

LÉGÈRETÉ
SIMPLICITÉ
EFFICACITÉ

SÉRIE 4



SÉRIE 4 - 4D

70 • 80 • 90 • 95 • 100 • 110
70D • 80D • 90D

Landini

Passion for Innovation.



SERIE



LANDINI SÉRIE 4 ET SÉRIE 4D, POUR CULTIVER L'EFFICACITÉ

Rendre le travail agricole plus productif et moins pénible – tel était l'objectif du fondateur de l'entreprise, Giovanni Landini. Fidèles à la philosophie de la marque, les ingénieurs Landini ont développé les Séries 4 et 4D, une ligne de tracteurs utilitaires qui font la différence en termes de légèreté, d'efficacité et de confort.

Les tracteurs Landini Série 4 et Série 4D, tous les deux disponibles en version cabine ou plate-forme, sont destinés aux exploitations agricoles de petite et moyenne taille qui veulent une machine confortable et économique, capable de réaliser tous les travaux des champs et de la ferme, en limitant ainsi le recours aux entreprises extérieures au strict minimum.

Les tracteurs Série 4 et 4D, grâce à leur grande stabilité, sont parfaits pour toutes les tâches de préparation du sol comme le labourage, le fraissage et le hersage. Ils sont également adaptés pour le travail dans les vergers et pour les activités de fenaison qui requièrent une grande maniabilité. Ces tracteurs offrent en outre une excellente visibilité lors des travaux de manutention au chargeur frontal. Enfin, les dimensions compactes et l'agilité rendent les tracteurs Série 4 et 4D idéaux pour toutes les tâches d'élevage, les travaux en pente et les applications de

44D

POINTS FORTS

Cabine

- Cabine Total View: visibilité maximale et toit transparent, commandes ergonomiques et finition intérieure de haute qualité
- Siège conducteur avec suspension pneumatique optionnelle
- Plate-forme à plancher plat pour un confort de travail accru
- Toit surbaissé pour faciliter le travail dans les étables et les entrepôts bas de plafond
- Interrupteur coupe-batterie

Transmission

- Transmission Speed Four 12AV + 12AR, avec super-réducteur 16AV + 16AR
- Transmission Power Four avec Hi-Lo 24AV + 24AR, avec super-réducteur 32AV + 32AR

Essieux

- Essieu avant rigide avec blocage de différentiel intégral et traction 4RM à contrôle électro-hydraulique
- Essieu avant rigide avec blocage de différentiel à glissement limité

Circuit hydraulique

- Circuit hydraulique à centre ouvert de 57 l/min
- Relevage arrière avec capacité de levage maximum de 3900 kg
- Prise de force arrière à 2 vitesses et proportionnelle à l'avancement
- Jusqu'à 5 distributeurs hydrauliques, arrière et ventraux
- Relevage et prise de force avant

Moteur

- Moteur Deutz TCD de 3,6 litres développant jusqu'à 107 ch
- Moteur Deutz TCD de 2,9 litres développant jusqu'à 88 ch
- Système antipollution EGR/DOC pour respecter les normes d'émissions Stage IIIB / Tier 4 Interim / Tier 4 Final.

transport sur route. Tout cela fait des Landini Série 4 et Série 4D des véritables champions d'efficacité.

L'élément le plus marquant du nouveau Série 4 est la nouvelle cabine de style automobile Total View Slim conçue pour assurer un confort de travail sans précédent. Parmi les points forts de cette cabine, le toit surbaissé avec trappe transparente pour une visibilité accrue, le plancher plat, les finitions de haute qualité et le système de climatisation efficace.

La Série 4 se compose de 6 modèles de 70 à 107 ch, tandis que la Série 4D comprend 3 modèles de 70 à 90 ch.

Les caractéristiques clés de la Série 4 incluent :

- Une transmission conçue sur mesure ;
- Un essieu avant 4RM avec système de freinage intégré en option ;
- Un empattement de 2230 mm pour les trois modèles plus puissants et de 2100 pour les autres modèles ;
- Un relevage arrière mécanique ou électronique avec capacité de levage de 3900 kg pour les trois modèles plus puissants et de 3400 kg pour les autres modèles ;
- Un relevage avant ayant une capacité de levage de 1750 kg ;
- Un circuit hydraulique avec pompe haut débit optionnelle de 57 l/min.

Choisir Landini signifie, depuis toujours, pouvoir compter sur un partenaire fiable, en mesure de vous offrir un mélange inégalé de technologie, polyvalence et simplicité.

SÉRIE 4



SÉRIE 4D





SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Émissions sous contrôle
page 29



CABINE

Parfaite visibilité
et confort de première classe
page 6



MOTEUR

Un cœur nouveau
page 26



ESSIEU AVANT

Pour une maniabilité sans égal
page 12

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Innovant, pour une flexibilité
de configuration maximale
page 14

TRANSMISSION

Polyvalente et sur mesure
pour chaque besoin
page 10







*La cabine du **Série 4** offre une vue **panoramique** et totalement **dégagée**. Et dans l'habitacle tout est confortable et à portée de main... Ainsi, je peux travailler toute la journée **sans ressentir la fatigue**.*

Georges

TOTAL VIEW SLIM, LA CABINE QUI SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL

La cabine Total View Slim a été conçue pour assurer à l'opérateur un confort maximal pendant les longues journées de travail. L'habitacle spacieux, le plancher plat, l'excellente insonorisation, la finition intérieure de type automobile, le volant solidaire du combiné d'instruments et les commandes intuitives et simples d'utilisation offrent à l'opérateur un environnement ergonomique, fonctionnel et sûr. Le système de climatisation intégré au toit de la cabine maintient une température idéale dans l'habitacle, quel que soient les conditions climatiques externes. Les filtres du climatiseur sont intégrés aux montants arrière pour en faciliter l'entretien. Dotée d'une grande surface vitrée et de double rétroviseurs haute visibilité, la cabine du Série 4 offre une vue panoramique à 360°, tout en garantissant une sécurité totale lors des manœuvres dans les espaces exigus ou en bout de champ. En outre, le toit ouvrant transparent améliore encore plus la visibi-

POINTS FORTS

- Cabine Total View Slim : visibilité maximale et toit transparent, commandes ergonomiques et finition intérieure de haute qualité
- Siège conducteur avec suspension pneumatique en option
- Plancher plat pour un confort de travail accru
- Toit surbaissé pour faciliter le travail dans les étables et les entrepôts bas de plafond
- Interrupteur coupe-batterie dans la cabine



lité pour les travaux de manutention au chargeur frontal. La cabine Total View Slim est conforme à la norme de sécurité FOPS (Falling Objects Protecting Structure) et homologuée pour l'utilisation de chargeurs frontaux. La cabine est également disponible avec garde-boue arrière étroits qui, alliés à des pneus de taille adéquate, permettent au Série 4 d'atteindre une largeur minimale de seulement 1750 mm, idéale pour travailler entre les rangs étroits des vignobles et des vergers.

SIÈGE CONDUCTEUR ET SIÈGE PASSAGER

Le poste de conduite est équipé d'un siège ergonomique ample et confortable avec suspension pneumatique ou mécanique adaptable au poids du conducteur. Confort et sécurité ne sont pas en reste pour le passager grâce à un siège innovant et confortable qui s'escamote pour permettre un accès plus facile et sûr à la cabine.



ACCÈS AU POSTE DE CONDUITE

L'accès à la cabine du Série 4 est aisé grâce aux larges portes vitrées articulées à l'arrière. L'échelle d'accès avec marches larges et robustes et les mains courantes placées sur les portes et sur les montants de la cabine permettent au conducteur de monter et de descendre en toute sécurité.





VOLANT ET TABLEAU DE BORD

Le Landini Série 4 est doté d'un volant télescopique inclinable. Le tableau de bord, qui s'incline avec le volant, comporte un combiné d'instruments analogiques et numériques intuitifs et faciles à utiliser qui permet un contrôle précis et rapide de toutes les fonctions du tracteur.



SYSTÈME DE CLIMATISATION

L'installation de ventilation, chauffage et climatisation intégrée au toit de la cabine garantit un environnement de travail confortable, quelques soient les conditions climatiques. Le système de climatisation est doté de bouches de ventilation arrière qui distribuent le flux d'air dans l'habitacle de manière uniforme et sans courant. Les pare-brise avant et arrière ouvrants et le toit transparent escamotable assurent une ventilation naturelle adéquate.

SÉRIE 4 EN VERSION PLATE-FORME

Tout comme la version cabine, la version plate-forme du Landini Série 4 est conçue pour assurer à l'opérateur un niveau de confort maximal. La plate-forme est suspendue sur silentblocs pour réduire les vibrations au minimum, le poste de conduite est doté d'un plancher plat et toutes les commandes sont disposées ergonomiquement et simples à utiliser. Pour protéger l'opérateur, la plate-forme est équipée d'un arceau de sécurité rabattable à deux montants qui facilite l'accès aux bâtiments bas et permet de travailler aisément sous les branches basses des vignobles et des vergers.



PLAT

POINTS FORTS

- Transmission Speed Four 12AV + 12AR, avec super-réducteur 16AV + 16AR
- Transmission Power Four avec Hi-Lo 24AV + 24AR, avec super-réducteur 32AV + 32AR

UNE VASTE GAMME DE TRANSMISSIONS POUR UNE POLYVALENCE SANS LIMITE

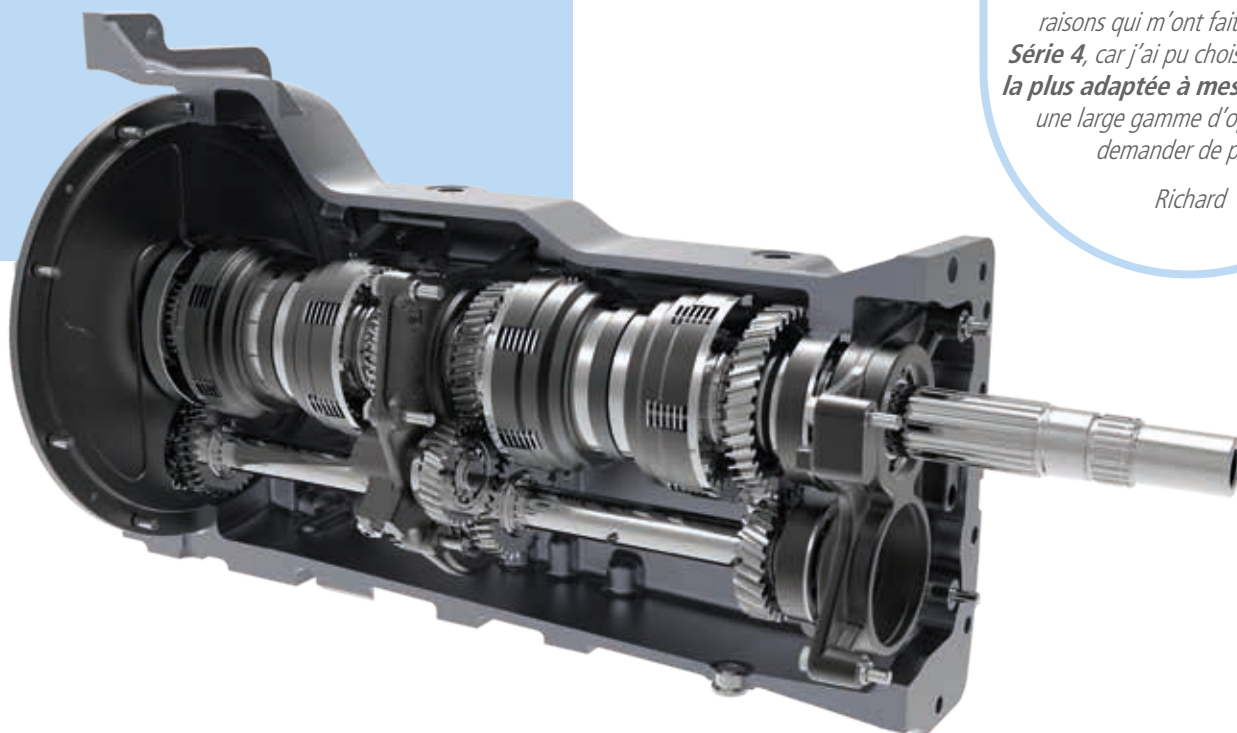
Fidèle à sa tradition d'innovation, Landini a réalisé un tracteur extrêmement polyvalent en mesure d'offrir un large choix de transmissions pour mieux répondre aux besoins spécifiques de chaque exploitation agricole. Les options disponibles vont d'une transmission de base Speed Four 12/12 avec inverseur mécanique jusqu'à une transmission électro-hydraulique Power Four 32/32 avec Hi-Lo, inverseur hydraulique et super-réducteur.

Jusqu'à huit configurations sont possibles :

- 1. Speed Four 16AV + 16AR** avec super-réducteur et inverseur mécanique, vitesse maxi 30 km/h, 2RM ;
- 2. Speed Four 16AV + 16AR** avec super-réducteur et inverseur hydraulique, vitesse maxi 30 km/h, 2RM ;
- 3. Speed Four 12AV + 12AR** avec inverseur mécanique, vitesse maxi 40 km/h, 4RM ;
- 4. Speed Four 16AV + 16AR** avec super-réducteur et inverseur mécanique, vitesse maxi 40 km/h, 4RM ;
- 5. Speed Four 16AV + 16AR** avec super-réducteur et inverseur hydraulique, vitesse maxi 40 km/h, 4RM ;
- 6. Power Four 24AV + 24AR** avec Hi-Lo (doubleur hydraulique sous charge) et inverseur mécanique, vitesse maxi 40 km/h, 4RM ;
- 7. Power Four 24AV + 24AR** avec Hi-Lo (doubleur hydraulique sous charge) et inverseur hydraulique, vitesse maxi 40 km/h, 4RM ;
- 8. Power Four 32AV + 32AR** avec Hi-Lo (doubleur hydraulique sous charge), inverseur hydraulique et super-réducteur, vitesse maxi 40 km/h, 4RM.

*La transmission est une des raisons qui m'ont fait préférer la **Série 4**, car j'ai pu choisir la **solution la plus adaptée à mes besoins** parmi une large gamme d'options. Que demander de plus ?*

Richard



PARK LOCK : SÉCURITÉ GARANTIE

Les tracteurs Série 4 avec inverseur hydraulique peuvent être équipés de Park Lock, un dispositif de blocage mécanique intégré à la boîte de vitesses qui empêche le tracteur de se déplacer lorsque le moteur est à l'arrêt. Ce dispositif de sécurité s'avère particulièrement utile en cas de stationnement en forte pente.

TRANSMISSION SPEED FOUR

La transmission Speed Four avec quatre vitesses synchronisées et trois gammes mécaniques offre 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière et une vitesse maximum de 30 km/h pour la version 2RM et de 40 km/h pour la version 4RM. La transmission Speed Four peut être équipée d'un inverseur mécanique ou hydraulique avec levier de commande sous le volant. Le super-réducteur permet d'obtenir au total 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière et d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h.

TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POWER FOUR

La transmission électro-hydraulique Power Four avec inverseur mécanique ou hydraulique au volant est conçue pour offrir une fiabilité maximale. Elle dispose d'un doubleur Hi-Lo qui permet de doubler les marches de la boîte de vitesses de base donnant au total 24 vitesses avant et 24 vitesses arrière. Le super-réducteur, disponible en option, augmente le nombre des vitesses disponibles jusqu'à 32 en marche avant et 32 en marche arrière. La transmission Power Four est équipée de la fonction De-clutch qui permet de changer de vitesse sans utiliser la pédale d'embrayage.



LANDINI SÉRIE 4, POUR FAIRE LE PLEIN DE PRODUCTIVITÉ

Avec le **Série 4**, je n'ai plus de problèmes de compactage du sol. En outre, ce tracteur est si **facile à conduire**... C'est exactement ce que je cherchais.

Samuel

Une puissance de traction élevée, une grande maniabilité et un confort sans égal s'allient dans la Série 4 en assurant une stabilité et une tenue de route excellentes dans toutes les conditions de travail et de transport. L'essieu avant robuste est équipé de blocage intégral du différentiel et de traction à 4 roues motrices à enclenchement électro-hydraulique. Tout cela assure une traction optimale dans toutes les conditions, même lors de l'utilisation d'un relevage avant ou d'un chargeur frontal. L'essieu arrière est aussi robuste et fiable que l'avant. Grâce à une garde au sol élevée, à un angle d'oscillation important de l'essieu avant et à un angle de braquage de 55°, ce tracteur s'avère extrêmement maniable dans les espaces exigus et en bout de champ. En outre, la direction hydrostatique permet un braquage en douceur même aux bas régimes. Les modèles avec motorisation de 2,9 litres sont équipés en standard de blocage de différentiel à glissement limité.

POINTS FORTS

- Essieu avant rigide avec blocage de différentiel intégral et traction 4RM à contrôle électro-hydraulique
- Essieu avant rigide avec blocage de différentiel à glissement limité



SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ IBS

Le système de freinage IBS (Integrated Brake System) avec freins à disques humides intégrés à l'essieu avant garantit un freinage efficace sur les quatre roues. Le système IBS réduit les distances de freinage de 50% pour une sécurité maximale sur route. En outre, les freins avant et arrière procurent un effort de freinage proportionnel à la pression exercée par le conducteur sur la pédale de frein, en apportant une plus grande précision de freinage. Le système IBS intégré aux freins de la remorque permet un freinage équilibré et simultané du tracteur et de la remorque pour une sécurité maximale même sur les routes à forte pente.





POLYVALENCE



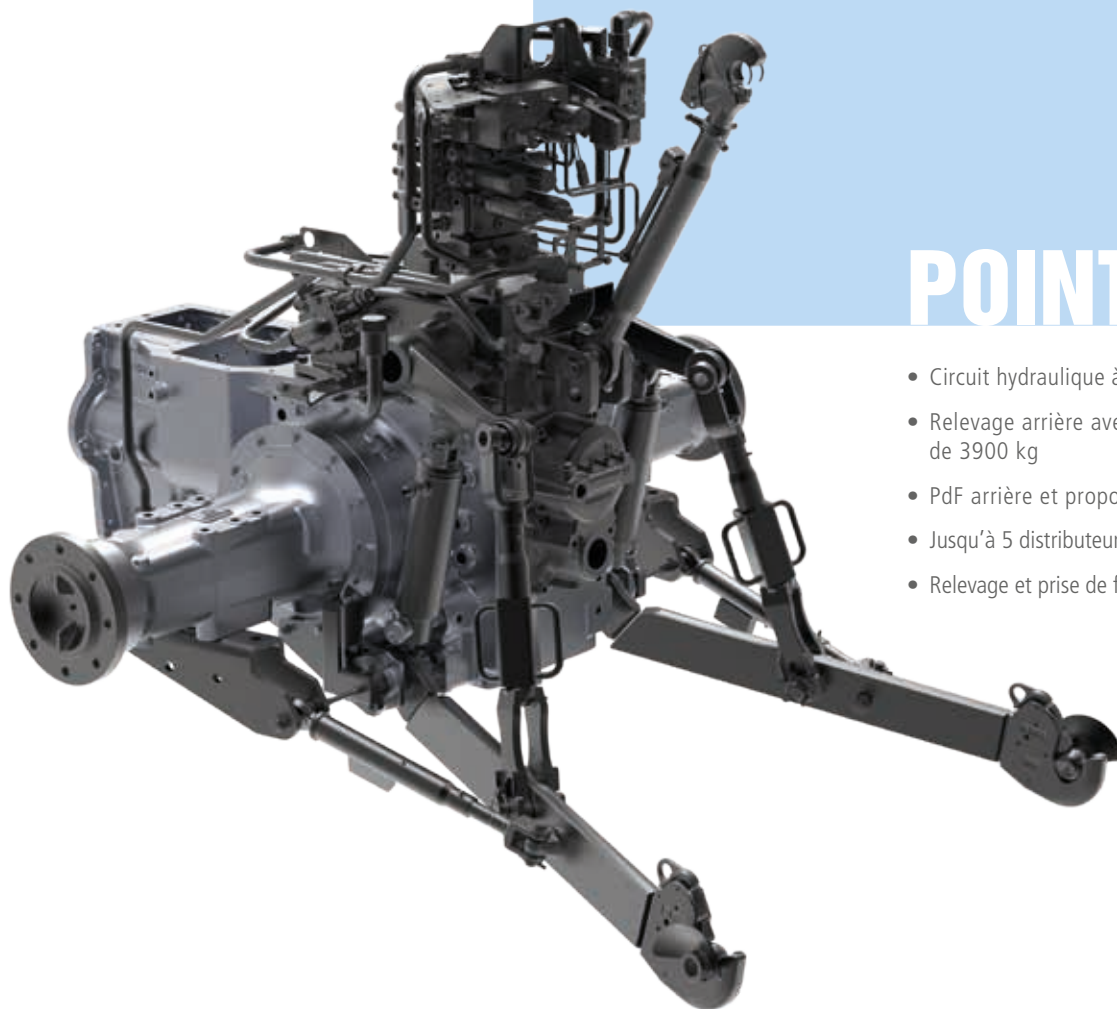
*Mon revendeur m'a configuré
mon **Série 4** avec un circuit
hydraulique adapté à mes exigences.
J'ai acheté aussi le nouveau chargeur
frontal Landini... Maintenant, tous
les travaux me semblent
plus faciles.*

Mathieu



UN CIRCUIT HYDRAULIQUE CONÇU SOUS LE SIGNE DE LA POLYVALENCE

Grâce à sa grande polyvalence, le Landini Série 4 peut être configuré sur mesure pour les exigences spécifiques de chaque exploitation agricole. Le Série 4 permet l'utilisation simultanée du relevage arrière, mécanique ou électronique, et d'un relevage avant avec prise de force intégrée ou d'un chargeur frontal. Cela se traduit par une efficacité et une productivité sans égal.



POINTS FORTS

- Circuit hydraulique à centre ouvert de 57 l/min
- Relevage arrière avec capacité de levage maximum de 3900 kg
- PdF arrière et proportionnelle à l'avancement
- Jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires arrière et ventraux
- Relevage et prise de force avant

RELEVAGE MÉCANIQUE DE SÉRIE POUR DES PERFORMANCES SANS ÉGAL

La Série 4 comporte en standard un relevage hydraulique à commande mécanique qui permet un contrôle précis de l'outil. Le relevage est doté de série de réglage de la vitesse de descente et de dispositif de verrouillage pour le transport routier. Il peut en outre être équipé en option de commandes extérieures sur les garde-boue arrière pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol. De plus, le système ELS (Ergonomic Lift System), également disponible en option, permet de lever et de baisser l'outil attelé en appuyant tout simplement sur un bouton. Le système ELS rend les virages en bout de champ plus rapides, ce qui réduit le temps de travail et augmente la productivité.

Le relevage arrière est équipé d'un attelage à trois points de Catégorie II. Les trois modèles plus puissants comportent 2 vérins auxiliaires permettant de soulever jusqu'à 3900 kg, tandis que les autres modèles sont équipés d'un seul vérin auxiliaire assurant une capacité de levage de 3400 kg.



RELEVAGE ÉLECTRONIQUE ARRIÈRE EN OPTION

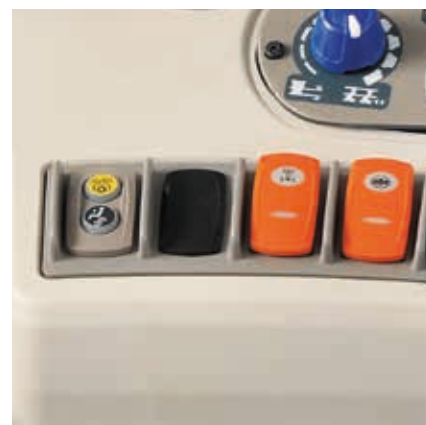
Les trois modèles haute puissance 4-095, 4-100 et 4-110 peuvent être équipés en option d'un relevage arrière à commande électronique. Le relevage arrière du Série 4 dispose de commandes ergonomiques et simples d'utilisation qui permettent un contrôle facile et précis des outils pour un confort accru. Les commandes du relevage électronique sont disponibles aussi sur les garde-boue arrière pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.

PRISE DE FORCE À 2 RÉGIMES

Le tracteur Série 4 offre une prise de force à deux régimes: 540/540E tr/min ou, en option, 540/1000 tr/min. Sur les modèles avec inverseur mécanique, la prise de force est dotée d'une commande mécanique servo-assistée, tandis que sur les modèles avec inverseur hydraulique la prise de force est commandée électro-hydrauliquement. Dans les deux cas, l'enclenchement de la prise de force se fait par l'intermédiaire d'un bouton-poussoir qui assure un démarrage en douceur des outils. Une vitesse proportionnelle à l'avancement est en outre disponible en option.

AUTOMATISME DE LA PRISE E FORCE

Sur les versions dotées d'inverseur électronique, la prise de force est équipée d'un automatisme qui permet l'embrayage et le débrayage automatique de la prise de force à la montée ou à la descente du relevage, lors des manœuvres en bout de champ.





CIRCUIT HYDRAULIQUE À HAUTES PERFORMANCES

Les tracteurs Série 4 sont équipés de deux pompes hydrauliques séparées. Une pompe de 32 l/min dédiée à la direction permet d'effectuer des virages très précis, même dans les conditions les plus lourdes, au profit d'un meilleur confort et d'une productivité accrue. L'autre pompe fournit 44 l/min au relevage et aux distributeurs pour alimenter tous les équipements hydrauliques. Un circuit hydraulique à haut débit avec deux pompes de 32 l/min et 57 l/min est disponible en option. Les modèles avec moteur de 2,9 litres possèdent une double pompe de 28 l/min et 49 l/min qui est en mesure de satisfaire la plupart des applications. Pour améliorer encore plus les performances hydrauliques, le tracteur Série 4 est équipé de série de retour libre au réservoir d'huile hydraulique. Cette solution évite la surchauffe de l'huile en minimisant le réglage en continu du débit et élimine les contre-pressions en optimisant ainsi la gestion des outils. Le retour libre permet en outre d'utiliser les outils de dernière génération.



DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES CONFIGURÉS SUR MESURE

Le tracteur Série 4 peut être équipé avec jusqu'à cinq distributeurs auxiliaires, trois arrière et deux ventraux. Les distributeurs ventraux, commandés par monolevier, permettent l'actionnement d'un relevage avant ou d'un chargeur frontal Série L. Le Série 4 dispose de quatre types de distributeurs qui peuvent être utilisés en combinaison pour répondre à de diverses exigences d'application:

- **Standard** : à double effet ;
- **Kick-out** : à retour automatique ;
- **Flottant** : pour les outils qui suivent le profil du sol ;
- **Moteur hydraulique** : permettant l'utilisation d'un moteur hydraulique.

Chaque option permet au tracteur de travailler avec les outils attelés, tout en garantissant un rendement maximum. Les raccords rapides d'excellente qualité sont facilement accessibles et permettent une connexion/déconnexion rapide des lignes hydrauliques pour plus de confort et de productivité.

