

**BENUTZERFREUNDLICH
EFFIZIENT
EINFACHE WARTUNG**

SERIE 5



SERIE 5

100 • 110 • 120

Landini®

Passion for Innovation.



WIRTSCHAFTLICH



HEIT

LANDINI SERIE 5: BENUTZERFREUNDLICH, FUNKTIONELL, AUSDAUERND

Kontinuierliche Innovationen und Qualitätssteigerungen sind seit über 30 Jahren das Markenzeichen von Argo Tractors. Dieses anhaltende Engagement hat zur Entwicklung einer neuen Serie von Hochleistungstraktoren geführt. Die so entstandene **Serie 5** ist in Benutzerfreundlichkeit, Vielseitigkeit, Wirtschaftlichkeit und Wartungsfreundlichkeit kaum zu übertreffen.

HIGHLIGHTS

Kabine:

- Deluxe Slim Kabine: beispiellose Rundumsicht, ergonomische Bedienelemente und hochwertige Verarbeitung
- Fahrersitz mit Luftfederung
- Niedrigkabine für den einfachen Zugang zu niedrigen Scheunen und Ställen.
- Optional 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor für Satelliten-Lenkungssystem und ISOBUS-Steuerung

Motor:

- 3,6-Liter-Motor von Deutz mit bis zu 113 PS
- Abgasnachbehandlung durch Abgasanlage + DOC-System zur Einhaltung der Abgasvorschriften der Tier 4 Interim

Getriebe:

- Power-Four-Getriebe mit zweistufigem Hi-Lo Powershift
- T-Tronic-Getriebe mit dreistufigem HML Powershift

Achse:

- Starre Vorderachse mit Vollsperrdifferential und elektrohydraulischer Allradzuschaltung

Hydrauliksystem:

- Hydrauliksystem mit einem offenen Hydraulikkreis mit einer Fördermenge von 62 l/min
- Heckkraftheber mit einer Hubleistung von bis zu 4.500 kg
- Optional 4 Zapfwellengeschwindigkeiten

Die **Serie 5** ist die neue Generation der Landini Kompakttraktoren für die Feld- und Hofarbeit auf mittelgroßen Einzelbetrieben. Bei der Entwicklung der **Serie 5** stand der Gesichtspunkt der Vielseitigkeit im Vordergrund, damit die Landwirte jegliche Aufgaben vollkommen sicher ausführen können. Von der Bodenbearbeitung über Aussaat und Heuernte bis hin zum Stallmanagement, der **Serie 5**-Traktor bietet bei allen täglichen Arbeiten absolute Zuverlässigkeit und maximalen Komfort.

Der **Serie 5**-Traktor ist ausgesprochen vielseitig und lässt sich vollständig und individuell auf die spezifischen Bedürfnisse der Landwirte anpassen. Zu den wichtigsten Merkmalen des Traktors gehören:

- Eine Vierpfosten-Kabine mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen für maximalen Bedienkomfort und eine transparente Dachluke für zusätzliche Sicht beim Frontladerbetrieb. Durch das Niedrigdach sind niedrige Scheunen und Ställe leichter zugänglich. Für maximale Produktivität und Wirtschaftlichkeit kann der **Serie 5**-Traktor mit einem satellitengestützten Lenkungssystem und einem ISOBUS-Terminal ausgestattet werden.

- Neue 3,6-Liter Motoren von Deutz AG mit Leistungen von bis zu 113 PS. Diese Motoren sind mit einer Abgasanlage in Kombination mit einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ausgestattet und erfüllen die Abgasvorschriften der Stufe Tier 4 Interim.

- Die Getriebeoptionen reichen von einem einfachen Speed-Four-Vierganggetriebe mit Synchro Shuttle mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen bis hin zu einem T-Tronic Lastschaltgetriebe mit dreistufigen Powershift (hoch, mittel, niedrig) mit Kriechgang und 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen.

- Der Allradantrieb, die Differentialsperre und die Zapfwelle mit entweder zwei oder vier Geschwindigkeiten sind elektrohydraulisch gekoppelt.

- Das Hydrauliksystem mit offenem Hydraulikkreislauf gewährleistet den optimalen Betrieb des Hubwerks mit bis zu drei Steuergeräten hinten und zwei Zwischenachssteuergeräten.

- Optional kann die **Serie 5** mit einem Frontkraftheber, einer Frontzapfwelle und einem Frontlader der L-Serie ausgestattet werden.

Die Entscheidung für Landini bedeutet, dass Sie sich für einen zuverlässigen Partner entscheiden, der Ihnen modernste Technologie und unübertroffene Vielseitigkeit bietet, ohne Kompromisse bei der Benutzerfreundlichkeit einzugehen.





SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM

Größere Genauigkeit,
höhere Produktivität
Seite 24



KABINE

Perfekte Sicht und
erstklassiger Komfort
Seite 6



ISOBUS

Einfache und effiziente
Gerätesteuerung
Seite 25



ABGASANLAGE

Abgaskontrolle
Seite 13



HYDRAULIK-SYSTEM

Innovatives System für maximale
Flexibilität bei der Konfiguration
Seite 18



MOTOR

Ein neues Herz
Seite 10



ELEKTRISCHE HUBWERKSREGELUNG

Leistungsstark und einfach in der Handhabung
Seite 22

GETRIEBE

Vielseitig und auf alle
Bedürfnisse zugeschnitten
Seite 14



STARRE VORDERACHSE

Beispiellose Manövrierbarkeit
Seite 16





KOMFORT



„Schon immer habe ich mir so eine Kabine gewünscht. Alle Kontrollinstrumente, die ich für meine Arbeit benötige, sind intuitiv angeordnet und einfach zu bedienen. Und die Rundumsicht ist einfach grandios, man hat das Gefühl draußen zu sein.“

Albert

DIE NEUE DELUXE SLIM KABINE: VIEL PLATZ UND PERFEKTE RUNDUMSICHT

Die neue Deluxe Slim Kabine wurde speziell für die **Serie 5** Baureihe entwickelt und trägt dazu bei, an langen Arbeitstagen Stress und Ermüdung vorzubeugen. Die Kabine ist geräumig und hervorragend schallisoliert. Für den hochwertig verarbeiteten Innenraum wurden einfach zu reinigende Soft-Touch-Materialien verwendet. Aber das ist noch nicht alles: Eine hocheffiziente Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage (optional), die in das niedrige Kabinendach integriert ist, sorgt bei allen Witterungsbedingungen für ein gleichbleibend angenehmes Arbeitsklima. Die aufstellbaren Front- und Heckscheiben sorgen zudem für eine natürliche Belüftung. Durch die hervorragende Rundumsicht ist das Manövrieren auf engem Raum und am Vorgewende in der Deluxe Slim Kabine einfacher und sicherer. Die transparente Dachluke sorgt für zusätzliche Sicht bei Frontladerarbeiten.

