

**COMPACTO
ROBUSTO
EFICIENTE**

REX3



REX3 F GE

3-060 • 3-070 • 3-080

Landini

Passion for Innovation.



R



LANDINI REX3, CAMPEÓN DE COMPACIDAD

La historia de los tractores especializados, nacida con Landini, continúa con la introducción del modelo **REX3**, un tractor expresamente diseñado para mejorar aún más la compacidad y la maniobrabilidad de la gama REX.

El Landini **REX3** es un tractor profesional con potencias hasta 75 CV específicamente diseñado para trabajar en frutales, viñedos, olivares, avellanares y cultivos emparrados. Gracias a su potencia, a su pequeño tamaño y a su gran maniobrabilidad, el **REX3** resulta también ideal para realizar tareas municipales.

El nuevo **REX3** ofrece mejoras importantes en términos de compacidad, flexibilidad de configuración, maniobrabilidad, facilidad de uso y confort. Gracias a sus avanzadas soluciones técnicas, el **REX3** ofrece al conductor una sencillez de uso y un confort de manejo inigualables. La cabina de perfil bajo y el capó con su altura mínima al suelo de sólo 1256 mm, la más baja en su categoría, proporcionan una excelente visibilidad hacia adelante y hacia atrás y facilitan el acceso a edificios de altura limitada o por debajo de la vegetación. Asimismo, el radio de giro estrecho del **REX3** reduce el número de maniobras en las cabeceras, acortando así el tiempo de trabajo y reduciendo el consumo de carburante y la fatiga del conductor.

El **REX3** sabe cómo hacerse notar: las líneas esbeltas y dinámicas del capó con los grupos ópticos perfectamente integrados en la rejilla delantera le confieren a este tractor una estética moderna y agresiva inspirada por el diseño automóvil. Un estilo contemporáneo que refleja la filosofía de Landini: ofrecer innovación, productividad y confort sin iguales, según la tradición de la marca.

REX3



PUNTOS FUERTES

- El **REX3 GE** tiene la altura del capó más baja de su categoría: sólo 1256 mm desde el suelo. Esto lo convierte en ideal para trabajar en viñedos y frutales de baja altura o en cultivos bajo invernadero o túnel.
- Con un ancho mínimo de sólo 1358 mm, el **REX3** resulta perfecto para frutales con calles estrechas.
- El puesto de conducción está disponible en 3 versiones: con cabina de perfil bajo o plataforma abierta para los modelos F y GE; con cabina estándar sólo para el modelo F.
- La distribución óptima de los pesos y el bajo centro de gravedad permiten al **REX3** trabajar con total seguridad incluso en terrenos empinados.
- La transmisión con inversor mecánico sincronizado, completamente diseñada y realizada por Argo Tractors, ofrece 4 marchas y hasta 4 gamas y permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h. El superreductor está disponible como opción.
- Eje delantero con bloqueo de diferencial al 100% con control electrohidráulico y frenado a las 4 ruedas.
- El motor 4 cilindros Kohler KDI 2504 TCR equipado con turbocompresor, aftercooler y Common Rail proporciona una reserva de par de hasta el 50%, garantizando una respuesta inmediata y potente tanto durante el trabajo como durante el transporte por carretera.
- Los modelos **REX3 F** desarrollan 55 CV, 68 CV y 75 CV. El **REX3 GE** cuenta con una motorización de 75 CV.

El **REX3** es un verdadero campeón de versatilidad. En su configuración estándar, este tractor permite hacer frente a cualquier tarea y condición de trabajo de la manera más eficiente. Y para hacer el trabajo más sencillo y productivo, el **REX3** cuenta con una amplia gama de opciones, como la cabina de perfil bajo diseñada por Argo Tractors y montada en fábrica por Landini o las llantas Waffle, derivadas de los tractores de alta potencia, que permiten soportar cargas muy elevadas y aumentar la estabilidad en carretera.

La serie **REX3** consta de dos modelos que cubren diferentes necesidades de aplicación:

- **Modelo F**, diseñado para trabajar en cultivos frutales con calles estrechas y viñedos;
- **Modelo GE**, ideal para frutales, viñedos de baja altura, cultivos bajo túnel y cultivos emparrados.

