCHALTUNG DER ZAPFWELLE FÜR MEHR KOMFORT

Die Zapfwelle wird über einen gut erreichbaren Hebel bedient, der eine modulierte Zuschaltung ermöglicht und somit ein weiches Anlaufen der Geräte gewährleistet.



### HYDRALOCK-VORDERACHSE FÜR BEISPIELLOSE WENDIGKEIT

Die **REX3**-Baureihe verfügt serienmäßig über eine starre Hydralock-Vorderachse, die von Argo Tractors nach höchsten Qualitätsstandards entwickelt und hergestellt wurde. Die Hydralock-Vorderachse ist mit einer elektrohydraulischen voll sperrenden Differentialsperre ausgestattet, um Radschlupf zu reduzieren und auf jedem Untergrund eine effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern zu gewährleisten. Zusätzlich ermöglicht die Hydralock einen Einschlagwinkel von bis zu 55 Grad, was macht den **REX3** äußerst wendig und manövrierfähig.





#### ZWISCHENACHSTRÄGER SERIENMÄSSIG

Der **REX3** verfügt über Zwischenachsanschlüsse zum Anbau von Geräten, die speziell für den Einsatz zwischen Pflanzenreihen oder auf engem Raum, wo kompakte Ausmaße erforderlich sind, ausgelegt sind.

#### WAFFLE-FELGEN FÜR HÖHERE LEISTUNG

Der **REX3** ist optional mit Waffle-Felgen erhältlich. Diese verstärkte Reifen ermöglichen eine höhere Traglast und sorgen damit für größere Stabilität und besseren Fahrkomfort bei Straßenfahrt.



#### FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE FÜR HÖCHSTE VIELSEITIGKEIT

Für höhere Vielseitigkeit kann der REX3 optional mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden. Der Frontkraftheber Kategorie 2N verfügt über Schnellkuppelanschlüsse und gewährleistet eine maximale Hubkraft von 1000 kg. Die Frontzapfwelle bietet eine Drehzahl von 1000 U/min.

#### **ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG VON ALLRAD UND DIFFERENTIALSPERREN**

Die elektrohydraulische Alleadzuschaltung und die kombinierte Vorder- und Hinterachs-Differentialsperre sorgen bei allen Bodenverhältnissen für optimale Zugkraft.



















## **EINE VIELSEITIGE HYDRAULIKANLAGE, DIE PERFEKT** ZU IHREN BEDÜRFNISSEN PASST

Die Hydraulikanlage des REX3 ist auf maximale Viesleitigkeit und Einsatzflexibilität ausgelegt, um den Anforderungen der modernen Obst- und Weinbaubetriebe optimal gerecht zu werden. Das System ist mit einer Doppelpumpe ausgerüstet, die 50 l/min für Heckkraftheber und Steuergeräte und 30 l/min für die Lenkung zur Verfügung stellt. Die Traktoren der Serie REX3 verfügen über bis zu drei Steuergeräte, zwei davon Standard und ein mit Schwimmstellung. Ein Steuergerät besitzt doppelte Anschlüsse, um den Anbau von Zwischenachskupplungen (optional) zum Einsatz von Front- und Zwischenachsarbeitsgeräten, wie z.B. Entspitzmaschinen und Blattschlägern, zu ermöglichen. Optional ist eine Push-Pull-Schnellkupplung für den drucklosen Ölrücklauf erhältlich.





#### HECKKRAFTHEBER MIT DÄMPFUNGSSYSTEM

Der Heckkraftheber kann in Kombination mit dem ELS-System mit einem Dämpfungssystem ausgerüstet werden, das von den Hochleistungstraktoren übernommen wurde. Das System absorbiert Stöße und Schwingungen, die durch Unebenheiten des Bodens eingeleitet werden. Dadurch werden Bodenhaftung und Stabilität verbessert und somit Fahrsicherheit und komfort weiter erhöht.



#### ÖLKÜHLER UND HYDRAULISCHE **STEUERGERÄTE**

Der Getriebölkühler und die hydraulischen Steuergeräte machen den REX3 zu einem hocheffizienten Spezialtraktor.