HIGHLIGHTS

Das neueste Design von Landini im offensiven, zeitgemäßen Look:

- Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad mit Armaturenbrett
- Hocheffiziente Klimaregelung dank der optional im Dach integrierten Klimaanlage
- Transparente Dachluke für zusätzliche Sicht während des Frontladerbetriebs
- Acht Arbeitsscheinwerfer für ausreichend Beleuchtung bei der Nacharbeit



ZUGANG ZUM FAHRERPLATZ

Durch die voll verglasten, hinten angeschlagenen Türen ist der Fahrerplatz leicht zugänglich. Dank der breiten, stabilen Einstiegsstufen und der an den Kabinenpfosten und Türen angebrachten Handläufe können Sie sicher in den Traktor ein- und aussteigen.

FAHRERSITZ UND EINKLAPPBARER BEIFAHRERSITZ

Der große und komfortable Fahrersitz ist entweder mit mechanischer Federung oder mit einer Luftfederung erhältlich, die auf das Gewicht des Fahrers eingestellt werden kann. Auch Beifahrer sitzen bequem auf einem gepolsterten Beifahrersitz, der sich leicht einklappen lässt, um den Einstieg in die Kabine zu erleichtern.





ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Neigung verstellen. Das Armaturenbrett, das sich mit der Lenksäule neigt, verfügt über einfach abzulesende digitale und analoge Instrumente, mit denen die Funktionen des Traktors spielend überwacht werden können.



KLIMAAANLAGE UND ZU ÖFFNENDE DACHLUKE

Die Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage (optional) ist in das Kabinendach integriert und sorgt bei allen Witterungsbedingungen für ein gleichbleibend angenehmes Arbeitsklima. Die Front- und Heckscheiben und die Dachluke können geöffnet werden und sorgen für eine natürliche Belüftung.



BLUETOOTH-RADIO

Mit dem AM-/FM-Bluetooth-Radio können Sie zusätzlich über einen MP3-Player, ein AUX-Kabel oder ein USB-Flash-Drive Musik hören, während Sie durch das optional erhältliche integrierte Mikrofon die Möglichkeit haben, Freisprech-Telefonate zu führen.





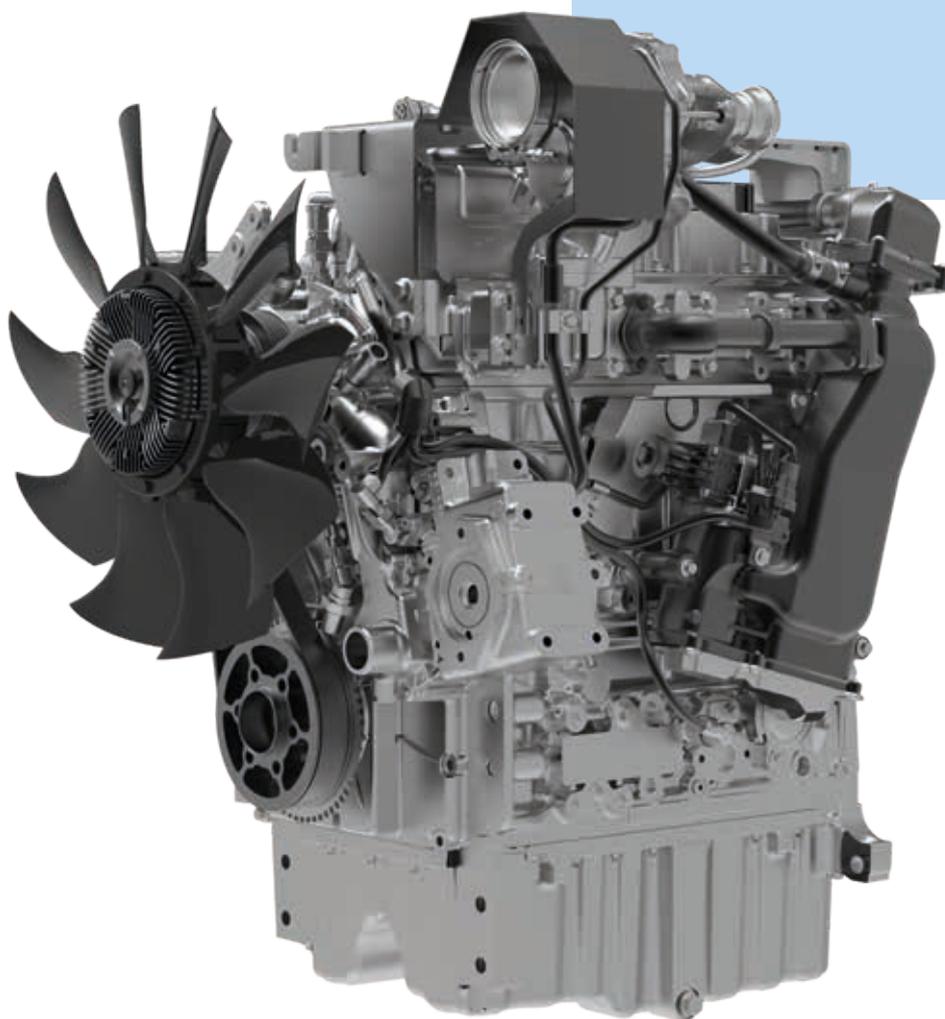
INNOVATION

Landini



DEUTZ AG MOTOR: UNERMÜDLICH, ZUVERLÄSSIG, EFFIZIENT

Alle drei Modelle der **Serie 5** werden von hochmodernen, vierzylindrigen 3,6 L-Turbomotoren der Deutz AG mit Mehrventiltechnologie, Ladeluftkühler und Common-Rail-Einspritzung angetrieben. Diese innovativen Motoren sind mit einer Abgasanlage in Kombination mit einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ausgestattet und erfüllen so die Abgasvorschriften der Tier 4 Interim.