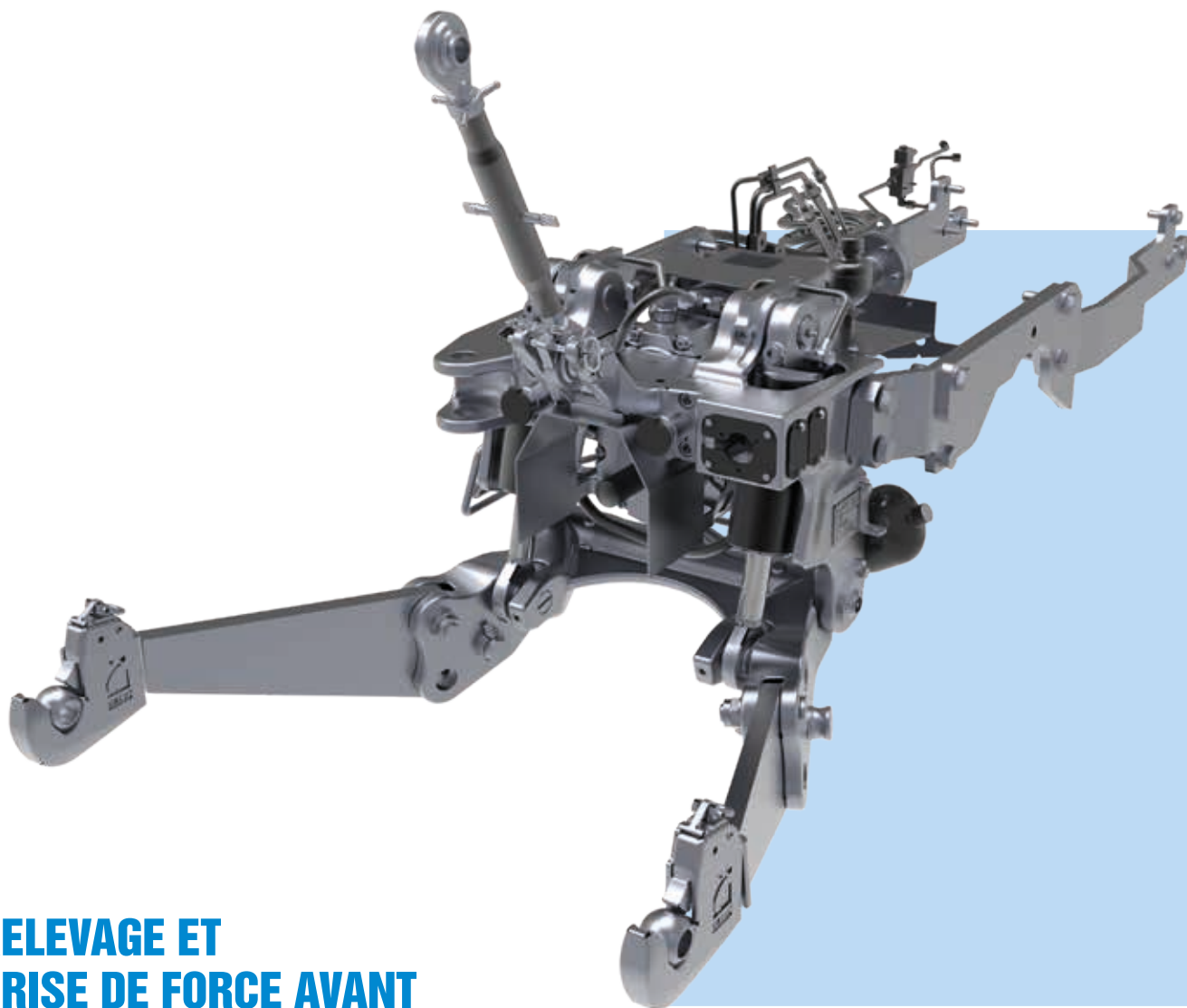


LANDINI L60 : UN CHARGEUR FRONTAL PUISSANT ET FLEXIBLE

Les chargeurs frontaux Landini L60 sont spécialement conçus pour être installés sur les tracteurs Série 4. Ils sont fabriqués en acier à haute limite d'élasticité, un matériau capable de résister à des charges très élevées grâce à ses propriétés mécaniques.

Les chargeurs frontaux L60 se caractérisent par les points forts suivants:

- Les tuyaux du circuit hydraulique sont cachés à l'intérieur des bras du chargeur pour ne pas entraver la visibilité pendant le travail.
- La tuyauterie du circuit hydraulique est rigide pour limiter la surchauffe de l'huile lors d'un usage intensif de l'outil et pour faciliter les opérations d'entretien.
- Un indicateur de position permet à l'opérateur de contrôler à tout moment la position de l'outil.
- Le chargeur est équipé d'un cadre porte-outil de type Euro qui permet d'utiliser une grande variété d'outils.
- Capacité de levage maximum: 1240 kg.



RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT

Un relevage et une prise de force avant disponibles en option font du Série 4 un tracteur polyvalent pour les applications à l'avant ainsi que pour les combinaisons d'outils avant-arrière. Le relevage avec attelage de Catégorie II intègre les fonctions de réglage de la montée/descente et de la position flottante et

assure une capacité de levage de 1750 kg. La prise de force à enclenchement par bouton-poussoir offre un régime de rotation de 1000 tr/min. La prise de force dispose aussi de commandes extérieures sur les garde-boue pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.

- La suspension du chargeur comporte deux boules d'azote montées entre les vérins qui amortissent les vibrations et les chocs.
- Le tracteur Série 4 est équipé de supports facilitant le montage et le démontage du chargeur frontal.
- Les chargeurs frontaux L60 peuvent être utilisés même lorsque le tracteur est équipé d'un relevage avant.

Le tracteur Série 4 est doté d'un joystick de contrôle et d'un toit transparent haute visibilité permettant au conducteur de travailler avec l'outil en position complètement levée, tout en restant confortablement assis au poste de conduite. Le tracteur Série 4 et son chargeur frontal L60 s'intègrent parfaitement pour garantir une productivité maximale dans tout type d'application.



ABORDABLE





LANDINI SÉRIE 4D : CONFORTABLE, FONCTIONNEL, ABORDABLE

Le tracteur Landini Série 4D est la version d'entrée de gamme de la Série 4. Extrêmement polyvalent, le Série 4D est idéal pour toutes les tâches de préparation du sol ainsi que pour les travaux dans les vergers, les opérations de fenaison et le transport.

Robuste et fiable, le Série 4D est le tracteur qui offre le meilleur rapport qualité-prix de sa catégorie.

Avec son design moderne et son poste de conduite spacieux doté de tunnel central plat et monté sur silentbloks pour réduire les vibrations, le tracteur Série 4m se distingue par son style et son haut niveau de confort. Le tableau de bord digital avec commandes ergonomiques et intuitives est le même monté sur le modèle Série 4. Le tracteur Série 4D est équipé d'un arceau de sécurité rabattable à deux montants qui facilite l'accès aux bâtiments bas et permet de travailler aisément sous les branches basses des vignobles et des vergers, tout en assurant la sécurité de l'opérateur.

La gamme comprend les modèles 4-070D, 4-080D et 4-090D, tous déclinés en version à quatre roues motrices et animés par des moteurs Deutz de dernière génération qui respectent les normes d'émissions Tier 4 Final et assurent un faible niveau sonore pour un confort de conduite maximal.

La transmission Speed Four, conçue et réalisée par Argo Tractors, offre quatre rapports synchronisés sur trois gammes et dispose d'un inverseur mécanique donnant 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Le tracteur peut être équipé, en option, d'un superréducteur avec 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière qui permet d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h.

