

PROGRAMM



TRAKTOREN **PROGRAMM**

Landini

Passion for Innovation.





LANDINI TRAKTOREN, QUALITÄT IM FELD

Landini steht weltweit für die Fähigkeit, den Anforderungen einer zunehmend moderneren und anspruchsvolleren Landwirtschaft gerecht zu werden. Die Leidenschaft für Innovation ist eine Berufung, die die Geschichte von Landini seit ihrer Gründung im Jahr 1884 ständig geprägt hat.

Landini ist stolz, eine umfassende Baureihe von hochwertigen Traktoren anbieten zu können, die gebaut sind um die unterschiedlichsten Einsatzanforderungen zu erfüllen.

Das Produktprogramm von Landini umfasst elf Modellreihen von Radtraktoren – **Serie 7 Robo-Six, Serie 7 V-Shift, Serie 6C LS, Serie 6C V-Shift, Serie 6H, Serie 5, Serie 4, Serie 4D, REX4 F/S/GE/GB/GT/V, REX3 F** und **Serie 2**. Die Raupenschlepper **TREKKER4** und die Traktoren mit gleichgroßen Rädern der **Serien 4600, 7000 und 9000** runden das Portfolio von Landini ab.

Landini bietet allen Kunden, die ständig auf der Suche sind um Ihren Betrieb zu optimieren umfassende Lösungen und Aftersales-Unterstützung an.



DIE WELT VON ARGO TRACTORS	4
DIE GESCHICHTE	6
SERIE 7 ROBO-SIX TIER 4F, 6-ZYLINDER	8
SERIE 7 ROBO-SIX TIER 4F, 4-ZYLINDER	10
SERIE 7 V-SHIFT TIER 4F	12
SERIE 6C LS TIER 4F	14
SERIE 6C V-SHIFT TIER 4F	16
SERIE 6H TIER 4F	18
SERIE 5 TIER4I	20
SERIE 4 TIER 4I	22
SERIE 4D TIER 4I UND 4F	24
REX 4 PLATTFORM	26
REX4 F/S/GT MIT KABINE	28
REX4 V MIT KABINE	30
REX3 F	32
SERIE 2 STD/GE	34
TREKKER STD	36
TREKKER F / M	38
SERIE 4600 ISM / VRM / ARM	40
SERIE 7000 IS / AR	42
SERIE 9000 IS / AR	44
ERSATZTEILE	46



FABBRICO

Produktionstyp: TRAKTORENBAU



FABBRICO

Produktionstyp: KABINENBAU



S. MARTINO IN RIO

Produktionstyp: TRAKTORENBAU



ARGO TRACTORS: QUALITY WORK, QUALITY LIFE

Argo Tractors ist ein Unternehmen der Argo Gruppe, das 2006 mit dem Ziel entstanden ist, ein Traktorenzentrum von weltweiter Bedeutung zu schaffen. Mit einer Produktion von 22.000 Traktoren, die unter den Markennamen **Landini**, **McCormick** und **Valpadana** vertrieben werden, nimmt Argo Tractors einen Platz unter den wichtigsten Herstellern der westlichen Welt ein.

Getreu der Philosophie der **Argo Gruppe**, basiert die Geschäftstätigkeit von Argo Tractors auf einer engen Verzahnung von Produktion und Vertrieb, was die verschiedenen Bereiche klar und geradlinig verbindet: Verkauf, F&E, Engineering, Einkauf, Logistik und Kundendienst. Die Produktionstätigkeit bedient sich der Synergie von vier Standorten, von denen jeder einer spezifischen Produktlinie gewidmet ist.

Forschung & Entwicklung, wie auch das Engineering sind im Firmensitz in Fabbrico (Reggio Emilia) konzentriert. Die Qualitätssicherung findet in allen Bereichen der Produktionsstandorte statt, um überall ein höchstes Qualitätsniveau sicherzustellen.

Mit den Traktoren der Marken **Landini**, **McCormick** und **Valpadana** ist Argo Tractors heute in ganz Europa und in der Welt mit einer der umfassendsten Produktpaletten am Markt vertreten. Die Baureihen der 3-, 4- und 6-Zylindertraktoren für Grünland, Ackerbau, Obst-/Weinbau und Spezialanwendungen decken einen Leistungsbereich von 25 bis über 310 PS ab.

DIE STANDORTE

Die Produktion von **Argo Tractors** ist auf vier Werke in Italien verteilt. In den Produktionsstätten von Fabbrico, San Martino in Rio und Luzzara in der Provinz Reggio Emilia werden alle Traktorenbaureihen der Marken **McCormick**, **Landini** und **Valpadana** hergestellt. Argo Tractors verfügt in San Martino in Rio außerdem über eine moderne und effiziente Ersatzteilzentrale. Von hier aus erfolgt die Ersatzteilversorgung der McCormick, Landini und Valpadana Traktoren. Argo Tractors ist weltweit mit acht Vertriebsniederlassungen und 130 Importeuren vertreten. In Italien werden die Argo Tractors Produkte durch ein Netzwerk von 200 Vertragshändlern vertrieben, die ein hohes Maß an Erfahrung und Fachkompetenz bieten. Das Vertriebsnetz der drei Traktorenmarken **McCormick**, **Landini** und **Valpadana** deckt die unterschiedlichsten landwirtschaftlichen Regionen der Welt ab. Als Traktorenspezialist stellt Argo Tractors auf den weltweiten Märkten seine Kompetenz unter Beweis.



LUZZARA
Produktionstyp:
TRAKTOREN, KABINEN,
ACHSEN



TRADITION



LANDINI, EINE LANGE GESCHICHTE VON ERFOLGEN

Giovanni Landini hatte einen Traum: Die Landwirtschaft durch die Kraft der Maschinen für immer zu verändern. Sein Traum verwirklichte sich 1884, als er die Firma Landini gründete. Die lange Geschichte des Unternehmens zeichnet sich durch eine ständige Erneuerung der Entwicklungs- und Produktionsverfahren aus, die durch den Einsatz großer menschlicher und finanzieller Ressourcen erzielt wird. Mit dem Bekenntnis zu Innovation und Qualität hat es das Unternehmen geschafft, im Laufe der Jahre eine dauerhafte Kundenbindung aufzubauen. Ab den 80er Jahren beginnt Landini die Produktion von Spezialtraktoren und wird bald zum weltweiten Marktführer in puncto Innovation und Marktanteil. Im Jahre 1994 wird Landini von der Argo Gruppe erworben.

Dank diesem Erwerb verstärkt die Firma seine Präsenz auf den Weltmärkten mit einem umfangreichen Netzwerk von Vertriebsfilialen und Importeuren.

Der Traum von Giovanni Landini bestand darin, den Menschen die Arbeit zu erleichtern und die Produktivität auf dem Feld zu erhöhen. Die Idee von Landini ist heute aktueller als je zuvor, denn die Qualität unseres Lebens hängt maßgeblich von der Qualität der Landwirtschaft ab.

6-ZYLINDER

SERIE 7, KOMPROMISSLOSE INNOVATION

Die neue **Serie 7** umfasst die 6-Zylinder-Modelle 7-160, 7-180, 7-200, 7-220 und 7-230. Alle Modelle der Baureihe haben einen Radstand von 2820 mm und werden von neuen FPT-NEF-Motoren mit 165 bis 225 PS angetrieben, die die Abgasnorm EU Stufe IV/Tier 4 Final erfüllen. Die neuen **Serie 7** verfügen über eine Motorstaubremsen, die auf die Abgase wirkt und die Leistung beim Bremsen verbessert, wodurch ein extrem flüssiges und sicheres Fahrverhalten bei Transportarbeiten gewährleistet wird. Das Robo-Six-Getriebe bietet fünf automatisierte Gruppen mit jeweils sechs Lastschaltstufen. Das Schaltgetriebe verfügt über die Funktion Smart APS Auto Powershift, die automatisch in Abhängigkeit von der eingestellten Motordrehzahl den passenden Gang wählt. Das System Stop & Action integriert die Declutch-Funktion im Bremspedal. Dies sorgt für ein sanftes Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes ver-





gleichbar ist. Die Förderleistung der Hydraulikanlage wurde auf 160 l/min erhöht, um die Bedienung eines Heckkrafthebers mit 9300 kg Hubkraft und von bis zu 7 Steuergeräten zu ermöglichen. Bei dem **Serie 7** stehen zwei verschiedene Ausstattungs-niveaus zur Auswahl, nämlich die Einstiegsausstattung Active und die High-End-Ausstattung Dynamic. Die Software des Data Screen Manager (DSM) wurde upgegradet und bietet jetzt neue Funktionen wie eine Rückfahrkamera für bessere Sicht auf die Heckanbaugeräte und mehr Informationen beim Transportmodus sowie erweiterte Vorgewende-Managementfunktionen und zusätzliche Informationen vom Bordrechner. Um den Fahrkomfort noch weiter zu verbessern sind die Traktoren **Serie 7** mit einer neuen semi-aktiven Kabinenfederung ausgerüstet, die den Fahrer wirksam vor Stößen und Vibrationen schützt, die bei Überfahrten von unebenem Untergrund entstehen.

		7-160 ROBO-SIX	7-180 ROBO-SIX	7-200 ROBO-SIX	7-220 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
MOTOR						
TIER 4 FINAL		FPT - NEF	FPT - NEF	FPT - NEF	FPT - NEF	FPT - NEF
HUBRAUM / ZYLINDER / VENTILE	CM ³	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	151/111	166/122	181/133	191 / 140	206/152
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	166/122	181/133	192/142	211/155	225/166
MAX. DREHMOMENT (MIT DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	632 (676)	694 (738)	758 (800)	800 (860)	850 (897)
GETRIEBE						
ROBO-SIX + POWER SHUTTLE: 30V + 15R (6-FACH POWERSHIFT-GETRIEBE MIT 5 GRUPPEN)		●	●	●	●	●
ROBO-SIX + KRIECHGANGGETRIEBE + POWER SHUTTLE: 54V + 27R		○	○	○	○	○
AUTOMATISCHER GRUPPENWECHSEL APS		●	●	●	●	●
ZAPFWELLE						
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●	●
4 DREHZAHLEN 1000/1000E/540/540E U/MIN		●	●	●	●	●
ALLRADVORDERACHSE						
ALLRADVORDERACHSE STARR (VERSION DYNAMIC / VERSION ACTIVE)		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG (VERSION DYNAMIC / VERSION ACTIVE)		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
HECKKRAFTHEBER						
MAX. HUBKRAFT (VERSION ACTIVE)	KG	6300	6300	6300	6300	6300
MAX. HUBKRAFT (VERSION DYNAMIC ●, VERSION ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300	9300	9300
KABINE UND FAHRERPLATZ						
KLIMAAANLAGE (VERSION ACTIVE)		●	●	●	●	●
KLIMAAUTOMATIK (VERSION DYNAMIC)		●	●	●	●	●
SEMIAKTIVE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG (VERSION DYNAMIC / VERSION ACTIVE)		○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
RADSTAND	MM	2820	2820	2820	2820	2820
EIGENGEWICHT MIT LEEREM TANK, OHNE FRONTGEWICHTE	KG	7010	7010	7210	7210	7210

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

4-ZYLINDER

7 SERIES, IMMER EINEN SCHRITT VORAUS

Die neue **Serie 7** beinhaltet drei 4-Zylinder-Modelle mit 150, 165 und 170 PS, die den TMR-Vorschriften (Tractor Mother Regulation) entsprechen. Alle drei Modelle der Baureihe werden von den neuen FPT-NEF-Motoren mit SCR-Abgasreinigungssystem und DOC-Katalysator angetrieben, die die Abgasnorm EU Stufe IV/Tier 4 Final erfüllen. Das Vierzylinder-Modell der neuen **Serie 7** ist wie sein Vorgänger in selbsttragender Blockbauweise konstruiert und verfügt über einen Radstand von nur 2600 mm, was den Traktor bei Manövern am Vorgehende und auf engem Raum extrem wendig macht. Das Robo-Six-Getriebe beinhaltet sechs Lastschaltstufen in fünf automatisierten Gruppen und kann optional mit einem Kriechganggetriebe mit 54 lastschaltbaren Gängen ausgestattet werden. Das Schaltgetriebe wird elektronisch über in der Multifunktions-Armlehne integrierte Bedienelemente gesteuert und verfügt über die Funktion Smart APS Auto Powershift, welche die automatische Schaltung durch alle Lastschaltstufen ermöglicht. Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle bietet serienmäßig vier Drehzahlen: 540, 540Eco, 1000 und 1000Eco U/min. Die modulierte Einschaltung der elektrohydraulischen Kupplung ermöglicht ein weiches Anlaufen der Geräte und sorgt damit für verbesserten Fahrkomfort und minimalen Wartungsbedarf. Die Hydraulikanlage der **Serie 7** ist ein geschlossenes System mit Verstellpumpe, das für Kraftheber und bis zu sieben elektrohydraulische Steuergeräte eine Fördermenge von 123 l/min zur Verfügung stellt. Um den Fahrkomfort noch weiter zu verbessern kann die Kabine des **Serie 7** optional mit einem Federungssystem ausgestattet werden.



		7-145 ROBO-SIX	7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX
MOTOR				
TIER 4 FINAL		FPT - NEF	FPT - NEF	FPT - NEF
HUBRAUM / ZYLINDER / VENTILE	CM ²	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	141 / 104	155/114	166 / 122
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	150 / 111	165 / 122	176/129
MAX. DREHMOMENT (MIT DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)
GETRIEBE				
ROBO-SIX + POWER SHUTTLE: 30V + 15R (6-FACH POWERSHIFT-GETRIEBE MIT 5 GRUPPEN)		●	●	●
ROBO-SIX + KRIECHGANGGETRIEBE + POWER SHUTTLE: 54V + 27R		○	○	○
AUTOMATISCHER GRUPPENWECHSEL APS		●	●	●
ZAPFWELLE				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
4 DREHZAHLEN 1000/1000E/540/540E U/MIN		●	●	●
ALLRADVORDERACHSE				
ALLRADVORDERACHSE STARR (VERSION DYNAMIC / VERSION ACTIVE)		○ / ●	○ / ●	○ / ●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG (VERSION DYNAMIC / VERSION ACTIVE)		○ / ●	○ / ●	○ / ●
HECKKRAFTHEBER				
MAX. HUBKRAFT (VERSION ACTIVE)	KG	6300	6300	6300
MAX. HUBKRAFT (VERSION DYNAMIC ●, VERSION ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300
KABINE UND FAHRERPLATZ				
KLIMAAANLAGE (VERSION ACTIVE)		●	●	●
KLIMAAUTOMATIK (VERSION DYNAMIC)		●	●	●
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG (VERSION DYNAMIC / VERSION ACTIVE)		○ / ●	○ / ●	○ / ●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
RADSTAND	MM	2600	2600	2600
EIGENGEWICHT MIT LEEREM TANK, OHNE FRONTGEWICHTE	KG	6400	6400	6400

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar



7 V-SHIFT

		7-145 V-SHIFT	7-165 V-SHIFT	7-175 V-SHIFT	7-180 V-SHIFT	7-200 V-SHIFT
MOTOR						
TIER 4 FINAL		FPT - NEF	FPT - NEF	FPT - NEF	FPT - NEF	FPT - NEF
HUBRAUM / ZYLINDER / VENTILE	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	141 / 104	155 / 114	166 / 122	166 / 122	181 / 133
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	150 / 111	165 / 122	176 / 129	181 / 133	192 / 142
MAX. DREHMOMENT (MIT DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)	694 (737)	758 (799)
TRANSMISSION V-SHIFT						
STUFENLOSES GETRIEBE V-SHIFT (4 FAHRBEREICHE)		●	●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL		○	○	○	○	○
TOP FIFTY (50 KM/H)		●	●	●	●	●
ZAPFWELLE						
MEHRSCHIEBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●	●
VIERT DREHZAHLN: 1000/1000E/540/540E U/MIN		●	●	●	●	●
ALLRADVORDERACHSE						
ALLRADVORDERACHSE STARR		○	○	○	○	○
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		●	●	●	●	●
HYDRAULIKSYSTEM						
CCLS CLOSED CENTER LOAD SENSING		●	●	●	●	●
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE OPTIONAL	L/MIN	–	–	–	160	160
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE SERIENMÄSSIG	L/MIN	123	123	123	123	123
ZUSATZSTEUERGERÄTE ELEKTRONISCH	STD/OPT	4/5 - 7	4/5 - 7	4/5 - 7	4/5 - 7	4/5 - 7
HECKKRAFTHEBER						
MAX. HUBKRAFT	KG	9300	9300	9300	9300	9300
KABINE UND FAHRERPLATZ						
VIERPFOSTEN KABINE LOUNGE CAB		●	●	●	●	●
SEMIAKTIVE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG		●	●	●	●	●
KLIMAAUTOMATIK		●	●	●	●	●
DIGITALE ARMATURENBRETT MIT ANZEIGE		●	●	●	●	●
DELUXE-FAHRERSITZ LUFTGEFEDERT MIT MULTIFUNKTIONSRULEHNE		●	●	●	●	●
KLIMATISIERTER SUPERDELUXE-FAHRERSITZ MIT DYNAMISCHER LUFTFEDERUNG UND MULTIFUNKTIONSRULEHNE		○	○	○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3 VORBEREITET		●	●	●	●	●
DSM TOUCHSCREEN 12"		●	●	●	●	●
WEGKLAPPBARER BEIFAHRSITZ HIDE AWAY + KÜHLBARES ABLAGEFACH		●	●	●	●	●
LED-ARBEITSSCHEINWERFER		○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
RADSTAND	MM	2600	2600	2600	2820	2820
EIGENGEWICHT MIT LEEREM TANK, OHNE FRONTGEWICHTE	KG	6850	6850	6850	7160	7360

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

SERIE 7 V-SHIFT, DER KOMFORT EINES STUFENLOSEN GETRIEBES

Die **Serie 7 V-Shift** umfasst die drei 4-Zylinder-Modelle 7-145, 7-165 und 7-175 mit Leistungen von 150, 165 und 176 PS und die zwei 6-Zylinder-Modelle 7-180 und 7-200 mit Leistungen von 180 und 192 PS. Alle Modelle der Baureihe sind mit einem stufenlosen Getriebe V-Shift ausgestattet und werden von FPT-NEF-Motoren angetrieben. Diese neue Antriebsaggregate verfügen über ein selektives katalytisches Reduktionssystem (SCR) und einen Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), die die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stufe IV/Tier 4 Final ermöglichen. Zudem stellt das System Dual Power bei Bedarf zusätzliche Motorleistung bereit, um die Fahrgeschwindigkeit bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen konstant zu halten.

Für die 6-Zylinder-Modelle ist eine Verstellpumpe mit bis zu 160 l/min Förderleistung optional erhältlich, die den gleichzeitigen Betrieb eines Heckkrafthebers mit 9300 kg Hubkraft und von bis zu sieben Steuergeräten ermöglicht. Die Software des Data Screen Manager (DSM) wurde upgradet und bietet jetzt neue Funktionen wie eine Rückfahrkamera für bessere Sicht auf die Heckanbaugeräte und mehr Informationen beim Transportmodus sowie erweiterte Vorgewende-Managementfunktionen und zusätzliche Informationen vom Bordrechner. Die Traktoren **Serie 7** sind mit einer neuen semi-aktiven Kabinenfederung ausgerüstet, die den Fahrer wirksam vor Stößen und Vibrationen schützt, die bei Überfahrten von unebenem Untergrund entstehen. Dadurch sind bester Fahrkomfort und höchste Sicherheit garantiert.



SERIE 6C

SERIE 6C, INNOVATIVES DESIGN FÜR BEISPIELOSEN KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT

Die **Serie 6C** besteht aus drei Modellen mit 114, 121 und 130 PS, welche von FPT-NEF-Motoren mit 4,5-Liter-Hubraum angetrieben werden. Alle Antriebsaggregate sind mit SCR-Abgasreinigungssystem und DOC-Katalysator ausgestattet und erfüllen die Abgasnorm Stufe IV/Tier 4 Final. Sie verfügen zusätzlich über das Dual-Power-System, das automatisch die Leistung auf 121, 133 und 140 PS erhöht, um die Fahrgeschwindigkeit bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen konstant zu halten. Die Traktoren der neuen **Serie 6C** zeichnen sich durch ein kompaktes Design im Einklang mit dem aktuellen Familienlook aus und verfügen über eine moderne Vierpfostenkabine auf Automobilstandard, die den Fahrkomfort zusätzlich erhöht. Zu den Hauptmerkmalen der Serie 6C gehören ein T-Tronic-Getriebe mit drei Lastschaltstufen, das insgesamt 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt, ein elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit bis zu 6000 kg Hubkraft und eine optional erhältliche 4-fach-Zapfwelle. Das Hydrauliksystem verfügt serienmäßig über einen offenen Kreislauf mit einer Fördermenge von 66 l/min. Wahlweise ist auch ein geschlossener Load-Sensing-Hydraulikkreislauf mit einer Pumpe von 110 l/min Förderleistung erhältlich. Der Traktor 6C kann optional mit einer einzelradgefederten Vorderachse und einer Kabinenfederung ausgerüstet werden, welche den Fahrkomfort vom **Serie 6C** bei Straßenfahrten zusätzlich steigern. Für maximale Vielseitigkeit kann der Traktor auf Wunsch mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgestattet werden.





	6-125C		6-135C		6-145C	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
MOTOR						
FPT TIER 4 FINAL	NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
HUBRAUM / ZYLINDER / VENTILE	CM ³	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	114/84	121/89	130 / 95.5	130 / 95.5	130 / 95.5
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER (ISO)	PS/KW	121/89	133/98	140 / 103	140 / 103	140 / 103
MAX. DREHMOMENT MIT DUAL POWER	NM	495	545	577	577	577
GETRIEBE						
T-TRONIC + SPEED FOUR + POWER SHUTTLE: 36V + 12R (3-FACH POWERSHIFT)		●	●	●	●	●
T-TRONIC + SPEED FOUR + KIRECHGANG + POWER SHUTTLE: 48V + 16R		○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL		●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○
ZAPFWELLE						
HYDRAULISCHE ANSTEUERUNG, MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●	●
2 DREHZAHLN: 540/540E U/MIN		○	○	○	○	○
2 DREHZAHLN: 540/1000 U/MIN		○	○	○	○	○
4 DREHZAHLN: 540/540E/1000/1000E U/MIN		●	●	●	●	●
ALLRADVORDERACHSE						
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●	●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		○	○	○	○	○
HYDRAULIK UND KRAFTHEBER						
KRAFTHEBER LANDTRONIC EHR		●	●	●	●	●
MAX. HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN (SERIENMÄSSIG)	KG	6000	6000	6000	6000	6000
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE OFFENER KREISLAUF (HUBWERK + LENKUNG)	L/MIN	66+38	66+38	66+38	66+38	66+38
FÖRDERMENGE PUMPE GESCHLOSSENER KREISLAUF (HUBWERK + LENKUNG)	L/MIN	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38
KABINE UND FAHRERPLATZ						
KLIMAAANLAGE		●	●	●	●	●
KLIMAAUTOMATIK		○	○	○	○	○
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG		○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
RADSTAND ALLRADANTRIEB	MM	2540	2540	2540	2540	2540
EIGENGEWICHT IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	4700	4700	4700	4700	4700

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

SERIE 6C V-SHIFT MIT DEM NEUEN STUFENLOSEN GETRIEBE VON ARGO TRACTORS

Die **Serie 6C V-Shift** umfasst drei 4-Zylinder-Modelle mit Leistungen von 121, 133 und 140 PS. Alle Modelle der Baureihe werden von neuen FPT-NEF-Motoren mit 4,5-Liter Hubraum angetrieben. Diese Antriebsaggregate verfügen über ein selektives katalytisches Reduktionssystem (SCR) und einen Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), die die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stufe IV/Tier 4 Final ermöglichen. Alle Traktoren der **Serie 6C V-Shift** besitzen serienmäßig ein von Argo Tractors entwickeltes stufenloses Getriebe V-Shift mit drei Fahrbereichen und einen Heckkraftheber mit zwei Zusatzhubzylindern, die eine Hubkraft von bis zu 6000 kg ermöglicht. Als Sonderausstattung stehen ein geschlossener Hydraulikkreislauf mit 110 l/min Förderleistung und eine elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle mit 4 Drehzahlen zur Verfügung. Zusätzlich kann der Traktor mit einer einzelradgefederten Vorderachse und einer mechanischen Kabinenfederung ausgerüstet werden, um den Fahrkomfort bei Feld- und Transportarbeiten noch weiter zu erhöhen. Die ergonomisch gestaltete Kabine bietet dem Fahrer eine leise Arbeitsumgebung und eine optimale Rundumsicht. Die Multifunktions-Armlehne und die 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor ermöglichen eine einfache und intuitive Steuerung des V-Shift-Getriebes. Mit einem Gewicht von 5200 kg, einer zulässigen Gesamtmasse von 8500 kg und einem Radstand von 2,54 m kann der **6C V-Shift** mit 34- oder 38-Zoll-Bereifung ausgestattet werden. Für höhere Vielseitigkeit und Einsatzflexibilität kann der Traktor mit einem Frontkraftheber oder einem Frontlader ausgerüstet werden.





		6-125C V-SHIFT	6-135C V-SHIFT	6-145C V-SHIFT
MOTOR				
FPT TIER 4 FINAL		NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
HUBRAUM / ZYLINDER / VENTILE	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	114/84	121/89	130/95.5
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER (ISO)	PS/KW	121/89	133/98	140/103
MAX. DREHMOMENT MIT DUAL POWER	NM	495	545	577
GETRIEBE				
STUFENLOSGETRIEBE V-SHIFT		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL		●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
ZAPFWELLE				
HYDRAULISCHE MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
2 DREHZAHLN: 540/540E U/MIN		○	○	○
2 DREHZAHLN: 540/1000 U/MIN		○	○	○
4 DREHZAHLN: 540/540E/1000/1000E U/MIN		●	●	●
ALLRADVORDERACHSE				
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		○	○	○
HYDRAULIK UND KRAFTHEBER				
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		●	●	●
MAX. HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN (SERIENMÄSSIG)	KG	6000	6000	6000
FÖRDERMENGE PUMPE GESCHLOSSENER KREISLAUF (HUBWERK + LENKUNG)	L/MIN	110+38	110+38	110+38
3-PUNKT-KRAFTHEBER KATEGORIE II	KG	●	●	●
STEUERGERÄTE	STD/OPT	5 / 3-4	5 / 3-4	5 / 3-4
KABINE UND FAHRERPLATZ				
KLIMAAANLAGE		●	●	●
KLIMAAUTOMATIK		○	○	○
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG		●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
RADSTAND	MM	2540	2540	2540
EIGENGEWICHT OHNE BALLAST	KG	5200	5200	5200

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

SERIE 6H

SERIE 6H, DER PERFEKTE ALLROUNDER

Die Traktorenbaureihe **6H** ist der Nachfolger der Serie 5H. Die drei Modelle 6-115H, 6-125H und 6-135H bieten Leistungen von 110, 119 und 126 PS und werden von Deutz-Motoren mit 3,6 l Hubraum angetrieben, die der Abgasnorm Stufe IV/Tier 4 Final entsprechen. Diese neuen Traktoren, welche die Bestimmungen der Tractor-Mother-Regulation erfüllen, bieten zwei Getriebeoptionen mit hydraulischer Wendeschaltung: ein Speed-Four-Getriebe mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen und ein dreistufiges T-Tronic-Lastschaltgetriebe (hoch, mittel, niedrig) mit 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen. Das Hydrauliksystem mit offenem Kreislauf stellt bis zu 66 l/min für den Betrieb aller Hydraulikfunktionen zur Verfügung. Der Heckkraftheber ermöglicht eine Hubkraft von bis zu 6000 kg. Bei dieser Baureihe wurde die maximale Größe der Hinterreifen von 34 Zoll auf 38 Zoll erhöht. Zu den weiteren neuen Optionen zählen eine mechanische 2-Punkt-Kabinenfederung sowie die ISOBUS-Vorbereitung und das satellitengestützte Lenksystem.





		6-115H	6-125H	6-135H
MOTOR				
TIER 4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
HUBRAUM / ZYLINDER	CM ³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	110 / 80	119 / 88	126 / 93
NENNLEISTUNG (ISO)	PS/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
MAX. DREHMOMENT MIT POWER PLUS	NM	440	476	500
GETRIEBE				
T-TRONIC + SPEED FOUR + POWER SHUTTLE: 36V + 12R (3-FACH POWERSHIFT)		●	●	●
T-TRONIC + SPEED FOUR + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 48V + 16R		○	○	○
ZAPFWELLE				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD MIT ELEKTROHYDRAULISCHER ZUSCHALTUNG		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN		○	○	○
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN		●	●	●
ALLRADVORDERACHSE				
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE VORDERACHSFEDERUNG		○	○	○
HECKKRAFTHEBER				
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		○	○	○
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		●	●	●
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	6000	6000	6000
STEUERGERÄTE HINTEN MECHANISCH	STD / OPT	2 / 3-5	2 / 3-5	2 / 3-5
KABINE UND FAHRERPLATZ				
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG		○	○	○
KLIMAAANLAGE		●	●	●
LUFTGEFEDERTER SITZ		●	●	●
12" DSM TOUCHSCREEN MONITOR		○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
RADSTAND ALLRADANTRIEB	MM	2420	2420	2420
EIGENGEWICHT IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	4600	4600	4600

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

SERIE 5

SERIE 5, EINFACH NEU

Das Angebot von Landini im Segment der mittelgroßen Mehrzwecktraktoren ist die **Serie 5**. Diese neue Baureihe stammt von der Serie 5D ab und umfasst drei Modelle mit Leistungen von 99 PS, 107 PS und 113 PS. Diese Traktoren werden von 3,6-l-Deutz-Motoren angetrieben, die die Abgasnorm der Stufe IIIB/Tier 4 Interim ausschließlich mit DOC-Katalysator ohne SCR erfüllen. Die neue **Serie 5** verfügt serienmäßig über ein Schaltgetriebe mit 12/12-Gängen und eine mechanische Wendeschaltung. Als Sonderausstattung sind ein Power-Four-Getriebe mit zweistufiger Hi-Lo-Powershift, ein hydraulisches Wendegeriebe, ein T-Tronic-Getriebe mit





dreistufiger HML-Powershift und ein Kriechgang erhältlich. Der **Serie 5** verfügt über ein Hochleistungs-Hydrauliksystem mit einer Fördermenge von 62 l/min, was den effizienten Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht. Der Heckkraftheber wird mit ELS (Ergonomic Lift System) geregelt und bietet eine Hubkraft von 4500 kg. Mit seinen kompakten Abmessungen (2,36 m Radstand), einem Gewicht von 3800 kg und seinen 34-Zoll-Hinterreifen ist der **Serie 5** die beste Wahl für Hofarbeiten. Für maximale Vielseitigkeit kann der Traktor optional mit einem Frontlader ausgestattet werden.