KRAFTSTOFFVERBRAUCH

In den Motoren der Deutz AG, mit denen die **Serie 5** angetrieben wird, kommt das Deutz Common Rail System zum Einsatz. Das computergesteuerte Einspritzsystem führt dem Motor eine genau dosierte Kraftstoffmenge zu und reduziert so den Kraftstoffverbrauch bei maximaler Leistung. Die Kraftstoffeffizienz wird zudem durch den Motordrehzahlspeicher weiter verbessert. Mit dieser Funktion können Sie die für die jeweilige Arbeit am besten geeignete Motordrehzahl speichern und abrufen. Der **Serie 5**-Traktor ist mit einem 120-Liter-Kraftstofftank ausgestattet, um lange Betriebszeiten ohne Auftanken zu ermöglichen.

*„Der neue Motor der **Serie 5** ist ausgezeichnet. Er verbraucht wenig Treibstoff und die Wartung ist minimal und einfach durchzuführen. Das heißt, ich spare mir Zeit und Geld.“*

Andreas

SERIE 5	LEISTUNG, PS	LEISTUNG, kW	MAX. DREHMOMENT, Nm
5-100	99	73	397
5-110	107	79	420
5-120	113	83	460

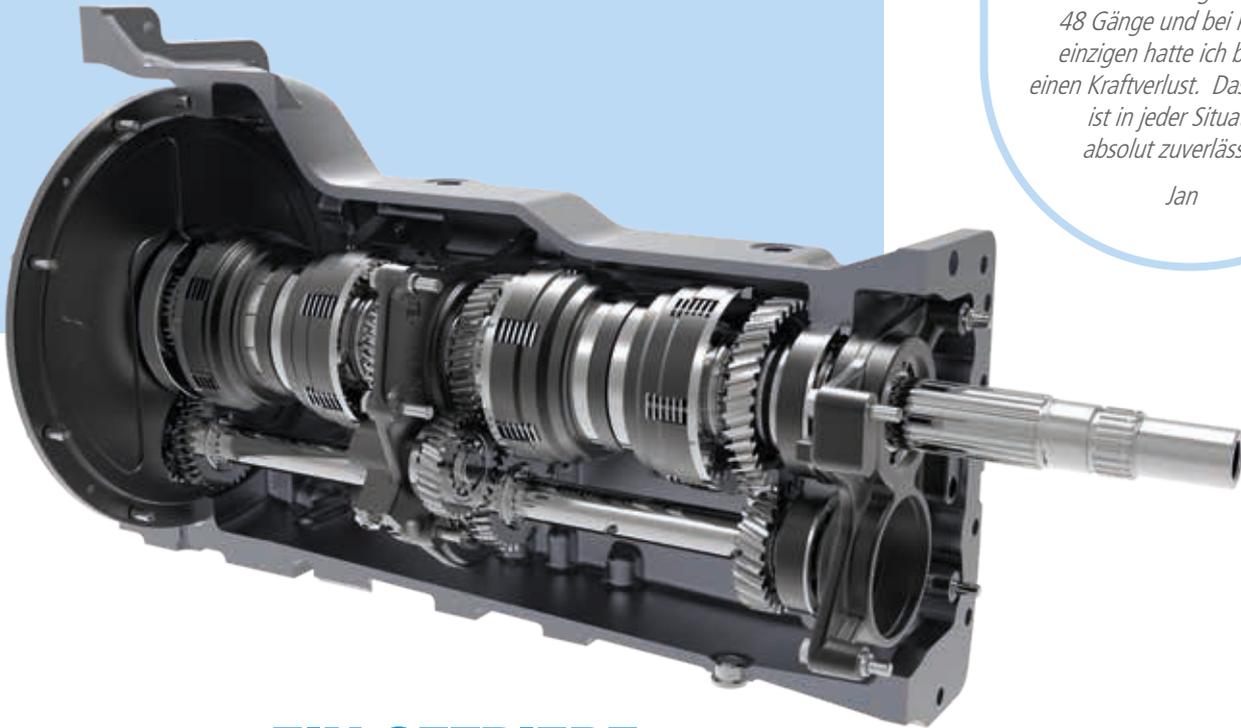


ABGASANLAGE + DOC-SYSTEM ZUR ABGASKONTROLLE

Die **Serie 5** ist mit einer innovativen Abgasanlage in Kombination mit einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ausgestattet, der die Abgasaufbereitung durch einen Dieselpartikelfilter (DPF) überflüssig macht. Das DOC-System gewährleistet die Einhaltung der Abgasvorschriften der Tier 4 Interim

„Das Getriebe der Serie 5 ist robust. Es gibt bis zu 48 Gänge und bei keinem einzigen hatte ich bis jetzt einen Kraftverlust. Das Getriebe ist in jeder Situation absolut zuverlässig.“

Jan



EIN GETRIEBE, DAS INDIVIDUELL AUF DIE BEDÜRFNISSE JEDES LANDWIRTSCHAFTSBETRIEBES ZUGESCHNITTEN IST

Durch die Vielzahl an Getriebekonfigurationen kann die Serie 5 die spezifischen Anforderungen verschiedener landwirtschaftlicher Betriebe besser erfüllen, wodurch der Traktor noch vielseitiger einsetzbar ist. Die verfügbaren Optionen reichen vom einfachen 12/12-Gang-Speed-Four-Getriebe mit Synchro Shuttle bis hin zum elektrohydraulischen 48/16-T-Tronic -Getriebe mit HML-Powershift und Kriechgang. Es sind bis zu acht verschiedene Konfigurationen erhältlich:

1. Speed Four mit Synchro Shuttle und 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen.
2. Speed Four mit Synchro Shuttle und Kriechgang und 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen.
3. Power Four mit Hi-Lo-Powershift und Synchro Shuttle für insgesamt 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge.
4. Power Four mit Hi-Lo-Powershift, Synchro Shuttle und Kriechgang für insgesamt 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge.
5. Power Four mit Hi-Lo-Powershift und Power Shuttle für insgesamt 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge.
6. Power Four mit Hi-Lo-Powershift, Power Shuttle und Kriechgang für insgesamt 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge.
7. T-Tronic mit HML-Powershift und Power Shuttle für insgesamt 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge.
8. T-Tronic mit HML-Powershift, Power Shuttle und Kriechgang für insgesamt 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge.

