

VERSATILIDAD  
SENCILLEZ  
FIABILIDAD

SERIE 6H

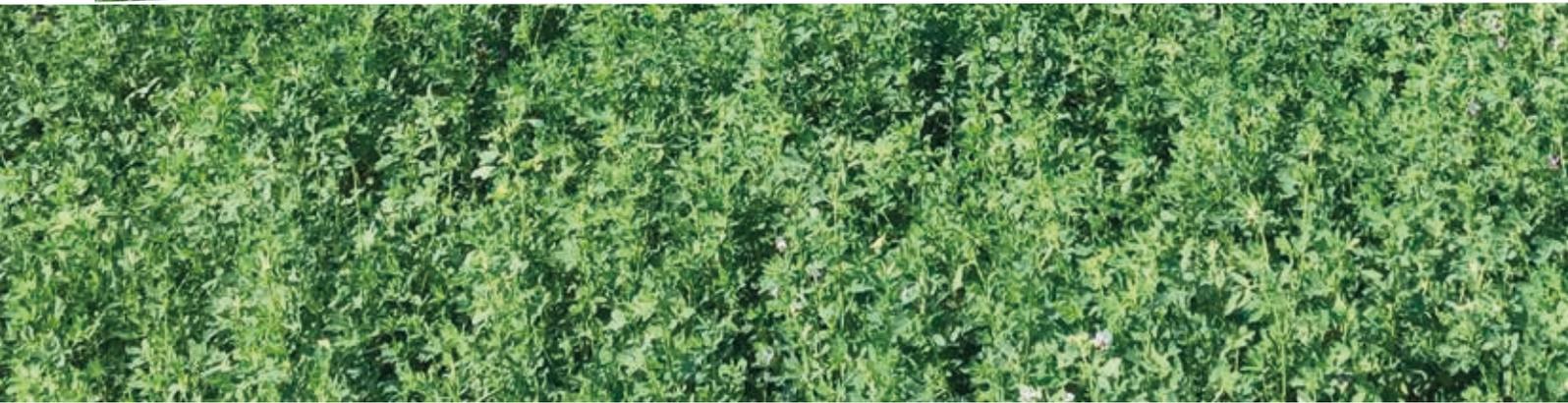


SERIE 6H

115 • 125 • 135

*Landini*

Passion for Innovation.





## LANDINI SERIE 6H: CAPAZ DE TODO

Desde hace más de 30 años, la actividad del Grupo Argo Tractors se centra en la innovación tecnológica y en la mejora continua de la calidad. Gracias a un fuerte compromiso con la investigación y el desarrollo, los ingenieros del Grupo han realizado la **Serie 6H**, una nueva gama de tractores multiusos que se ha convertido en un punto de referencia en su clase en términos de versatilidad, sencillez, fiabilidad y confort.

La **Serie 6H** marca una nueva frontera en el segmento de los tractores compactos para campo abierto. Extremadamente versátil, el **6H** es un compañero de trabajo ideal para desempeñar con total seguridad todas las tareas del campo y de la granja, como la preparación del suelo, la siembra, las labores de henificación y las actividades de ganadería. Diseñado para ofrecer una fiabilidad total y un confort óptimo, el **6H** es la elección perfecta para las explotaciones medianas que trabajan de forma independiente y no quieren invertir demasiado en maquinarias.

# 6H



# PUNTOS FUERTES

## Cabina

- Cabina Total View Slim: máxima visibilidad, mandos ergonómicos, acabados de calidad
- Asiento de conductor con suspensión neumática
- Techo de perfil bajo para facilitar el acceso a establos y cobertizos de baja altura
- Suspensión mecánica de cabina para un confort superior
- Pantalla táctil de 8,4" para la gestión del sistema de guiado satelital y del terminal ISOBUS

## Motor

- Motor Deutz AG de 3,6 litros con hasta 126 CV de potencia
- Sistema de post-tratamiento de gases de escape SCR + DOC y depósito de AdBlue® para cumplir con la normativa Tier 4 Final

## Trasmisione

- Transmisión T-Tronic con 3 marchas Powershift HML (lenta, normal, rápida)

## Ejes

- Eje delantero rígido ancho o estrecho para obtener diferentes anchuras del tractor
- Eje delantero con suspensión central y frenos integrado opcional

## Sistema hidráulico

- Circuito hidráulico con caudal de 104 l/min, depósito extra de 11 litros opcional
- Elevador trasero con capacidad de elevación de 6000 kg
- TDF trasera de 4 velocidades



El tractor **6H** está diseñado para ofrecer una versatilidad máxima y puede ser personalizado a las necesidades específicas de cada empresa agrícola. Las principales características de la gama **6H** son las siguientes:

- Cabina de cuatro montantes con perfil bajo para facilitar el acceso a establos y cobertizos de baja altura, mandos ergonómicos para un mayor confort de conducción y techo practicable para una visibilidad óptima durante el trabajo con cargador frontal. De forma opcional, el tractor puede equiparse con un sistema de guiado por satélite y con un terminal ISOBUS para maximizar la productividad y el rendimiento.

- Nuevo motor Deutz AG de 3,6 litros con potencia de hasta 126 CV. Esta nueva motorización cumple con las normativas de emisiones Stage 4 / Tier 4 Final utilizando el sistema de reducción catalítica selectiva SCR en conjunto con el catalizador de oxidación DOC.

- La caja de cambios básica cuenta con un inversor hidráulico y puede integrarse con una transmisión T-Tronic con tres marchas powershift HML (lenta, normal, rápida) y un superreductor que permite alcanzar 48AD + 16MA.

- Tres opciones de eje delantero: rígido ancho, rígido estrecho y suspendido. De forma opcional, el tractor puede equiparse con neumáticos traseros de 38".

- La doble tracción, el bloqueo de diferenciales y la toma de fuerza de 2 o 4 velocidades se activan electrohidráulicamente.

- El circuito hidráulico garantiza un funcionamiento óptimo del elevador y de los 6 distribuidores hidráulicos.

- Opcionalmente, el **6H** puede equiparse con un elevador y una toma de fuerza delanteros y con el cargador frontal Serie L.

Elegir Landini significa poder contar con un compañero de trabajo fiable que ofrece una combinación perfecta de tecnología, funcionalidad y versatilidad.



## ESCAPE

Emisiones bajo control  
página 13



## GUIADO POR SATÉLITE

Más precisión, mayor productividad  
página 26



## CABINA

Perfecta visibilidad  
y confort de primera clase  
página 6



## ISOBUS

Gestión sencilla y eficiente  
de los aperos  
página 28



## CIRCUITO HIDRÁULICO

Innovador para la máxima  
flexibilidad de configuración  
página 20



## MOTOR

Un nuevo corazón  
página 10



## EJE SUSPENDIDO

Para una excelente maniobrabilidad  
página 18



## TRANSMISIÓN

Versátil y a medida  
de cada necesidad  
página 14



## ELEVADOR ELECTRÓNICO

Potente y de uso sencillo  
página 20



GO



*Cuando entras en la cabina,  
te das cuenta a primera vista  
de que dentro hay todo lo necesario,  
no falta nada. Los mandos  
son sencillos de utilizar  
y la **visibilidad** es excepcional...  
Estás dentro de la cabina  
y parece que estás fuera.*

*Luis*

## NUEVA CABINA TOTAL VIEW SLIM: MÁS ESPACIO, VISIBILIDAD Y CONFORT

Total View Slim, la cabina de nuevo diseño del tractor **6H**, asegura un entorno de trabajo funcional y confortable que permite al conductor trabajar sin fatiga y sin estrés durante largas jornadas. Espacioso y perfectamente insonorizado, el interior de la cabina ofrece acabados de tipo automovilístico que utilizan materiales suaves al tacto y fáciles de limpiar. Y esto no es todo: un eficiente sistema de calefacción, ventilación y climatización, convenientemente integrado en el techo de perfil bajo, mantiene un ambiente agradable sea cual sea el clima exterior. El parabrisas trasero y la trampilla de techo transparente se abren para favorecer la ventilación. La suspensión mecánica de la cabina mejora aún más el nivel de confort a bordo. La cabina Total View Slim proporciona una excelente visibilidad de 360° que facilita el trabajo con el cargador frontal y garantiza una seguridad óptima durante las maniobras en espacios reducidos o en cabecera, donde se necesita una amplia visibilidad a corta distancia.

# CONFORT



### **ASIENTO DEL CONDUCTOR Y ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE**

El puesto de conducción cuenta con un elegante y ancho asiento con suspensión neumática o mecánica ajustable al peso del conductor. Asimismo, un asiento tapizado permite a un pasajero viajar con toda comodidad. El asiento de acompañante se pliega fácilmente ocultándose en su compartimento para facilitar el acceso a la cabina.

### **ACCESO AL PUESTO DE CONDUCCIÓN**

El acceso a la cabina es fácil y cómodo gracias a las grandes puertas acristaladas ancladas en los montantes traseros. Las escaleras con peldaños anchos y robustos y los pasamanos colocados en los montantes y en las puertas de acceso permiten subir y bajar con total seguridad.



# PUNTOS FUERTES

- Diseño Landini de última generación, agresivo y moderno
- Volante telescópico e inclinable, solidario al tablero de mando
- Eficiente sistema de climatización, gracias al aire acondicionado integrado en el techo de la cabina
- Trampilla transparente practicable en el techo para facilitar el trabajo con cargador frontal
- Seis faros para una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno



## SUSPENSIÓN MECÁNICA DE CABINA

El nuevo sistema mecánico de suspensión de la cabina amortigua las irregularidades del terreno reduciendo los golpes y las vibraciones y mejorando el confort de marcha en terrenos accidentados.

## VOLANTE Y TABLERO DE INSTRUMENTOS

El volante telescópico es ajustable en inclinación. El tablero de instrumentos, que se inclina junto con el volante, cuenta con instrumentos digitales y analógicos de fácil lectura que permiten un control sencillo e intuitivo del tractor.



## CLIMATIZACIÓN Y TECHO PRACTICABLE

La instalación de calefacción, ventilación y climatización, integrada en el techo de la cabina, asegura un entorno de trabajo confortable en cualquier condición climática. El parabrisas trasero y la trampilla de techo garantizan una ventilación natural óptima.



## RADIO BLUETOOTH

La radio AM/FM con conexión Bluetooth permite escuchar música también a través de un lector MP3, de un conector AUX o de una llave USB. El micrófono integrado permite además telefonar en manos libres.





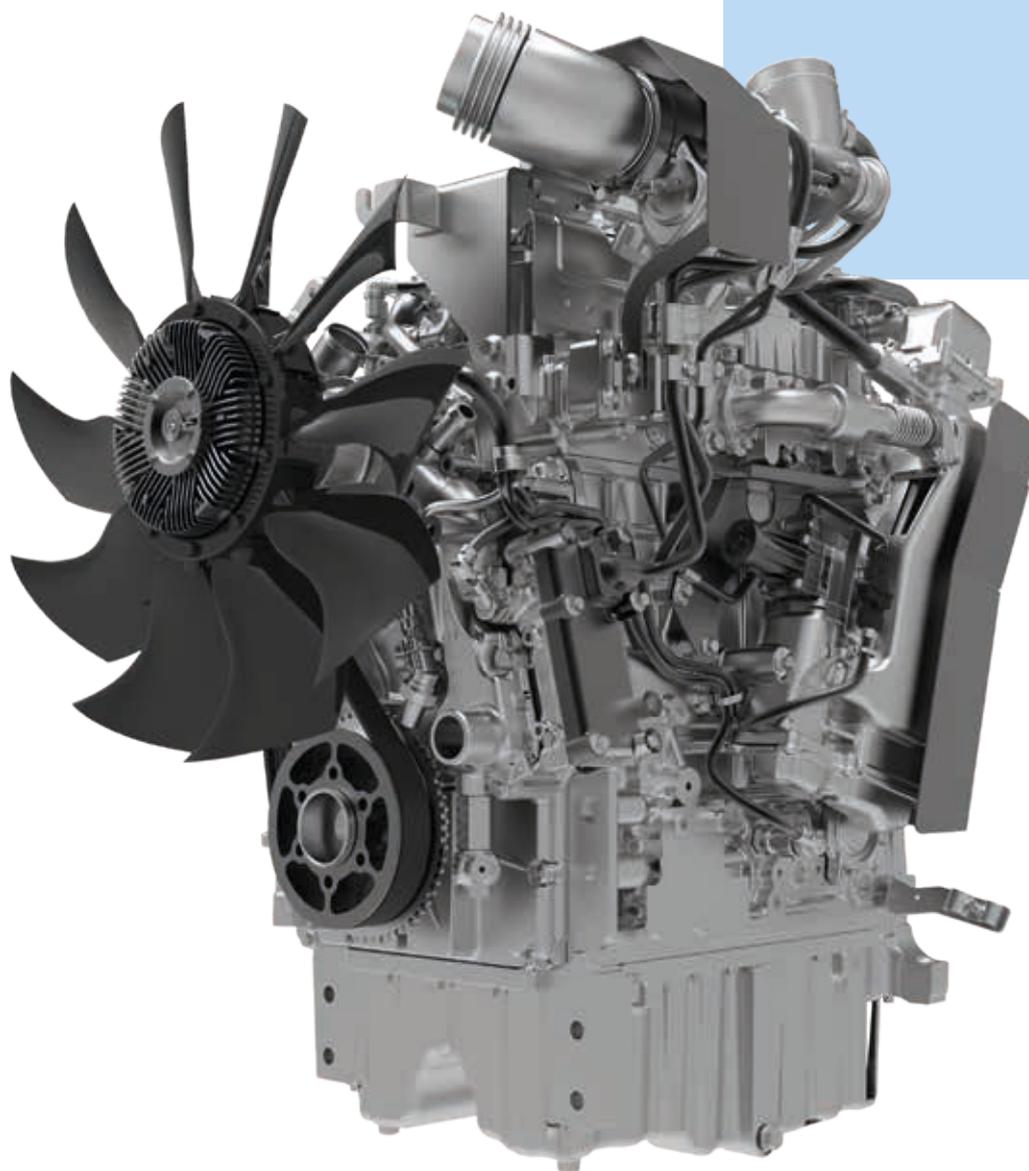
# POTENCIA

*Landini*



## **MOTOR DEUTZ AG, TU COMPAÑERO DE TRABAJO MÁS FIABLE**

El Landini **6H** equipa motores Deutz AG 4 cilindros de última generación con 3,6 litros de cilindrada y 16 válvulas. Las tres motorizaciones de la gama cuentan con turbocompresor, intercooler y sistema de inyección electrónica common rail y cumplen con las normativas de emisiones Stage 4/Tier 4 Final utilizando el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) en conjunto con el catalizador de oxidación de diésel (DOC).