#### STARKER UND LEISTUNGFÄHIGER **HECKKRAFTHEBER**

Der **REX3** verfügt über einen starken mechanischen Heckkraftheber mit Kraftsensor am Dreipunktanbau, der eine maximale Hubkraft von 2700 Kg bietet. Der Kraftheber kann wahlweise mit dem ELS-System (Ergonomic Lift System) ausgerüstet werden, das es dem Bediener ermöglicht, die Hubhöhe der Heckhydraulik voreinzustellen, um das Wenden am Vorgewende zu erleichtern. Dadurch werden Arbeitszeiten reduziert und wird somit die Ermüdung des Bedieners verringert. Wahlweise sind die Unterlenker des Krafthebers mit Längs- und Querverstellung erhältlich. Die Längsverstellung ermöglicht die optimale Gewichtsverteilung des Traktors mit angehängtem Arbeitsgerät. Sie erlaubt es zusätzlich, das Gerät näher am Traktor anzukuppeln, um bessere Bodenhaftung und Stabilität zu erreichen und somit maximale Fahrsicherheit auch in steilem Gelände zu garantieren. Bei der Querverstellung wird die Entfernung zwischen den hinteren Schnellkupplungen geregelt, um die ideale Position für den Geräteanbau zu finden.















## HIGHLIGHTS

- Der **REX3 GE** bietet die niedrigste Motorhaube seiner Klasse, nur 1256 mm vom Boden; dadurch eignet sich dieser Traktor ideal zum Einsatz bei tiefhängenden Ästen, in Gewächshäusern und Tunnels.
- Leichter Zugang zum Fahrerplatz.
- Bequemer Fahrerplatz mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen
- Hervorragende Sicht nach vorn und hinten.

## **ERGONOMISCH GESTALTETE FAHRERPLATTFORM, GEPFLEGT IN JEDES DETAIL**

Die Plattformversion des **REX3** zeichnet sich durch ein extrem gepflegtes Design aus, das Stil und Funktionalität vereint. Die dynamische Linienführung der Motorhaube und die abgerundete Form der Kotflügel erleichtern das Fahren unter tiefhängenden Ästen und zwischen engen Pflanzenreihen. Der großzügige Fahrerplatz bietet hervorragende Rundumsicht und sorgt für besten Fahrkomfort und höchste Sicherheit. Dadurch wird maximale Produktivität gewährleistet.





#### KLEIN, ABER LEISTUNGSFÄHIG

Der REX3 ist entwickelt, um den Fahrkomfort und die Produktivität zu maximieren. Der klappbare Überrollbügel erleichtert den Einsatz bei sehr niedrigen Durchfahrtshöhen. Die GE-Version bietet zusätzlich die niedrigste Motorhaube im Segment der konventionellen Traktoren bis 75 PS. Und

das ist nicht alles: Das Lenkrad ist niedriger als die Motorhaube, um ein sicheres Festhalten auch bei tiefhängenden Ästen. Alle Steuerhebel befinden sich am Lenkrad, sodass die Mittelkonsole aufgeräumt bleibt. Dadurch werden bessere Zugänglichkeit und höherer Bedienkomfort erreicht.

#### **MEHR KOMFORT UND WENIGER STRESS: DER FAHRER STEHT IM FOKUS**

Die Fahrerplattform des REX3 ist speziell entwickelt, um dem Fahrer ein entspanntes, ermüdungsfreies Arbeiten zu ermöglichen. Die großzügige Plattform sorgt für bequemen Zugang zum Fahrerplatz. Der optimale Abstand zwischen Sitz und Lenkrad und die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente sorgen für einfache Bedienung und besten Fahrkomfort. Die geringe Mindesthöhe des Traktors eleichtert und beschleunigt die Arbeit bei niedrigen Durchfahrtshöhen.





## KOHLER KDI 2504 TCR-MOTOR FÜR EIN SCHNELLES ANSPRECHVERHALTEN

Der **REX3** hat ein neues Herz. Es ist ein KOHLER KDI 2504 TCR Vierzylinder-Turbomotor mit Ladeluftkühlung, der für hervorragende Leistung und hohe Zuverlässigkeit ausgelegt ist. Der Motor ist mit einem elektronischen Common Rail-Einspritzsystem ausgestattet, das schnelles Ansprechverhalten bei Lastwechseln und hohe Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und reduzierten Schadstoffemissionen gewährleistet. Die drei Modelle der Baureihe leisten 55, 68 und 75 PS. Alle Antriebsaggregate verfügen über einen Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und einen Dieselpartikelfilter (DPF) mit passiver Regeneration, der Stillstandzeiten reduzieren und somit Effizienz und Produktivität maxi-