REX3 F



REX3 GE



REX3 F CABINA ESTÁNDAR



REX3 F - GE CABINA DE PERFIL BAJO





CIRCUITO HIDRÁULICO

Versátil, para satisfacer tus necesidades
página 16



CABINA DE PERFIL BAJO Y CABINA ESTÁNDAR

Perfecta visibilidad y confort de primera clase
página 6



MOTOR

Diseñado para garantizar una respuesta inmediata
página 20

EJE DELANTERO

Diseñado para la máxima maniobrabilidad
página 14



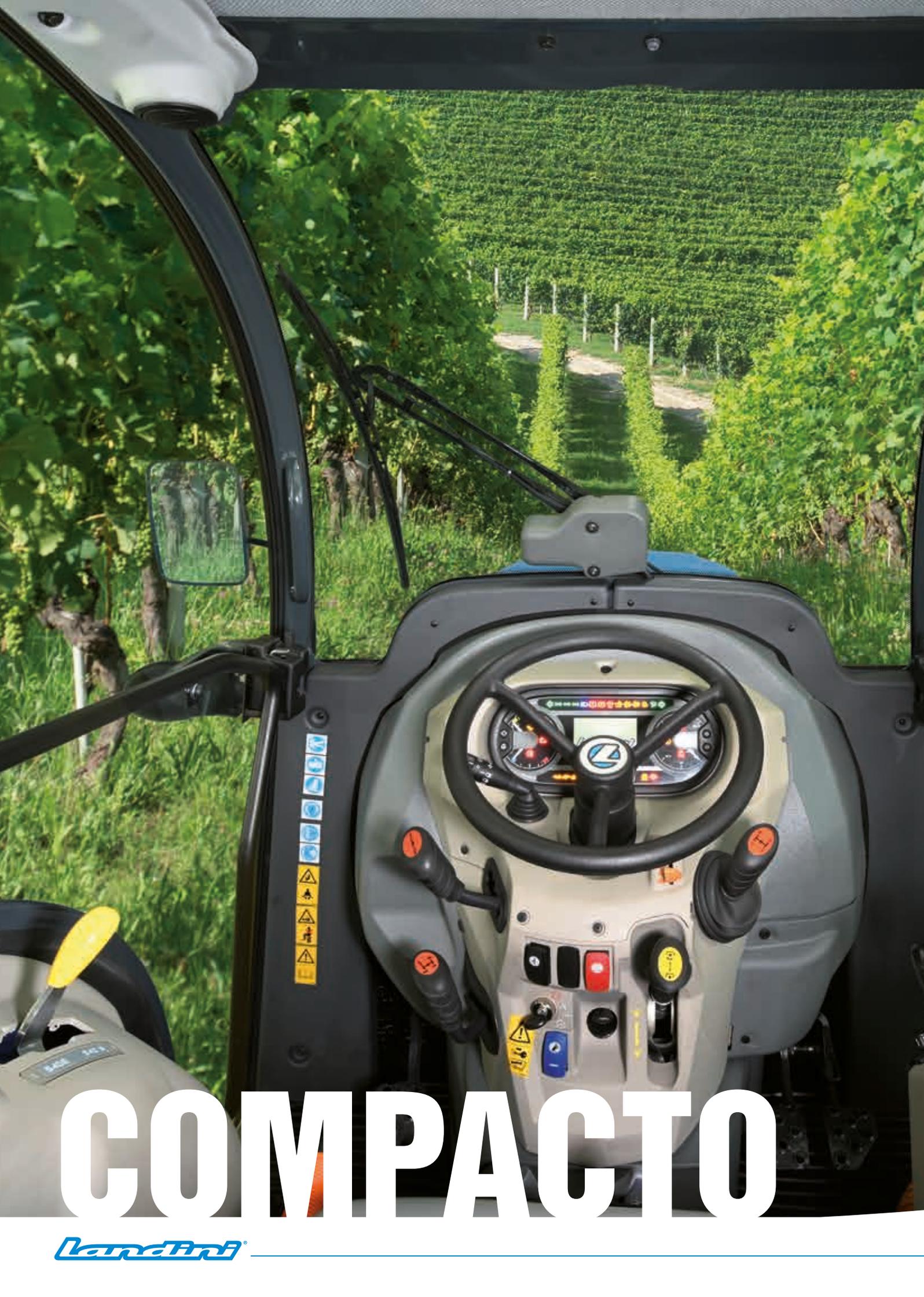
TRANSMISIÓN

Robusta, perfecta para cualquier aplicación
página 10



ELEVADOR TRASERO

Potente y eficiente
página 17



COMPACTO



NUEVO

CABINA MONOCASCO DE PERFIL BAJO: ACCESO SEGURO A LUGARES DE BAJA ALTURA

Diseñada por Argo Tractors y montada directamente en fábrica por Landini, la innovadora cabina de perfil bajo del **REX3** cuenta con una estructura monocasco que permite la remoción del arco de seguridad en beneficio de una mejor visibilidad tanto frontal como lateral. La cabina de perfil bajo del **REX3** presenta una amplia superficie acristalada con un parabrisas delantero curvado que facilita el acceso a lugares de baja altura. Además, gracias al techo ahusado que alcanza un ancho máximo de 860 mm y a una altura total del tractor de sólo 1875 mm, el **REX3** puede trabajar con total comodidad incluso en las hileras dispuestas transversalmente a la pendiente del terreno. La cabina cuenta con grandes puertas que proporcionan un cómodo acceso al puesto de conducción. Todos los mandos están colocados de forma ergonómica para un control simple e intuitivo del tractor y de los aperos. El volante inclinable y el dispositivo Engine Memo Switch, que memoriza el número de revoluciones del motor, agilizan las maniobras en las cabeceras. La cabina de perfil bajo del **REX3** garantiza al conductor un entorno de trabajo perfectamente insonorizado y aislado del exterior. Asimismo, una eficiente instalación de aire acondicionado dotada de un potente sistema de ventilación mantiene un ambiente agradable sea cual sea el clima exterior. Los filtros del aire acondicionado están colocados en la parte trasera de la cabina para facilitar el mantenimiento.

ESTÁNDAR



CABINA ESTÁNDAR: COMFORT DE PRIMERA CLASE PARA UNA PRODUCTIVIDAD INIGUALABLE