POINTS FORTS

- Moteurs conformes aux normes d'émissions Tier 4 Final
- Système de recirculation des gaz d'échappement EGR avec catalyseur d'oxydation DOC
- Moteurs 4 cylindres turbo intercooler avec système d'injection électronique Common Rail
- Facilité d'entretien du moteur et des radiateurs
- Transmission modulaire Speed Four à 12 ou 16 rapports avec inverseur mécanique
- Essieu avant 4RM avec enclenchement électro-hydraulique de la traction intégrale
- Relevage mécanique avec capacité de levage de 3400 kg
- Ergonomic Lift System pour une gestion plus facile des outils
- Large choix de distributeurs hydrauliques, jusqu'à 5 pour les modèles avec cabine

D'autres caractéristiques clés de la Série 4D comprennent:

- Enclenchement électro-hydraulique de la traction intégrale avec blocage mécanique du différentiel arrière et blocage de différentiel à glissement limité sur l'essieu avant ;
- La traction intégrale s'engage automatiquement en actionnant les freins, ce qui garantit un freinage efficace sur les quatre roues ;
- Le circuit hydraulique à centre ouvert fournit un débit de 45 l/min au relevage et aux deux distributeurs auxiliaires ;
- Le relevage arrière assure une capacité de levage maximum de 3400 kg avec un vérin auxiliaire. Le tracteur Série 4D peut être équipé, en option, du système Ergonomic Lift System pour faciliter la gestion des outils montés à l'arrière ;
- La prise de force à commande mécanique est disponible avec une ou deux vitesses. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est en outre disponible en option.

Le tracteur Série 4D peut être équipé en option d'une cabine à quatre montants. L'équipement de la cabine Total View comprend : commandes ergonomiques, interrupteur coupe-batterie, climatisation, pare-brise avant et arrière ouvrants, trappe de toit transparente, quatre phares de travail sur le toit. La cabine Total View est conforme à la norme de sécurité FOPS (Falling Objects Protecting Structure) et homologuée pour l'utilisation de chargeurs frontaux.



CAB



PRISE DE FORCE AVEC COMMANDE SERVO-ASSISTÉE

Une commande mécanique servo-assistée permet un démarrage modulé et en douceur de la prise de force arrière. La prise de force du Série 4D offre plusieurs régimes : 540/540E tr/min en standard, 540 tr/min et 540/1000 tr/min en option. Une vitesse proportionnelle à l'avancement est en outre disponible sur demande.

TRANSMISSION SPEED FOUR

La transmission Speed Four avec inverseur au volant dispose de quatre vitesses synchronisées et trois gammes mécaniques qui offrent 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière et une vitesse maximum de 40 km/h pour la version 4RM. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière et d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h. Les leviers de commande de la transmission sont facilement accessibles pour un confort de conduite maximale.

POSTE DE CONDUITE AMPLE ET CONFORTABLE

Le poste de conduite avec plate-forme montée sur silentblochs est doté de larges garde-boues enveloppants et d'un siège suspendu à réglages multiples. La direction hydraulique, le volant réglable et les leviers de vitesses positionnés de façon ergonomique à côté du conducteur maximisent le confort de marche. L'arceau de sécurité rabattable à deux montants peut être abaissé facilement. En option, le Série 4D peut être équipé avec la cabine Total View à 4 montants.

TABEAU DE BORD ET VOLANT

Élégant et bien éclairé, le tableau de bord du Série 4D possède les mêmes instruments à affichage numérique LCD que le modèle Série 4. Le volant télescopique peut être réglé en inclinaison par le biais d'une pédale commodément positionnée.

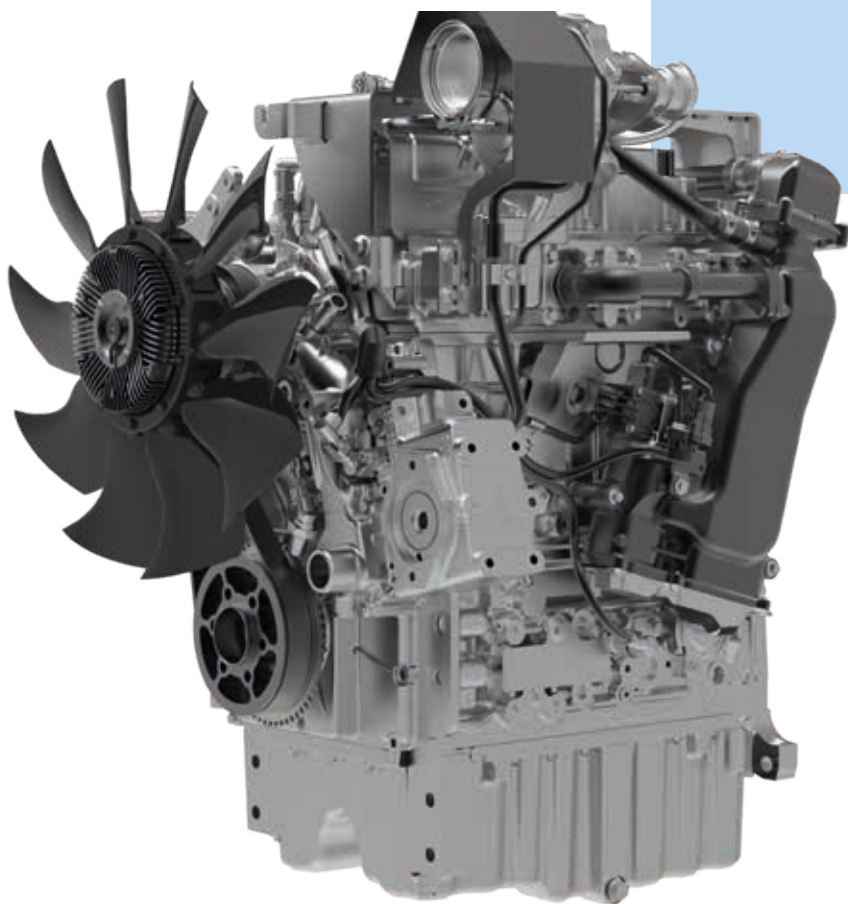






NOUVEAU MOTEUR DEUTZ TCD : HAUTES PERFORMANCES, BASSE CONSOMMATION

Tous les modèles Landini Série 4 et 4D sont animés par des moteurs de nouvelle génération Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 3,6 l et 2,9 l avec 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur, intercooler et système d'injection électronique Common Rail. Ces nouveaux moteurs offrent plus de puissance et de réserve de couple, tout en maintenant une faible consommation de carburant et une flexibilité d'application optimale. Les



POINTS FORTS

- Moteur Deutz TCD de 3,6 litres développant jusqu'à 107 ch
- Moteur Deutz TCD de 2,9 litres développant jusqu'à 88 ch
- Système antipollution EGR/DOC pour respecter les normes d'émissions Stage IIIB / Tier 4 Interim / Tier 4 Final.

9 modèles de la gamme fournissent des puissances maximales de 70 à 107 ch à 2000 tr/min. Tous les modèles sont dotés de réservoirs de carburant de grande capacité - de 90 à 120 litres pour les modèles Série 4 et de 80 litres pour les Série 4D - qui assurent une grande autonomie entre les pleins.

L'absence du système de régénération des gaz d'échappement et le dispositif Engine Memo Switch, qui mémorise et rappelle le nombre de tours moteur le plus adapté pour l'outil attelé, assurent une consommation de carburant minimale par rapport à la puissance demandée.

*Le moteur de mon nouveau
Série 4 consomme peu, ne pollue
pas trop et est simple et rapide
d'entretien. C'est un vrai bijou.*

André

SÉRIE 4	CYLINDRÉE (L)	PUISSANCE MAXI (CH/KW)
4-110	3,6	107 / 78,5
4-100	3,6	99 / 73
4-095	3,6	90 / 66
4-090	2,9	88,4 / 65
4-080	2,9	75,2 / 55,3
4-070	2,9	70,1 / 51,5

SÉRIE 4D	CYLINDRÉE (L)	PUISSANCE MAXI (CH/KW)
4-090D	2,9	88,4 / 65
4-080D	2,9	75,2 / 55,3
4-070D	2,9	70,1 / 51,5



SYSTÈME EGR/DOC POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS POLLUANTES

L'innovant système de recirculation des gaz d'échappement EGR, allié au catalyseur d'oxydation DOC, élimine la régénération des gaz d'échappement en permettant aux moteurs Deutz TCD L4 de respecter les normes d'émissions Stage IIIB /Tier 4 Interim / Tier 4 Final sans avoir à utiliser un filtre à particules DPF. Cette solution augmente le temps d'utilisation du tracteur et réduit la consommation de carburant.



FIABILITÉ

PIÈCES DETACHÉES ET ASSISTANCE LANDINI POUR TOUJOURS AVOIR LE MIEUX

Landini est mondialement renommé dans tout le monde pour la qualité et la fiabilité de ses pièces détachées et de son service après-vente. Les pièces détachées originales Landini sont conçues et fabriquées suivant les standards de qualité les plus élevés afin de garantir aux tracteurs des performances fiables et une sécurité maximale.

Les points forts du service après-vente de Landini sont :

- Les livraisons des pièces détachées aux concessionnaires Landini sont effectuées le même jour de réception de la commande.
- Chaque pièce est garantie 12 mois et possède un hologramme non falsifiable qui en certifie l'originalité et la qualité constructive.
- Les pièces de rechange originales Landini sont fiables et convenables, car elles améliorent le rendement et l'efficacité des tracteurs Série 4 et 4D.

Le service après-vente, assuré par notre réseau de concessionnaires, est effectué par des équipes de techniciens expérimentés disposant de la dernière technologie de diagnostic et orientés à la résolution des problèmes.

Choisir Landini, c'est choisir l'excellence.



LANDINI, UNE LONGUE HISTOIRE DE SUCCÈS

Giovanni Landini avait un rêve : changer pour toujours l'histoire de l'agriculture, en utilisant la force des machines. Fort de ses convictions, il réalise son rêve en 1884, lorsqu'il fonde la société Landini. Une forte aptitude à innover la manière de concevoir et de produire marque toute la longue histoire de l'entreprise. Une tradition reposant sur un fort engagement en termes de ressources humaines et économiques qui a contribué à créer, avec le temps, un rapport authentique entre l'entreprise et ses clients. La fiabilité et la simplicité qui depuis toujours sont les points forts de la production Landini sont bien représentées par la gamme des tracteurs utilitaires. En 1973, l'entreprise lance les séries de tracteurs utilitaires 5500, 6500, 7500 et 8500 équipés avec la révolutionnaire transmission 12/4. En 1977, Landini produit la série Large, la première gamme de tracteurs en Europe avec puissance supérieure à 100 chevaux et équipée d'une cabine sur plateforme suspendue. En 1994, Landini est acquise par le Groupe Industriel Argo. L'acquisition donnera à l'entreprise la force nécessaire pour consolider sa présence dans tout le monde avec filiales commerciales et importateurs. Rendre le travail de l'homme moins fatigant et plus productif, c'était le rêve de Giovanni Landini. Un désir encore vif aujourd'hui, car c'est de l'agriculture que dépend la qualité de vie des peuples.

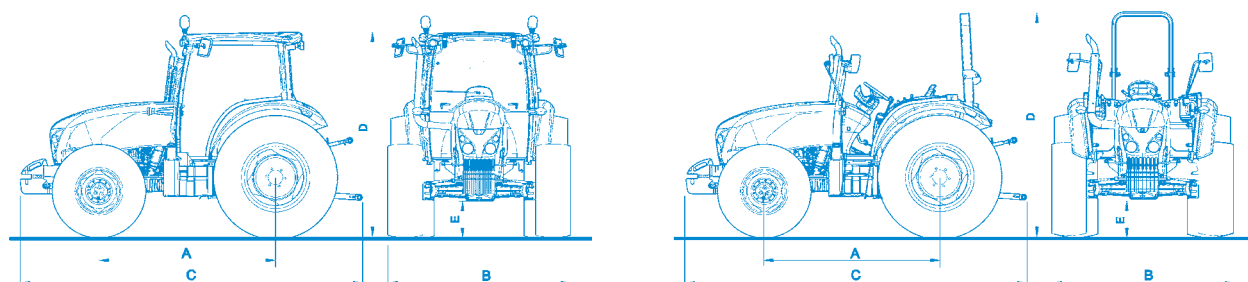
DONNÉES TECHNIQUES

		4-070	4-080	4-090	4-095	4-100	4-110
MOTEUR							
TYPE		DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55D TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT58A TIER4i	DEUTZ C4DT62 TIER 4i	DEUTZ C4DT69 TIER 4i	DEUTZ C4DT74A TIER 4i
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	69,5 / 51	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
PUISSANCE NOMINALE ISO	CH/KW	68 / 50	75,2 / 55	78,9 / 58	85 / 62,5	94,5 / 69,5	101 / 74,4
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200
COUPLE MAXI	NM	272	375	378	358	397	420
RÉGIME DE COUPLE MAXI	TR/MIN	1600	1400	1600	1600	1600	1600
ALÉSAGE/COURSE	MM	92x110	92x110	92x110	98x120	98x120	98x120
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES	CM³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT	L	90	90	90	120	120	120
EMBRAYAGE							
EMBRAYAGE INDÉPENDANT MONODISQUE À SEC	POUCES (MM)	11 / (280)	11 / (280)	11 / (280)	12 / (304,8)	12 / (304,8)	12 / (304,8)
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●	●	●
EMBRAYAGE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		○	○	○	○	○	○
FONCTION DE-CLUTCH: COMMANDE D'EMBRAYAGE PAR BOUTON-POUSOIR		○	○	○	○	○	○
TRANSMISSION							
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 16AV + 16AR 30 KM/H (2RM)		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE : 12AV + 12AR 40 KM/H		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 16AV + 16AR 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE : 24AV + 24AR 40 KM/H		–	–	–	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 32AV + 32AR 40 KM/H		–	–	–	○	○	○
SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 12AV + 12AR 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 24AV + 24AR 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 32AV + 32AR 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)		–	–	–	○	○	○
PARK LOCK		○	○	○	○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: RÉGLAGE DE RÉACTIVITÉ DE L'INVERSEUR ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		○	○	○	○	○	○
BLOCAGE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE		○	○	○	●	●	●
BLOCAGE MÉCANIQUE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE		●	●	●	–	–	–
PRISE DE FORCE							
COMMANDE MÉCANIQUE SERVO-ASSISTÉE		●	●	●	●	●	●
COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		○	○	○	○	○	○
2 RÉGIMES : 540/1000 TR/MIN		○	○	○	○	○	○
2 RÉGIMES : 540/540E TR/MIN		●	●	●	●	●	●
PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT		○	○	○	○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM							
ENCLENCHEMENT ELECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●	●	●
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE		55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●	–	–	–
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ		○	○	○	●	●	●