		5-100	5-110	5-120
MOTOR				
TIER 4 INTERIM		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
HUBRAUM / ZYLINDER	CM ³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	99 / 73	107 / 79	113 / 83
MAX. DREHMOMENT	NM	397	420	460
GETRIEBE				
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR: 12V + 12R (40 KM/H)		●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V + 16R (40 KM/H)		○	○	○
SYNCHRO SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR: 24V + 24R		○	○	○
SYNCHRO SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 32V + 32R		○	○	○
POWER SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR: 24V + 24R		○	○	○
POWER SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 32V + 32R		○	○	○
POWER SHUTTLE + T-TRONIC 3-FACH POWERSHIFT + SPEED FOUR: 36V + 12R		○	○	○
POWER SHUTTLE + T-TRONIC 3-FACH POWERSHIFT + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 48V + 16R		○	○	○
ZAPFWELLE				
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/750 U/MIN		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN		○	○	○
HECKKRAFTHEBER				
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		○	○	○
MHR MIT ERGONOMIC LIFT SYSTEM (ELS)		●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		○	○	○
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	4500	4500	4500
STEUERGERÄTE HINTEN MECHANISCH	STD / OPT	2 / 3-5	2 / 3-5	2 / 3-5
KABINE UND FAHRERPLATZ				
KABINE MIT FLACHEM DACH / RADIO VORBEREITET		●	●	●
KLIMAAANLAGE		○	○	○
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
RADSTAND ALLRADANTRIEB	MM	2355	2355	2355
EIGENGEWICHT IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	3800	3800	3800

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

SERIE 4

SERIE 4, KOMPROMISSLOSE VIELSEITIGKEIT

Die **Serie 4** ist eine neue Baureihe von Traktoren der unteren und mittleren Leistungsklasse, die mehr Produktivität und Vielseitigkeit auf das Feld bringen. Alle Modelle der Baureihe, die in einer Plattform und einer Kabinenversion angeboten werden, eignen sich ideal für Arbeiten im Rahmen der Saatbettbereitung, wie Pflügen, Bestellen und Eggen, die Stabilität und Kraft erfordern, ebenso wie für den Einsatz in engen Obstanlagen, wo es auf Wendigkeit ankommt. Infolge ihrer hervorragenden Rundumsicht und leichten Manövrierbarkeit eignen sich diese Traktoren genauso perfekt für die Heuernte sowie für Frontladerarbeiten und bieten Komfort und Sicherheit bei schnellen Transportfahrten auf der Straße. Die Baureihe umfasst sechs Modelle, die alle von neuen Deutz 4-Zylinder-Turbomotoren mit Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzsystem angetrieben werden. Die Modelle 4-095, 4-100 und 4-105 verfügen über 3,6-Liter-Motoren mit 90, 99 und 107 PS, die die Abgasnorm der EU Stufe IIIB/Tier 4 Interim erfüllen. Die Modelle 4-070, 4-080 und 4-090 sind mit modernen 2,9-Liter-Motoren gemäß Stufe IV/Tier 4 Final ausgestattet, die jeweils 70, 75 und 88 PS leisten. Die Traktoren der **Serie 4** besitzen ein völlig neues, von Argo Tractors entwickeltes Getriebe, Planetengetriebe an der Hinterachse und eine Allradvorderachse mit optionalem Integralbremssystem. Zwei verschiedene Radstände stehen zur Verfügung: 2230 mm für die drei größeren Modelle, 2100 mm für die drei kleineren.





Die Traktoren **Serie 4** bestehen durch ihr kompaktes, modernes Design sowie durch ihre ansprechende Optik im Einklang mit dem aktuellen Familienlook. Um den spezifischen Bedürfnissen der Kunden zu entsprechen, werden die Modelle der **Serie 4** in verschiedenen Ausführungen angeboten – vom Einstiegsmodell bis zur Vollausstattung. Die verfügbaren Ausstattungsoptionen beinhalten eine neue Vierpfosten-Kabine mit ultraflachem Dach, die eine hocheffiziente Klimaanlage und eine Vielzahl von Komfortmerkmalen bietet, sowie ein völlig neues 12/12-Gang-Getriebe. Das von Argo Tractors entwickelte neue Getriebe bietet eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h im Eco-Modus sowie zahlreiche Optionen wie Kriechganggetriebe, Declutch-Taste, Hi-Lo-Lastschaltgetriebe (Power Four) und eine elektrohydraulisch betätigte Zapfwelle mit zwei Drehzahlen. Der Fahrer kann sich dadurch die jeweils beste Ausstattung für seine Arbeiten auswählen. Die zusätzliche Ausstattung beinhaltet einen mechanisch oder elektronisch geregelten Heckkraftheber mit einer Hubleistung von 3900 kg bei den drei Modellen mit höherer Leistung und von 3400 kg bei den anderen. Die Hydraulikanlage ist auf Anfrage mit einer Hochleistungspumpe mit bis zu 57 l/min Förderleistung verfügbar. Ein Frontkraftheber mit 1750 kg Hubkraft ist ebenfalls optional erhältlich.

		4-070 STAGE4 / TIER4 F	4-080 STAGE4 / TIER4 F	4-090 STAGE4 / TIER4 i	4-095 STAGE 3B / TIER4 i	4-100 STAGE 3B / TIER4 i	4-110 STAGE 3B / TIER4 i
ENGINE							
TYP		DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	DEUTZ C4DT55	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
ZYLINDER / HUBRAUM	CM3	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 3600	4 TA / 3600	4 TA / 3600
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	70 / 51	75 / 55	88 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78.5
MAX. DREHMOMENT	NM	272	375	378	358	397	420
GETRIEBE							
SYNCHRO SHUTTLE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR: 12V+12R (40 KM/H)		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V+16R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO: 24V+24R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + KRIECHGANG: 32V+32R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR: 12V+12R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24V+24R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR + POWER FOUR + KRIECHGANG: 32V+32R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
ZAPFWELLE - HYDRA-ZAPFWELLE							
HEBELBETÄTIGUNG MIT SERVOUNTERSTÜTZUNG		●	●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		○	○	○	○	○	○
2 DREHZAHLEN: 540/750 U/MIN / 540/1000 U/MIN		● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
HYDRAULISCHER KRAFTHEBER							
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		●	●	●	○	○	○
MHR MIT ERGONOMIC LIFT SYSTEM (ELS)		○	○	○	●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		-	-	-	○	○	○
HUBKRAFT MIT ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	3400 (1 Zyl.)	3400 (1 Zyl.)	3400 (1 Zyl.)	3900 (2 Zyl.)	3900 (2 Zyl.)	3900 (2 Zyl.)
KABINE							
KLIMAAANLAGE		○	○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
RADSTAND	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
EIGENGEWICHT MIT PLATTFORM / KABINE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND OHNE BALLAST)	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar



SERIE 4D

SERIE 4D, KLARES DESIGN UND HÖCHSTE ERGONOMIE



Die **Serie 4D** wurde speziell dafür entwickelt, die Technofarm Traktorenfamilie zu ersetzen. Sie repräsentiert eine neue Baureihe robuster, einfacher Traktoren, die dafür ausgelegt sind, den Landwirten ein neues Leistungsniveau zu bieten. Die **Serie 4D** verfügt über neueste technische Lösungen, die die Betriebskosten minimieren und gleichzeitig eine perfekte Kombination von Robustheit und Zuverlässigkeit bieten. Der Traktor eignet sich dadurch ideal für Feldarbeiten, Heuernte und Transportarbeiten.

Der 4D ist mit Hinterrad- oder Allradantrieb lieferbar und steht als Kabinen- oder Plattformversion zur Verfügung. Die drei Modelle der Reihe - 4-070D, 4-080D und 4-090D - werden von modernen Deutz Stufe IIIB/Tier 4 Interim- sowie Tier 4 Final-Motoren angetrieben. Die Motorhaube wurde neu gestaltet,

um das aktuelle Landini Familiendesign widerzuspiegeln. Das vielseitige, von Argo Tractors entwickelte Speed-Four-Getriebe mit Wendeschaltung bietet vier synchronisierte Gänge in drei Gruppen mit insgesamt 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen. Ein Kriechganggetriebe mit 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen und Geschwindigkeiten ab 300 m/h ist optional erhältlich. Die Allradversion mit elektrohydraulischer Zuschaltung des Allradantriebs verfügt über eine mechanische Differentialsperre an der Hinterachse und über ein Selbstsperrdifferential an der Vorderachse.

Bei Betätigung der hydrostatischen Ringkolbenbremsen der Hinterachse schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu, der gleichzeitig die Vorderachse bremst für ein wirksames Abbremsen aller vier Räder.

Die Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf liefert eine Förderleistung von 45 l/min, um den Dreipunkt-Kraftheber und Steuergeräte zu betreiben. Der Heckkraftheber mit einem Zusatzhubzylinder bietet eine maximale Hubleistung von 3400 kg und kann für eine bequemere Bedienung der Arbeitsgeräte optional mit dem Ergonomic Lift System ausgestattet werden.

Für maximal vielseitige Einsatzmöglichkeiten ist neben der Wegzapfwelle eine mechanisch angetriebene Zapfwelle mit bis zu zwei Drehzahlen erhältlich. Der Fahrerplatz auf gefederten Plattform bietet ein verstellbares Lenkrad und ergonomisch angeordnete Schalthebel für besten Bedienkomfort. Ein klappbarer Heck-Überrollbügel und große Kotflügel gewährleisten maximale Sicherheit für den Fahrer. Der Traktor kann optional mit einer Total View Vierpostenkabine ausgestattet werden. Für optimale Rundumsicht entwickelt, bietet diese Kabine ergonomisch angeordnete Bedienelemente, eine hocheffiziente Klimaanlage und ein Glasdach für zusätzliche Sicht bei Frontladerarbeiten. Die **Serie 4D** wird Sie mit ihrem klaren Design und höchster Ergonomie überraschen.



		4-070D	4-080D	4-090D
MOTOR				
TYP		DEUTZ C4DT45 STAGE 3B / TIER4 F	DEUTZ C4DT50 STAGE 3B / TIER4 F	DEUTZ C4DT55 STAGE 3B / TIER4 I
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	70/51	75/51	88/65
NENNLEISTUNG (ISO)	PS/KW	68/50	75/51	79/58
MAX. DREHMOMENT	NM	244	360	398
ZYLINDER / HUBRAUM	CM ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
GETRIEBE				
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR: 12V + 12R (40 KM/H)		●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V + 16R (40 KM/H)		○	○	○
ZAPFWELLE				
HEBELBETÄTIGUNG MIT SERVOUNTERSTÜTZUNG		●	●	●
540/750 U/MIN - 540 U/MIN - 540/1000 U/MIN		● / ○ / ○	● / ○ / ○	● / ○ / ○
HYDRAULISCHER KRAFTHEBER				
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		●	●	●
HUBKRAFT MIT 1 ZUSATZHUBZYLINDER (SERIENMÄSSIG)	KG	3400	3400	3400
STEUERGERÄTE STD / OPT		2 / 3-5	2 / 3-5	2 / 3-5
KABINE UND FAHRERPLATZ				
GEFEDERTE FAHRERPLATTFORM		○	○	○
KABINE MIT FLACHEM DACH / RADIO VORBEREITET		●	●	●
KLIMAAANLAGE		○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND)				
RADSTAND ZWEIRAD-/ALLRADANTRIEB		2120/2165	2120/2165	2120/2165
EIGENGEWICHT GEFEDERTE PLATTFORM OHNE BALLAST ZWEIRAD-/ALLRADANTRIEB + 150 KG KABINE	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

REX4 PLATF

NEUER REX4 PLATTFORM: HÖCHSTE EFFIZIENZ

Beim **Rex4 Plattform** handelt es sich um den neuen Schmalspurtraktor von Landini für Reihenkulturen. Die sechs Modelle der Baureihe, die als Kabinen- und Plattform-Version angeboten werden, sind in den vier verschiedenen Ausführungen F, GE, GB und GT erhältlich und bieten Maximalleistungen von 70 bis 112 PS bei 2200 U/min. Angetrieben werden alle Landini Rex4 Plattform von 4-Zylinder-Deutz-Motoren mit 2,9 l Hubraum (2,9 TCD L4), die die Abgasnorm der EU Stufe IIIB/Tier 4i mit Abgasrückführung (EGR) und DOC-Katalysator erfüllen. Alle Motoren sind zusätzlich mit dem Drehzahlmesser „Engine Memo Switch“ ausgestattet. Die Traktoren verfügen über 65 l- und 82 l-Kraftstofftanks für verlängerte Arbeitszeiten zwischen Tankstopps. Mit den schlanken, dynamischen Linien seiner Motorhaube beeindruckt der REX4 Plattform durch sein faszinierendes Design. Die Kotflügel verleihen diesem Traktor eine aggressive und attraktive Optik, während der Kühlergrill mit integrierten Scheinwerfern im PKW-Stil das Landini Familiendesign widerspiegelt. Zugespitzt auf die spezifischen Bedürfnisse von Profilandwirten, bietet der REX4 Platt-



form dem Fahrer einen geräumigen und ergonomisch gestalteten Fahrerplatz mit logisch angeordneten, intuitiven Bedienelementen, die für maximalen Komfort und Bedienerfreundlichkeit sorgt. Der Rex4 Plattform bietet die Wahl zwischen drei Getriebevarianten und unterschiedlichen Optionen von Vorder- und Hinterachsen mit verschiedenen Radständen und Spurweiten.

Die Reihe umfasst vier Versionen für spezifische Anwendungen:

F (schmal): ideal für kleine Obstanlagen mit engen Reihenabständen.

GE (niedrig): ideal um unter tiefhängenden Ästen durchzufahren.

GB (extra niedrig): speziell ausgelegt für den Einsatz unter Pergolen.

GT (breit): ideal für Obstanlagen mit breiten Reihenabständen und für Feldarbeiten.

Zur Ausstattung des Rex4 Plattform gehören ein Getriebe mit Hi-Lo-Lastschaltung (Powerfive) und hydraulischer Wendeschaltung, eine elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle, eine elektronische Hubwerksregelung für präzise Steuerung der Anbaugeräte und zahlreiche Hydraulikoptionen. Als weiteres Plus sorgt ein enger Wenderadius für eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit, was die Produktivität des Traktors zusätzlich erhöht. Ausgelegt auf Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit und leichte Bedienerbarkeit garantiert der REX4 Plattform bei jeder Anwendung und bei allen Bodenverhältnissen Leistung, Effizienz und Komfort ohne Kompromisse.



	REX4-070 F/GE/GB	REX4-080 F/GE/GB/GT	REX4-090 F/GE/GB/GT	REX4-100 F/GE/GB/GT	REX4-110 F/GE/GB/GT	REX4-120 F/GE/GB/GT
ENGINE						
DEUTZ STAGE 3B / TIER4 I	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
NENNLEISTUNG (ISO)	PS/KW 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
MAX. DREHMOMENT	NM 272	300	378	400	410	420
HUBRAUM/ZYLINDER	CM³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
GETRIEBE						
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 12V + 12R	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 16V + 16R	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SYNCHRO SHUTTLE: 15V + 15R	●	●	●	●	●	●
SPEED FIVE + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 20V + 20R	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER SHUTTLE: 15V + 15R	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 20V + 20R	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + POWER SHUTTLE: 30V + 30R	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 40V + 40R	○	○	○	○	○	○
ZAPFWELLE						
2 DREHZAHLEN: 540/750 U/MIN	●	●	●	●	●	●
ALLRADVORDERACHSE						
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADBETÄTIGUNG HINTERACHSE	●	●	●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°	55°	55°	55°
HECKKRAFTHEBER MIT EHR						
MAX. HUBKRAFT	KG 2600	2600	2600	2600	2600	2600
ZUSÄTZL. HUBKRAFT MIT 1 ZUSATZHUBZYLINDER (NUR GT MODELLE)	KG -	3250	3250	3250	3250	3250
MAX. FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
FAHRERPLATZ						
PLATTFORM MIT ISO-AUFHÄNGUNG	●	●	●	●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND)	F/GE/GB	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT	F/GE/GB/GT
MIN. BREITE ALLRAD	MM 1313/1350/1348	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550	1313/1350/1348/1550
RADSTAND ALLRAD	MM 2150	2150	2150	2150	2150	2150
EIGENGEWICHT ALLRAD	KG 2845/2540/2540	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865	2845/2540/2540/2865

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

REX4CAB

NEUER REX4 KABINE: DER ALLROUND-SPEZIALIST

Die **REX4** sind die neuen Landini Spezialtraktoren für Obstbau. Diese Traktoren gibt es in drei Kabinenversionen: F, S und GT. Die sechs Modelle der Baureihe werden von vierzylindrigen 2,9-Liter-Motoren (TCD L4) der Deutz AG angetrieben, die die Abgasnorm der EU Stufe IIIB/Tier 4i mit Abgasrückführung (EGR) und DOC-Katalysator erfüllen. Alle Motoren sind zusätzlich mit dem Drehzahlspeicher „Engine Memo Switch“ ausgestattet. Die maximalen Leistungen der Motoren reichen von 70 PS bis 112 PS bei 2200 U/min. Die **REX4** verfügen über Kraftstofftanks mit 80 Liter und 90 Liter Fassungsvermögen, die verlängerte Arbeitszeiten zwischen Tankstopps gewährleisten. Von Argo Tractors entwickelt und hergestellt, bietet das Getriebe des **REX4** vier Gänge und drei Gruppen und verfügt über eine mechanische oder hydraulische Wendeschaltung. Optional kann der Traktor mit einem Hi-Lo-Lastschaltgetriebe (Power Four) oder einem Dreifach-Lastschaltgetriebe HML (T-Tronic) ausgestattet werden. Ein Kriechganggetriebe ist als Option ebenfalls erhältlich. Die **REX4**-Traktoren sind sowohl mit Zweirad- als auch mit Allradantrieb lieferbar und bieten die Wahl zwischen mechanisch und elektrohydraulisch betätigten Zapfwellen mit zwei oder vier Geschwindigkeiten (540, 540Eco, 1000 und 1000Eco). Eines der eindrucksvollsten Merkmale der **REX4** Baureihe ist ihre äußerst vielseitige Hydraulikanlage, welche die Auswahl zwischen einer Doppelpumpe mit einer Fördermenge von 28+50 l/min





und einer Dreifachpumpe mit 28+41+41 l/min ermöglicht. Das System kann mit bis zu drei mechanischen Steuergeräten und/oder bis zu sieben elektrohydraulischen Steuergeräten ausgestattet werden und verfügt über eine maximale Hubkraft von 3400 kg. Zwischenachssteuergeräte, ein Wege-Ventil und ein Mengenregler sind als Extras lieferbar. Der **REX4** überzeugt durch ein modernes, dynamisches Design: Die neue Kabine bietet eine hochwertige Innenausstattung, einen flachen Getriebetunnel, einen ergonomisch gestalteten Fahrerplatz und eine ausgezeichnete Sicht nach vorne, die die Arbeit mit Frontanbaugeräten (z.B. Laubschneider) leichter macht. Die Kabine steht optional auch mit einem Schutz der Kategorie 4 zur Verfügung, um bei Pflanzenschutzarbeiten mittels Überdruck eine kontrollierte Umgebung zu schaffen und damit den Fahrer vor dem Eindringen von Schadstoffen zu schützen. Kompakt gebaut und mit einem Lenkwinkel von 55° ist der neue Landini **REX4** genauso wendig wie sein Vorgänger. Die Vorderachse mit elektrohydraulischem Allradantrieb und Zuschaltung der Differentialsperre ist in zwei Versionen erhältlich: starr oder mit Vorderachsfederung. Die Modelle REX4 F und REX4 S sind mit 24- oder 28-Zoll-Hinterreifen ausgestattet. Zusätzlich ist für die Version GT eine 30-Zoll-Bereifung erhältlich, die dieses Modell sowohl für Obstanlagen mit breitem Reihenabständen als auch für Feldarbeit geeignet macht.

	REX4-070 F/S	REX4-080 F/S/GT	REX4-090 F/S/GT	REX4-100 F/S/GT	REX4-110 F/S/GT	REX4-120 F/S/GT
MOTOR						
DEUTZ TIER 4 INTERIM	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75
MAX. DREHMOMENT	NM	272	300	378	400	420
HUBRAUM / ZYLINDER	CM ³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
GETRIEBE						
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 12V + 12R	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 16V + 16R	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 32V + 32R	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER SHUTTLE: 12V + 12R	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 16V + 16R	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 32V + 32R	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC 3-FACH POWERSHIFT + POWER SHUTTLE: 36V + 12R	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC 3-FACH POWERSHIFT + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 48V + 16R	○	○	○	○	○	○
ZAPFWELLE						
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN	●	●	●	●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN	○	○	○	○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN	○	○	○	○	○	○
ALLRADVORDERACHSE						
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG	●	●	●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°	55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE	●	●	●	●	●	●
DIFFERENTIALSPERRE LIMITED SLIP (SELBSTSPERRDIFFERENTIAL)	○	○	○	○	○	○
GEFEDERTE VORDERACHSE	○	○	○	○	○	○
HYDRAULIK HINTEN						
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)	●	●	●	●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)	○	○	○	○	○	○
MAX. HUBKRAFT	KG	2700	2700	2700	2700	2700
ZUSÄTZLICHE HUBKRAFT MIT 1 ZUSATZHUBZYLINDER (NUR GT MODELLE)	KG	-	3400	3400	3400	3400
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
STEUERGERÄTE STANDARD / OPTION		2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7
FÖRDERMENGE DREIFACHPUMPE (LENKUNG + KRAFTHEBER + STEUERGERÄTE)	L/MIN	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
KABINE UND FAHRERPLATZ						
KLIMAAANLAGE	●	●	●	●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
MINIMALE BREITE	MM	1342/1342	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478
KABINENBREITE AUSSEN	MM	1205/1000	1205/1000/1205	1205/1000/1205	1205/1000/1205	1205/1000/1205
RADSTAND ALLRAD	MM	2140	2140	2140	2140	2140
EIGENGEWICHT ALLRAD OHNE BALLAST	KG	2800 /2750	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar



REX4V

	REX4-070 V	REX4-080 V	REX4-090 V	REX4-100 V	REX4-110 V
MOTOR					
DEUTZ TIER 4 INTERIM	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75
MAX. DREHMOMENT	NM 272	300	378	400	410
HUBRAUM / ZYLINDER	CM ³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
GETRIEBE					
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 12V + 12R	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 16V + 16R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 32V + 32R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER SUTTLE: 12V + 12R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + KRIECHGANG + POWER SUTTLE: 16V + 16R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + KRIECHGANG + POWER SUTTLE: 32V + 32R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + POWER SUTTLE: 36V + 12R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + KRIECHGANG + POWER SUTTLE: 48V + 16R	○	○	○	○	○
ZAPFWELLE					
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN	●	●	●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN	○	○	○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN	○	○	○	○	○
ALLRADVORDERACHSE					
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG	●	●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°	55°	55°
DIFFERENTIALSPERRE ELEKTROHYDRAULISCH	●	●	●	●	●
HYDRAULIK HINTEN					
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)	●	●	●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)	○	○	○	○	○
MAX. HUBKRAFT	KG 2700	2700	2700	2700	2700
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN 50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
STEUERGERÄTE STANDARD / OPTION	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7
FÖRDERMENGE DREIFACHPUMPE (LENKUNG + KRAFTHEBER + STEUERGERÄTE)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
KABINE UND FAHRERPLATZ					
KLIMAAANLAGE	●	●	●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE ALLRAD					
MINIMALE BREITE	MM 1003	1003	1003	1003	1003
RADSTAND ALLRAD	MM 2190	2190	2190	2190	2190
EIGENGEWICHT ALLRAD OHNE BALLAST	KG 2800	2800	2800	2800	2800

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar



NEUER REX4 V: EINE REICHE ERNTE AN ERFOLGEN

Die Serie **REX4 V** ist speziell für den Einsatz im Weinbau ausgelegt. Alle fünf Modelle der Baureihe werden von 4-Zylinder-Deutz-Motoren mit 2,9 l Hubraum (2,9 TCD L4) angetrieben, die Leistungen von 70 PS bis 102 PS bei 2200 U/min bieten. Alle Motoren erfüllen die Abgasstufe Tier 4 Interim durch den Einsatz von einer Abgasrückführung (EGR) und einem DOC-Katalysator und sind zusätzlich mit einem Drehzahlspeicher „Engine Memo Switch“ ausgestattet. Die Traktoren **REX4 V** verfügen über einen 80-l-Kraftstofftank, der verlängerte Betriebszeiten ohne Nachtanken gewährleistet.

Das von Argo Tractors entwickelte Getriebe bietet vier Gänge in drei Gruppen und kann mit einem mechanischen oder hydraulischen Wendegetriebe ausgerüstet werden. Auf Wunsch stehen ein Hi-Lo-Lastschaltgetriebe (Power Four) oder ein T-Tronic-Getriebe mit dreistufiger HML-Powershift erhältlich. Ein Kriechganggetriebe ist als Option ebenfalls erhältlich.

Die **REX4 V** Traktoren sind mit Zweirad- oder Allradantrieb lieferbar und bieten die Wahl zwischen mechanisch und elektrohydraulisch betätigten Zapfwellen mit zwei oder vier Geschwindigkeiten (540, 540Eco, 1000 und 1000Eco). Eine der Stärken der Serie **REX4 V** ist ihre äußerst vielseitige Hydraulikanlage, welche die Auswahl zwischen einer Doppelpumpe mit einer Fördermenge von 28+50 l/min und einer Dreifachpumpe mit 28+41+41 l/min ermöglicht. Das System kann mit bis zu drei mechanischen Steuergeräten und/oder bis zu sieben elektrohydraulischen Steuergeräten ausgestattet werden und verfügt über eine maximale Hubkraft von 2700 kg. Zwischenachssteuergeräte, ein Wege-Ventil und ein Mengenregler sind als Extras erhältlich. Der **REX4 V** überzeugt durch seine moderne, dynamische Optik: Die neue Kabine bietet eine hochwertige Innenausstattung, einen flachen Getriebetunnel, einen ergonomisch gestalteten Fahrerplatz und eine ausgezeichnete Sicht nach vorne, die die Arbeit mit Frontanbaugeräten (z.B. Laubschneider) leichter macht. Die Kabine steht optional auch mit einem Schutz der Kategorie 4 zur Verfügung, um bei Pflanzenschutzarbeiten mittels Überdruck eine kontrollierte Umgebung zu schaffen und damit den Fahrer vor dem Eindringen von Schadstoffen zu schützen. Der neue Landini **REX4 V** ist dank seiner kompakten Bauweise und eines Lenkwinkels von 55° genauso wendig wie sein Vorgänger.



NEUE SERIE REX3 F

Die neue Serie **REX3 F** besteht aus drei Modellen mit Leistungen von 55 bis 75 PS, die von Kohler 4-Zylinder-Motoren mit 2,5 l Hubraum und 16-Ventil-Zylinderblock angetrieben werden. Diese Antriebsaggregate erfüllen die Abgasnorm der EU Stufe IIIB/Tier 4i ausschließlich durch einen Diesel-Oxidations-Katalysator (DOC), der die Abgasaufbereitung durch einen Dieselpartikelfilter (DPF) überflüssig macht. Mit einem Radstand von 1950 mm, einem Gewicht von 2000 kg und einer Heckhubkraft von 2300 kg eignet sich die Serie **REX3 F** ideal für den Einsatz im Weinberg (z.B. Rebschnittarbeiten), im Gartenbau sowie im Gewächshaus. Zu den Stärken des **REX3 F** zählen die kompakten Abmessungen, die geringe Bodenfreiheit und eine Höhe am Lenkrad von nur 1280 mm. Das von Argo Tractors entwickelte mechanische Getriebe ist serienmäßig mit Wendeschaltung am Lenkrad und Getriebe mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge ausgestattet. Die Hydraulikanlage stellt 28 l/min für die Lenkung und 50 l/min für den Kraftheber zur Verfügung und beinhaltet bis zu drei mechanische Steuergeräte.

Der **REX3 F** ist wahlweise mit offener Fahrerplattform oder Niedrigkabine erhältlich.



REX3 F

		REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F
MOTOR				
TIER 4 INTERIM		KOHLER	KOHLER	KOHLER
MAX. LEISTUNG ISO	PS/KW	55 / 40	65 / 48	75 / 55
MAX. DREHMOMENT	NM	244	271	300
HUBRAUM/ZYLINDER	CM ³	2500 / 4 TA	2500 / 4 TA	2500 / 4 TA
GETRIEBE				
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE 12V+12R		●	●	●
SPEED FOUR + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE 16V+16R		●	●	●
ZAPFWELLE				
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●
2 DREHZAHLEN 540/540E U/MIN		●	●	●
2 DREHZAHLEN 540/1000 U/MIN		○	○	○
WEGZAPFWELLE		○	○	○
VORDERACHSE				
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
SELBSTSPERRDIFFERENTIAL		●	●	●
HYDRAULISCHER HECKKRAFTHEBER				
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		●	●	●
E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
MAX. HUBKRAFT	KG	2300	2300	2300
FÖRDERMENGE PUMPE (HUBWERK + LENKUNG)	L/MIN	50 + 28	50 + 28	50 + 28
ANZAHL STEUERGERÄTE, SERIENMÄSSIG / OPTIONAL		2 / 3	2 / 3	2 / 3
KABINE UND FAHRERPLATZ				
NIEDRIGKABINE / RADIO VORBEREITET		○	○	○
AUF SILENTBLÖCKEN GELAGERTE PLATTFORM		●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
MIN. BREITE	MM	1360	1360	1360
RADSTAND ALLRAD	MM	1950	1950	1950
EIGENGEWICHT ALLRAD OHNE BALLAST	KG	2000	2000	2000

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar



SERIE 2

		2-045	2-050	2-055
MOTOR				
YANMAR TIER 3		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
ZYLINDER / HUBRAUM	CM ³	4 / 1995	4 / 2189	4 / 1995
MAX. LEISTUNG (ISO)	HP/KW	44 / 32	47.5 / 35	51 / 37.5
MAX. DREHMOMENT	NM	129	141	159.5
GETRIEBE				
STANDARDGETRIEBE + SYNCHRO SHUTTLE 12V + 12R		•	•	•
STANDARDGETRIEBE + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE 16V + 16R		•	•	•
HYDRAULIK HINTEN				
HUBKRAFT	KG	1200	1200	1200
MHR MIT ZUGKRAFTREGELUNG		•	•	•
ZAPFWELLE				
2 DREHZAHLEN: 540/750 U/MIN		•	•	•
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW	40 / 29	43 / 32	46 / 33,8
FRONTKRAFTHEBER				
HUBKRAFT	KG	400 ○	400 ○	400 ○
FRONTZAPFWELLE				
1 GESCHWINDIGKEIT: 1000 U/MIN		○	○	○
KABINENMODELL STANDARD				
KLIMAAANLAGE		○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
RADSTAND	MM	STD 1760	STD 1760	STD 1760
HÖHE AM LENKRAD	MM	1312 1218	1312 1218	1312 1218
EIGENGEWICHT PLATTFORM/KABINE OHNE BALLAST	KG	1460 / 1610	1460 / 1610	1460 / 1610

Legende: • serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

STD



GE



SERIE 2, EIN WÜRDIGER NACHFOLGER DES MISTRAL

Als Nachfolger für die Baureihe Mistral zeichnet sich die **Serie 2** durch ein kompaktes Design und eine extreme Wendigkeit aus. Optisch überzeugen diese Schlepper durch die moderne und attraktive Linienführung von Motorhaube und Kabinendach im Einklang mit dem aktuellen Landini Familienlook. Der **Serie 2** steht in zwei Versionen zur Verfügung: STD mit Plattform oder Kabine und GE ausschließlich mit Plattform. Beim GE-Modell sind die Vorderachse und die Hinterachsgetriebe so gebaut, dass der Fahrerplatz um 95 mm tiefer liegt als beim STD-Modell. Dadurch eignet sich dieses Modell besonders für den Einsatz auf engstem Raum sowie unter Pergolen und in Gewächshäusern.

Mit 24-Zoll-Hinterreifen ausgerüstet, erreicht der **Serie 2** eine Minimalbreite von 1420 mm und eine Höhe am Lenkrad von nur 1230 mm. Optional steht eine 20-Zoll-Bereifung hinten zur Verfügung, die den Schlepper noch schmaler macht.

Der Traktor **Serie 2** verfügt serienmäßig über ein Schaltgetriebe mit synchronisierter mechanischer Wendeschaltung, das 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich. Alle Bedienelemente sind nach den neusten ergonomischen Standards neben dem Lenkrad griffgünstig platziert. Der **Serie 2** verfügt serienmäßig über eine mechanische 2-fach-Zapfwelle mit den Geschwindigkeiten 540/540E. Die Hydraulikanlage der **Serie 2** bietet eine maximale Förderleistung von 48 l/min. Der mechanische Kraftheber mit Dreipunktaufhängung der Kategorie I bietet eine Hubkraft von bis zu 1200 kg. Der **Serie 2** ist mit drei einfachen und doppeltwirkenden Steuergeräten ausgestattet.