SPEED-FOUR-GETRIEBE

Das Speed-Four-Getriebe mit dem linksseitig an der Lenksäule angebrachten Synchro Shuttle gehört zur Serienausstattung der Serie 5 Baureihe. Es bietet vier synchronisierte Gänge in drei Gruppen mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen. Zusätzlich kann es mit Kriechgang mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen ausgestattet werden und ermöglicht sehr niedrige Geschwindigkeiten von nur 310 m/h.

ELEKTROHYDRAULISCHES POWER-FOUR-GETRIEBE FÜR ABSOLUTE ZUVERLÄSSIGKEIT

Das elektrohydraulische Power-Four Hi-Lo-Getriebe besitzt mit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen doppelt so viele Gänge wie das Standardgetriebe. Mit der Kriechgangoption erhöht sich die Anzahl der verfügbaren Gänge auf 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge. Das Power-Four-Getriebe kann entweder mit einem Synchro- oder einem Power-Shuttle als Hebel neben dem Lenkrad ausgestattet werden. Zusätzlich können Sie mit der Funktion De-Clutch Taste durch alle Gänge schalten, ohne die Kupplung betätigen zu müssen.

ELEKTROHYDRAULISCHES T-TRONIC-GETRIEBE FÜR HÖCHSTE EFFIZIENZ

Das T-Tronic-Getriebe ist ein dreistufiges Powershift-Getriebe (HML), das die 12 Vorwärtsgänge des Speed-Four-Getriebes verdreifacht und 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge für höchste Effizienz auf dem Feld und auf der Straße bietet. Die optionale Kriechgangeinheit bietet bis zu 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge und ermöglicht Geschwindigkeiten von nur 270 m/h. Mit der De-Clutch-Taste und dem Power-Shuttle kann ohne Betätigung der Kupplung durch alle Gänge geschaltet und vom Vorwärts- in den Rückwärtsgang gewechselt werden. Die Reaktion des Shuttles wird elektronisch moduliert und kann für verschiedene Anwendungen eingestellt werden.



PARK LOCK, GARANTIERTE SICHERHEIT

Für zusätzliche Sicherheit kann das Power-Shuttle-Getriebe optional mit Park Lock ausgestattet werden, einer mechanischen Sperrvorrichtung, die das Getriebe sperrt, wenn der Traktor in Hanglage geparkt wird.



WENDIGKEIT, STABILITÄT UND KOMFORT FÜR BESTE LEISTUNG

*„Mit der **Serie 5** habe ich mit der Bodenverdichtung keine Probleme mehr. Und da er so einfach zu fahren ist, kann ich mich auf die wirklich wichtigen Aufgaben konzentrieren. Ich ermüde nicht so schnell und kann meine Arbeit noch besser ausführen“.*

Robert

Für höchsten Fahrkomfort bietet die **Serie 5** eine hervorragende Zugkraft und Wendigkeit sowie optimalen Grip und Stabilität in jedem Gelände. Die starre Vorderachse ist mit einem Twin-Lock-Vollsperrdifferential und einer elektrohydraulischen Allradzuschaltung ausgestattet. Dies gewährleistet höchste Effizienz und Sicherheit unter allen Bedingungen, einschließlich bei der Arbeit mit Frontkraftheber oder Frontlader. Die von höherklassigen Fahrzeugen inspirierte Hinterachse ist robust und zuverlässig. Durch die große Pendelachse, die hervorragende Bodenfreiheit und den Lenkwinkel von 55 Grad ist der **Serie 5**-Traktor in jeder Situation äußerst wendig. Zusätzlich sorgt der hydrostatische Antrieb auch bei niedrigen Motordrehzahlen für eine sanfte Lenkung.



AUTOMATISCHE ALLRAD- UND DIFFERENTIALSPERREN-ZUSCHALTUNG

Der **Serie 5**-Traktor ist vorne und hinten mit Differentialsperren ausgestattet, um Schlupf zu minimieren und die Zugkraft zu maximieren. Das System schaltet die Differentialsperren und den Allradantrieb automatisch zu oder ab, wodurch das Wenden am Vorgewende einfacher und sicherer ist.

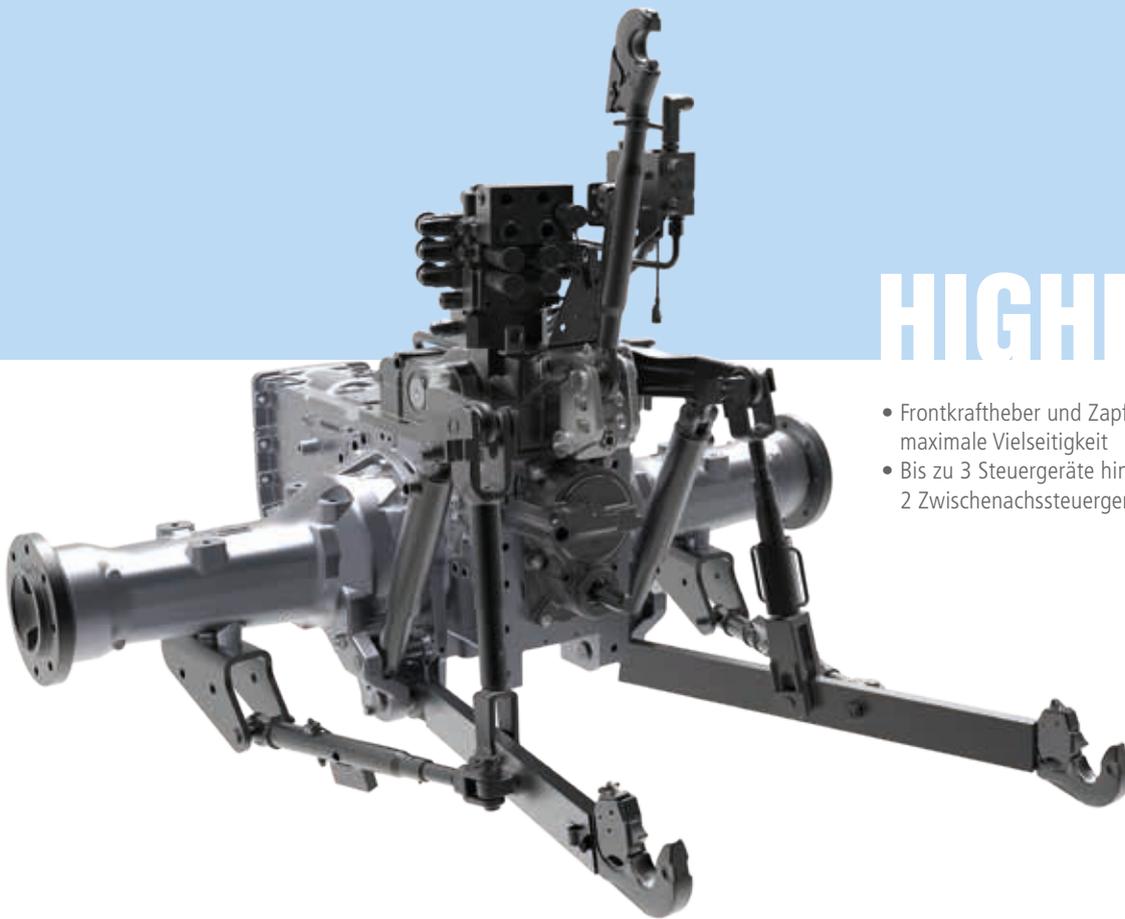


INTEGRALBREMSSYSTEM (IBS)

Das in die Vorderachse integrierte Integralbremssystem mit im Ölbad laufenden Scheibenbremsen erzeugt an allen vier Rädern eine effiziente Bremswirkung. Durch dieses System wird der Bremsweg um 50 % verkürzt, um größtmögliche Sicherheit auf der Straße zu gewährleisten. Wenn die Vorder- und Hinterbremsen aktiviert werden, erzeugen sie eine Bremskraft, die proportional zu der auf das Bremspedal angewendeten Fußkraft ist. So wird sichergestellt, dass in jeder Situation sicher und kontrolliert angehalten werden kann. Zusammen mit dem hydraulischen/pneumatischen Anhängerbremssystem sorgt das Integralbremssystem für das effiziente Bremsen des Traktor-Anhänger-Gespans an steilen Hängen.



HIGHLIGHTS



- Frontkraftheber und Zapfwelle für maximale Vielseitigkeit
- Bis zu 3 Steuergeräte hinten und 2 Zwischenachssteuergeräte

KONFIGURIERBARES HYDRAULIKSYSTEM FÜR NOCH MEHR VIELSEITIGKEIT

Die **Serie 5** kann an die Bedürfnisse der Kunden angepasst werden, um im Bereich der Anbaugeräte alle Wünsche zu erfüllen. Dank ihrer Vielseitigkeit kann die Serie 5 mit einem Frontkraftheber und einem Frontlader ausgestattet werden, die zur Steigerung der Produktivität mit Heckanbaugeräten kombiniert werden können.



MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)

Die **Serie 5**-Traktoren sind serienmäßig mit einer mechanischen Hubwerksregelung mit Ergonomic Lift System (ELS) ausgestattet, welche die präzise Bedienung des Anbaugeräts gewährleistet. Die Arbeit am Vorgewende wird durch das ELS beschleunigt, da das automatische Anheben und Absenken der Anbaugeräte mit einem Knopfdruck möglich ist.



„Mein Händler fragte mich, welche Arbeiten ich mit dem Traktor verrichten wollte und versah dann den Traktor nach meinen Wünschen mit einem passenden Hydrauliksystem. Er lag damit absolut richtig“.

Frank

BENUTZERFREUNDLICHE ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG

Das elektronisch gesteuerte Hubwerk verfügt über ergonomisch gestaltete, einfach zu bedienende Steuerelemente und ist mit Sensoren in den Unterlenkern für die präzise Steuerung der Anbaugeräte ausgestattet. Die Dreipunktaufhängung der Kategorie 2 bietet eine maximale Hubkraft von 4.500 kg. An den hinteren Kotflügeln befinden sich externe Bedienelemente für das Hubwerk, die das Anbringen von Geräten erleichtern.



WAHLWEISE 2 ODER 4 ZAPFWELLENGESCHWINDIGKEITEN

Die Heckzapfwelle verfügt über zwei Drehzahlen: 540/540E U/min oder 540/1000 U/min. Eine vierstufige Zapfwelle mit 540/540E/1000/1000E U/min ist optional erhältlich. Eine hydraulisch betätigte Kupplung ermöglicht ein sanftes und kontrolliertes Einkuppeln der Zapfwelle und sorgt für ein sanftes Anlaufen der Anbaugeräte. An den hinteren Kotflügeln befinden sich externe Bedienelemente für die Zapfwelle, die das Anbringen von Geräten erleichtern.





HOCHLEISTUNGS- HYDRAULIKSYSTEM

Die **Serie 5** verfügt über ein Hydrauliksystem mit offenem Hydraulikkreis mit einer Fördermenge von insgesamt von 62 l/min, was den effizienten Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht. Eine spezielle Pumpe versorgt das Lenksystem mit 32 l/min und sorgt für ein sanftes und präzises Wenden unter allen Bedingungen sowie für mehr Bedienkomfort und eine höhere Produktivität.



STEUERGERÄTE FÜR MAXIMALE EFFIZIENZ



Die **Serie 5** kann mit bis zu fünf Steuergeräte ausgestattet werden. Drei Steuergeräte werden mechanisch über Hebel betätigt, die in der rechten Konsole integriert sind. Für die Verwendung von Frontladern der L-Serie oder anderen Frontanbaugeräten ist ein Einhebelsteuergerät in der Kabine verfügbar. Es stehen vier Arten von Steuergeräten zur Verfügung, die für unterschiedliche Anwendungen kombiniert werden können:

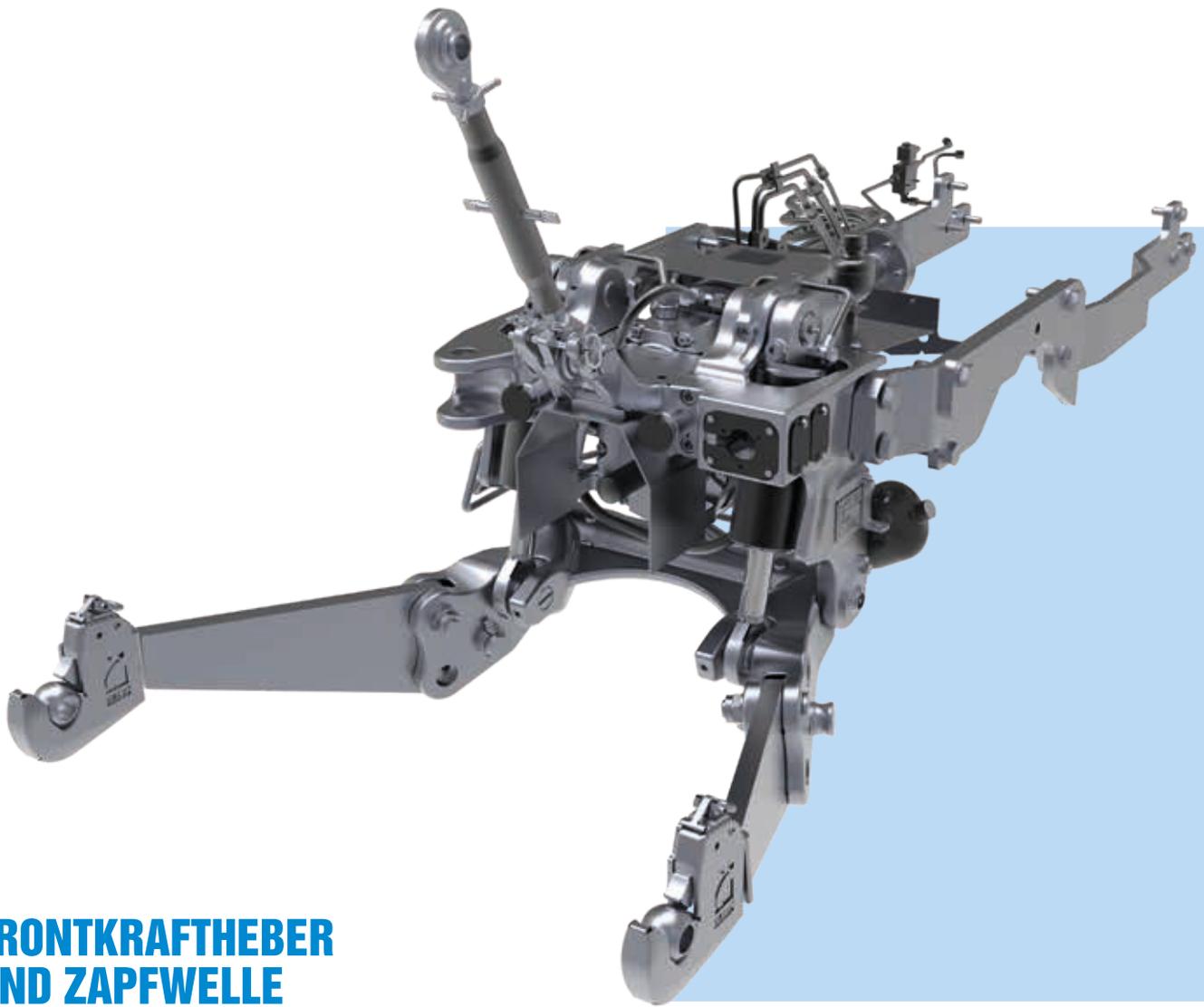
- **Standard:** doppelwirkend
 - **Kick-out:** mit automatischer Entriegelung
 - **Schwimmstellung:** für Geräte, die der Kontur des Bodens folgen
 - **Hydraulikmotor:** für die Verwendung von Hydraulikmotoren
- Jede der Optionen ermöglicht es dem Traktor, mit dem Frontkraftheber, dem Frontlader, dem Hubwerk und einer Vielzahl anderer Front- und Heckanbaugeräten zu arbeiten, was für maximale Effizienz und Produktivität sorgt. Hochwertige Schnellkupplungen sowohl vorn als auch hinten am Traktor ermöglichen das schnelle und einfache An- und Abkuppeln von Hydraulikleitungen, sodass Sie keine Zeit verlieren.



LANDINI L80 FRONTLADER: FÜR LEISTUNG UND VIELSEITIGKEIT

Der Frontlader Landini L80 wurde für die einfache Anpassung in die Traktoren der **Serie 5** entwickelt und besteht aus HLE-Stahl (High Limit Elasticity), einem Material, das aufgrund seiner Eigenschaften hohen Belastungen standhält. Die wichtigsten Vorteile des L80-Frontladers sind:

- In den Ladearmen verlaufende Hydraulikleitungen, um eine ungehinderte Sicht während des Betriebs sicherzustellen.
- Starre Rohrleitungen des Hydrauliksystems, um bei intensivem Gebrauch eine Überhitzung des Öls zu reduzieren und Wartungsarbeiten zu erleichtern.
- Eine Positionsanzeige zur schnellen Bestimmung der Maschinenposition.
- In Kombination mit einer Euro-Aufnahme kann der Lader mit einer Vielzahl von Anbaugeräten ausgestattet werden.



FRONTKRAFTHEBER UND ZAPFWELLE

Optional sind ein Frontkraftheber und eine Frontzapfwelle erhältlich, um die Vielseitigkeit des **Serie 5**-Traktors zu erhöhen, bei denen Heck- und Frontanbaugeräte kombiniert werden. Der Frontkraftheber der Kategorie 2 mit einer Hubkraft von 2.200 kg verfügt über eine Schwimmstellung. Die Zapfwelle mit einer

Drehzahl von 1.000 U/min wird über eine Drucktaste zugeschaltet. An den hinteren Kotflügeln befinden sich zudem externe Bedienelemente für die Zapfwelle und den Frontkraftheber, die das Anbringen von Geräten vom Boden aus erleichtern.

- Maximale Hubkraft: bis zu 1.810 kg.
- Der Lader verfügt über eine Aufhängung mit zwei stickstoffgeladenen Druckspeichern, die sich zwischen den Zylindern befinden und jederzeit eine sanfte Fahrt gewährleisten.
- Die **Serie 5** ist mit Halterungen ausgestattet, die das Ein- und Ausbauen des Frontladers erleichtern.

Die **Serie 5** verfügt außerdem über einen benutzerfreundlich angebrachten Einhebelsteuergerät und eine transparente Dachluke für gute Sichtverhältnisse, die es Ihnen ermöglicht, während der Arbeit mit vollständig angehobenem Lader bequem in Fahrposition zu sitzen. Der L80-Frontlader wurde als perfekte Ergänzung zum **Serie 5**-Traktor entwickelt und bietet maximale Produktivität bei allen Arbeitsarten.





DAS SATELLITENGESTÜTZTE LENKUNGSSYSTEM ERHÖHT DIE EFFIZIENZ IHRER ARBEIT

Das optionale satellitengestützte Lenkungssystem wird über einen speziellen 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor in Verbindung mit einer auf dem Dach der Traktorkabine montierten Satellitenantenne gesteuert. Über den Monitor werden zwei Funktionen gelenkt:

1. Das Präzisions-Lenksteuersystem, das eine präzise Lenksteuerung mit einer Genauigkeit von bis zu 2 cm bei der Arbeit in Reihenkulturen ermöglicht. Durch eine derart hohe Präzision wird die Produktivität pro Flächeneinheit erheblich gesteigert.
2. Konfiguration und Steuerung des ISOBUS-Systems mit Verwaltung erweiterter Funktionen wie TC-GEO.

SATELLITENANTENNE

Die auf dem Kabinendach angebrachte Satellitenantenne empfängt das GPS-Signal.



ELEKTRONISCHES LENKRAD

Die Traktoren der Serie 5 können mit dem elektronischen Lenkrad von TOPCON ausgestattet werden, das eine äußerst präzise Lenkung sicherstellt, wodurch der Fahrer weniger schnell ermüdet und Zeit und Kraftstoff gespart werden.



PRÄZISION

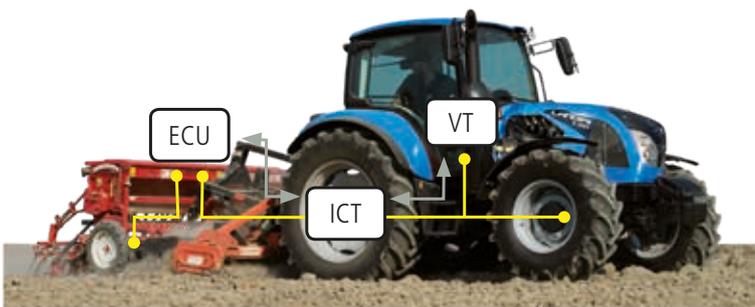
ISOBUS-SYSTEM FÜR DIE EINFACHE UND EFFIZIENTE STEUERUNG DER ANBAUGERÄTE

Die Traktoren der **Serie 5** können optional mit einem ISOBUS-Terminal ausgestattet werden, um die Betriebseffizienz und Produktivität zu erhöhen. Mit dem ISOBUS-System können Sie die Anbaugeräte über einen einfachen Touchscreen-Monitor verwalten, ohne eine eigene Steuereinheit in der Kabine installieren zu müssen.



TOUCHSCREEN-MONITOR

Das satellitengestützte Lenkungssystem und das ISOBUS-System werden über einen 8,4 Zoll Touchscreen-Monitor gesteuert.



VORTEILE DES SATELLITENGESTÜTZTEN LENKUNGS- UND DES ISOBUS-SYSTEMS

Das satellitengestützte Lenkungssystem und das ISOBUS-System maximieren Effizienz und Produktivität und verbessern gleichzeitig Fahrkomfort und Sicherheit.

- Jeder Arbeitsgang der Anbaugeräte wird mit höchster Genauigkeit gesteuert. Außerdem können die Anbaugeräte automatisch verwaltet werden.
- Da sich die auf dem Feld zurückgelegte Strecke verkürzt, wird der Verschleiß von Traktor und Anbaugerät reduziert und Kraftstoff gespart.
- Die Möglichkeit der variablen Bearbeitung verhindert Lücken und Überschneidungen. Dadurch wird die Produktverschwendung verhindert und die Arbeitszeit bei maximaler Effizienz und maximalem Ernteertrag reduziert.
- Durch Precision Farming werden chemische Rückstände reduziert. So ist es beispielsweise möglich, Dünger nur in einer bestimmten Reihe, die zu einem späteren Zeitpunkt ausgesät wird, auszubringen: Zum Zeitpunkt der Aussaat kann diese Reihe anhand des Kartensystems im automatischen Lenkungssystem wiedergefunden werden.
- Berichts- und Voreinstellvorgänge sind benutzerfreundlicher und können von zu Hause aus durchgeführt werden. Dadurch entfällt der Einsatz von Fachpersonal und die Betriebskosten werden gesenkt.

„Das satellitengestützte Lenksystem hat meine Arbeitsweise total verändert. Früher hätte ich nie so genau arbeiten können, jetzt habe ich ein Level an Produktivität und Kosteneffizienz erreicht, von dem ich nie geträumt hätte“.

Hermann

ZUVERLÄSSIGKEIT

SCHNELLE WARTUNG DAMIT SIE SCHNELL WIEDER LOSFAHREN KÖNNEN

Entwickelt um maximale Effizienz und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, bietet die **Serie 5** folgende Lösungen, um die Wartung zu vereinfachen:

1. Die Motorhaube lässt sich weit aufklappen, um den Zugang zum Motorraum für die Wartung zu erleichtern.
2. Der Öleinfülldeckel befindet sich im unteren Teil des Motors, sodass das Nachfüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erfolgen kann.
3. Der Motorluftfilter ist so positioniert, dass er leicht gereinigt und ausgetauscht werden kann.
4. Die an der Vorderseite des Motors angebrachten Kühler und die seitlich abnehmbare Staubschutzhaube ermöglichen eine einfache und schnelle Reinigung.
5. Die Position des Kraftstofftanks ermöglicht das schnelle Befüllen.
6. Der Innenraumluftfilter ist für Wartungsarbeiten leicht zugänglich.
7. Der Getriebeölstand kann bequem über den Öleinfülldeckel mit Messstab auf der Rückseite des Traktors überprüft werden.
8. Der Behälter für die Scheibenwischflüssigkeit befindet sich an der Rückseite der Kabine.





TRADITION



LANDINI ERSATZTEILE UND SERVICE, IMMER DAS BESTE FÜR SIE

Landini ist bekannt als zuverlässiger Lieferant von qualitativ hochwertigen Ersatzteilen und Kundendienstleistungen. Unsere originalen Landini Ersatzteile werden von denselben Ingenieuren angefertigt, die auch die Landini Traktoren entwickeln. Die Herstellung entspricht höchsten Qualitätsstandards, um die zuverlässige Leistung und maximale Sicherheit unserer Traktoren zu gewährleisten. Die Vorteile des Landini-Kundenservice beinhalten:

- Die Ersatzteile werden am Tag der Bestellung zeitnah und effizient an den Landini Händler versandt.
- Jedes Ersatzteil hat eine 12-monatige Garantie und trägt ein fälschungssicheres Hologramm, das die Qualität und Echtheit zertifiziert.
- Original Landini Ersatzteile sind nicht nur zuverlässig, sondern auch zweckmäßig, da sie die Leistungsqualität und Effizienz der **Serie 5**-Traktoren erhalten.