SÉRIE 4

		4-070	4-080	4-090	4-095	4-100	4-110
FREINS							
FREINS HYDROSTATIQUES À PISTONS ANNULAIRES		●	●	●	●	●	●
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		●	●	●	●	●	●
FREINS AVANT MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE		○	○	○	●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE							
RELEVAGE ARRIÈRE À COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●	●	●	●
RELEVAGE ARRIÈRE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE		–	–	–	○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE STANDARD	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC 2 VÉRINS AUXILIAIRES	KG	3400 (1 VÉRIN)	3400 (1 VÉRIN)	3400 (1 VÉRIN)	3900 (2 VÉRINS)	3900 (2 VÉRINS)	3900 (2 VÉRINS)
RELEVAGE ET PDF AVANT (CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI)	KG	–	–	–	1750 ○	1750 ○	1750 ○
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	49 + 28	49 + 28	49 + 28	44 + 32	44 + 32	44 + 32
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES HAUTE CAPACITÉ (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	–	–	–	57+32	57+32	57+32
RÉGLAGE HYDRAULIQUE CHANDELLE DROITE ET 3ÈME POINT		○	○	○	○	○	○
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT		2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
DISTRIBUTEUR AVEC SÉLECTEUR À 2 VOIES		○	○	○	○	○	○
DISTRIBUTEURS VENTRAUX AVEC COMMANDE JOYSTICK		2	2	2	2	2	2
CABINE ET POSTE DE CONDUITE							
CABINE TOTAL VIEW SLIM		●	●	●	●	●	●
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS							
A - EMPATTEMENT	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
B - LARGEUR MINI	MM	1750	1750	1750	1750	1750	1750
C - LONGUEUR TOTALE AVEC MASSES DE LESTAGE	MM	4182	4182	4182	4321	4321	4321
D - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2447-2497	2447-2497	2447-2497	2507-2582	2507-2582	2507-2582
E - GARDE AU SOL MAXI	MM	350-400	350-400	350-400	375-450	375-450	375-450
POIDS TOTAL EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS MASSES DE LESTAGE) PLATEFORME/CABINE	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500
POIDS MAXIMAL AUTORISÉ	KG	5300	5300	5300	6000	6000	6000

Légende: ● de série ○ option – non disponible



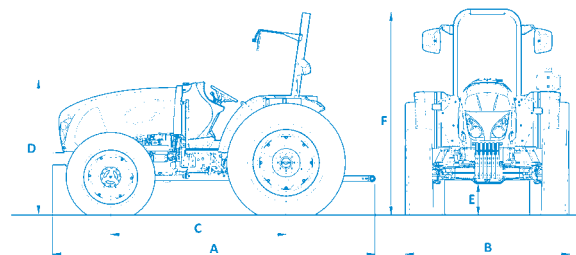
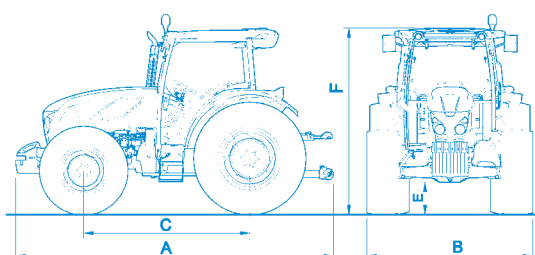
DONNÉES TECHNIQUES

		4-070D	4-080D	4-090D
MOTEUR				
TYPE		DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55D TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT58A TIER4i
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	69.5/51	75.5/55	88.4/65
PUISSANCE NOMINALE ISO	CH/KW	68/50	75.2/55	78.9/58
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200
COUPLE MAXI	NM	272	375	378
RÉGIME DE COUPLE MAXI	TR/MIN	1600	1400	1600
ALÉSAGE/COURSE	MM	92x110	92x110	92x110
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES	CM³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA
RAPPORT DE COMPRESSION		17.2:1	17.2:1	17.2:1
REFROIDISSEMENT PAR EAU		●	●	●
FILTRE À AIR		DRY	DRY	DRY
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT	L	80	80	80
EMBRAYAGE				
EMBRAYAGE INDÉPENDANT MONODISQUE À SEC	POUCES (MM)	11 (280)	11 (280)	11 (280)
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
TRANSMISSION				
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 16AV + 16AR 30 KM/H (2RM)		●	●	●
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE : 12AV + 12AR 40 KM/H		●	●	●
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 16AV + 16AR 40 KM/H		○	○	○
BLOCAGE MÉCANIQUE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE		●	●	●
PRISE DE FORCE				
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
1 RÉGIME : 540 TR/MIN		○	○	○
2 RÉGIMES : 540/1000 TR/MIN		○	○	○
2 RÉGIMES : 540/540E TR/MIN		●	●	●
PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT		●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM				
ENCLENCHEMENT ELECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE		55°	55°	55°
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ		●	●	●
FREINS				
FREINS HYDROSTATIQUES À PISTONS ANNULAIRES		●	●	●
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
CONTRÔLE DE POSITION ET D'EFFORT		●	●	●
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE STANDARD	KG	2700	2700	2700
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC VÉRIN AUXILIAIRE	KG	3400	3400	3400
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	45 + 20	45 + 20	45 + 20
ATTELAGE À TROIS POINTS		CAT. 2	CAT. 2	CAT. 2
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIÈRE STD/OPT		1 / 2 / 3 (SEULEMENT CABINE)	1 / 2 / 3 (SEULEMENT CABINE)	1 / 2 / 3 (SEULEMENT CABINE)

SÉRIE 4D

		4-070D	4-080D	4-090D
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
PLATE-FORME MONTÉE SUR SILENTBLOCS		●	●	●
SIÈGE SUSPENDU		●	●	●
VOLANT RÉGLABLE		●	●	●
TABEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL		●	●	●
ARCEAU DE SÉCURITÉ ARRIÈRE RABATTABLE		●	●	●
CABINE TOTAL VIEW / PRÉDISPOSITION RADIO		○	○	○
CHAUFFAGE / VENTILATION		●	●	●
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHE)				
A - LONGUEUR TOTALE AVEC MASSES DE LESTAGE 2RM/4RM	MM	4316/4275	4316/4275	4316/4275
B - LARGEUR MINIMUM	MM	1675	1675	1675
C - EMPATTEMENT 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
D - HAUTEUR AU VOLANT	MM	1620	1620	1620
E - GARDE AU SOL 2RM/4RM	MM	374/208	374/208	374/208
F - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM	2517	2517	2517
F - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2500	2500	2500
POIDS TOTAL AVEC PLATEFORME SANS MASSES DE LESTAGE 2RM/4RM + 150 KG	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050
POIDS MAXIMAL AUTORISÉ	KG	5300	5300	5300

Légende: ● de série ○ option — non disponible





Passion for Innovation.