Die Modelle GE und STD unterscheiden sich im Design der Fahrerplattform. Die Kabine, die nur beim STD-Modell erhältlich ist, hat ein Vierpfostendesign und hinten angelenkte Türen, die eine optimale Rundumsicht und einen bequemen Ein- und Ausstieg ermöglichen. Im Kabinendach untergebracht befinden sich eine leistungsfähige Klimaanlage und vier Arbeitsscheinwerfer für optimale Beleuchtung bei Nacharbeit. Die drei Modelle der Baureihe werden von Yanmar 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren angetrieben. Um die Vielseitigkeit des **Serie 2** noch weiter zu erhöhen, kann der Traktor optional mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden.



		TREKKER4-105 STD	TREKKER4-115 STD
MOTOR			
DEUTZ TIER 4 INTERIM		C4DT69	C4DT74
MAX. LEISTUNG ISO	PS/KW	98.6/72.5	106/78
MAX. DREHMOMENT	NM	397	420
HUBRAUM/ZYLINDER	CM³	3600/4 TA	3600/4 TA
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	95	95
GETRIEBE			
BASISGETRIEBE + OVERDRIVE + SYNCHRO SHUTTLE 16V+8R		●	●
BASISGETRIEBE + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE 16V+8R		○	○
ZAPFWELLE			
HEBELBETÄTIGUNG MIT SERVOUNTERSTÜTZUNG		●	●
2 DREHZAHLEN 540/540 U/MIN		○	○
2 DREHZAHLEN 540/1000 U/MIN		○	○
LENKUNG			
HYDROSTATISCHE LENKUNG HI-DRIVE		●	●
BREMSSYSTEM			
ÖLBAD-MEHRSCHLEIBENBREMSEN AUS GRAPHIT		●	●
HYDRAULIK UND HECKKRAFTHEBER			
STEUERUNG MECHANISCH		●	●
STANDARDHUBKRAFT (OPTIONAL MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN)		2600 (3400)	2600 (3400)
FÖRDERMENGE PUMPE (HUBWERK + LENKUNG)		38 + 27	38 + 27
STEUERGERÄTE STD/OPT		4 / 6	4 / 6
HYDRAULIKÖLTANK FÜR UNABHÄNGIGEN STEUERGERÄTEKREISLAUF 30 L		●	●
FÖRDERMENGE PUMPE FÜR UNABHÄNGIGEN STEUERGERÄTEKREISLAUF 48,4 L/MIN		●	●
FAHRERPLATZ			
ANALOGES ARMATURENBRETT		●	●
GANG- UND WENDESCHALTHEBEL SEITLICH ANGEORDNET		●	●
GEFEDELTE PLATTFORM		●	●
LUFTGEFEDETER FAHRERSITZ		○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
BREITE RAUPENKETTE STD/OPT	MM	400 / 450	400 / 450
BREITE MIN/MAX	MM	1660 / 1750	1660 / 1750
GEWICHT MIN/MAX	MM	4220 - 4290	4220 - 4290

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar



NEUE TREKKER4 STD, EIN ECHTES ENERGIEPAKET

Der **Trekker4 STD** ist die neue Generation der Landini Raupenschlepper für die Feldarbeit. Die neue Baureihe besteht aus zwei Modellen mit 98,6 und 106 PS. Diese Raupentraktoren werden von Deutz 4-Zylinder-Turbomotoren mit 2,9 l Hubraum, 16-Ventil-Zylinderblock und Ladeluftkühlung angetrieben, die die Abgasnorm der EU Stufe IIIB/Tier 4i ausschließlich mit DOC-Katalysator ohne EGR erfüllen. Das neue Design der Motorhaube zeichnet sich durch eine dynamischen Linienführung aus, die dem Traktor einen angenehmen, aggressiven Look verleiht.

Das von Argo Tractors entwickelte mechanische Getriebe bietet zwei Gruppen mit je vier Gängen, die insgesamt 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellen. Das Schaltgetriebe kann zusätzlich mit Overdrive oder Kriechgang ausgestattet werden. Der Heckkraftheber bietet 2600 kg Hubkraft und kann mit zwei Zusatzhubzylindern ausgerüstet werden, welche die Hubkraft auf bis zu 3400 kg erhöhen. Der **Trekker4 STD** gewährleistet hervorragende Zugkraft sowie optimalen Grip und Stabilität und ist damit ideal für Feldarbeiten an steilen Hanglagen. Der Fahrerplatz wurde neu gestaltet und bietet nun ein neues Armaturenbrett mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen und Digitalinstrumenten. Der Fahrersitz verfügt über ein neues Luftfederungssystem, das den Fahrkomfort noch weiter erhöht. Die Kapazität des Kraftstofftanks wurde auf 95 Liter erhöht. Bei dem **Trekker4 STD** stehen voll- oder halbgeschmierte Raupenbänder mit 400 bis 450 mm Breite zur Verfügung.

TREKKER4 F/M

NEUE TREKKER4 F-M, DIE SPEZIALISTEN FÜR STEILE HANGLAGEN

Die neuen Raupenschlepper von Landini **Trekker4 F-M** sind für maximale Effizienz und Zuverlässigkeit auf hügeligem und unebenem Gelände ausgelegt. Die Baureihe umfasst vier Modelle im Leistungsbereich von 76 bis 102 PS. Jedes Modell ist in zwei Versionen erhältlich: F (Obstbau) und M (Gebirge). Diese Raupenschlepper werden von Deutz 4-Zylinder-Turbomotoren mit 2,9 l Hubraum, 16-Ventil-Zylinderblock und Ladeluftkühlung angetrieben, die die Abgasnorm der EU Stufe IIIB/Tier 4i ausschließlich mit DOC-Katalysator ohne EGR erfüllen. Das neue Design der Motorhaube zeichnet sich durch eine dynamischen Linienführung aus, die dem Traktor einen angenehmen, aggressiven Look verleiht.





F-M

Das von Argo Tractors entwickelte mechanische Getriebe bietet zwei Gruppen mit je vier Gängen, die insgesamt 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellen. Das Schaltgetriebe kann zusätzlich mit Overdrive oder Kriechgang ausgestattet werden. Der Heckkraftheber der Kategorie II bietet eine Hubkraft von 2600 kg. Der **Trekker4 F-M** gewährleistet hervorragende Zugkraft sowie optimalen Grip und Stabilität und ist damit besonders geeignet für den Einsatz in steilen Weinbergen und Obstgärten. Der Fahrerplatz wurde neu gestaltet und bietet nun ein neues Armaturenbrett mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen und Digitalinstrumenten. Der Fahrersitz verfügt über ein neues Luftfederungssystem, das den Fahrkomfort noch weiter erhöht. Die Kapazität des Kraftstofftanks wurde auf 85 Liter erhöht. Bei dem Trekker4 F-M stehen voll- oder halbgeschmierte Raupenbänder mit 400 bis 450 mm Breite zur Verfügung.

		TREKKER 4-085 F-M	TREKKER 4-095 F-M	TREKKER 4-105 F-M	TREKKER 4-110 F-M
MOTOR					
DEUTZ TIER 4 INTERIM		2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
MAX. LEISTUNG ISO	PS/KW	76/56	89.6/65	95/70	102/75
MAX. DREHMOMENT	NM	375	396	400	410
HUBRAUM/ZYLINDER	CM ³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	85	85	85	85
GETRIEBE					
BASISGETRIEBE + OVERDRIVE + SYNCHRO SHUTTLE 16V+8R		●	●	●	●
BASISGETRIEBE + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE 16V+8R		○	○	○	○
ZAPFWELLE					
HEBELBETÄTIGUNG MIT SERVOUNTERSTÜTZUNG		●	●	●	●
2 DREHZAHLEN 540/540E U/MIN		○	○	○	○
2 DREHZAHLEN 540/1000 U/MIN		○	○	○	○
LENKUNG					
HYDROSTATISCHE LENKUNG HI-DRIVE		●	●	●	●
BREMSSYSTEM					
ÖLBAD-MEHRSCHEIBENBREMSEN AUS GRAPHIT		●	●	●	●
HYDRAULIK UND HECKKRAFTHEBER					
STEUERUNG MECHANISCH		●	●	●	●
STANDARDHUBKRAFT (OPTIONAL MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN)		2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)
FÖRDERMENGE PUMPE (HUBWERK + LENKUNG)	L/MIN	41 + 28	41 + 28	41 + 28	41 + 28
STEUERGERÄTE STD/OPT		3	3	3	3
FAHRERPLATZ					
ANALOGES ARMATURENBRETT		●	●	●	●
GANG- UND WENDESCHALTHEBEL SEITLICH ANGEORDNET		●	●	●	●
GEFEDERTE PLATTFORM		●	●	●	●
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
BREITE RAUPENKETTE MODELL F STD/OPT	MM	310 / 360	310 / 360	310 / 360	310 / 360
BREITE MODELL F MIN/MAX	MM	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460
BREITE RAUPENKETTE MODELL M STD/OPT	MM	360 / 400	360 / 400	360 / 400	360 / 400
BREITE MODELL M MIN/MAX	MM	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700
GEWICHT MODELL F IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST) MIN/MAX	MM	3730 - 3800	3730 - 3800	3760 - 3830	3760 - 3830
GEWICHT MODELL M IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST) MIN/MAX	MM	3800 - 3870	3800 - 3870	3900 - 3970	3900 - 3970

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

SERIE 4600

SERIE 4600, FORTSCHRITTLICHE TECHNIK IN KOMPAKTER FORM

Die **Serie 4600** ist eine Baureihe von Traktoren der niedrigen Leistungsklasse mit gleichgroßen Rädern, die Kompaktheit mit Leistungsfähigkeit verbinden. Die 4600 stehen in verschiedenen Versionen zur Verfügung: ISM und ARM mit vier gleichgroßen Rädern, VRM mit größeren Hinterreifen, ISM und VRM mit Vorderachslenkung und ARM mit Knicklenkung. Dank dieser breiten Auswahl an Konfigurationen eignen sich diese Traktoren für den Einsatz in Intensivkulturen, wie Wein- und Obstanlagen, in Baumschulen und Gewächshäusern sowie in der Grünlandpflege. Diese superkompakte Traktoren werden von leisen und umweltfreundlichen Yanmar Motoren angetrieben, die einen Leistungsbereich von 22,7 bis 47,3 PS abdecken. Alle Modelle der Baureihe verfügen über ein leistungsstarkes Bremssystem mit nassen Mehrscheibenbremsen, ein Synchrongetriebe mit 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen und eine unabhängige Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad.

Die Traktoren **Serie 4600** sind mit einem robusten Rahmen und einem leistungsstarken Kraftheber ausgerüstet, die den Einsatz von schweren Anbaugeräten bei voller Sicherheit ermöglichen.

Die Versionen ISM und VRM verfügen über ein exklusives Lenksystem mit integriertem Lenkzylinder, das die Spurstange zwischen den Vorderrädern überflüssig macht und zusätzlich für einen extrem engen Wendekreis sorgt. Der Fahrerplatz mit Halbplattform, das verstellbare Lenkrad, die griffgünstig angeordneten Schalthebel und das Armaturenbrett mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen machen die Traktoren **Serie 4600** einfach, sicher und bequem zu fahren.





		4630		4645		4655		4645	4655
		ISM	ARM	ISM	ARM	ISM	ARM	VRM	VRM
MOTOR									
TIER 3		YANMAR		YANMAR		YANMAR		YANMAR	YANMAR
ZYLINDERANZAHL / HUBRAUM	CM ³	3 / 1115		3 / 1642		4 / 2189		3 / 1642	4 / 2189
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	22.7 / 16.7		35.4 / 26		47.3 / 34.8		35.4 / 26	47.3 / 34.8
MAX. DREHMOMENT	NM	66		105.4		142.7		105.4	142.7
GETRIEBE									
MECHANISCHES SYNCHRONGETRIEBE 8V+4R		●		●		●		●	●
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H		30 KM/H	30 KM/H
ZAPFWELLE									
1 DREHZAHL: 540 U/MIN		●		●		●		●	●
VORDERACHSE									
ALLRADANTRIEB		STÄNDIG EINGESCHALTET		STÄNDIG EINGESCHALTET		STÄNDIG EINGESCHALTET		STÄNDIG EINGESCHALTET	STÄNDIG EINGESCHALTET
MAX. EINSCHLAGWINKEL		42°	40°	42°	40°	42°	40°	42°	42°
BREMSEN									
SCHEIBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN		●		●		●		●	●
HYDRAULISCHER KRAFTHEBER									
MAX. HUBKRAFT	KG	1000		1000		1500		1000	1500
FAHRERPLATZ									
SEMI-PLATTFORM		●		●		●		●	●
GEFEDERTER SITZ		●		●		●		●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE									
RADSTAND	MM	1280	1362	1280	1362	1280	1362	1240	1240
MIN. BREITE	MM	1178		1178		1178		1290	1290
EIGENGEWICHT	KG	1230	1190	1280	1240	1330	1290	1320	1370

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

SERIE 7000

NEUE 7000 SERIES: VIELSEITIGKEIT OHNE KOMPROMISSE

Die neuen Traktoren mit gleichgroßen Rädern der **Serie 7000** stehen in zwei Versionen zur Verfügung: IS (mit Vorderachslenkung) und AR (mit Knicklenkung). Die beiden Versionen sind serienmäßig mit Wendesitz ausgestattet und stehen mit offener Fahrerplattform oder Kabine zur Verfügung. Die Baureihe besteht aus den Modellen 7075 und 7085 mit Leistungen von 70 und 76 PS. Die Traktoren **Serie 7000** werden von Deutz 4-Zylinder-Turbomotoren mit 2,9 l Hubraum, 16-Ventil-Zylinderblock und Ladeluftkühlung angetrieben, die die Einhaltung der Abgasvorschriften der Stufe 3B/Tier 4 Interim gewährleisten. Diese Antriebsaggregate sind mit einem Abgasrückführungssystem (EGR) und einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ausgestattet, die die Abgasaufbereitung durch einen Dieselpartikelfilter (DPF) überflüssig machen. Darüber hinaus verfügen diese Motoren über einen Motordrehzahlsspeicher, eine Funktion, mit der Sie die für die jeweilige Anwendung am besten geeignete Motordrehzahl speichern und abrufen können. Damit wird die



Kraftstoffeffizienz noch weiter verbessert. Die beiden Modelle der Baureihe verfügen serienmäßig über ein Schaltgetriebe mit mechanischer Wendeschaltung und Kriechganggetriebe, das 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Der Heckkraftheber mit Dreipunktaufhängung der Kategorie II bietet eine maximale Hubkraft von 2300 kg und kann wahlweise mit festen oder längsverstellbaren Unterlenkern, mit festen oder einstellbaren Schnellkuppelanschlüssen sowie mit Seitenverschiebung ausgestattet werden. Die Hydraulikanlage bietet eine Fördermenge von 50+31 l/min und ermöglicht den effizienten Betrieb von bis zu vier Heck-Steuergeräten (zwei serienmäßig und zwei optional). Zur Bedienung der Steuergeräte ist auf Wunsch ein Joystick erhältlich. Die neu **Serie 7000** zeigt sich auch optisch überarbeitet. Das Design der Motorhaube und des 58-Liter-Kraftstofftanks wurde deutlich aufgefrischt. Auch der Fahrerplatz wurde neu gestaltet und bietet nun ein neues Armaturenbrett mit Digitalinstrumenten.

		7075 IS - AR	7085 IS - AR
ENGINE			
STAGE 3B / TIER 4I		DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
ZYLINDERANZAHL / HUBRAUM	CM ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	70 / 52	76 / 56
MAX. DREHMOMENT	NM	272	375
GETRIEBE			
GETRIEBE 16V+16R		●	●
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT		40 km/h	40 km/h
ZAPFWELLE			
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●	●
2 DREHZAHLEN: 540/750 U/MIN		●	●
VORDERACHSE			
ALLRADANTRIEB		ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH	ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE		●	●
BREMSEN			
SCHEIBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN		●	●
SCHEIBENBREMSE IM ÖLBAD VORNE		●	●
HYDRAULISCHER KRAFTHEBER			
HUBKRAFT	KG	2300	2300
STEUERGERÄTE HINTEN	STD / OPT	2 / 4	2 / 4
FAHRERPLATZ			
AUTOMATISCH DREHBARER FAHRERPLATZ		●	●
KABINE		○	○
KLIMAAANLAGE		○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
RADSTAND	MM	1495	1495
BREITE MIN./MAX.	MM	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)
EIGENGEWICHT	KG	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

SERIE 9000

NEUE SERIE 9000, HOHE MOTORLEISTUNG UND WENDESITZ FÜR MAXIMALE FLEXIBILITÄT

Die neuen Traktoren mit gleichgroßen Rädern der **Serie 9000** stehen in zwei Versionen zur Verfügung: IS (mit Vorderachslenkung) und AR (mit Knicklenkung). Die beiden Versionen sind serienmäßig mit Wendesitz ausgestattet und stehen mit offener Fahrerplattform oder Kabine zur Verfügung. Die Baureihe besteht aus den Modellen 90105 und 90115 mit Leistungen von 95 und 102 PS. Die Traktoren **Serie 9000** werden von Deutz 4-Zylinder-Turbomotoren mit 2,9 l Hubraum, 16-Ventil-Zylinderblock und Ladeluftkühlung angetrieben, die die Einhaltung der Abgasvorschriften der Stufe 3B/Tier 4 Interim gewährleisten. Diese Antriebsaggregate sind mit einem Abgasrückführungssystem (EGR) und einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ausgestattet, die die Abgasaufbereitung durch einen Dieselpartikelfilter (DPF) überflüssig machen. Darüber hinaus verfügen diese Motoren über einen Motordrehzahl Speicher, eine Funktion, mit der Sie die für die jeweilige Anwendung am besten geeignete Motordrehzahl speichern und abrufen können. Damit wird die Kraftstoffeffizienz noch weiter verbessert.



CAB



PLATZ

Die beiden Modelle der Baureihe verfügen serienmäßig über ein Schaltgetriebe mit mechanischer Wendeschaltung und Kriechganggetriebe, das 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt.

Der Heckkraftheber mit Dreipunktaufhängung der Kategorie II bietet eine maximale Hubkraft von 2300 kg und kann wahlweise mit festen oder längsverstellbaren Unterlenkern, mit festen oder einstellbaren Schnellkuppelanschlüssen sowie mit Seitenverschiebung ausgestattet werden. Die Hydraulikanlage bietet eine Fördermenge von 50+31 l/min und ermöglicht den effizienten Betrieb von bis zu vier Heck-Steuergeräten (zwei serienmäßig und zwei optional). Zur Bedienung der Steuergeräte ist auf Wunsch ein Joystick erhältlich.

Die neu **Serie 9000** zeigt sich auch optisch überarbeitet. Das Design der Motorhaube und des 58-Liter-Kraftstofftanks wurde deutlich aufgefrischt. Auch der Fahrerplatz wurde neu gestaltet und bietet nun ein neues Armaturenbrett mit Digitalinstrumenten.

		90105 IS - AR	90115 IS - AR
ENGINE			
STAGE 3B / TIER 4I		DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
ZYLINDERANZAHL / HUBRAUM	CM ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900
MAX. LEISTUNG	PS/KW	95 / 70	102 / 75
MAX. DREHMOMENT	NM	400	410
GETRIEBE			
GETRIEBE 16V+16R		●	●
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT		40 km/h	40 km/h
ZAPFWELLE			
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●	●
2 DREHZAHLEN: 540/750 U/MIN		●	●
VORDERACHSE			
ALLRADANTRIEB		ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH	ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE		●	●
BREMSEN			
SCHEIBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN		●	●
SCHEIBENBREMSE IM ÖLBAD VORNE		●	●
KRAFTHEBER			
MAX. HUBKRAFT	KG	2300	2300
STEUERGERÄTE HINTEN STD/OPT		2 / 4	2 / 4
FAHRERPLATZ			
AUTOMATISCH DREHBARER FAHRERPLATZ		●	●
KABINE		○	○
KLIMAAANLAGE		○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
RADSTAND	MM	1495	1495
BREITE MIN./MAX.	MM	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)
EIGENGEWICHT	KG	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar





WIR UNTERSTÜTZEN SIE

Bei Landini setzen wir uns dafür ein, unseren Kunden einen Ersatzteil- und Kundenservice anzubieten, der die gleiche Qualität und Zuverlässigkeit wie unsere Produkte gewährleistet. Unsere Ersatzteil- und Kundendienst, der seinen Sitz im hoch automatisierten Werk von S. Martino in Rio bei Reggio Emilia hat, garantiert eine schnelle und effiziente Lieferung unserer Ersatzteile weltweit. Alle Bestellungen werden in der Regel noch am gleichen Tag ausgeliefert.

Kundendienstleistungen werden von unseren Händlern bereitgestellt durch Teams von geschulten und erfahrenen Service-Technikern, die die modernste Diagnosetechnik verwenden.

Wir bieten eine umfassende Schulung für unsere Händler. Dies ermöglicht uns, den Landwirten jederzeit eine qualifizierte Beratung und eine umfassende Unterstützung durch kompetente Service-Fachleute anzubieten. Kurz gesagt, wir bieten Ihnen einen hochwertigen Service rund um die Uhr.



Landini®

Passion for Innovation.