El nuevo motor Deutz AG posee el sistema de inyección common rail, un sistema computarizado que regula con extrema precisión la cantidad de carburante a inyectar. La tecnología common rail permite reducir el consumo de carburante maximizando al mismo tiempo las prestaciones del motor. El consumo de carburante es además controlado mediante el dispositivo Engine Memo Switch que permite memorizar y llamar el régimen motor más adecuado para el apero que se va a utilizar. Los tractores 6H cuentan con un depósito de carburante de 150 litros que garantiza muchas horas de trabajo sin repostar.

*Este nuevo motor es **fiable** y **consume** muy **poco**... Además, necesita poco **mantenimiento** y las tareas son **rápidas** de realizar. Esto se traduce en un significativo **ahorro** de tiempo y dinero*

*Daniel*



### DEPÓSITO DE ADBLUE®

Un depósito de capacidad de 20 litros contiene el aditivo AdBlue® para el sistema SCR, que actualmente representa la mejor solución para cumplir con las normas de emisiones Stage 4/Tier 4 Final.

| 6H     | POTENCIA CV | POTENCIA KW | PAR MÁXIMO |
|--------|-------------|-------------|------------|
| 6-115H | 110         | 81          | 272 Nm     |
| 6-125H | 119         | 56          | 375 Nm     |
| 6-135H | 126         | 66          | 380 Nm     |

### SISTEMA SCR/DOC PARA REDUCIR LAS EMISIONES

La tecnología SCR, o reducción catalítica selectiva, utiliza el aditivo AdBlue® para reducir las emisiones nocivas del motor. El fluido, contenido en un depósito específico, es inyectado en el flujo de los gases de escape y dirigido al catalizador SCR, donde produce una reacción química de reducción de las emisiones contaminantes. El uso del sistema de reducción catalítica selectiva SCR, conjuntamente con el catalizador de oxidación de diésel DOC, un catalizador oxidante pasivo que reduce los contaminantes atmosféricos, garantiza el cumplimiento de las normativas de emisiones Stage 4 / Tier 4 Final.



# VERSATILIDAD

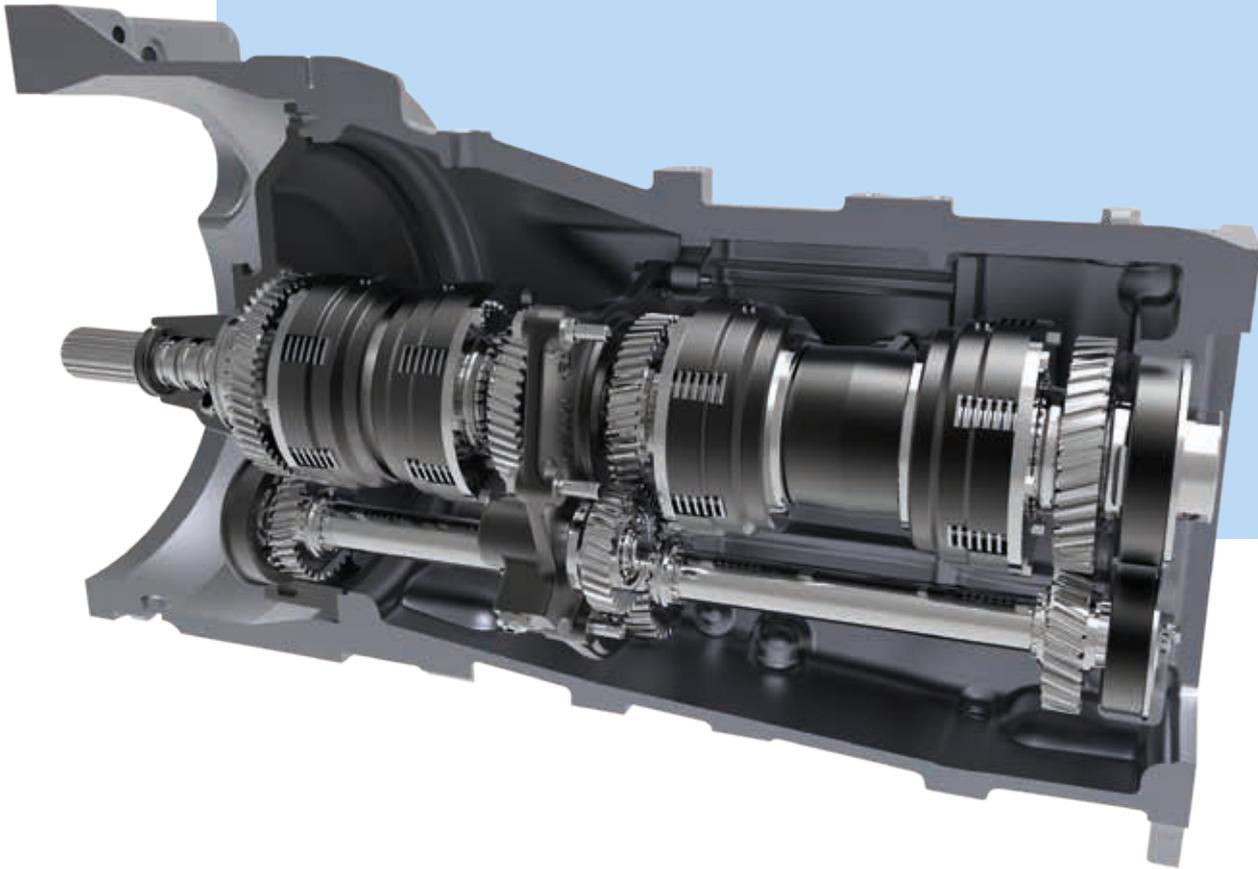


## UNA TRANSMISIÓN VERSÁTIL A MEDIDA DE TUS NECESIDADES

*La transmisión del 6H es **robusta** y **fiable**. No sufre pérdidas de potencia durante los traslados por carretera y cuenta con hasta **48 velocidades**. Estoy seguro de que esta transmisión nunca me dejará tirado.*

*Alejandro*

Diseñado para ofrecer la máxima versatilidad, el **Serie 6H** está disponible con varias transmisiones para responder de la mejor forma posible a las necesidades específicas de cada usuario. Las opciones disponibles abarcan desde una transmisión Speed Four 12/12 con inversor hidráulico hasta una transmisión electrohidráulica T-Tronic con powershift HML y superreductor que proporciona en total 48 marchas adelante y 16 atrás.