En Landini somos conscientes de que más confort significa más productividad. La cabina estándar ofrece un entorno de conducción y trabajo confortable en cualquier estación del año gracias a los acabados de tipo automovilístico. La estructura de cuatro montantes y las puertas ancladas en el montante trasero proporcionan un cómodo acceso al puesto de conducción. Dentro del habitáculo todo está pensado para la comodidad y para facilitar el trabajo del operador: el puesto de conducción es totalmente

ajustable, los mandos y los pedales están dispuestos de forma ergonómica, la columna de dirección puede inclinarse y el tablero de instrumentos digital mantiene al operador constantemente informado sobre el funcionamiento del tractor. Todo esto en un espacio de sólo 1,1 m de ancho exterior. Gracias a estas características, la cabina estándar reduce la fatiga del operador, mejorando la seguridad y la concentración en el trabajo, lo cual se traduce en una mayor productividad.

PUNTOS FUERTES

- El **REX3** está disponible en tres versiones: con cabina estándar, con cabina de perfil bajo para facilitar el acceso a espacios con limitación de altura, con plataforma y arco de seguridad abatible para trabajar en espacios con altura extremadamente limitada.
- La cabina de perfil bajo tiene una estructura monocasco y es montada directamente en fábrica por Landini.
- Puertas anchas para un fácil acceso a la cabina.
- Puesto de conducción y mandos ergonómicos para el máximo confort. Volante inclinable. Acabados de altísima calidad de tipo automovilístico.
- La cabina de perfil bajo cuenta de serie con una potente instalación de aire acondicionado y con 2 faros de trabajo LED traseros.
- La cabina estándar con su estructura de cuatro montantes proporciona una visibilidad panorámica de 360°.
- El **REX3 GE** con cabina de perfil bajo tiene una altura mínima al suelo de sólo 1875 mm.



PERFECTA CLIMATIZACIÓN

Un eficiente sistema de aire acondicionado, integrado en el techo de la cabina, mantiene la temperatura deseada de trabajo, sea cual sea el clima exterior. Los mandos del aire acondicionado están colocados en una consola integrada en el techo, a la izquierda del conductor.

PARABRISAS CURVADO PARA UNA VISIBILIDAD COMPLETA

El parabrisas delantero curvado en la parte superior proporciona la máxima visibilidad y un control total durante el trabajo con aperturas frontales y ventrales. Así, el operador podrá mantener en todo momento una posición de trabajo óptima, sin necesidad de asomarse. Esto reduce la fatiga y el estrés del operador, disminuyendo así el riesgo de errores.



