

SERIE 9000

NUOVA SERIE 9000, MOTORE POTENTE E GUIDA REVERSIBILE PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

Il nuovo Isodiametrico Landini **SERIE 9000** è disponibile in versione IS (con sterzata sulle ruote anteriori) e AR (con sterzata sulla travatura centrale) con piattaforma o cabina e con la guida reversibile di serie.

I due modelli che compongono la gamma sono il Landini 90105 e il 90115 equipaggiati con motori DEUTZ TCD L4 e potenze di 95 e 102 CV.

I nuovi motori Deutz TCD L4 da 2,9 litri, 4 cilindri e 16 valvole, Turbo Aftercooler, garantiscono un livello di emissione conforme alla normativa Stage 3B – Tier4i.

Il sistema di riciclo dei gas di scarico EGR unito al catalizzatore DOC elimina il processo di rigenerazione dei gas di scarico e quindi la necessità di un filtro antiparticolato DPF. Per diminuire i consumi il motore dispone del dispositivo Engine Memo Switch che permette di memorizzare e richiamare tramite un pulsante, i giri motore ritenuti più congeniali per l'attrezzo che si sta utilizzando.



CAB



PLAT

La gamma offre un cambio base 16AV + 16RM con inversore meccanico e superriduttore di serie. Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento di 2.300 kg e dispone di attacco a tre punti di seconda categoria. Il sollevatore dispone di diverse tipologie di bracci di sollevamento di tipo fisso, allungabili, con attacchi rapidi fissi o registrabili a traslazione laterale.

Il circuito idraulico da 50 + 31 l/min. è al servizio di due distributori posteriori di serie, più 2 opzionali. Un joystick è disponibile sempre a richiesta per il loro azionamento.

Oltre alle nuove soluzioni tecnologiche introdotte, la **SERIE 9000** si presenta rinnovata con un restyling delle linee di cofano e serbatoio (che vanta una capacità di 58 litri). Rinnovata anche l'area dell'operatore con una nuova strumentazione digitale di bordo.

		90105 IS - AR	90115 IS - AR
MOTORE			
STAGE 3B / TIER 4I		DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
N° DI CILINDRI / CILINDRATA	CM ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900
POTENZA MAX ISO	CV/KW	95 / 70	102 / 75
COPIA MASSIMA	NM	400	410
TRASMISSIONE			
CAMBIO 16AV + 16RM		●	●
VELOCITÀ MAX.		40 km/h	40 km/h
PRESA DI FORZA			
COMANDO ELETTROIDRAULICO		●	●
2 VELOCITÀ A 540/750	GIRI/MIN	●	●
ASSALE ANTERIORE			
DOPPIA TRAZIONE		INNESTO ELETTROIDRAULICO	INNESTO ELETTROIDRAULICO
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ELETTROIDRAULICO		●	●
FRENI			
POSTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO		●	●
ANTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO		●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO			
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	2300	2300
DISTRIBUTORI POSTERIORI STD/OPT		2 / 4	2 / 4
POSTO DI GUIDA			
REVERSIBILITÀ AUTOMATICA		●	●
CABINA		○	○
ARIA CONDIZIONATA		○	○
DIMENSIONI E PESI			
PASSO	MM	1495	1495
LARGHEZZA MIN/MAX	MM	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)
PESO TOTALE	KG	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile