

GAMMA



GAMMATRATTORI



GAMMA LANDINI, PROMOSSA SUL CAMPO

In tutto il mondo, **Landini** rappresenta la capacità di soddisfare le reali richieste di un'agricoltura sempre più moderna ed esigente.

Questo obiettivo è una vocazione antica, poiché è dal 1884 che la passione per l'innovazione distingue la storia di **Landini**.

Una storia che continua anche oggi con grandi investimenti in uomini e mezzi, un impegno che ha portato a risultati che sono risposte concrete alle idee di efficienza, qualità e sicurezza.

Per questo **Landini** propone con orgoglio una gamma completa di trattori eccellenti, capaci di soddisfare al meglio ogni esigenza di impiego: i gommati **Serie 7 Robo-Six, Serie 6C T-Tronic, Serie 6H, Serie 5, Serie 4, Serie 4D, REX4 F, S, GE, GB, GT, V, REX3 F, Serie 2** i cingolati **TREKKER4** e gli iso-diametri **4600, 7000 e 9000**.

Inoltre, **Landini** assicura un'assistenza pre e post vendita completa ed efficiente, per una proposta complessiva che scende in campo al fianco di quei coltivatori che nel loro lavoro vogliono la qualità.

IL MONDO DI ARGO TRACTORS	4
LA STORIA	6
SERIE 7 ROBO-SIX (6 CILINDRI)	8
SERIE 7 ROBO-SIX (4 CILINDRI)	10
SERIE 6C T-TRONIC	12
SERIE 6H	14
SERIE 5 / SERIE 5HC	16
SERIE 4	18
SERIE 4D	20
REX4 F, GE, GB, GT PLAT	22
REX4 F, S, GT CAB	24
REX4 V CAB	26
REX3 F, GE STAGE V	28
SERIE 2 STD / GE	30
TREKKER4 STD	32
TREKKER4 F / M	34
SERIE 4600 ISM / VRM / ARM	36
SERIE 7000 IS / AR	38
SERIE 9000 IS / AR	40
RICAMBI	42





FABBRICO
costruzione TRATTORI



FABBRICO
costruzione CABINE



SAN MARTINO IN RIO
costruzione TRATTORI



ARGO TRACTORS. QUALITÀ DEL LAVORO, QUALITÀ DELLA VITA

Argo Tractors è una società del **Gruppo Argo**, nata nel 2006 con l'obiettivo di creare un Polo Trattoristico di valenza mondiale. Con 22.000 trattori prodotti e commercializzati con i marchi **Landini** e **McCormick** e **Valpadana**, **Argo Tractors** si colloca tra i più importanti players del mondo occidentale.

Fedele alla filosofia del **Gruppo Argo**, l'attività di **Argo Tractors** è fondata su una forte integrazione manifatturiera e commerciale che collega in modo univoco e lineare le diverse attività: commerciale, R&D, engineering, acquisti, logistica, servizi pre e post-vendita.

L'attività produttiva si basa sulla sinergia di 6 siti, ciascuno dedicato ad una linea di prodotto specifica.

La ricerca e sviluppo, così come l'engineering, sono localizzati nella sede principale di Fabbrico (Reggio Emilia); controlli di qualità sono presenti in ogni area degli stabilimenti produttivi con l'intento di raggiungere l'eccellenza qualitativa. Oggi, con i trattori **Landini**, **McCormick** e **Valpadana**, **Argo Tractors** è presente in tutta l'Europa e nel resto del mondo con una delle più complete gamme di prodotto esistenti, che va da 25 a oltre 310 CV nelle famiglie a 3, 4 e 6 cilindri da campo aperto, frutteto, vigneto, cingolati, utility e isodiametrici.

LE SEDI

La produzione di **Argo Tractors** si articola su 6 stabilimenti di produzione in Italia. Nei siti produttivi di Fabbrico, San Martino in Rio e Luzzara, in provincia di Reggio Emilia, vengono prodotte tutte le gamme dei trattori dei marchi **Landini**, **McCormick** e **Valpadana**. **Argo Tractors** dispone, inoltre, a San Martino in Rio di un moderno ed efficiente Centro Ricambi dove viene gestita la distribuzione dei ricambi **Landini**, **McCormick** e **Valpadana** a livello globale.

Argo Tractors è presente in tutto il mondo attraverso 9 filiali commerciali e 130 importatori esteri. In Italia la rete distributiva copre l'intero territorio con una rete di 200 concessionari, che offrono competenza e professionalità. Attraverso i marchi **Landini**, **McCormick** e **Valpadana**, **Argo Tractors** ha creato una vasta rete di relazioni con le più diverse realtà agricole, sviluppando una consolidata capacità nella realizzazione di macchine agricole in condizioni e realtà diverse, per fornire una risposta adeguata al mercato.



LUZZARA
costruzione TRATTORI
CABINE e ASSALI





LANDINI, UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda la **Landini**. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e i suoi clienti. Nel 1982 vengono prodotti i primi trattori specializzati per il frutteto; nel 1986 la gamma degli specialistici si arricchisce con la serie dedicata al vigneto. L'azienda **Landini** viene acquistata dal **Gruppo Industriale Argo** nel 1994. Questa acquisizione darà alla Landini la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo con filiali commerciali e importatori.

Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

6 CILINDRI

SERIE 7 INNOVAZIONE A TUTTO CAMPO

La nuova Landini **Serie 7 Robo-Six** Stage V si presenta con un design rinnovato nelle linee cofano e nel tetto, equipaggiato da 12 fari di lavoro posizionati in modo da garantire una perfetta illuminazione in lavoro a 360°. La **Serie 7 Robo-Six** si declina in 3 modelli con potenze massime di 190, 210 e 225 CV erogate da motori 6 cilindri 24 valvole e 6,7 litri di cilindrata i quali sfruttano il sistema Hi-SCR2 per il trattamento dei gas di scarico. Il sistema Engine Brake può essere utilizzato in combinazione con i freni posteriori permettendo all'operatore di ridurre i giri motore a favore di una maggiore efficienza in frenata. Il livello di sicurezza e comfort dell'operatore è garantito dal sistema di frenatura che abbinato alla funzione De-clutch e alla funzione APS (AutoPowerShift) permette di guidare il trattore intervenendo sui soli freni ed acceleratore. Il sistema Stop & Action offre al Robo-Six una fluidità di marcia paragonabile a quella di un cambio a variazione continua. La **Serie 7 Robo-Six** dispone di due allestimenti: Active e Dynamic, entrambi dotati di sistema idraulico a





centro chiuso CCLS da 123 oppure da 160 l/min. La versione Dynamic è caratterizzata dal bracciolo multifunzione e può avere fino a un massimo di 8 distributori elettro-idraulici, deviatore di flusso a 3 vie con attacchi push-pull dedicati in opzione, DSM touch screen con monitor da 12" e l'Advanced HMF management per la gestione ottimale di tutte le operazioni di fine campo. L'assale anteriore con sospensione frontale indipendente aggiunge comfort nei trasporti su strada, con indiscussi vantaggi per l'aderenza e la stabilità. A sottolineare l'alto livello tecnologico è anche il Landini Fleet Management, un sistema ideato per misurare l'efficienza del veicolo in termini di consumi, ore di lavoro e segnalazioni di manutenzione. Anche la **Serie 7 Robo-Six** utilizza il sistema certificato ISOBus per gestire il funzionamento di attrezzature compatibili con questa tecnologia. Per quanto riguarda la cabina è stato introdotto il nuovo sistema di orientamento e posizionamento del volante a controllo elettrico.

		7-200 ROBO-SIX	7-210 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
MOTORE				
STAGE V / TIER4 FINAL		FPT - NEF	FPT - NEF	FPT - NEF
CILINDRATA (CM³) / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
POTENZA MOTORE MAX A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	180 / 133	200 / 147	215 / 158
POTENZA MOTORE MAX CON DUAL POWER A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	190 / 140	210 / 155	225 / 165
COPPIA MASSIMA (DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	758 (800)	800 (860)	850 (897)
TRASMISSIONE				
ROBO-SIX + INVERSO: 30AV+15RM (6 MARCE POWERSHIFT X 5 GAMME)		●	●	●
ROBO-SIX+SUPERRIDUTTORE + INVERSO: 54AV+27RM		○	○	○
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (CAMBIO GAMME ROBOTIZZATO)		●	●	●
PRESA DI FORZA				
TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO		●	●	●
4 VELOCITÀ: 1000/1000E/540/540E GIRI/MIN		●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4RM				
TIPO RIGIDO		●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○
SOLLEVATORE A COMANDO ELETTRONICO				
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (VERSIONE ACTIVE)	KG	6300	6300	6300
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (VERSIONE DYNAMIC ○ VERSIONE ACTIVE ●)	KG	9300	9300	9300
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CLIMATIZZATORE MANUALE (VERSIONE ACTIVE)		●	●	●
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO (VERSIONE DYNAMIC ● VERSIONE ACTIVE ○)		●	●	●
CABINA CON SOSPENSIONE MECCANICA		○	○	○
CABINA CON SOSPENSIONE IDRAULICA SEMI-ATTIVA A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○
DIMENSIONI E PESI				
PASSO	MM	2820	2820	2820
PESO ALLA SPEDIZIONE. MISURATO CON SPECIFICHE MEDIE	KG	8000	8000	8000

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

4 CILINDRI

SERIE 7 PER RIMANERE ALL'AVANGUARDIA

La **Serie 7 Robo-Six**, equipaggiata da motori FPT NEF 4,5 litri Stage IV / Tier4 Final, si declina in 3 modelli con potenze di 150, 165 e 176 CV. rispondenti alla normativa Europea Mother Regulation.

Il motore 4 cilindri strutturale determina il passo contenuto del trattore a favore di un'eccellente versatilità e maneggevolezza. Il sistema di trattamento dei gas di scarico SCR ed il catalizzatore DOC garantiscono il livello di emissioni mantenendo alte le prestazioni della trattrice.

La trasmissione Robo-Six è caratterizzata da 6 marce powershift e 5 gamme robotizzate: completando l'offerta col super riduttore si contano 54 marce sotto carico. Il cambio è gestito elettronicamente tramite bracciolo multifunzione e dispone, in tutte le gamme, della funzione di cambio automatico Smart APS (AutoPowerShift).

La P.d.F. posteriore ad innesto elettroidraulico offre di serie quattro velocità 540/540E/1000/1000E. La gestione elettronica dell'innesto garantisce sempre un avvio graduale degli attrezzi a vantaggio del comfort e della buona manutenzione della trattrice e degli attrezzi.

Il circuito idraulico a centro chiuso è disponibile con pompa assiale Load Sensing da 123 l/min e fino a 8 distributori a controllo elettro-idraulico.

Il livello di comfort è garantito dal sistema opzionale di sospensione meccanico della cabina.



		7-145 ROBO-SIX	7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX
MOTORE				
STAGE IV / TIER4 FINAL		FPT NEF	FPT NEF	FPT NEF
CILINDRATA (CM³) / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE		4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
POTENZA MOTORE MAX A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	141 / 104	155/114	166 / 122
POTENZA MOTORE MAX CON DUAL POWER A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	150 / 111	165 / 122	176/129
COPPIA MASSIMA (CON DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)
TRASMISSIONE				
ROBO-SIX + INVERSO: 30AV+15RM (6 MARCE POWERSHIFT X 5 GAMME)		●	●	●
ROBO-SIX + SUPERIDUTTORE+INVERSO: 54AV+27RM		○	○	○
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (CAMBIO GAMME ROBOTIZZATO)		●	●	●
PRESA DI FORZA				
TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO		●	●	●
4 VELOCITÀ: 1000/1000E/540/540E GIRI/MIN		●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4RM				
TIPO RIGIDO		●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○
SOLLEVATORE "CAN BUS LIFT CONTROL"				
CAPACITÀ MASSIMA DI SOLLEVAMENTO (VERSIONE ACTIVE)	KG	6300	6300	6300
CAPACITÀ MASSIMA DI SOLLEVAMENTO (VERSIONE DYNAMIC ● VERSIONE ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CLIMATIZZATORE MANUALE (VERSIONE ACTIVE)		●	●	●
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO (VERSIONE DYNAMIC ● VERSIONE ACTIVE ○)		●	●	●
CABINA CON SOSPENSIONE MECCANICA		○	○	○
DIMENSIONI E PESI				
PASSO	MM	2600	2600	2600
PESO TOTALE	KG	6400	6400	6400

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

SERIE 6C

SERIE 6C, DESIGN, COMFORT E PRODUTTIVITÀ

La nuova **Serie 6C** è disponibile nei tre modelli da 114, 121 e 130 CV, con i nuovi motori FPT NEF da 4,5 litri, equipaggiati con il nuovo sistema SCR + DOC (Selective Catalytic Reduction) per rispondere alla normativa StageIV / Tier4 Final. Dotati di Dual Power i motori innalzano sensibilmente i livelli di potenza massima disponibile rispettivamente a 121, 133 e 140 CV per l'utilizzo della PTO e in trasporto.

Già dall'estetica, in linea con il Family Feeling delle gamme Landini, la **Serie 6C** si contraddistingue per un aspetto compatto ed una nuova cabina a quattro montanti che garantisce un livello di comfort unico di concezione automobilistica. Quanto a contenuti tecnologici, la nuova gamma Landini è fornita di nuova trasmissione T-Tronic 36 + 12 (3 marce Powershift), di un sollevatore posteriore sempre a controllo elettronico con capacità di 6000 kg, di una P.T.O. a 4 velocità (in opzione) e di un circuito idraulico nettamente migliorato con capacità di 66 l/min nella versione standard e di 110 l/min nella versione a centro chiuso (LS). In opzione sono disponibili inoltre, sollevatore e presa di forza frontali per arricchire ulteriormente la versatilità della serie, un ulteriore livello di comfort viene raggiunto nei trasferimenti e nei trasporti su strada grazie al sistema di sospensione della cabina abbinato all'assale anteriore sospeso a ruote indipendenti.





		6-125C LS*	6-135C LS*	6-145C LS*
MOTORE				
F.P.T. STAGE IV / TIER4 FINAL		NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
N° DI CILINDRI / N° VALVOLE / CILINDRATA	CM ³	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500
POTENZA MAX ISO	CV/KW	114/84	121/89	130 / 95.5
POTENZA MOTORE CON DUAL POWER ISO	CV/KW	121/89	133/98	140 / 103
COPPIA MAX CON DUAL POWER	NM	495	545	577
TRASMISSIONE				
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOIRE IDRAULICO 36AV+12RM (3 MARCE POWERSHIFT)		●	●	●
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INVERSOIRE IDRAULICO 48AV+16RM		○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
PRESA DI FORZA				
HYDRA P.T.O. A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO		●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/540E	GIRI/MIN	●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/1000	GIRI/MIN	○	○	○
4 VELOCITÀ: 540/540E/1000/1000E	GIRI/MIN	○	○	○
ASSALE ANTERIORE 4RM				
TIPO RIGIDO		●	●	●
CON SOSPENSIONE IDRAULICA A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○
SOLLEVATORE IDRAULICO				
ELETTRONICO LANDTRONIC		●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPLEMENTARI		6000 ●	6000 ●	6000 ●
PORTATA POMPA IDRAULICA A CENTRO CHIUSO (SOLL.+STERZO)	L/MIN	110+38	110+38	110+38
CABINA E POSTO DI GUIDA				
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○
CLIMATIZZATORE		●	●	●
SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA		○	○	○
DIMENSIONI E PESI				
PASSO 4RM	MM	2540	2540	2540
PESO IN ORDINE DI MARCIA (SENZA ZAVORRE)	KG	4700	4700	4700
MASSA MASSIMA AMMESSA	KG	8500	8500	8500

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

LS* LOAD SENSING

SERIE 6H

SERIE 6H, IL TUO FACTOTUM DI QUALITA'

Il modello **Serie 6-135H** con motore Deutz da 3,6 litri StageIV / Tier4 Final si presenta con una potenza massima di 126 CV ed offre due tipi di trasmissione con inversore idraulico: 12+12 (Speed four) o 36+12 (T-Tronic) con HML.

Il sollevatore posteriore garantisce una capacità di sollevamento di 6000 kg mentre il circuito idraulico a centro aperto offre una portata di 66 l/min. La gamma, in conformità secondo la Mother Regulation, si completa con i modelli 6-125H ed 6-115H con potenze massime rispettivamente di 119 CV e 110 CV. Per questa gamma la ruota massima posteriore disponibile è di ben 38".

Tra le nuove opzioni una sospensione a due punti meccanici della cabina e la predisposizione per gli innovativi sistemi isoBus.





		6-115H	6-125H	6-135H
MOTORE				
STAGE IV / TIER4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CILINDRATA / N° CILINDRI / TURBO AFTERCOOLER	CM ³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW	110 / 80	119 / 88	126 / 93
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
COPPIA MASSIMA	NM	440	476	500
TRASMISSIONE				
SPEED FOUR + INVERSO IDRAULICO: 12AV+12RM		●	●	●
SPEED FOUR + SUPERRIDUTTORE + INVERSO IDRAULICO: 16AV+16RM		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSO IDRAULICO: 36AV+12RM (3 MARCE POWERSHIFT)		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPERRIDUTTORE + INVERSO IDRAULICO: 48AV+16RM		○	○	○
PRESA DI FORZA				
FRIZIONE AD AZION. IDRAULICO, DI TIPO MULTIDISCHI IN BAGNO		●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN		●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○
4 VELOCITÀ: 540/540E/1000/1000E GIRI/MIN		○	○	○
ASSALE ANTERIORE 4WD				
TIPO RIGIDO		●	●	●
CON SOSPENSIONE IDRAULICA A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○
SOLLEVATORE IDRAULICO				
MECCANICO		○	○	○
ELETTRONICO		●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CIL. SUPPLEM.	KG	6000	6000	6000
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT		2- 4	2- 4	2- 4
CABINA E POSTO DI GUIDA				
SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA		○	○	○
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○
SEDILE PNEUMATICO		○	○	○
MONITOR TOUCHSCREEN 8,4"		○	○	○
DIMENSIONI E PESI				
PASSO 4RM	MM	2420	2420	2420
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA)	KG	4600	4600	4600
MASSA MASSIMA AMMESSA	KG	8500	8500	8500

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile



SERIE 5



5H

SERIE 5, SEMPLICEMENTE NUOVO

Nel segmento "Medium Utility" e conforme all' omologazione per trattore specialistico, Landini presenta per i mercati europei la nuova **Serie 5** con motore Deutz da 3,6 litri Stage IIIB / Tier4 Interim con solo catalizzatore DOC , privo di SCR.

La gamma, disponibile nelle 3 potenze da 99 CV, 107 CV e 113 CV, è dotata di trasmissione 12+12 con Hi-Lo (Power Four), HML (T-Tronic) e creeper opzionali, inversore meccanico o idraulico, e un potente impianto idraulico da 62 l/min. Il sollevatore posteriore



è controllabile dall'ELS (Ergonomic Lift System) ed offre una capacità di sollevamento di 4500 Kg.

Le dimensioni compatte (passo 2,36 mt) ed il peso di 3800 Kg, associati a pneumatici posteriori da 34", lo rendono il trattore ideale nelle attività tipicamente aziendali, anche con caricatore frontale disponibile in opzione. Ne completano l'offerta 3 modelli con allestimento HC (alta luce).

		5-100	5-110	5-120	5-095HC	5-105HC	5-115 HC
MOTORE							
STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CILINDRATA / NO. OF CYLINDERS	CM ³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW	99 / 72,7	107 / 78,6	113 / 83	90 / 66,2	99 / 72,7	107 / 78,6
COPPIA MAX	NM	397	420	460	358	397	420
TRASMISSIONE							
INVERSO MECCANICO + SPEED FOUR: 12AV+12RM (30KM/H) (SOLO 2RM)		●	●	●	●	●	●
INVERSO MECCANICO + SPEED FOUR: 12AV+12RM (40 KM/H)		●	●	●	●	●	●
INVERSO MECCANICO + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE: 16AV+16RM (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVERSO MECCANICO + POWER FOUR + SPEED FOUR: 24AV+24RM		○	○	○	○	○	○
INVERSO MECCANICO + POWER FOUR + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE: 32AV+32RM		○	○	○	○	○	○
INVERSO IDRAULICO + POWER FOUR + SPEED FOUR: 24AV+24RM (2 MARCE POWERSHIFT)		○	○	○	○	○	○
INVERSO IDRAULICO + POWER FOUR + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE: 32AV+32RM		○	○	○	○	○	○
INVERSO IDRAULICO + T-TRONIC + SPEED FOUR : 36AV+12RM (3 MARCE POWERSHIFT)		○	○	○	-	-	-
INVERSO IDRAULICO + T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE: 48AV+16RM		○	○	○	-	-	-
PRESA DI FORZA							
COMANDO ELETTROIDRAULICO		●	●	●	●	●	●
2 VELOCITA': 540/540E GIRI/MIN		●	●	●	●	●	●
2 VELOCITA': 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○	○	○	○
4 VELOCITA': 540/540E/1000/1000E GIRI/MIN		○	○	○	-	-	-
SOLLEVATORE IDRAULICO							
MECCANICO		○	○	○	○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○	○	○	○
ELETTRONICO		○	○	○	-	-	-
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CIL. SUPPLEM.	KG	4500	4500	4500	3800	3800	3800
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD/OPT		2- 3	2- 3	2- 3	2- 3	2- 3	2- 3
CABINA E POSTO DI GUIDA							
CABINA TOTAL VIEW SLIM / PREDISPOSIZIONE RADIO		●	●	●	●	●	●
ARIA CONDIZIONATA		●	●	●	●	●	●
SEDILE PNEUMATICO		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI							
PASSO 4RM	MM	2355	2355	2355	2355	2355	2355
PASSO 2RM		-	-	-	2262	2262	2262
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA)	KG	3800	3800	3800	3800	3800	3800
MASSA MASSIMA AMMESSA	KG	5400	5400	5400	5400	5400	5400
LUCE LIBERA DA TERRA 2RM	MM	-	-	-	630 - 680	630 - 680	630 - 680
LUCE LIBERA DA TERRA 4RM	MM	365 - 440	365 - 440	365 - 440	645 - 695	645 - 695	645 - 695

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

SERIE 4

SERIE 4, PER UNA VERSATILITÀ ASSOLUTA

La **Serie 4** copre il segmento delle basse e medie potenze Landini, con una soluzione unica disponibile sia in versione cabina che piattaforma. Grazie alle caratteristiche di potenza, leggerezza e versatilità che la contraddistinguono, la **Serie 4** è capace di garantire grande produttività.

Essa infatti può essere utilizzata per innumerevoli applicazioni come la preparazione del terreno, con grande stabilità in aratura, fresatura ed erpicatura in campo aperto, con agilità in lavoro nei frutteti, con maneggevolezza nel taglio e nella raccolta del foraggio, con grande visibilità nelle attività con caricatore frontale, con velocità nell'utilizzo su strada. Sei sono i modelli che compongono la **Serie 4**. Tre di 90, 99 e 107 CV (4-095 / 4-100 / 4-105) sono equipaggiati con i motori a 4 cilindri Turbo ad iniezione elettronica Common Rail, Deutz di 3,6 litri Stage IIIB / Tier4 Interim, affiancati da ulteriori tre modelli di 70,1 , 75,2 e 88,4 CV (4-070 / 4-080 / 4-090) sempre con moderne motorizzazioni Deutz da 2.9 litri Stage IIIB / Tier4 Final / Tier4 Interim.

I trattori della gamma dispongono di una trasmissione Argo Tractors completamente nuova, riduttori poste-





riori diritti epicicloidali e di un assale 4RM dedicato con frenatura integrata in opzione. Unico distinguo il passo di 2230 mm per i 3 modelli di alta potenza e di 2100 mm per gli altri, determinato dall'architettura dei motori. La **Serie 4** oltre al suo aspetto compatto e moderno offre una elevata flessibilità di configurazione in funzione delle esigenze del cliente, a partire da una versione Entry level fino ad allestimenti full optional.

Tra questi, una cabina con tetto "Slim" a quattro montanti dotata di tutti i comfort con un efficiente sistema di A/C, la trasmissione 12AV + 12RM, con disponibilità di Superriduttore, De-clutch e mezza marcia idraulica Power Four (Hi-Lo Powershift), Reverse Power Shuttle e velocità a 40 km/h Eco con presa di forza elettroidraulica a due velocità. È inoltre disponibile il sollevatore posteriore meccanico o elettronico con capacità di sollevamento di 3900 Kg per i 3 modelli di alta potenza e sollevatore meccanico con capacità di sollevamento di 3400 kg per gli altri.

A completamento degli allestimenti il sollevatore anteriore che solleva 1750 Kg e il circuito idraulico disponibile a richiesta con pompa maggiorata fino a 57 litri al minuto.

		4-070 STAGE IIIB / TIER4 FINAL	4-080 STAGE IIIB / TIER4 FINAL	4-090 STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	4-095 STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	4-100 STAGE IIIB / TIER4 INTERIM	4-110 STAGE IIIB / TIER4 INTERIM
MOTORE							
TIPO		DEUTZ C4DT50	DEUTZ C4DT55D	DEUTZ C4DT58A	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74A
N° DI CILINDRI / CILINDRATA	CM³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 3600	4 TA / 3600	4 TA / 3600
POTENZA MAX ISO	CV/KW	70,1/51,5	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
COPPIA MAX	NM	272	375	378	358	397	420
TRASMISSIONE							
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE 16AV+16RM (30 KM/H) 2WD		●	●	●	●	●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR 12AV+12RM (40 KM/H)		●	●	●	●	●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE 16AV+16RM (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM (40 KM/H)		—	—	—	○	○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUTTORE 32AV+32RM (40 KM/H)		—	—	—	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR 12AV+12RM (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM (40 KM/H)		—	—	—	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUTTORE 32AV+32RM (40 KM/H)		—	—	—	○	○	○
P. DI FORZA - HIDRA-P.T.O.							
MECCANICA CON COMANDO SERVOASSISTITO		●	●	●	●	●	●
CON INNESTO ELETTROIDRAULICO (SOLO CON INVERSOIRE IDRAULICO)		○	○	○	○	○	○
2 VELOCITÀ 540/540E	GIRI/MIN	●	●	●	●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO							
MECCANICO		●	●	●	●	●	●
ELETTRONICO		—	—	—	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON CILINDRI SUPPLEMENTARI	KG	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)
CABINA							
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI							
PASSO	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA) PLAT / CAB	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile



SERIE 4D

SERIE 4D, SEMPLICITÀ ED ERGONOMIA



La **Serie 4D** è una gamma robusta ed essenziale. Strutturata per adempiere a operazioni da campo aperto, nella preparazione del letto di semina, nella fienagione e nel trasporto, si può apprezzare per l'equilibrio tra robustezza e affidabilità e la ricerca di soluzioni tecniche efficaci, tendenti a minimizzare l'impatto di costo. Disponibile a 4 ruote motrici nelle versioni piattaforma e cabina è equipaggiata per i tre modelli 4-070D, 4-080D, 4-090D con i moderni motori Deutz Stage IIIB / Tier4 Final / Tier4 Interim. La trasmissione di progettazione Argo Tractors (Speed Four) è modulare e versatile ed è basata su 4 marce sincronizzate con tre gamme meccaniche e inversore per ottenere 12 AV+12 RM. In opzione si può aggiungere il superriduttore a partire da 300 m/h per 16+16 velocità. L'innesto della doppia trazione DT è a comando elettroidraulico nelle ver-

sioni 4RM con il bloccaggio differenziale meccanico al posteriore e limited slip sull'assale anteriore.

Qualora si intervenga sui freni posteriori a comando, la doppia trazione si innesta automaticamente permettendo una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote.

L'impianto idraulico a centro aperto ha una portata di 45 l/min a servizio del sollevatore e dei 2 distributori supplementari disponibili (o 3 per le versioni cabina).

Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento massima fino a 3400 Kg con 1 cilindro supplementare e su richiesta può essere equipaggiato con il sistema Ergonomic Lift System per un più confortevole impiego delle attrezzature. La di P. di F. a comando meccanico servoassistito dispone di 1 o 2 velocità e di sincronizzata al cambio.

L'ampio posto guida su piattaforma ammortizzata, le leve cambio laterali e il volante registrabile confermano l'impostazione accurata del progetto Landini, definito inoltre da ampi ed avvolgenti parafanghi dal telaio di sicurezza posteriore abbattibile e dal cofano motore in linea con il family feeling di ultima generazione. In alternativa alla piattaforma e' disponibile la cabina "Total View" a 4 montanti che racchiude tutte le caratteristiche giuste per lavorare nel massimo comfort, con grande visibilità, ergonomia dei comandi, aria condizionata e tettuccio trasparente. Il **Serie 4D** per la sua semplicità ed ergonomia vi sorprenderà.



		4-070D	4-080D	4-090D
MOTORE				
TIPO		DEUTZ C4DT50 STAGE IIIB / TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55D STAGE IIIB / TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT58A STAGE IIIB / TIER4 INTERIM
POTENZA MAX ISO	CV/KW	69,5/51	75,2/55	88,4/65
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW	68/50	75,2/55	78,9/58
COPPIA MASSIMA	NM	272	375	378
N° DI CILINDRI / CILINDRATA	CM³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
TRASMISSIONE				
INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERID. 16AV+16RM 30KM/H (VERS. 2RM)		●	●	●
INV. MECC. + SPEED FOUR: 12AV+12RM 40KM/H		●	●	●
IIINV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUT. 16AV+16RM 40KM/H		○	○	○
PRESA DI FORZA				
COMANDO MECCANICO SERVOASSISTITO		●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN		●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO				
MECCANICO		●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON CILINDRO SUPPLEM.	KG	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)
DISTRIBUTORI AUSILIARI POSTERIORI STD / OPT		1 / 2 / 3 (cab)	1 / 2 / 3 (cab)	1 / 2 / 3 (cab)
POSTO DI GUIDA				
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		●	●	●
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)				
PASSO 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA) 2RM/4RM	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

REX4PLAT

REX4 PIATTAFORMA, SPECIALIZZATO NEL PRODURRE PROFITTO

Il LANDINI **REX4** piattaforma con i modelli **F**, **GE**, **GB** e **GT** è equipaggiato con motori a 4 cilindri Deutz STAGE IIIB / Tier4 Interim da 2,9 litri (TCD L4) che sono dotati dei sistemi di trattamento dei gas di scarico EGR + DOC e del dispositivo Engine Memo Switch per memorizzare il numero di giri del motore. Le potenze massime a 2200 giri/min. dei 6 modelli partono da 70 CV per arrivare a 112 CV con serbatoi carburante da 65 e 82 litri (quest'ultimo solo per versione **GT**) per garantire la massima autonomia di lavoro.

LANDINI **REX4** si presenta con un design sorprendente, linee tese e dinamiche per cofano e parafanghi, offrono un look aggressivo e al contempo accattivante. I gruppi ottici ottimamente integrati nella griglia frontale sono in perfetto stile auto-motive ed esaltano il family feeling LANDINI. Il design si riflette anche sull'ergonomia del posto di guida con comandi istintivi e con l'ampio spazio a disposizione dell'operatore che risponde in modo sempre professionale alle necessità specialistiche.



Il nuovo LANDINI **REX4** è disponibile con tre diversi tipi di trasmissione e differenti soluzioni di assali anteriori e posteriori che determinano diverse dimensioni di passo e carreggiata e che gli consentono di distinguersi in quattro modelli con diverse vocazioni:

Modello F (frutteto stretto) per lavorare in frutteto stretto di piccole dimensioni.

Modello GE (frutteto basso) per passare agevolmente sotto i rami dei filari.

Modello GB (gran basso) per lavorare sotto le coltivazioni a tendone.

Modello GT (frutteto largo) per lavorare in frutteto largo o in campo aperto.

Il cambio disponibile con HI-LO (Power five) e inversore idraulico, l'innesto elettroidraulico della P.d.F. in opzione, la precisa sensibilità del sollevatore, le varie opzioni idrauliche, il raggio di sterzata ridotto assicurano insieme la massima produttività. Per concludere, la gamma LANDINI **REX4** piattaforma è in grado di esprimere grandi doti di affidabilità, versatilità e maneggevolezza su qualsiasi terreno, in ogni tipo di impianto, in ogni coltura specialistica; una gamma dove prestazioni, funzionalità, comfort ed estetica si fondono senza rinunciare a nulla.



		REX4-070 F/GE/GB	REX4-080 F/GE/GB/GT	REX4-090 F/GE/GB/GT	REX4-100 F/GE/GB/GT	REX4-110 F/GE/GB/GT	REX4-120 F/GE/GB/GT
MOTORE							
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW	68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
COPPIA MASSIMA	NM	272	375	380	400	410	420
CILINDRATA / N° CILINDRI	CM ³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRASMISSIONE							
SPEED FOUR + INVERSOE MECCANICO 12AV + 12RM		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INVERSOE MECCANICO: 16AV+16RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSOE MECCANICO 15AV +15RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERIDUTTORE + INVERSOE MECCANICO 20AV+20RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSOE IDRAULICO 15AV+15RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERIDUTTORE + INVERSOE IDRAULICO 20AV+20RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + INVERSOE IDRAULICO 30AV+30RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + SUPERIDUTTORE + INVERSOE IDRAULICO 40AV+40RM		○	○	○	○	○	○
PRESA DI FORZA + PRESA DI FORZA SINCRONIZZATA							
2 VELOCITÀ 540/540E GIRI/MIN		●	●	●	●	●	●
2 VELOCITÀ PTO 540/1000 G/MIN.		○	○	○	○	○	○
ASSALE ANTERIORE 4WD							
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO CON FRENI IN BAGNO D'OLIO		○	○	○	○	○	○
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP		●	●	●	●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE							
MECCANICO		●	●	●	●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG	2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRO SUPPL. (SOLO GT)	KG	-	3250	3250	3250	3250	3250
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD		1	1	1	1	1	1
PORTATA POMPA TRIPLA IDRAULICA (STERZO+SOLLEVATORE+ DISTRIBUTORI) L/MIN		28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
POSTO DI GUIDA							
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)		F/GE/GB	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT
LARGHEZZA MINIMA 4RM	MM	1313/1353/1353	1353/1313/1353/1508	1353/1313/1353/1508	1353/1313/1353/1508	1353/1313/1353/1508	1353/1313/1353/1508
PASSO 4RM	MM	2150	2150	2150	2150	2150	2150
PESO 4RM (SENZA ZAVORRE)	KG	2650/2650/2650	2650/2650/2650/2850	2650/2650/2650/2850	2650/2650/2650/2850	2650/2650/2650/2850	2650/2650/2650/2850

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

REX4CAB

NUOVO REX4 CABINA, SPECIALISTA IN TUTTO

I nuovi LANDINI **REX4**, nelle versioni cabina F, S e GT, si presentano come i nuovi specialisti dei frutteti. Equipaggiati con motori a 4 cilindri Deutz STAGE IIIB / Tier4 Interim da 2,9 litri (TCD L4) che sono dotati dei sistemi di trattamento dei gas di scarico EGR + DOC e del dispositivo Engine Memo Switch per memorizzare il numero di giri del motore. Le potenze massime a 2200 giri/min dei 6 modelli partono da 70 CV per arrivare a 112 CV. Con serbatoi carburante da 80 e 90 (solo per GT) litri per garantire la massima autonomia di lavoro. La trasmissione di produzione Argo Tractors è dotata di inversore meccanico o idraulico e di 4 marce per 3 gamme con possibilità di aggiungere due opzioni: Hi-Lo (Power four) e High-Medium-Low (T-Tronic), oltre al superriduttore.

Disponibile nelle versioni a 2 (modello F) e a 4 ruote motrici, LANDINI **REX4** offre più opzioni di presa di forza, con comando servoassistito a pulsante e con due o addirittura quattro regimi di velocità (540, 540 Eco, 1000 e 1000 Eco). Tra i punti di forza della gamma la versatilità dell'impianto idraulico disponibile sia con pompa doppia 28+50 l/min, sia con pompa tripla 28+41+41 l/min. L'impianto è completato da distributori ventrali, selettore di flusso e divisore





di flusso (opzionali). I distributori possono essere a comando meccanico (fino a 3) e/o elettro-idraulico (fino a 7). La massima capacità di sollevamento raggiunge ben 3400 kg nella versione GT. Il **REX4** presenta un look dinamico: la nuova cabina offre grande ergonomia e un posto guida ottimizzato, piattaforma piana, alta visibilità anteriore per ottimizzare l'uso di attrezzature frontali (ad es. cimatrici) e finiture di altissimo livello. Disponibile l'opzione "Categoria di protezione 4", con un ambiente pressurizzato e controllato da sensori per la massima protezione dell'operatore nella distribuzione di fitofarmaci.

LANDINI **REX4**, rispetto al vecchio modello, mantiene inalterate le caratteristiche di manovrabilità, con dimensioni compatte ed un angolo di sterzo fino a 55°. L'assale anteriore delle versioni F, S e GT cabina, oltre alla versione rigida con innesto 4WD e bloccaggio differenziale elettro-idraulici, introduce per la prima volta anche un sistema di sospensione anteriore. A conferma della vocazione mista "frutteto largo-campo aperto compatto", la versione GT offre pneumatici posteriori da 30", in aggiunta a quelli da 24", 28".

		REX4-070 F/S	REX4-080 F/S/GT	REX4-090 F/S/GT	REX4-100 F/S/GT	REX4-110 F/S/GT	REX4-120 F/S/GT
MOTORE							
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW	68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
COPPIA MASSIMA	NM	272	375	380	400	410	420
CILINDRATA / N° CILINDRI	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRASMISSIONE							
SPEED FOUR + INVERSO MECCANICO 12AV + 12RM		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INVERSO MECCANICO: 16AV+16RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID. + INV. MECC. 32AV+32RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INV. IDRAULICO 12AV+12RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPERID.+INV. IDR. 16AV+16RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INV. IDR. 24AV+24RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID.+INV. IDR. 32AV+32RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC+INV. IDR. 36AV+12RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC+SUPERID.+INV. IDR. 48AV+16RM		○	○	○	○	○	○
PRESA DI FORZA							
2 VELOCITÀ 540/540E GIRI/MIN		●	●	●	●	●	●
2 VELOCITÀ PTO 540/1000 G/MIN.		○	○	○	○	○	○
4 VELOCITÀ PTO 540/540E/1000/1000E G/MIN.		○	○	○	○	○	○
ASSALE ANTERIORE 4WD							
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM		●	●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTROIDRAULICO		○	○	○	○	○	○
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP		●	●	●	●	●	●
ASSALE SOSPESO		○	○	○	○	○	○
SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE							
MECCANICO		●	●	●	●	●	●
ELETTRONICO		○	○	○	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRO SUPPL. (SOLO GT)	KG	-	3400	3400	3400	3400	3400
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD		2	2	2	2	2	2
PORTATA POMPA TRIPLA IDRAULICA (STERZO+SOLLEVATORE+ DISTRIBUTORI)	L/MIN	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
CABINA E POSTO DI GUIDA							
ARIA CONDIZIONATA		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)		F/S	F/S/GT	F/S/GT	F/S/GT	F/S/GT	F/S/GT
LARGHEZZA MINIMA	MM	1342/1342	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478
PASSO 4RM	MM	2140	2140	2140	2140	2140	2140
PESO 4RM (SENZA ZAVORRE)	KG	2800 / 2800	2800/2800/3000	2800/2800/3000	2800/2800/3000	2800/2800/3000	2800/2800/3000

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile



REX4V

		REX4-070 V	REX4-080 V	REX4-090 V	REX4-100 V	REX4-110 V
MOTORE						
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW	68/50	75/55	79/58	86/63	95/70
COPPIA MASSIMA	NM	272	375	380	400	410
CILINDRATA / N° CILINDRI	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRASMISSIONE						
SPEED FOUR + INVERSO MECCANICO 12AV + 12RM		●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INVERSO MECCANICO: 16AV+16RM		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID. + INV. MECC. 32AV+32RM		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INV. IDRAULICO 12AV+12RM		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPERID.+INV. IDR. 16AV+16RM		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID.+INV. IDR. 32AV+32RM		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC+INV. IDR. 36AV+12RM		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC+SUPERID.+INV. IDR. 48AV+16RM		○	○	○	○	○
PRESA DI FORZA						
2 VELOCITÀ 540/540E GIRI/MIN		●	●	●	●	●
2 VELOCITÀ PTO 540/1000 G/MIN.		○	○	○	○	○
4 VELOCITÀ PTO 540/540E/1000/1000E G/MIN.		○	○	○	○	○
ASSALE ANTERIORE 4WD						
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°	55°	55°	55°	55°
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO		○	○	○	○	○
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP		●	●	●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE						
MECCANICO		●	●	●	●	●
ELETTRONICO		○	○	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG	2700	2700	2700	2700	2700
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD		2	2	2	2	2
PORTATA POMPA TRIPLA IDRAULICA (STERZO+SOLLEVATORE+ DISTRIBUTORI)	L/MIN	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
CABINA E POSTO DI GUIDA						
ARIA CONDIZIONATA		●	●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)						
LARGHEZZA MINIMA	MM	1003	1003	1003	1003	1003
PASSO 4RM	MM	2190	2190	2190	2190	2190
PESO 4RM (SENZA ZAVORRE)	KG	2800	2800	2800	2800	2800

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile



NUOVO REX4 V, VENDEMMIA DI SUCCESSI

Il LANDINI **REX4 V** è lo specialista dei vigneti. È equipaggiato con i motori a 4 cilindri Deutz STAGE IIIB / Tier4 Interim da 2,9 litri (TCD L4) che sono dotati dei sistemi di trattamento dei gas di scarico EGR + DOC e del dispositivo Engine Memo Switch per memorizzare il numero di giri del motore. Le potenze massime a 2200 giri/min. dei 5 modelli partono da 70 CV per arrivare a 102 CV. Il serbatoio carburante da 80 litri garantisce la massima autonomia di lavoro. La trasmissione di produzione Argo Tractors è dotata di inversore meccanico o idraulico e di 4 marce per 3 gamme con possibilità di aggiungere due opzioni: Hi-Lo (POWER FOUR) e High-Medium- Low (T-TRONIC), oltre al superriduttore.

Il LANDINI **REX4 V** offre più opzioni di presa di forza, meccanica o idraulica e con due o addirittura quattro regimi di velocità (540, 540 Eco, 1000 e 1000 Eco). Tra i punti di forza della gamma la versatilità dell'impianto idraulico disponibile sia con pompa doppia 28+50 l/min, sia con pompa tripla 28+41+41 l/min. L'impianto è completato da distributori ventrali, selettore di flusso e divisore di flusso (opzionali). I distributori possono essere a comando meccanico (fino a 3) e/o elettroidraulico (fino a 7).

La massima capacità di sollevamento raggiunge ben 2700 kg. Il **REX4 V** presenta un look dinamico: la nuova cabina offre grande ergonomia e un posto guida ottimizzato, una piattaforma piana, alta visibilità anteriore per ottimizzare l'uso di attrezzature frontali (ad es. cimatrici) e finiture di altissimo livello. Disponibile l'opzione "Categoria di protezione 4", omologata con un ambiente pressurizzato e controllato da sensori per la massima protezione dell'operatore nella distribuzione di fitofarmaci.

Il LANDINI **REX4 V**, rispetto al vecchio modello, mantiene inalterate le caratteristiche di manovrabilità, con dimensioni compatte ed un angolo di sterzo fino a 55°.



NUOVA SERIE REX3 F

La nuova serie Landini **REX3 F**, si declina in 3 modelli, con potenze che vanno da 55 a 75 CV e motorizzazioni Kohler a 4 cilindri, 16 valvole da 2,5 litri. Il catalizzatore di ossidazione DOC di cui sono fornite le motorizzazioni elimina il processo di rigenerazione dei gas di scarico, garantendo il pieno rispetto delle normative anti inquinamento Stage IIIB / Tier4 Interim.

Con un passo di 1950 mm, un peso di 2100 kg ed una capacità di sollevamento posteriore fino a 2700 kg, risulta ideale per l'utilizzo in vigneto, per lavori di potatura, in orticoltura e per la lavorazione in serra. Punti di forza sono la compattezza e la ridotta altezza minima da terra, con appena 1256 mm per quella al volante.

Di realizzazione Argo Tractors la trasmissione meccanica da 12 + 12 a 16 + 16 velocità con superriduttore di serie ed inversore al volante.

Ottima la dotazione idraulica che offre 28 l/min per lo sterzo e 50 l/min per servire il sollevatore e da uno a tre distributori idraulici a comando meccanico.

È disponibile in versione piattaforma e anche con cabina a profilo ribassato monoscocca, senza arco abbattibile.



REX3 F

		REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F
MOTORE				
STAGE IIIB / TIER 4 INTERIM		KOHLER	KOHLER	KOHLER
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW	55 / 40	65 / 48	75 / 55
COPPIA MAX	NM	255	300	300
CILINDRATA / N. DI CILINDRI	CM ³	2500 / 4 TA	2500 / 4 TA	2500 / 4 TA
TRASMISSIONE				
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECC. 16AV+16RM		○	○	○
PRESA DI FORZA				
COMANDO MECCANICO		●	●	●
2 VELOCITÀ PTO 540/540E		○	○	○
2 VELOCITÀ PTO 540/1000		○	○	○
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		●	●	●
ASSALE ANTERIORE				
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ELETTRIDRAULICO		●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE				
MECCANICO		●	●	●
E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
CAPACITÀ MASSIMA DI SOLLEVAMENTO	KG	2700	2700	2700
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN	50 + 28	50 + 28	50 + 28
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD		1	1	1
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CABINA "RIBASSATA" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		○	○	○
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		●	●	●
DIMENSIONI E PESI I (IN ORDINE DI MARCIA)				
LARGHEZZA MINIMA	MM	1358	1358	1358
PASSO 4RM	MM	1950	1950	1950
PESO 4RM IN ORDINE DI MARCIA SENZA ZAVORRE	KG	2100	2100	2100

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile



SERIE 2

		2-045	2-050	2-055
MOTORE				
YANMAR STAGE III / TIER3		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
N° DI CILINDRI / CILINDRATA	CM³	4 / 1995	4 / 2189	4 / 1995
POTENZA MAX ISO	CV/KW	44 / 32	47,5 / 35	51 / 37,5
COPPIA MAX	NM	129	141	159,5
TRASMISSIONE				
CAMBIO BASE + INVERSO MECCANICO		12AV+12RM ●	12AV+12RM ●	12AV+12RM ●
CAMBIO BASE + SUPERID. + INVERSO MECCANICO		16AV+16RM ○	16AV+16RM ○	16AV+16RM ○
SOLLEVATORE IDRAULICO				
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	1200	1200	1200
MECANICO A SFORZO CONTROLLATO		●	●	●
PRESA DI FORZA				
2 VELOCITÀ 540/750 G/MIN.		●	●	●
SOLLEVATORE ANTERIORE				
CAPACITÀ MASSIMA DI SOLLEVAMENTO	KG	400 ○	400 ○	400 ○
PRESA DI FORZA ANTERIORE				
1 VELOCITÀ A 1000 G/MIN.		○	○	○
CABINA PER MODELLO STD				
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○
DIMENSIONI E PESI		STD	GE	STD
PASSO	MM	1760	1760	1760
ALTEZZA AL VOLATE	MM	1312	1218	1312
PESO PIATT./CAB. SENZA ZAVORRE	KG	1460 / 1610	1460 / 1610	1460 / 1610

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

STD



GE



SERIE 2 STD-GE, TAGLIA SMALL, PRESTAZIONI EXTRALARGE

La **Serie 2** è una soluzione moderna, agile e compatta. A caratterizzare la gamma sono innanzitutto il design e lo stile che riguardano il cofano e il tetto della cabina. La **Serie 2** è disponibile in versione STD in configurazione con piattaforma o cabina e in versione GE solo con piattaforma. Quest'ultima grazie ad un attento disegno dei riduttori posteriori e dall'assale anteriore permette di ottenere una piattaforma con posto di guida ribassato di 95 mm rispetto alla versione STD; il risultato è garantire una performance migliore negli spazi limitati in altezza e larghezza come nei vigneti a tendone o in serra.

Con pneumatici posteriori da 24" si possono infatti ottenere dimensioni compatte: ingombro minimo in larghezza di 1254 mm e altezza a volante di appena 1256 mm; in opzione sono disponibili anche pneumatici posteriori da 20". Il cambio base (12AV + 12RM) può essere associato a richiesta ad un superriduttore che permette di selezionare 32 rapporti totali per 16AV+16RM con inversore meccanico sincronizzato. I comandi sono in posizione avanzata e laterale rispetto al volante, in linea con i nuovi standard costruttivi. La presa di forza meccanica dispone di due regimi di velocità di 540/750 g/min.

Il circuito idraulico ha una portata massima di 48 l/min con il sollevatore meccanico e attacco a tre punti di prima categoria può sollevare fino a 1200 kg. I distributori supplementari disponibili possono arrivare ad un massimo di 3 a semplice e doppio effetto.

Le piattaforme variano per la struttura da versione STD a GE e la cabina disponibile solo su modello STD ha portiere incernierate sul montante posteriore che permettono grande visibilità e ottima accessibilità al posto di guida. Il tetto alloggia il sistema di condizionamento e 4 fari di lavoro e si sposa con la nuova linea del cofano motore che richiama il family feeling Landini.

A queste caratteristiche la **Serie 2** aggiunge l'equipaggiamento con motori Yanmar a 4 cilindri (aspirati e Turbo) e la possibilità di montare un sollevatore e presa di forza frontali che elevano al massimo la versatilità della gamma.



		TREKKER4-105 STD	TREKKER4-115 STD
MOTORE			
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		C4DT69	C4DT74
POTENZA MAX ISO	CV/KW	98,6/72,5	107/78
COPPIA MASSIMA	NM	397	420
CILINDRATA/N° DI CILINDRI	CM³	3600/4 TA	3600/4 TA
CAPACITÀ SERBATOIO	LT	95	95
TRASMISSIONE			
CAMBIO BASE + OVERDRIVE + INVERSO MECCANICO 16AV +8RM		●	●
CAMBIO BASE + SUPERIDUTTORE + INVERSO MECCANICO 16AV +8RM		○	○
PRESA DI FORZA			
COMANDO SERVOASSISTITO A LEVA		●	●
2 VELOCITÀ PTO 540/540E		○	○
2 VELOCITÀ PTO 540/1000		○	○
STERZO			
IDROSTATICO HI-DRIVE		●	●
FRENI			
MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE		●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE			
MECCANICO		●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STD (CON DUE CILINDRI SUPPLEMENTARI OPT)	KG	2600 (3400)	2600 (3400)
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN	38 + 27	38 + 27
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT		4 / 6	4 / 6
SERBAT. OLIO IDRAUL. PER CIRCUITO INDIPEND. DEI DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI LITRI 30		●	●
POMPA IDRAULICA PER CIRCUITO INDIPENDENTE DEI DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI CON PORTATA 48,4 L/MIN		●	●
POSTO DI GUIDA			
STRUMENTAZIONE ANALOGICA		●	●
LEVE CAMBIO E INVERSO LATERALI		●	●
PIATTAFORMA SOSPESA		●	●
SEDILE CON SOSPENSIONE PNEUMATICA		○	○
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)			
LARGHEZZA SUOLE STD-OPT (MODELLO M)	MM	400 / 450	400 / 450
LARGHEZZA MIN. / MAX	MM	1700 / 1750	1700 / 1750
PESO MIN. / MAX.	KG	4300 - 4740	4300 - 4740

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile



NUOVI CINGOLATI SERIE TREKKER4 STD, GRINTA DA VENDERE

La **Serie TREKKER4** nella versione campo aperto si distingue in due modelli di 98,6 e 106 CV. I motori sono Deutz AG di 3,6 litri, Turbo aftercooler, a 4 cilindri e 16 valvole. In entrambe le motorizzazioni il livello delle emissioni rispetta lo Stage IIIB / Tier4 Interim adottando il catalizzatore DOC senza rigenerazione per il trattamento dei gas di scarico.

Il nuovo design del cofano regala una linea più aggressiva ai modelli che beneficiano della consolidata trasmissione meccanica 16 + 8 (4 marce, 2 gamme) con overdrive o creeper, di produzione 100% Argo Tractors. Questi cingolati offrono una soluzione perfetta per le condizioni di lavoro estreme in campo aperto con attrezzature anche pesanti, rispondendo alle esigenze di elevata capacità di traino e particolare aderenza al suolo per terreni con forti pendenze. Il sollevatore posteriore ha una capacità di 2600 kg che può diventare di 3400 kg con l'adozione di 2 cilindri supplementari.

Cambiano i contenuti del posto di guida con nuovo cruscotto, nuova ergonomia dei comandi e l'adozione di uno strumento digitale. Migliora ulteriormente il comfort di guida grazie al nuovo sistema di sospensione pneumatica del sedile. Aumenta anche la capacità del serbatoio a 95 litri. Le catenarie sono disponibili da 400 mm, 450 mm, lubrificate o semi-lubrificate.

TREKKER4F-M

NUOVI CINGOLATI SERIE TREKKER4 F-M, SPECIALISTI DEL RIPIDO

TREKKER è da sempre sinonimo di efficienza ed affidabilità nelle macchine specializzate per le lavorazioni in condizioni estreme.

Così il **TREKKER4** si distingue in due versioni: F (Frutteto) ed M (Montagna) che possono montare ognuna 4 motorizzazioni dai 76 fino ai 102 CV. I motori sono i nuovi Deutz AG con cilindrata di 2,9 litri Turbo Aftercooler, a 4 cilindri e 16 valvole e rispettano le normative Stage IIIB / Tier4 Interim adottando il catalizzatore DOC senza rigenerazione per il trattamento dei gas di scarico.

Il nuovo design del cofano regala una linea più aggressiva ai modelli che beneficiano della consolidata trasmissione meccanica 16 + 8 (4 marce, 2 gamme)





F-M

con overdrive o creeper, di produzione 100% Argo Tractors. Questi cingolati offrono una soluzione perfetta per le condizioni di lavoro estreme nei filari di frutteti e vigneti, rispondendo alle esigenze di elevata capacità di traino e particolare aderenza al suolo per terreni con forti pendenze. Il sollevatore meccanico posteriore di seconda categoria ha una capacità di 2600 kg.

Cambiano i contenuti del posto di guida con un nuovo cruscotto, una nuova ergonomia dei comandi e l'adozione di uno strumento digitale. Migliora ulteriormente il comfort di guida grazie al nuovo sistema di sospensione pneumatica del sedile. Aumenta anche la capacità dei serbatoi che arriva fino a 85 litri. Le catenarie sono disponibili da 360 mm, 400 mm, lubrificate o semi-lubrificate.

		TREKKER 4-085 F-M	TREKKER 4-095 F-M	TREKKER 4-105 F-M	TREKKER 4-110 F-M
MOTORE					
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENZA MAX ISO	CV/KW	76/56	90/66	95/70	102/75
COPPIA MASSIMA	NM	375	396	400	410
CILINDRATA/N° DI CILINDRI	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
CAPACITÀ SERBATOIO	LT	85	85	85	85
TRASMISSIONE					
CAMBIO BASE + OVERDRIVE + INVERSO MECCANICO 16AV +8RM		●	●	●	●
CAMBIO BASE + SUPERIDUTTORE + INVERSO MECCANICO 16AV +8RM		○	○	○	○
PRESA DI FORZA					
COMANDO SERVOASSISTITO A LEVA		●	●	●	●
2 VELOCITÀ PTO 540/540E		○	○	○	○
2 VELOCITÀ PTO 540/1000		○	○	○	○
STERZO					
IDROSTATICO HI-DRIVE		●	●	●	●
FRENI					
MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO		●	●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE					
MECCANICO		●	●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STD (CON DUE CILINDRI SUPPLEMENTARI OPT)	KG	2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN	41 + 28	41 + 28	41 + 28	41 + 28
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD		3	3	3	3
POSTO DI GUIDA					
STRUMENTAZIONE ANALOGICA		●	●	●	●
LEVE CAMBIO E INVERSO LATERALI		●	●	●	●
PIATTAFORMA SOSPESA		●	●	●	●
SEDILE CON SOSPENSIONE PNEUMATICA		○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)					
LARGHEZZA SUOLE STD-OPT (MODELLO F)	MM	310 / 360	310 / 360	310 / 360	310 / 360
LARGHEZZA MIN. / MAX (MODELLO F)	MM	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460
LARGHEZZA SUOLE STD-OPT (MODELLO M)	MM	360 / 400	360 / 400	360 / 400	360 / 400
LARGHEZZA MIN. / MAX (MODELLO M)	MM	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700
PESO MODELLO F MIN./MAX (SENZA ZAVORRE)	KG	3750 - 3900	3750 - 3900	3750 - 3900	3750 - 3900
PESO MODELLO M MIN. / MAX (SENZA ZAVORRE)	KG	3900 - 4100	3900 - 4100	3900 - 4100	3900 - 4100

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

SERIE 4600

SERIE 4600: LA FORMA COMPATTA DELLA TECNOLOGIA

I trattori della **Serie 4600** completano la gamma di prodotti isodiametrici Landini nella fascia di "bassa potenza". Sono mezzi compatti che si differenziano per le elevate prestazioni ed i contenuti tecnici unici.

Nelle diverse configurazioni con ruote isodiametriche ISM e ARM o con ruote posteriori maggiorate VRM, con sterzata sull'asse anteriore ISM e VRM o sullo snodo centrale ARM, trovano facile impiego in tutte le coltivazioni intensive come i vigneti o i frutteti, le coltivazioni in serra o nei vivai, o della manutenzione del verde.

Questi mezzi supercompatti emergono tra i trattori della fascia di potenza dai 22,7 ai 47,3 CV offrendo motorizzazioni silenziose e rispettose dell'ambiente, un potente sistema frenante multidisco in bagno d'olio, una trasmissione con 8 AV + 4 R sincronizzata e presa di forza completamente indipendente con frizione dedicata multidisco in bagno d'olio. La consistenza del telaio di tutti i trattori della **Serie 4600**, particolarmente solidi e prestazionali, unitamente all'elevata capacità di sollevamento consentono l'uso di attrezzature pesanti in massima sicurezza. Particolare attenzione è stata prestata alla realizzazione del sistema sterzante per la versione ISM e VRM con cilindro di sterzo integrato nel carter che, oltre a consentire angoli di sterzata da primato, non necessita della consueta barra di accoppiamento tra le ruote anteriori. Il posto di guida con torretta portastrumenti e volante inclinabile, le leve di comando della trasmissione laterali al volante, semipiattaforma di guida e tutti i comandi ergonomicamente posizionati rendono questi mezzi estremamente sicuri e confortevoli in ogni situazione.





		4630		4645		4655		4645	4655
		ISM	ARM	ISM	ARM	ISM	ARM	VRM	VRM
MOTORE									
STAGE III / TIER3		YANMAR		YANMAR		YANMAR		YANMAR	YANMAR
N° DI CILINDRI / CILINDRATA	CM³	3 / 1115		3 / 1642		4 / 2189		3 / 1642	4 / 2189
POTENZA MAX ISO	CV/KW	22,7 / 16,7		35,4 / 26		47,3 / 34,8		35,4 / 26	47,3 / 34,8
COPPIA MASSIMA	NM	66		105,4		142,7		105,4	142,7
TRASMISSIONE									
CAMBIO 8AV + 4RM MECCANICO SINCRONIZZATO		●		●		●		●	●
VELOCITÀ MAX.		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H	30 KM/H
PRESA DI FORZA									
1 VELOCITÀ 540	GIRI/MIN	●		●		●		●	●
ASSALE ANTERIORE									
DOPPIA TRAZIONE		PERMANENTE		PERMANENTE		PERMANENTE		PERMANENTE	PERMANENTE
ANGOLO DI STERZATA MAX.		42°	40°	42°	40°	42°	40°	42°	42°
FRENI									
POSTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO		●		●		●		●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO									
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	1000		1000		1500		1000	1500
POSTO DI GUIDA									
SEMI-PIATTAFORMA		●		●		●		●	●
SEDILE AMMORTIZZATO		●		●		●		●	●
DIMENSIONI E PESI									
PASSO	MM	1280	1362	1280	1362	1280	1362	1240	1240
LARGHEZZA MINIMA	MM	1178		1178		1178		1290	1290
PESO TOTALE	KG	1230	1190	1280	1240	1330	1290	1320	1370

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

SERIE 7000

NUOVA SERIE 7000: LA VERSATILITÀ ASSOLUTA

Il nuovo Isodiametrico Landini **Serie 7000** è disponibile in versione IS (con sterzata sulle ruote anteriori) e AR (con sterzata sulla travatura centrale) con piattaforma o cabina e con la guida reversibile di serie.

I due modelli che compongono la gamma sono il Landini 7075 e il 7085 equipaggiati con motori DEUTZ TCD L4 e potenze di 70 e 76 CV.

I nuovi motori Deutz TCD L4 da 2,9 litri, 4 cilindri e 16 valvole, Turbo Aftercooler, garantiscono un livello di emissione conforme alla normativa Stage IIIB / Tier4 Interim. Il sistema di riciclo dei gas di scarico EGR unito al catalizzatore DOC elimina il processo di rigenerazione dei gas di scarico e quindi la necessità di un filtro antiparticolato DPF. Per diminuire i consumi il motore dispone del dispositivo Engine Memo Switch che permette di memorizzare e richiamare tramite un pulsante, i giri motore ritenuti più congeniali per l'attrezzo che si sta utilizzando.



La gamma offre un cambio base 16AV + 16RM con inversore meccanico e superriduttore di serie.

Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento di 2300 kg e dispone di attacco a tre punti di seconda categoria. Il sollevatore dispone di diverse tipologie di bracci di sollevamento di tipo fisso, allungabili, con attacchi rapidi fissi o registrabili a traslazione laterale.

Il circuito idraulico da 50 + 31 l/min è al servizio di due distributori posteriori di serie, più 2 opzionali.

Un joystick è disponibile sempre a richiesta per il loro azionamento.

Oltre alle nuove soluzioni tecnologiche introdotte, la **Serie 7000** si presenta rinnovata con un restyling delle linee di cofano e serbatoio (che vanta una capacità di 58 litri). Rinnovata anche l'area dell'operatore con una nuova strumentazione digitale di bordo.

		7075 IS - AR	7085 IS - AR
MOTORE			
STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
N° DI CILINDRI / CILINDRATA	CM³	4 TA / 2900	4 TA / 2900
POTENZA MAX ISO	CV/KW	70 / 52	76 / 56
COPPIA MASSIMA	NM	272	375
TRASMISSIONE			
CAMBIO 16AV + 16RM		●	●
VELOCITÀ MAX.		40 km/h	40 km/h
PRESA DI FORZA			
COMANDO ELETTOIDRAULICO		●	●
2 VELOCITÀ A 540/750	GIRI/MIN	●	●
ASSALE ANTERIORE			
DOPPIA TRAZIONE		INNESTO ELETTOIDRAULICO	INNESTO ELETTOIDRAULICO
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALI ELETTOIDRAULICO		●	●
FRENI			
POSTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO		●	●
ANTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO		●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO			
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	2300	2300
DISTRIBUTORI POSTERIORI STD/OPT		2 / 4	2 / 4
POSTO DI GUIDA			
REVERSIBILITÀ AUTOMATICA		●	●
CABINA		○	○
ARIA CONDIZIONATA		○	○
DIMENSIONI E PESI			
PASSO	MM	1495	1495
LARGHEZZA MIN/MAX	MM	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)
PESO TOTALE	KG	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile

SERIE 9000

NUOVA SERIE 9000, MOTORE POTENTE E GUIDA REVERSIBILE PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

L'isodiametrico Landini **Serie 9000** è disponibile in versione IS (con sterzata sulle ruote anteriori) e AR (con sterzata sulla travatura centrale) con piattaforma o cabina e con la guida reversibile di serie.

I due modelli che compongono la gamma sono il Landini 90105 e il 90115 equipaggiati con motori DEUTZ TCD L4 e potenze di 95 e 102 CV. I nuovi motori Deutz TCD L4 da 2,9 litri, 4 cilindri e 16 valvole, Turbo Aftercooler, garantiscono un livello di emissione conforme alla normativa Stage IIIB / Tier4 Interim. Il sistema di riciclo dei gas di scarico EGR unito al catalizzatore DOC elimina il processo di rigenerazione dei gas di scarico e quindi la necessità di un filtro antiparticolato DPF. Per diminuire i consumi il motore dispone del dispositivo Engine Memo Switch che permette di memorizzare e richiamare tramite un pulsante, i giri motore ritenuti più congeniali per l'attrezzo che si sta utilizzando.

CAB





La gamma offre un cambio base 16AV + 16RM con inversore meccanico e superriduttore di serie. Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento di 2300 kg e dispone di attacco a tre punti di seconda categoria. Il sollevatore dispone di diverse tipologie di bracci di sollevamento di tipo fisso, allungabili, con attacchi rapidi fissi o registrabili a traslazione laterale. Il circuito idraulico da 50 + 31 l/min è al servizio di due distributori posteriori di serie, più 2 opzionali. Un joystick è disponibile sempre a richiesta per il loro azionamento. Oltre alle nuove soluzioni tecnologiche introdotte, la **Serie 9000** si presenta con un restyling delle linee di cofano e serbatoio (che vanta una capacità di 58 litri). Rinnovata anche l'area operatore con una nuova strumentazione digitale di bordo.

		90105 IS - AR	90115 IS - AR
MOTORE			
STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
N° DI CILINDRI / CILINDRATA	CM ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900
POTENZA MAX ISO	CV/KW	95 / 70	102 / 75
COPPIA MASSIMA	NM	400	410
TRASMISSIONE			
CAMBIO 16AV + 16RM		●	●
VELOCITÀ MAX.		40 km/h	40 km/h
PRESA DI FORZA			
COMANDO ELETTRIDRAULICO		●	●
2 VELOCITÀ A 540/750	GIRI/MIN	●	●
ASSALE ANTERIORE			
DOPPIA TRAZIONE		INNESTO ELETTRIDRAULICO	INNESTO ELETTRIDRAULICO
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ELETTRIDRAULICO		●	●
FRENI			
POSTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO		●	●
ANTERIORI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO		●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO			
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	2300	2300
DISTRIBUTORI POSTERIORI STD/OPT		2 / 4	2 / 4
POSTO DI GUIDA			
REVERSIBILITÀ AUTOMATICA		●	●
CABINA		○	○
ARIA CONDIZIONATA		○	○
DIMENSIONI E PESI			
PASSO	MM	1495	1495
LARGHEZZA MIN/MAX	MM	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)
PESO TOTALE	KG	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

LEGENDA: ● di serie ○ optional - non disponibile





POTETE CONTARE SUL NOSTRO AIUTO

In Argo Tractors siamo totalmente dedicati a fornire ai nostri clienti un servizio ricambi e post-vendita caratterizzato dalla stessa qualità ed affidabilità che contraddistingue il nostro marchio.

Il Team opera in una struttura automatizzata, nello stabilimento di San Martino in Rio (RE) per offrire un servizio parti di ricambio puntuale ed efficiente in tutta la nostra rete mondiale di concessionari.

Le spedizioni vengono soddisfatte nello stesso giorno in cui si ricevono gli ordini.

Il service viene gestito dai concessionari grazie al supporto di professionisti specializzati e competenti dotati della tecnologia diagnostica più avanzata. Chi si occupa di un prodotto Argo Tractors riceve un training esauriente così che gli agricoltori possano avere fiducia in un personale preparato, disponibile ed orientato alla risoluzione dei problemi. Insomma, un'offerta eccellente per un servizio sempre a vostra disposizione.





Passion for Innovation.