#### **PARK LOCK: SEGURIDAD GARANTIZADA**

El inversor hidráulico puede equiparse de forma opcional con el Park Lock, un dispositivo de bloqueo mecánico integrado en la caja de cambios. Este dispositivo de seguridad evita que el tractor se desplace cuando el motor está apagado, resultando muy útil al aparcar en pendiente.

## **TRANSMISIÓN ELECTROHIDRÁULICA T-TRONIC**

Diseñada para ofrecer altos niveles de eficiencia, la transmisión T-Tronic permite triplicar las 12 marchas del cambio Speed Four ofreciendo en total 36 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás. El superreductor, disponible como opción, proporciona hasta 48 marchas adelante y 16 marchas atrás permitiendo alcanzar una velocidad mínima de 310 m/h. La función De-clutch y el inversor hidráulico permiten respectivamente cambiar de velocidad e invertir las marchas sin utilizar el pedal de embrague. Un potenciómetro permite además ajustar la reactividad del inversor hidráulico en función de la tarea a realizar.

## **TRANSMISIÓN SPEED FOUR**

El tractor **6H** equipa de serie una transmisión Speed Four con inversor hidráulico al volante que ofrece cuatro velocidades sincronizadas y tres gamas mecánicas, proporcionando 12 velocidades hacia delante y 12 hacia atrás. El superreductor, disponible por pedido, proporciona 16 marchas adelante y 16 atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 310 m/h.

# MANIOBRABILI



# IDAD

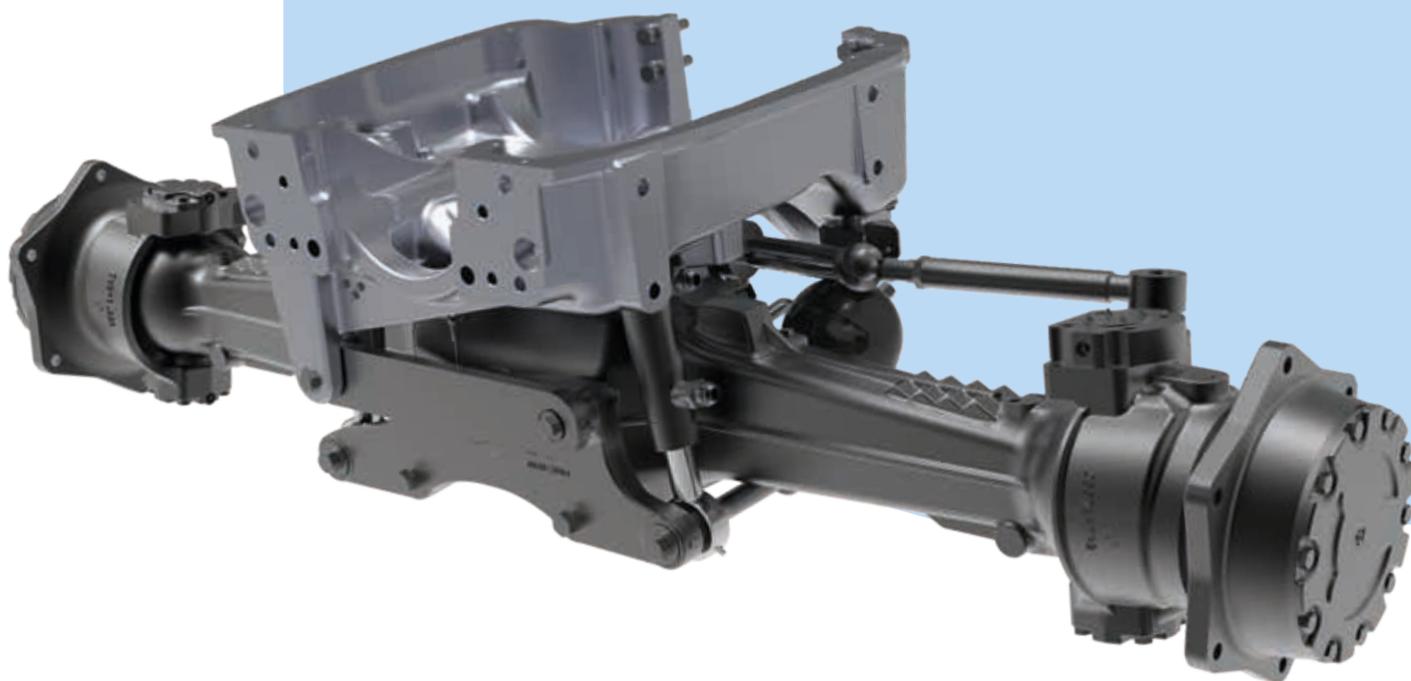


*Mi nuevo **6H** es muy **ligero**  
y no compacta el suelo...  
Además permite una conducción  
**sencilla** y **precisa**. Así puedo  
concentrarme más en mi trabajo  
y llego al final del día  
menos cansado.*

*Esteban*

## TRACCIÓN, MANIOBRABILIDAD Y CONFORT EN CUALQUIER TERRENO

Gracias al robusto puente delantero con bloqueo de diferencial integral Twin Lock y tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica, el **6H** ofrece una combinación perfecta de tracción y maniobrabilidad que se traduce en una gran adherencia y estabilidad en cualquier condición de trabajo y transporte, incluso durante las labores con elevador delantero o cargador frontal. El puente trasero, derivado de vehículos de categoría superior, ofrece un elevado nivel de robustez y fiabilidad. La elevada distancia libre al suelo, la amplia oscilación del eje delantero y el ángulo de giro de 55° proporcionan al **6H** una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos y en las cabeceras. Además, la dirección hidrostática garantiza virajes suaves incluso con bajos regímenes del motor.



## EJE DELANTERO CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA

El tractor serie **6H** puede equiparse de forma opcional con un eje delantero con suspensión central de doble cilindro controlada electrónicamente. El eje suspendido cuenta con bloqueo de diferencial y frenos de discos húmedos que, en combinación con los frenos traseros, proporcionan un frenado eficaz en las cuatro ruedas. Además, el ángulo de giro de 55° proporciona a este tractor una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos y en las cabeceras. El eje suspendido asegura una adherencia óptima en cada rueda, garantizando una mayor estabilidad y un mejor control del vehículo. Esto se traduce en más tracción y maniobrabilidad para los trabajos de campo y más seguridad, velocidad y confort durante el transporte por carretera.



### **FRENADO INTEGRAL IBS**

El sistema de frenado integral IBS (Integrated Brake System) con frenos de discos húmedos integrados en el eje delantero garantiza un eficaz frenado a las cuatro ruedas. Con el sistema de frenado IBS, los espacios de frenado se reducen hasta en un 50%, lográndose así la máxima seguridad en los traslados por carretera. Además, la fuerza generada por los frenos delanteros y traseros es proporcional a la presión ejercida sobre el pedal del freno por el conductor, lo que permite dosificar el frenado con la máxima precisión. El sistema IBS, integrado con el freno hidráulico o neumático de remolque, asegura un frenado equilibrado y simultáneo de tractor y remolque para la máxima seguridad, incluso en carreteras con fuerte pendientes.

### **EJE DELANTERO RÍGIDO, ANCHO O ESTRECHO**

El 6H puede equiparse con un eje delantero rígido ancho o estrecho, con o sin frenos. Las diferentes anchuras del eje permiten la adopción de neumáticos específicos en función de la tarea a realizar.



### **GESTIÓN AUTOMÁTICA DEL BLOQUEO DE DIFERENCIALES Y DE LA DOBLE TRACCIÓN**

Todos los modelos de la gama 6H cuentan con un dispositivo de bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero que garantiza la máxima adherencia y tracción en cualquier terreno. El dispositivo está controlado electrónicamente mediante la función Auto que conecta y desconecta de forma automática el bloqueo de diferenciales y la doble tracción durante los giros en cabecera.





## CIRCUITO HIDRÁULICO VERSÁTIL PARA UNA PRODUCTIVIDAD MÁXIMA

El tractor **6H** puede ser configurado y personalizado de acuerdo a las necesidades de cada cliente. Gracias a su gran versatilidad, el **6H** puede equiparse simultáneamente con un elevador delantero y un cargador frontal para una productividad insuperable.

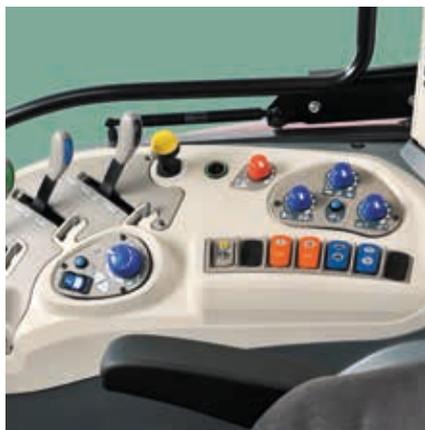
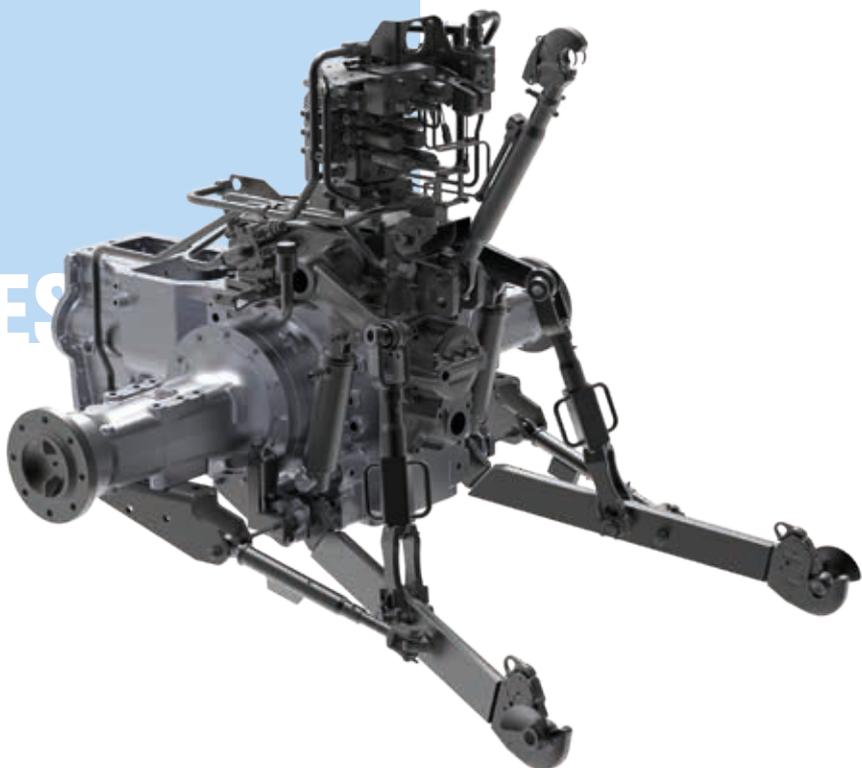
### ELEVADOR MECÁNICO

El **6H** cuenta opcionalmente con un elevador hidráulico de control mecánico que permite controlar los aperos con eficiencia y precisión. Para agilizar los giros en cabecera, el **6H** puede equiparse de forma opcional con el dispositivo ELS (Ergonomic Lift System) que permite subir y bajar automáticamente el apero con sólo pulsar un botón.



# PUNTOS FUERTES

- Elevador y toma de fuerza delanteros para una versatilidad máxima
- Hasta 6 distribuidores auxiliares entre traseros y ventrales



## FÁCIL MANEJO DEL ELEVADOR ELECTRÓNICO TRASERO

El elevador trasero de control electrónico cuenta con mandos sencillos y ergonómicos y con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores. El elevador dispone también de mandos remotos integrados en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo. El enganche de tres puntos de Categoría II permite levantar hasta 6000 kg. El 6H cuenta con un amortiguador de oscilaciones que reduce el efecto de cabeceo durante los desplazamientos con el apero levantado.

### TOMA DE FUERZA DE 2 O 4 VELOCIDADES

El tractor 6H ofrece una toma de fuerza con dos velocidades: 540/540E o 540/1000 rpm. De forma opcional, está disponible una toma de fuerza con cuatro velocidades 540/540E/1000/1000E rpm. El mando hidráulico del embrague de discos húmedos proporciona un arranque suave y progresivo de los aperos. La toma de fuerza dispone de mandos remotos integrados en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.



### TOMA DE FUERZA CON FUNCIÓN AUTO

La función Auto conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza en función de la posición de subida y bajada del elevador, proporcionando un control preciso del apero durante las maniobras en las cabeceras.





## CIRCUITO HIDRÁULICO DE ALTAS PRESTACIONES

El tractor **6H** cuenta con un circuito hidráulico de centro abierto que proporciona un caudal de 66 l/min cubriendo casi todas las necesidades de trabajo del tractor. Un depósito auxiliar de 11 litros está disponible como opción para los aperos que necesitan mucho caudal de aceite. Una bomba de 38 l/min alimenta la dirección facilitando los virajes y las maniobras, incluso en condiciones de trabajo extremas, aumentando aún más el confort y la productividad.

*Cuando compré mi **6H** le expliqué al vendedor que necesitaba trabajar con un **elevador trasero potente** y con **combinaciones de aperos delanteros y traseros**, y ellos me configuraron el **circuito hidráulico** a medida de mis necesidades.*

*Roberto*



## DISTRIBUIDORES AUXILIARES PARA CUALQUIER NECESIDAD DE APLICACIÓN



El tractor **6H** cuenta con cuatro distribuidores hidráulicos. De éstos, tres son accionados por palancas y uno es controlado por un pulsador electrohidráulico. Dos distribuidores ventrales están disponibles como opción para accionar otros aperos, como p.ej. el cargador frontal serie M.

Los distribuidores son de cuatro tipos y pueden combinarse entre ellos para satisfacer diferentes necesidades de aplicación:

- **Standard**: de doble efecto;
- **Kick-out**: con retorno automático;
- **Flotante**: para los aperos que siguen el perfil del terreno;
- **Motor Hidráulico**: permite la utilización de un motor hidráulico.



Cada opción permite trabajar con el elevador delantero y el cargador frontal, así como también con el elevador trasero y los aperos arrastrados, garantizando siempre un rendimiento óptimo. Los enganches rápidos delanteros y traseros de excelente calidad y fácil acceso permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda.



## LANDINI SERIE L: UN CARGADOR FRONTAL POTENTE Y VERSÁTIL

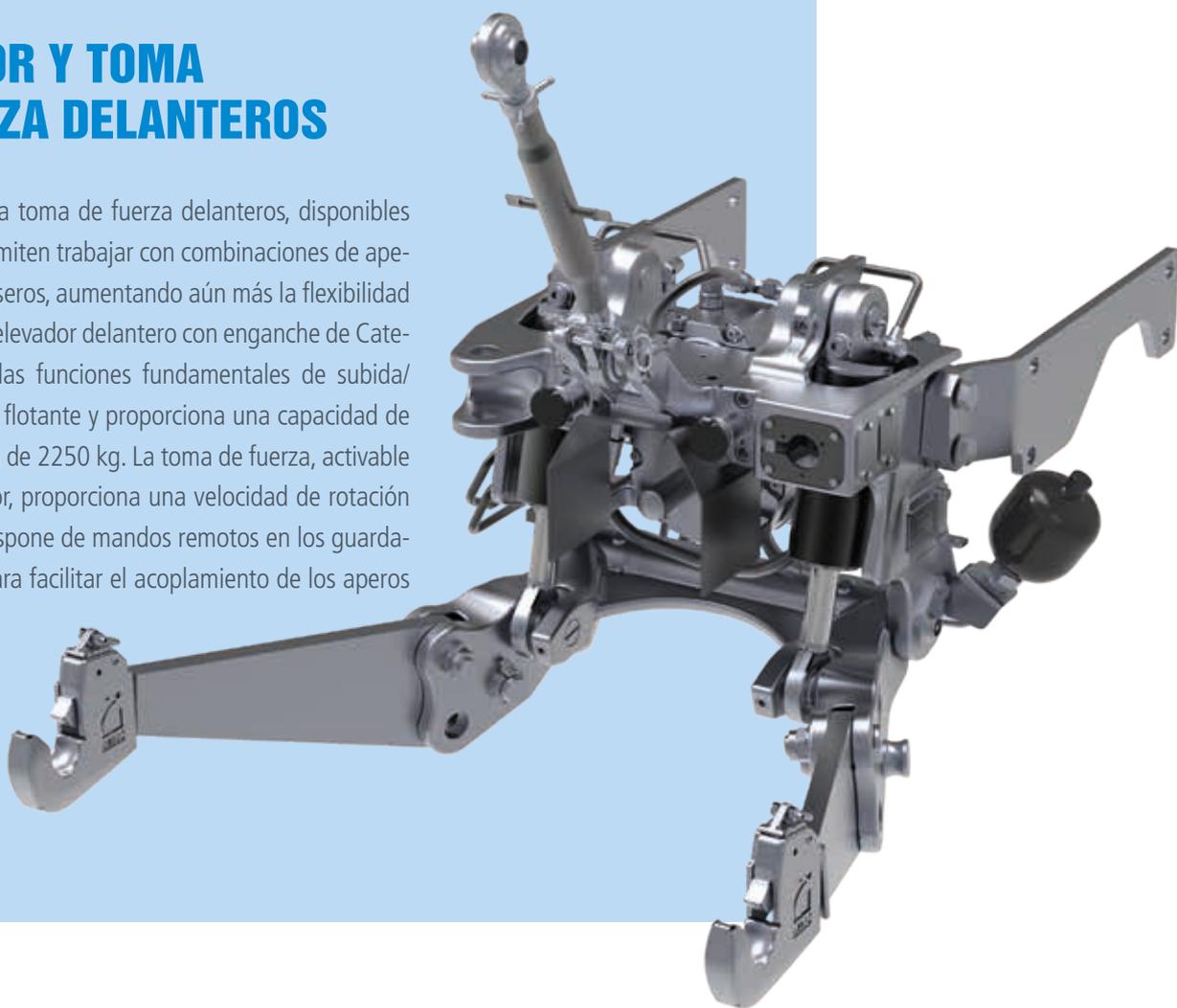
Los cargadores frontales Landini L80 y L100 han sido específicamente diseñados para los tractores **serie 6H**. Están fabricados en acero con alto límite de elasticidad, un material con propiedades mecánicas que le permiten soportar cargas muy elevadas.

Los puntos fuertes de la serie L son los siguientes:

- Las tuberías del circuito hidráulico se encuentran alojadas en el interior de los brazos para una mejor visibilidad durante el trabajo.
- Las tuberías del circuito hidráulico son rígidas para evitar el recalentamiento del aceite hidráulico durante el uso intensivo y para facilitar los trabajos de mantenimiento.
- Un indicador de posición permite al operador controlar en cada momento la posición del cargador.

## ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS

Un elevador y una toma de fuerza delanteros, disponibles como opción, permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más la flexibilidad de la serie **6H**. El elevador delantero con enganche de Categoría II asegura las funciones fundamentales de subida/bajada y posición flotante y proporciona una capacidad de elevación máxima de 2250 kg. La toma de fuerza, activable mediante pulsador, proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm y dispone de mandos remotos en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.



- El cargador puede equiparse con un cabezal portaherramientas Euro que permite utilizar una gran variedad de implementos.
- Capacidad de elevación máxima: 1880 kg.
- La suspensión cuenta con dos acumuladores de nitrógeno instalados entre los cilindros elevadores que actúan como amortiguadores de golpes y oscilaciones.
- El tractor **6H** está equipado con soportes específicamente diseñados para facilitar el montaje y desmontaje del cargador frontal Serie L.
- El cargador frontal Serie L puede utilizarse incluso cuando el tractor equipa el elevador delantero.

El tractor **6H** cuenta con un joystick de control y un techo transparente de alta visibilidad que permiten al operador trabajar con el cargador en posición de máxima elevación estando cómodamente sentado en su asiento. Los cargadores frontales Landini Serie L garantizan una productividad máxima en cualquier tipo de aplicación.





## GUIADO POR SATÉLITE: MÁS PRECISIÓN, MÁS RENDIMIENTO

El sistema de guiado por satélite, disponible como opción, es controlado mediante una pantalla táctil de 8,4 pulgadas asociada a una antena satelital montada sobre el techo de la cabina del tractor.

La pantalla permite gestionar dos funciones:

1. El sistema PSM (Precision Steering Management), o sea el control preciso de la dirección, que permite al tractor seguir trayectorias predefinidas durante las labores en campo abierto con una desviación máxima de 2 cm. Una precisión absoluta que aumenta el rendimiento por unidad de superficie trabajada.
2. La configuración y el control del sistema ISOBUS con la gestión de funciones avanzadas como TC-GEO.