mieren. Mit einem maximalen Drehmoment von 315 Nm und einem Drehmomentanstieg von bis zu 50% gewährleistet der Motor des **REX3** hervorragende Leistung bei Feldarbeiten sowie beim Transport. Der **REX3** ist mit einem 50-Liter-Kraftstofftank ausgestattet, der lange Betriebszeiten ohne Nachtanken ermöglicht. Um die Kraftstoffeffizienz weiter zu verbesseren, verfügt der Motor zusätzlich über einen Motordrehzahlspeicher, wodurch die Motordrehzahl, die für die jeweilige Anwendung am besten geeignet ist, gespeichert und abgerufen werden kann. Diese Funktion erleichtert und beschleunigt die Arbeit und reduziert gleichzeitig Fehlermöglichkeiten, wodurch der Stress des Bedieners verringert wird.













## **EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL** WEITERGEHT

Die **REX3**-Baureihe wurde mit Blick auf Zuverlässigkeit und Effizienz entwickelt. Bei dieser Baureihe geht die Wartung unkompliziert und schnell.

- 1. Die einteilig aufklappbare Motorhaube ermöglicht ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für Wartungsarbeiten.
- 2. Der Öleinfüllstutzen befindet sich im unteren Teil des Motors, so dass das Auffüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann.
- 3. Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
- 4. Das an der Motorfront montierte Kühlerpaket und das seitlich entfernbare Staubgitter lassen sich schnell und sorgfältig reinigen.
- 5. Der Kraftstofftank ist gut zugänglich hinter dem Fahrerplatz und damit lässt sich schnell befüllen.
- 6. Der Kabinenluftfilter ist zur Wartung gut erreichbar.
- 7. Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den durchsichtigen Deckel mit Ölmessstab am Heck überprüft werden.













## **LANDINI ERSATZTEILE UND SERVICE, IMMER DAS BESTE FÜR SIE**

Landini ist bekannt als zuverlässiger Lieferant von qualitativ hochwertigen Ersatzteilen und Kundendienstleistungen. Unsere originalen Landini Ersatzteile werden von denselben Ingenieuren entwickelt, die auch die Landini Traktoren entwickeln.

Zu den Stärken unseres Service zählen folgende Punkte:

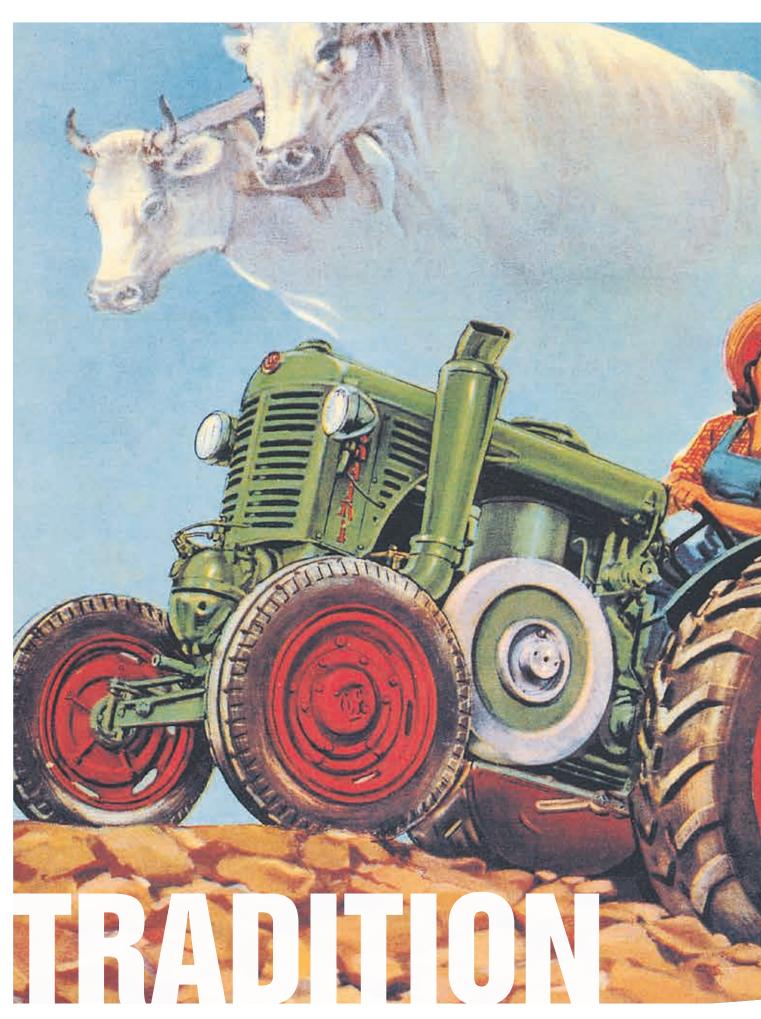
- Die Ersatzteile werden an Landini Händler noch am Tag der Bestellung versandt.
- Jedes Ersatzteil hat eine 12-monatige Garantie und trägt ein fälschungssicheres

Hologramm, das die Qualität und Echtheit des Produkts zertifiziert.

- Original Landini Ersatzteile sind nicht nur zuverlässig sondern auch zweckmäßig, da sie die Leistungsqualität und Effizienz der REX3 Traktoren verbessern.

Der Kundendienst wird von unseren Händlern durch ein hoch qualifiziertes, lösungsorientiertes Team von Technikern gewährleistet, die mit den neuesten Diagnose-Techniken vertraut sind.

Ihre Entscheidung für Landini ist eine Entscheidung für Exzellenz.





## LANDINI, **EINE LANGE GESCHI-CHTE VON ERFOLGEN**

Giovanni Landini hatte einen Traum: Die Landwirtschaft durch die Kraft der Maschinen für immer zu verändern. Sein Traum verwirklichte sich 1884, als er die Firma Landini gründete. Die lange Geschichte des Unternehmens zeichnet sich durch eine ständige Erneuerung der Entwicklungs- und Produktionsverfahren aus, die durch den Einsatz großer menschlicher und finanzieller Ressourcen erzielt wird. Mit dem Bekenntnis zu Innovation und Qualität hat es das Unternehmen geschafft, im Laufe der Jahre eine dauerhafte Kundenbindung aufzubauen. Im Jahre 1982 beginnt Landini die Produktion von Spezialtraktoren für den Obstbau. Im Jahre 1994 wird Landini von der Argo Gruppe erworben. Dank diesem Erwerb verstärkt die Firma seine Präsenz auf den Weltmärkten mit einem umfangreichen Netzwerk von Vertriebsfilialen und Importeuren. Der Traum von Giovanni Landini bestand darin, den Menschen die Arbeit zu erleichtern und die Produktivität auf dem Feld zu erhöhen. Die Idee von Landini ist noch heute aktueller denn je, denn unsere Lebensqualität hängt maßgeblich von der Qualität der Landwirtschaft ab.



## EINE LIBANONZEDER ERZÄHLT DIE GESCHICHTE UND TRADITION DER LANGHE

Auf der Spitze der Monfalletto Hügel, im Herzen der Barolo-Weinbauregion, erhebt sich mächtig eine Libanonzeder. Einige der Bilder des Landini **REX3** wurden in den umliegenden Weinbergen aufgenommen. Der Baum wurde 1856 von Costanzo Falletti und Eulalia Della Chiesa, Eigentümer des Weinguts und Vorfahren der heutigen Inhaber Cordero di Montezemolo, in Erinnerung ihrer Hochzeit als Symbol ihrer Liebe für das Land und als Nachlaß für die zukünftigen Generationen gepflanzt. Das Landgut Monfalletto geht auf 1340

zurück und die Weinherstellung ist seit über 200 Jahren dokumentiert. Heute sind alle auf dem Landgut produzierten Weine biozertifiziert und werden alle Weinreben nach Sonnenaussetzung, Bodentyp und Höhe klassifiziert. Zusätzlich werden zum Schutz der Umwelt und der menschlichen Gesundheit nachhaltige Anbauverfahren eingesetzt. Auf dem Landgut, in der Nähe der Libanonzeder, stehen zur Unterbringung von Gästen vier komfortable Suiten zur Verfügung.