CABINA DE PERFIL BAJO

La innovadora cabina monocasco de perfil bajo del **REX3** está diseñada e instalada directamente por Landini. La parte superior de la cabina está soldada al chasis inferior creando así una celda monocasco que garantiza total seguridad. Este diseño permite eliminar el arco de seguridad abatible en beneficio de una total visibilidad tanto frontal como lateral.

FAROS LED TRASEROS

La cabina de perfil bajo del **REX3** cuenta con 2 faros de trabajo LED en la parte trasera que permiten trabajar en condiciones de luz desfavorables, como por la noche o por la mañana temprano. El intermitente de LED es de perfil bajo para facilitar el acceso a edificios de baja altura.



ROBUSTO





SPEED FOUR, UNA TRANSMISIÓN ROBUSTA PERFECTA PARA CADA APLICACIÓN

El **REX3** monta de serie la transmisión Speed Four, totalmente diseñada y fabricada por Landini según los estándares de calidad, robustez y fiabilidad que desde siempre caracterizan los productos de la marca. La transmisión Speed Four ofrece 4 marchas sincronizadas y hasta 4 gamas mecánicas y permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h. El superreductor, disponible como opción, proporciona hasta 16 marchas adelante y 16 atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 0,4 km/h al máximo de revoluciones del motor. La transmisión cuenta con un inversor mecánico sincronizado con palanca de mando bajo el volante que permite al conductor invertir las marchas de forma simple y rápida, sin apartar la vista de la carretera.





BAJA COMPACTACIÓN DEL SUELO

El **REX3** combina robustez y ligereza y gracias a un peso total de sólo 2200 kg asegura un nivel reducido de compactación del suelo.

TOMA DE FUERZA

La toma de fuerza del **REX3** está disponible con varias velocidades: 540, 540/540E y 540/1000 rpm. Opcionalmente, el tractor puede equiparse con una toma de fuerza proporcional al avance.



INVERSOR MECÁNICO

El **REX3** ofrece de serie un inversor mecánico sincronizado accionado por una cómoda palanca situada debajo del volante.

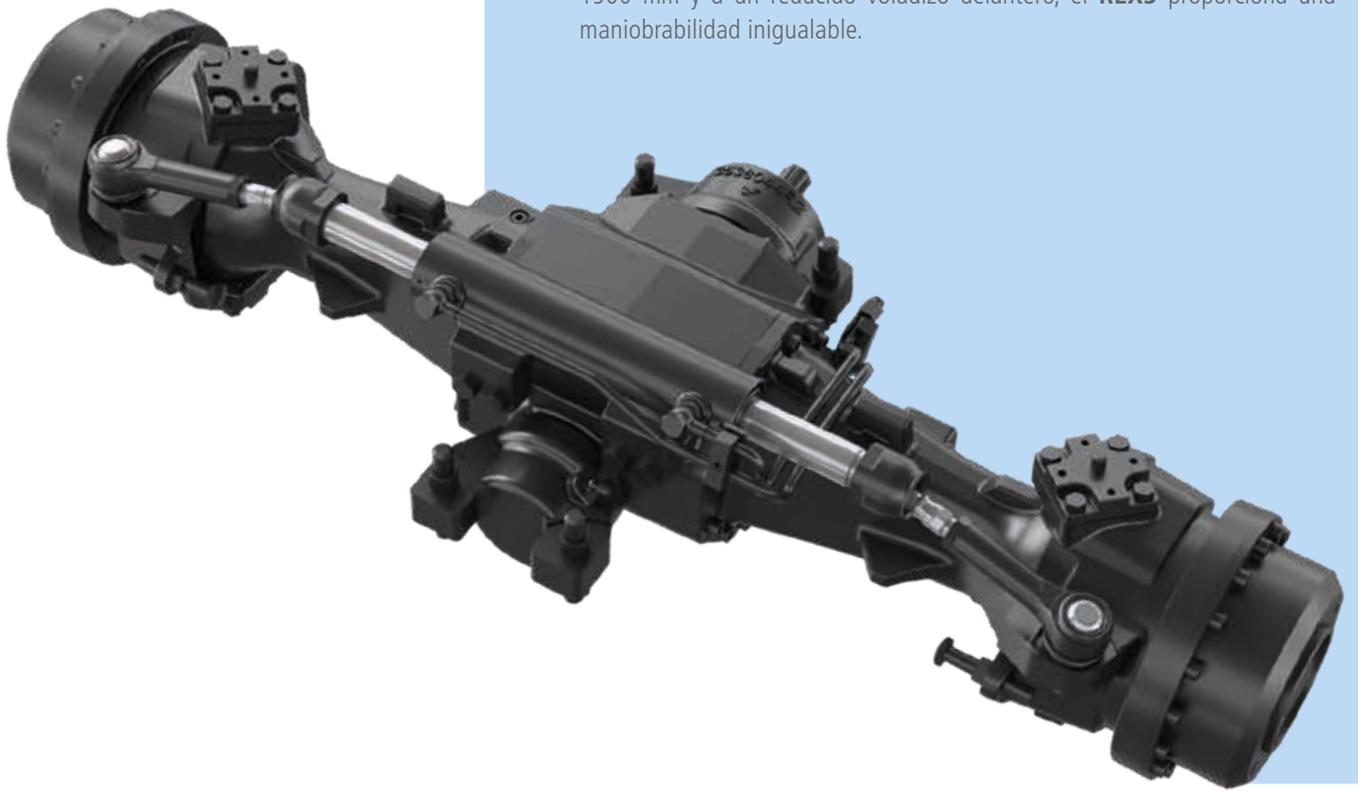


ARRANQUE MODULADO DE LA TOMA DE FUERZA PARA EL MÁXIMO CONFORT

La conexión y desconexión de la toma de fuerza se realiza mediante una cómoda palanca situada al alcance de la mano.

MANIOBRABILIDAD EXCEPCIONAL

Gracias a un ángulo de giro de hasta 55°, a una distancia entre ejes de sólo 1900 mm y a un reducido voladizo delantero, el **REX3** proporciona una maniobrabilidad inigualable.



HYDRALOCK, EL EJE DELANTERO CAMPEÓN DE MANIOBRABILIDAD

El **REX3** monta de serie el eje delantero rígido Hydralock. Diseñado y fabricado por Landini según los más altos estándares de calidad, el eje Hydralock cuenta con un bloqueo de diferencial 100% electrohidráulico que garantiza una tracción óptima a las cuatro ruedas incluso en condiciones de baja adherencia. Esto se traduce en una gran eficiencia de frenado para una seguridad y estabilidad máximas en carretera. Con un ángulo de giro de hasta 55°, el **REX3** garantiza una maniobrabilidad óptima en cualquier situación.



SOPORTES VENTRALES DE SERIE

El REX3 equipa soportes ventrales para el acople de aperos específicamente diseñados para trabajar entre hileras o en espacios reducidos donde se requiere un tractor de pequeño tamaño.

ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS PARA UNA VERSATILIDAD ILIMITADA

Un elevador y una toma de fuerza delanteros, disponibles como opción, mejoran aún más la versatilidad del REX3. El elevador delantero con enganche de categoría 2N cuenta con acoplamientos rápidos y asegura una capacidad de elevación máxima de 1000 kg. La toma de fuerza delantera proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm.

LLANTAS WAFFLE REFORZADAS: ALTAS PRESTACIONES Y MÁXIMO COMFORT

La serie REX3 puede equiparse, de forma opcional, con llantas reforzadas tipo Waffle que pueden soportar cargas muy elevadas, proporcionando mayor estabilidad al vehículo y mejorando la seguridad y el confort de marcha.

BLOQUEOS ELECTROHIDRÁULICOS PARA UNA TRACCIÓN PERFECTA

La conexión electrohidráulica de la doble tracción y el bloqueo simultáneo de los diferenciales aseguran la máxima capacidad de tracción incluso en las condiciones más extremas.





CIRCUITO HIDRÁULICO VERSÁTIL PARA RESPONDER A TUS NECESIDADES

El circuito hidráulico del tractor **REX3** está diseñado para ofrecer la flexibilidad y la versatilidad necesarias para responder a las necesidades específicas de viticultores y fruticultores.

El circuito cuenta de serie con 2 bombas en tándem. Una bomba tiene un caudal de 50 l/min y garantiza un funcionamiento óptimo del elevador trasero y de todas las funciones hidráulicas. La otra bomba suministra un caudal de 30 l/min al sistema de dirección.

El **REX3** puede equipar hasta 3 distribuidores: 2 estándar y 1 con posición flotante. Un distribuidor presenta una doble salida que permite utilizar tomas ventrales (opcionales) para el acoplamiento de aperos ventrales o delanteros, como despuntadoras o deshojadoras. Opcionalmente, el tractor puede equiparse con un enganche rápido push-pull para conectar la tubería de retorno del aceite sin presión.