Der Kundendienst wird von unseren Händlern durch ein hoch qualifiziertes, lösungsorientiertes Team von Technikern gewährleistet, die mit den neuesten Diagnose-Techniken vertraut sind.

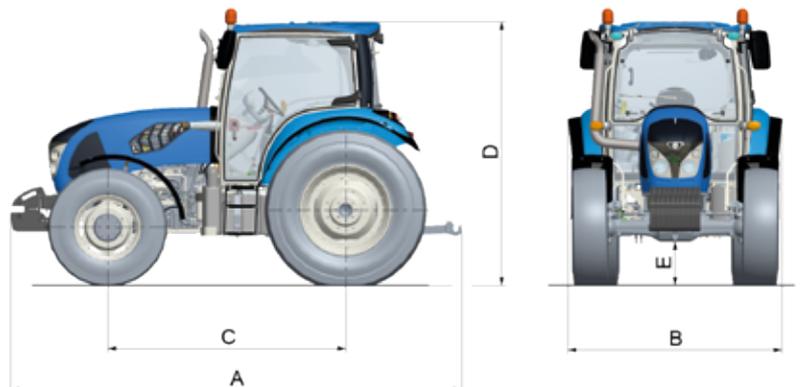
TECHNISCHE DATEN

		5-100	5-110	5-120
MOTOR				
STUFE 3B/TIER 4 INTERIM		DEUTZ - AG	DEUTZ - AG	DEUTZ - AG
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	99 / 73	107 / 79	113 / 83
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	NM	397	420	460
MOTORDREHZAHL BEI MAX. LEISTUNG	U/MIN	1600	1600	1600
BOHRUNG / HUB	MM	98/120	98/120	98/120
HUBRAUM / ZYLINDER	CM ³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
DIESELOXIDATIONSKATALISATOR (DOC)		●	●	●
FÜLLMENGE KRAFTSTOFFTANK	L	120	120	120
KUPPLUNG				
UNABHÄNGIG SCHALTBARE ZWEISCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG		12	12	12
BETÄTIGUNG MECHANISCH		●	●	●
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER KNOPFDRUCK AM GANGSCHALTHEBEL		○	○	○
GETRIEBE				
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 12V + 12R (40 KM/H)		●	●	●
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE + KRIECHGANG: 16V + 16R (40 KM/H)		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + SYNCHRO SHUTTLE: 24 VORW. + 24 RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + SYNCHRO SHUTTLE + KRIECHGANG: 32 VORW. + 32 RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + POWER SHUTTLE: 24 VORW. + 24 RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + POWER SHUTTLE + KRIECHGANG: 32 VORW. + 32 RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC HML (3FACH-POWERSHIFT) + POWER SHUTTLE: 36 VORW. + 12RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC HML (3FACH-POWERSHIFT) + POWER SHUTTLE + KRIECHGANG: 48 VORW. + 16 RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		○	○	○
LASTSCHALTbares WENDEGETRIEBE REVERSE POWER SHUTTLE		○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: EINSTELLUNG DER REAKTIONSZEIT DER ELEKTROHYDRAULISCHEN WENDESCHALTUNG ÜBER POTENTIOMETER		○	○	○
PARK LOCK		○	○	○
ZAPFWELLE				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN		○	○	○
ZAPFWELLENSTUMMEL 1"3/8 (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		●	●	●
ZAPFWELLENSTUMMEL 1"3/8 (34,9 MM) MIT 21 NUTEN		○	○	○
WEGZAPFWELLE		○	○	○
ALLRADVORDERACHSE				
ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●	●	●
STARRE ACHSE		●	●	●
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●
BREMSSYSTEM				
RINGKOLBENSCHLEIBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN		●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN		●	●	●
ÖLBADSCHLEIBENBREMSSEN VORNE		●	●	●

SERIE 5

		5-100	5-110	5-120
BREMSSYSTEM				
INTEGRALES BREMSSYSTEM - IBS		●	●	●
HYDRAULISCHES ANHÄNGERBREMSVENTIL		○	○	○
DRÜCKLUFTBREMSANLAGE 2-KREIS-SYSTEM		○	○	○
HYDRAULIKSYSTEM				
POSITIONS-, ZUGKRAFT- UND MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG		●	●	●
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		○	○	○
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG MIT ERGONOMIC LIFT SYSTEM (ELS)		●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		○	○	○
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	4500	4500	4500
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR	180	180	180
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	62+32	62+32	62+32
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. 2		●	●	●
HYDRAULISCH VERSTELLBARE OBERLENKER UND RECHTE HUBSTREBE		○	○	○
STEUERGERÄTE STD/OPT		2 / 3	2 / 3	2 / 3
2 X ZWISCHENNACHSTEUERGERÄTE INKL. EINHEBELSTEUERGERÄT		○	○	○
FRONTKRAFTHEBER UND ZAPFWELLE (MAX. HUBKAP.)	KG	2200	2200	2200
KABINE UND FAHRERSITZ				
KABINE „DELUXE SLIM“ MIT RADIOVORBEREITUNG		●	●	●
HEIZUNG/BELÜFTUNG		●	●	●
KLIMAAANLAGE		○	○	○
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		●	●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT		●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
A - MAX. LÄNGE ALLRAD (MIT FRONTGEWICHT)	MM	4408	4408	4408
B - MIN. BREITE	MM	1900	1900	1900
C - RADSTAND ALLRAD	MM	2355	2355	2355
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2615	2615	2615
E - BODENFREIHEIT	MM	350	350	350
GEWICHT IM FAHRBEREITEN ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	3.800 - 4.460	3.800 - 4.460	3.800 - 4.460
ZUSATZAUSRÜSTUNG				
10 FRONTGEWICHTE JE 36 KG		○	○	○
GEGENGEWICHT FÜR FRONTKRAFTHEBER 300 KG		○	○	○

Zeichenerklärung: ● Standard ○ Option – nicht verfügbar





Landini®

Passion for Innovation.