## LANDGUT FONTANAFREDDA, DIE KULTUR DER QUALITÄT

Die sanften Hügeln der Langhe im Piemont, Weltkulturerbe der UNESCO und weltweit berühmt für gastronomische Schätze wie den Barolo-Wein und den Weißtrüffel, bilden den faszinierenden Hintergrund dieser Broschüre. Hier wurde der Landini REX3 von unseren Freunden des Landguts Fontanafredda herzlich empfangen. Fontanafredda entstand 1858 aus der Liebesgeschichte zwischen König Italiens Vittorio Emanuele II und seiner Geliebten Rosa Vercellana, die unter dem Namen "Bela Rosin" bekannt war. Für seine Geliebte erstand der König ein Gut im Ortsteil Fontanafredda. Das Landgut erstreckt sich auf über 122 Hektar Fläche, von denen 100 Hektar mit biologischen Reben bepflanzt und 12 Hektar mit Wald bedeckt sind. Die übrigen 10 Hektar bestehen aus dem alten Dorf. Fontanafredda erstaunt den Besucher mit seinen Kellern des neunzehnten Jahrhunderts, die unter den schönsten der Welt sind, und mit den jahrhundertealten Bäumen des Waldes der Gedanken. Zum Landgut Fontanafredda gehört auch ein Wein-Shop mit Bücherei. Zusätzlich können die Gäste die Gerichte der traditionellen Küche im Michelin-Stern prämierten Restaurant Guido oder in der Osteria Disguido probieren. Qualität und Gastfreundschaft werden auch im ersten verbreiteten Hotel Italiens Le Case dei Conti Mirafiore tra le Vigne großgeschrieben. 2017 erhielt das Weingut Fontanafredda die Auszeichnung "European Winery of the Year".

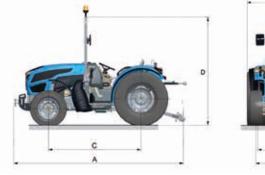


		REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F / GE		
MOTOR						
Maximale Leistung ISO	PS / kW	54,5 / 40	68 / 50	75 / 54,5		
Nenndrehzahl	U/min		2200			
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min		1900			
Maximales Drehmoment	Nm	260	315	315		
Drehmomentanstieg		50%	45%	32%		
Hersteller - Marke		Kohler				
Motortyp		2,5 Kohler KDI				
Abgasnorm Stufe V/Tier 4 Final		EGR/DOC				
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile	cm <sup>2</sup>	4/2,51/ 16				
Ansaugung	CIII	Turbolader mit Nachkühler				
Einspritzsystem		elektronisch geregeltes Common-Rail-Einspritzsystem				
Kühlung		elektioiii	flüssigkeitsgekühlt	intzsystem		
			nussigkeitsgekunit •			
Drehzahlspeicher						
Kapazität Kraftstofftank	ı		50			
KUPPLUNG						
Тур		1	11" - Zweischeiben-Trockenkupplu	ng		
Betätigung			<ul><li>mechanisch</li></ul>			
GETRIEBE						
Тур		Speed Four - Getriebe mit 4 Gruppen und bis zu 4 synchronisierten Geschwindigkeiten				
Gangzahl		• 12V + 12R ohne Kriechgang - o 16V + 16R mit Kriechgang				
Mindestgeschwindigkeit	km/h	0,4 mit Kriechgang				
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40				
Getriebesteuerung		manuell				
Wendegetriebe		mechanisch, synchronisiert, mit Hebel am Lenkrad				
VORDERACHSE						
Vorderachse starr			<ul><li>Typ Hydralock</li></ul>			
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung				
Maximaler Einschlagwinkel		55°				
Differentialsperre vorne		100% elektrohydraulisch				
Differentialsperre hinten		100% elektrohydraulisch				
BREMSSYSTEME						
Vorderachsbremsen		Automatische Allradzuschaltung beim Bremsen				
Hinterachsbremsen		im Ölbad laufende Scheibenbremsen				
Anhängerbremse		O hydraulische Anhängerbremse oder hydraulische Bremsen nach MR- und EWG-Richtlinien				
Motorstaubremse		• Hydradische Annangersteinse dach nydradische steinsen nach mit died Erre mentillien				
HYDRAULIKANLAGE			•			
Hydraulikpumpe für Kraftheber - Förderleistung	l/min	50				
Hydraulikpumpe für Lenkung - Förderleistung		30				
	l/min					
Hydrauliksteuergeräte hinten, Typ, Anzahl Min Max.		mechanisch, 1 - 3				
Zwischenachssteuergeräte		O 1 Steuergerät hinten mit Doppelanschluss zum Anbau von Zwischenachsarbeitsgeräten				
Drucklose Ölrücklaufleitung hinten mit Schnellkupplung			0			
HECK-DREIPUNKTGESTÄNGE						
Mechanische Hubwerksregelung (MHR)		Zugkraftregelung am Dreipunktgestänge, Lageregelung, Mischregelung, Schwimmstellung				
Kategorie - Typ der Anschlüsse		II - Kugelgelenke mit Schnellfanghaken				
		0				
Ergonomic Lift System (E.L.S.) mit hydraulischem Dämpfungssystem		0				
Ergonomic Lift System (E.L.S.) mit hydraulischem Dämpfungssystem  Längs- und Querverstellung der Unterlenker		• 2200				
	kg		- 2200			
Längs- und Querverstellung der Unterlenker	kg kg		O 2700			
Längs- und Querverstellung der Unterlenker Standardhubkraft Maximale Hubkraft mit Hochleistungs-Kraftheber und System E.L.S.						
Längs- und Querverstellung der Unterlenker Standardhubkraft Maximale Hubkraft mit Hochleistungs-Kraftheber und System E.L.S.						
Längs- und Querverstellung der Unterlenker Standardhubkraft Maximale Hubkraft mit Hochleistungs-Kraftheber und System E.L.S. HECK-ZAPFWELLE			○ 2700			
Längs- und Querverstellung der Unterlenker Standardhubkraft Maximale Hubkraft mit Hochleistungs-Kraftheber und System E.L.S. HECK-ZAPFWELLE Typ	kg	im Uhrzeigersinn (von Rückseite	O 2700 mechanisch	wellenstummel 1 3/8" mit 6 Nut		