ELEVADOR TRASERO CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA

El elevador trasero se puede equipar, en combinación con el dispositivo ELS, con un exclusivo sistema de suspensión derivado de los tractores de alta potencia que absorbe las irregularidades del terreno, mejorando la estabilidad, la seguridad y el confort de marcha.



RADIADOR DE ACEITE Y DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS

El radiador del aceite de la transmisión y los distribuidores hidráulicos montados de serie convierten el **REX3** en un tractor especializado altamente eficiente.



ELEVADOR TRASERO POTENTE Y EFICIENTE

El **REX3** equipa un elevador trasero mecánico con sensor de esfuerzo posicionado en el enganche de tres puntos que puede levantar hasta 2700 kg. El dispositivo ELS (Ergonomic Lift System), disponible de forma opcional, permite programar la altura de elevación del conjunto elevador-apero para facilitar los giros de cabecera, reduciendo así el tiempo de trabajo y la fatiga del operador. A pedido, los brazos del elevador están disponibles con regulación longitudinal y transversal. La regulación longitudinal permite equilibrar el peso del tractor con el apero trasero enganchado y permite además posicionar el apero más cerca del tractor, mejorando la estabilidad y la seguridad del conjunto, especialmente en las pendientes. La regulación transversal permite modificar la distancia entre los enganches rápidos traseros para encontrar la posición ideal para la conexión del los aperos.



PUNTOS FUERTES

- El **REX3** GE tiene la altura del capó más baja de su categoría: sólo 1256 mm desde el suelo. Esto lo convierte en ideal para trabajar en viñedos y frutales de baja altura o en cultivos bajo invernadero o túnel.
- Acceso fácil y despejado al puesto de conducción.
- Puesto de conducción cómodo y mandos dispuestos ergonómicamente.
- Máxima visibilidad delantera y trasera.

PLATAFORMA ERGONÓMICA, CUIDADA EN CADA DETALLE

La versión plataforma de la serie **REX3** ha sido diseñada con gran cuidado y atención a cada detalle, combinando elegancia y funcionalidad. Las líneas dinámicas del capó y la forma redondeada de los guardabarros permiten a este tractor pasar ágilmente entre las hileras estrechas y por debajo de las ramas bajas de viñedos y frutales. El puesto de conducción es espacioso, cómodo y seguro y proporciona una visibilidad panorámica en todas las direcciones, asegurando máxima eficiencia y productividad.





BAJO PERFIL, ALTAS PRESTACIONES

El tractor **REX3** ha sido diseñado con el objetivo de maximizar la productividad y el confort del operador. El arco de seguridad abatible permite trabajar fácilmente en espacios con altura extremadamente limitada. Además, la versión GE cuenta con la altura del capó más baja en el segmento de los tractores convencionales con potencias hasta 75 CV.

Y eso no es todo: el volante es más bajo que el capó para permitir al conductor sujetarlo firmemente incluso al pasar por debajo de la vegetación. Todas las palancas están situadas alrededor del volante para dejar libre el túnel central, asegurando al mismo tiempo una mejor accesibilidad a los mandos y una mayor comodidad de trabajo.

MÁS CONFORT Y MENOS ESTRÉS PARA EL OPERADOR

El **REX3** en versión plataforma ha sido diseñado para asegurar al operador más confort y menos fatiga. La plataforma espaciosa permite un fácil acceso al puesto de conducción. La distancia óptima entre el volante y el asiento y la disposición ergonómica de todos los mandos garantiza el máximo confort de manejo. Asimismo, el bajo perfil del tractor facilita el trabajo en espacios de altura limitada.





MOTOR KOHLER KDI 2504 TCR PARA CONTAR SIEMPRE CON UNA RESPUESTA INMEDIATA

Bajo el capó del **REX3** late un nuevo corazón: un motor 4 cilindros KOHLER KDI 2504 TCR turbo aftercooler capaz de garantizar máxima eficiencia y excelentes prestaciones. Este propulsor equipa un sistema de inyección Common Rail que asegura una respuesta instantánea al acelerador, garantizando altos niveles de potencia junto con un bajo consumo de carburante y reducidas emisiones contaminantes. Los tres modelos de la serie **REX3** equipan motores de 55 CV, 68 CV y 75 CV. Todos utilizan un sistema de post-tratamiento de gases de escape que combina un catalizador DOC y un filtro DPF con regeneración pasiva para reducir los tiempos de inactividad

maximizando la eficiencia y la productividad.

Con un par máximo de 315 Nm y una reserva de par de hasta el 50%, los motores del **REX3** garantizan altas prestaciones en cualquier situación, tanto durante las labores del campo como durante el transporte por carretera. El **REX3** cuenta con un depósito de carburante de 50 litros que garantiza muchas horas de trabajo sin repostar. Además, el dispositivo Engine Memo Switch permite memorizar el régimen del motor más adecuado para el apero utilizado. Esta automatización facilita y agiliza el trabajo, limitando el riesgo de error y reduciendo al mínimo el estrés del operador.

EFICIENTE

SISTEMA EGR/DOC PARA CUMPLIR LA NORMATIVA STAGE V

El novedoso sistema de recirculación de gases de escape EGR (*Exhaust Gas Recirculation*), combinado con el catalizador de oxidación DOC (*Diesel Oxidation Catalyst*) y con el filtro de partículas diesel DPF (*Diesel Particulate Filter*) con regeneración pasiva, garantiza el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V.







MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO

Diseñados para garantizar una fiabilidad total y un rendimiento óptimo, los tractores de la serie **REX3** ofrecen una variedad de soluciones técnicas que facilitan y agilizan el mantenimiento del tractor. El capó con apertura basculante total y los paneles laterales amovibles facilitan el acceso al motor agilizando las tareas de mantenimiento.

1. El llenado del aceite motor se efectúa sin necesidad de abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel se encuentra en la parte baja del motor.
2. El filtro de aire del motor está ubicado en una posición que facilita las operaciones de limpieza y mantenimiento.
3. Los radiadores, colocados en la parte delantera del motor, y la rejilla anti-polvo, extraíble lateralmente, facilitan y agilizan las operaciones de limpieza.
4. El depósito del carburante está ubicado detrás del puesto de conducción en una posición cómodamente accesible para permitir un repostaje rápido.
5. El filtro del aire de la cabina es fácilmente accesible para un mantenimiento rápido.
6. La comprobación del nivel de aceite de la transmisión se efectúa cómodamente a través del tapón con varilla de nivel puesto en la parte trasera del tractor.





REPUESTOS Y ASISTENCIA LANDINI PARA TENER SIEMPRE LO MEJOR

La marca Landini es mundialmente reconocida para la calidad y fiabilidad de sus repuestos y de su servicio posventa. Los repuestos originales Landini están diseñados y fabricados según los más altos estándares de calidad para garantizar a su tractor el máximo nivel de prestaciones y seguridad.

Los puntos fuertes del servicio posventa Landini son los siguientes:

- Los pedidos se procesan el mismo día de su recepción.
- Todos nuestros repuestos tienen hasta 12 meses de garantía y llevan un holograma no falsificable que certifica la originalidad y la calidad constructiva del producto.
- Los repuestos originales Landini son fiables y convenientes porque mejoran la eficiencia y el rendimiento del **REX3** y permiten ahorrar carburante.

El soporte posventa está garantizado por nuestros concesionarios a través de técnicos altamente capacitados y experimentados que disponen de la más avanzada tecnología de diagnóstico.

Eligiendo Landini eliges la excelencia.







LANDINI, UNA LARGA HISTORIA DE ÉXITO

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar por siempre la agricultura aprovechando la potencia de las máquinas. Confiando en la fuerza de sus propias ideas, él cumplió su sueño fundando en 1884 la empresa Landini. La historia de Landini está marcada por la búsqueda continua de la innovación y de la excelencia y por un constante compromiso humano que ha permitido crear relaciones estables entre la empresa y sus clientes. En 1982, Landini lanza sus primeros tractores fruteros. En 1986, la gama Landini de tractores especializados se amplía con la introducción de los tractores viñeros. En 1994, la empresa es adquirida por el Grupo Industrial Argo. La adquisición permite a Landini aumentar su presencia internacional con la apertura de filiales y distribuidores en todo el mundo. Hacer el trabajo del hombre menos fatigoso y más productivo era el sueño de Giovanni Landini, un deseo que sigue siendo actual, ya que nuestra calidad de vida depende de la calidad de la agricultura.