# PRECISION

*El guiado por satélite me permite trabajar con una nivel de **precisión** que nunca había alcanzado antes... Y esto significa más **productividad** y **menos costes**.*

*Victor*



#### **ANTENA SATELITAL**

La antena satelital instalada sobre el techo de la cabina recibe la señal GPS.



#### **VOLANTE ELECTRÓNICO**

El 6H puede equiparse con el volante electrónico Topcon que permite un control preciso de la dirección reduciendo la fatiga del conductor y permitiendo ahorrar tiempo y carburante.





# CONTROL

## **ISOBUS, PARA UNA GESTIÓN SENCILLA Y EFICIENTE DE LOS APEROS**

El sistema ISOBUS, disponible como opción, es un protocolo que permite la comunicación entre tractor, apero y ordenador de abordo, asegurando una mayor eficiencia y productividad. El sistema permite al operador gestionar los parámetros de funcionamiento del apero a través de un menú específico presente en la pantalla táctil, sin necesidad de instalar una unidad de control en la cabina.



## VENTAJAS DEL GUIADO POR SATÉLITE Y DEL SISTEMA ISOBUS

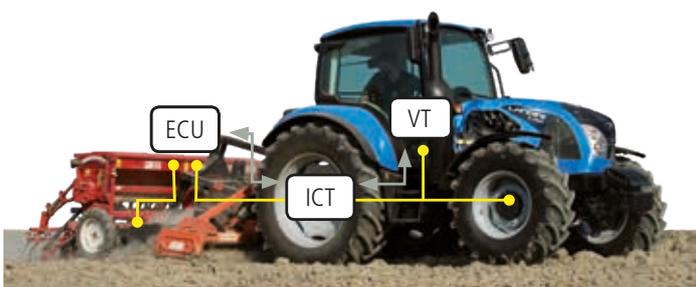
El guiado por satélite y el sistema ISOBUS maximizan la eficiencia de cada trabajo, aumentando la seguridad y el confort:

- El sistema controla de forma precisa todas las operaciones efectuadas por el apero. La gestión del apero puede también realizarse en automático.
- La reducción de la distancia recorrida en el campo se traduce en una menor usura del tractor y del apero y en un menor consumo de carburante.
- La aplicación de dosis variables optimiza la distribución del producto eliminando solapes y huecos. Esto permite reducir los tiempos de trabajo y los gastos de insumos maximizando el rendimiento de los cultivos.
- La agricultura de precisión reduce los residuos químicos. Por ejemplo, permite abonar de manera selectiva una fila que será sembrada más adelante: al momento de sembrar, el sistema de mapas del guiado automático permitirá localizar la fila anteriormente abonada anteriormente.
- Se simplifican las actividades de comunicación y pre-ajuste que pueden realizarse cómodamente desde casa, eliminando la necesidad de operadores profesionales y reduciendo así los gastos de explotación.



### PANTALLA TÁCTIL

La pantalla táctil de 8,4" gestiona el guiado por satélite y el sistema ISOBUS.



# FIABILIDAD

## MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO

Diseñada para garantizar una fiabilidad total y un rendimiento óptimo, la serie **6H** ofrece una variedad de soluciones técnicas que facilitan y agilizan el mantenimiento del tractor.

1. El capó con apertura basculante total facilita el acceso al motor agilizando las tareas de mantenimiento.
2. El llenado del aceite motor se efectúa sin necesidad de abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel se encuentra en la parte baja del motor.
3. El filtro de aire del motor está ubicado en una posición que facilita las operaciones de limpieza y mantenimiento.
4. Los radiadores, colocados en la parte delantera del motor, y la rejilla anti-polvo, extraíble lateralmente, facilitan y agilizan las operaciones de limpieza.
5. Los depósitos del carburante y del AdBlue® están ubicados en una posición cómodamente accesible para permitir un repostaje rápido. Los tapones de los dos depósitos llevan diferentes colores.
6. El filtro del aire de la cabina es fácilmente accesible para un mantenimiento rápido.
7. La comprobación del nivel de aceite de la transmisión se efectúa cómodamente a través del tapón transparente con varilla de nivel puesto en la parte trasera del tractor.
8. El depósito del líquido de los limpiaparabrisas está ubicado en la parte trasera de la cabina.







## LANDINI, UNA LARGA HISTORIA DE ÉXITO

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar por siempre la agricultura aprovechando la potencia de las máquinas. Confiando en la fuerza de sus propias ideas, él cumplió su sueño fundando en 1884 la empresa Landini. La historia de Landini está marcada por la búsqueda continua de la innovación y de la excelencia y por un constante compromiso humano que ha permitido crear relaciones estables entre la empresa y sus clientes. La sencillez de uso y la fiabilidad que desde siempre caracterizan los productos Landini son los puntos fuertes de su gama de tractores utilitarios. En 1973, la empresa lanza las series 5500, 6500, 7500 y 8500, unos modelos de tractores utilitarios dotados con una revolucionaria transmisión 12/4. En 1977, Landini produce la serie Large, la primera gama de tractores en Europa con plataforma de conducción suspendida que supera los 100 CV de potencia.

En 1994, la empresa es adquirida por el Grupo Industrial Argo. La adquisición permite a Landini aumentar su presencia internacional con la apertura de filiales y distribuidores en todo el mundo. Hacer el trabajo del hombre menos fatigoso y más productivo era el sueño de Giovanni Landini, un deseo que sigue siendo actual, ya que nuestra calidad de vida depende de la calidad de la agricultura.

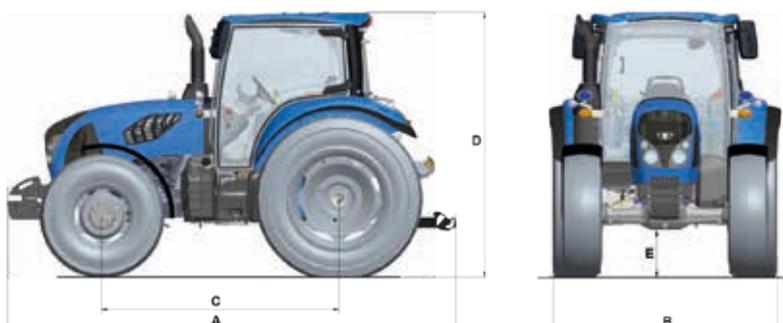
# DATOS TÉCNICOS

|  |       | 6-115H      | 6-125H      | 6-135H      |
|--|-------|-------------|-------------|-------------|
| <b>MOTOR</b>   |       |             |             |             |
| TIER 4 FINAL   |       | DEUTZ -AG   | DEUTZ -AG   | DEUTZ -AG   |
| POTENCIA MÁXIMA ISO  | CV/KW | 110 / 81    | 119 / 88    | 126 / 93    |
| POTENCIA NOMINAL   | CV/KW | 105 / 77    | 113 / 83    | 120 / 88    |
| RÉGIMEN NOMINAL  | RPM   | 2200        | 2200        | 2200        |
| PAR MÁXIMO   | NM    | 440         | 476         | 500         |
| RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO  | RPM   | 1600        | 1600        | 1600        |
| DIÁMETRO CILINDRO/CARRERA  | MM    | 98/120      | 98/120      | 98/120      |
| CILINDRADA / N° CILINDROS  | CM³   | 3600 / 4 TA | 3600 / 4 TA | 3600 / 4 TA |
| SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO SCR/DOC  |       | ●           | ●           | ●           |
| CAPACIDAD DEPÓSITO ADBLUE  | L     | 20          | 20          | 20          |
| CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE  | L     | 150         | 150         | 150         |
| <b>EMBRAGUE</b>  |       |             |             |             |
| MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE   |       | ●           | ●           | ●           |
| FUNCIÓN DE-CLUTCH: BOTÓN DE EMBRAGUE   |       | ●           | ●           | ●           |
| <b>TRANSMISIÓN</b>   |       |             |             |             |
| SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO: 12AD + 12MA 40 KM/H                            |       | ●           | ●           | ●           |
| SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO: 16AD + 16MA 40 KM/H            |       | ○           | ○           | ○           |
| T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO: 36AD + 12MA (3 MARCHAS POWERSHIFT)  |       | ○           | ○           | ○           |
| T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR +INVERSOR HIDRÁULICO: 48FWD + 16REV        |       | ○           | ○           | ○           |
| INVERSOR HIDRÁULICO BAJO CARGA   |       | ●           | ●           | ●           |
| SHUTTLE MODULATION CONTROL: REGULACIÓN DE LA REACTIVIDAD DEL INVERSOR HIDRÁULICO |       | ●           | ●           | ●           |
| PARK LOCK  |       | ○           | ○           | ○           |
| <b>TOMA DE FUERZA</b>  |       |             |             |             |
| EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE  |       | ●           | ●           | ●           |
| CONEXIÓN ELECTROHIDRULICA MODULADA   |       | ●           | ●           | ●           |
| 2 VELOCIDADES: 540/540E TR/MIN   |       | ●           | ●           | ●           |
| 2 VELOCIDADES: 540/1000 TR/MIN   |       | ○           | ○           | ○           |
| 4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E TR/MIN  |       | ○           | ○           | ○           |
| EJE TDF 1" 3/8 DE 6 ESTRÍAS  |       | ●           | ●           | ●           |
| EJE TDF 1" 3/8 DE 21 ESTRÍAS   |       | ○           | ○           | ○           |
| TDF PROPORCIONAL AL AVANCE   |       | ○           | ○           | ○           |
| <b>PUENTE DELANTERO 4RM</b>  |       |             |             |             |
| CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM   |       | ●           | ●           | ●           |
| TIPO RÍGIDO - ANCHO  |       | ●           | ●           | ●           |
| TIPO RÍGIDO - ESTRECHO   |       | ○           | ○           | ○           |
| SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO                                     |       | ○           | ○           | ○           |
| ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO  |       | 55°         | 55°         | 55°         |
| BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK                               |       | ●           | ●           | ●           |
| <b>FRENOS</b>  |       |             |             |             |
| FRENOS HIDROSTÁTICOS CON PISTONES ANULARES                                       |       | ●           | ●           | ●           |
| CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR  |       | ●           | ●           | ●           |
| FRENOS DELANTEROS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE                                   |       | ○           | ○           | ○           |
| FRENADO INTEGRAL IBS - INTEGRAL BRAKING SYSTEM                                   |       | ●           | ●           | ●           |
| FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE   |       | ○           | ○           | ○           |
| FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE  |       | ○           | ○           | ○           |

# SERIE 6H

|  |       | 6-115H  | 6-125H  | 6-135H  |
|--|-------|---------|---------|---------|
| <b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>   |       |         |         |         |
| ELEVADOR TRASERO DE MANDO ELECTRÓNICO                                |       | ●       | ●       | ●       |
| ELEVADOR TRASERO DE MANDO MECÁNICO                                   |       | ○       | ○       | ○       |
| ERGONOMIC LIFT SYSTEM  |       | ○       | ○       | ○       |
| ELEVADOR TRASERO DE MANDO ELECTRÓNICO                                |       | ○       | ○       | ○       |
| CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CILINDROS AUXILIARES                    | KG    | 6000    | 6000    | 6000    |
| PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO  | BAR   | 200     | 200     | 200     |
| CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)                       | L/MIN | 66 + 30 | 66 + 30 | 66 + 30 |
| DEPÓSITO AUXILIAR DE ACEITE  | L     | 11      | 11      | 11      |
| ENGANCHE DE TRES PUNTOS CAT. II                                      |       | ●       | ●       | ●       |
| REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO Y TERCER PUNTO                 |       | ○       | ○       | ○       |
| 2 DISTRIBUIDORES DELANTEROS + JOYSTICK                               |       | ○       | ○       | ○       |
| DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC                                  |       | 2- 4    | 2- 4    | 2- 4    |
| ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA) | KG    | 2250    | 2250    | 2250    |
| <b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>                                 |       |         |         |         |
| CABINA TOTAL VIEW SLIM / ADAPTADOR DE AUTORADIO                      |       | ●       | ●       | ●       |
| SUSPENSIÓN MECÁNICA DE CABINA  |       | ○       | ○       | ○       |
| CALEFACCIÓN / VENTILACIÓN  |       | ●       | ●       | ●       |
| AIRE ACONDICIONADO   |       | ●       | ●       | ●       |
| ASIENTO DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA                                      |       | ○       | ○       | ○       |
| RADIO / BLUETOOTH/ MP3   |       | ○       | ○       | ○       |
| TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL                                      |       | ●       | ●       | ●       |
| ADAPTADOR ISOBUS   |       | ○       | ○       | ○       |
| KIT DE GUIADO POR SATÉLITE (PANTALLA 8,4" + ANTENA)                  |       | ○       | ○       | ○       |
| <b>DIMENSIONES Y PESOS</b>   |       |         |         |         |
| A - LONGITUD MÁXIMA 4RM (CON CONTRAPESOS)                            | MM    | 4176    | 4176    | 4176    |
| B - ANCHO MÍNIMO   | MM    | 2075    | 2075    | 2075    |
| C - DISTANCIA ENTRE EJES   | MM    | 2420    | 2420    | 2420    |
| D - ALTURA DE LA CABINA  | MM    | 2650    | 2650    | 2650    |
| E - DISTANCIA LIBRE AL SUELO   | MM    | 420     | 420     | 420     |
| PESO TOTAL EN ORDEN DE MARCHA (SIN CONTRAPESOS)                      | KG    | 4600    | 4600    | 4600    |
| <b>EQUIPAMIENTO OPCIONAL</b>   |       |         |         |         |
| Nº 10 CONTRAPESOS FRONTALES DE 42 KG CADA UNO                        |       | ○       | ○       | ○       |
| CONTRAPESO DELANTERO DE 300 KG PARA ELEVADOR                         |       | ○       | ○       | ○       |

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible





**Landini®**

**Passion for Innovation.**