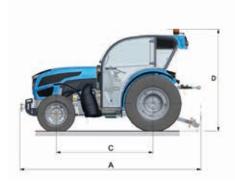


		REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F / GE		
FRONT-DREIPUNKTGESTÄNGE						
Mechanische Hubwerkregelung (MHR)			0			
Kategorie - Typ der Anschlüsse		II N - Kugelgelenke mit Schnellfanghaken				
Maximale Hubkraft	kg	1000				
FRONT-ZAPFWELLE						
Тур		O - mechanisch				
Drehzahlen	U/min	1000				
Drehrichtung - Bauart der Keilwelle		im Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nute				
ABINE UND FAHRERPLATZ						
Niedrigkabine			0			
Filterkategorie für Niedrigkabine		2				
Heizung / Lüftung		•				
Klimaanlage		•				
Aufklappbare Heckscheibe		0				
Digitales Armaturenbrett		•				
LED-Arbeitsscheinwerfer für Niedrigkabine		0				
LED-Blinklicht mit Niedrigprofil-Design für Niedrigkabine		0				
Gefederte Plattform			•			
BMESSUNGEN UND GEWICHTE - MODELLE MIT	NIEDRIGKABIN	E (IN FAHRFERTIGEM ZU	STAND))			
A Länge Allrad	mm	3652				
B Minimale Breite	mm	1358				
C Radstand Allrad	mm	1950				
D Minimale Höhe über Niedrigkabine	mm	1875				
E Minimale Bodenfreiheit Allrad	mm	186				
F Minimale Spurweite vorne Allrad	mm	1135				
G Minimale Spurweite hinten Allrad	mm	1064				
Gewicht Allrad in in fahrbereitem Zustand ohne Frontballast	kg		2500			
BMESSUNGEN UND GEWICHTE - MODELLE MIT	ÜBERROLLBÜG	EL (IN FAHRFERTIGEM ZU	STAND)			
A Länge Allrad	mm	3652				
B Minimale Breite	mm	1358				
C Radstand Allrad	mm	1950				
D Minimale Höhe über Überrollbügel	mm	2214				
E Minimale Bodenfreiheit Allrad	mm	186				
F Minimale Spurweite vorne Allrad	mm	1135				
G Minimale Spurweite hinten Allrad	mm	1064				
Gewicht Allrad in fahrbereitem Zustand ohne Ballast	kg	2200				
PTIONALE AUSRÜSTUNGEN						

Zeichenerklärung: • Serie O wahlweise













**Passion for Innovation.** 