UN CEDRO DEL LÍBANO CUENTA LA HISTORIA Y LA TRADICIÓN DE LAS LANGAS

En lo alto de la colina Monfalletto, en el corazón de la zona de producción del Barolo, se yergue majestuoso un cedro del Líbano. Algunas de las fotos del Landini **REX3** están hechas entre los viñedos que lo rodean. El árbol fue plantado en 1856 por Costanzo Falletti y Eulalia della Chiesa, antepasados de la familia Cordero di Montezemolo y propietarios de la finca, en recuerdo de su boda y como un símbolo de su amor por la tierra, a transmitir a las generaciones futuras. La finca Monfa-

lletto data del año 1340 y la producción de vinos está documentada desde hace más de 200 años. Hoy en día todos los viñedos de la finca tienen una certificación biológica y están clasificados según exposición al sol, tipo de terreno y altitud. Para proteger la salud de las personas y del medio ambiente, se utilizan técnicas de cultivo poco agresivas. La finca Monfalletto cuenta con cuatro confortables suites en los alrededores del cedro del Líbano para alojar a los huéspedes.



FINCA FONTANAFREDDA, LA CULTURA DE LA CALIDAD

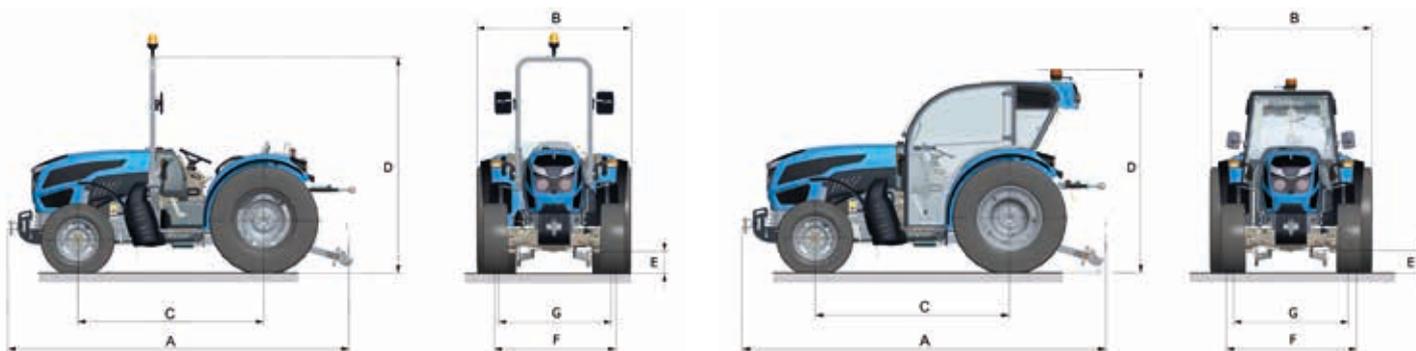
Las dulces colinas de las Langas, en Piemonte, sitio patrimonio de la Unesco famoso en todo el mundo por sus productos únicos como el Barolo y la trufa blanca, forman el magnífico escenario de las imágenes de este catálogo. Aquí el Landini **REX3** ha sido acogido por los amigos de la finca de Fontanafredda. La finca nace de una historia de amor: en 1858, el rey Vittorio Emanuele II compró la propiedad y la donó a su amante, la Bela Rosin. La finca cubre una superficie de 122 hectáreas, incluyendo 100 hectáreas de viñedos, todos de agricultura biológica, 12 hectáreas de bosque y 10 hectáreas de burgo antiguo. Fontanafredda sorprende a los visitantes con sus magníficas bodegas dieciochescas, entre las más bonitas del mundo, y con los árboles seculares del Bosque de los Pensamientos. La propiedad incluye también una tienda de vinos con librería. Además, los huéspedes pueden saborear platos de la cocina tradicional y de temporada eligiendo entre el restaurante estrellado Guido y la osteria Disguido. Una cultura de la calidad y de la hospitalidad que se respira también en el primer hotel fragmentado de Italia: le Case dei Conti Mirafiore tra le Vigne. En 2017, la finca Fontanafredda fue nominada a mejor Bodega Europea del Año.



		REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F / GE
MOTOR				
Potencia máxima ISO	CV / kW	54,5 / 40	68 / 50	75 / 54,5
Régimen nominal	rpm	2200		
Régimen de potencia máxima	rpm	1900		
Par máximo	Nm	260	315	315
Reserva de par		50%	45%	32%
Productor - Marca		Kohler		
Tipo motor		2,5 Kohler KDI		
Post-tratamiento Stage V / Tier 4 Final		EGR/DOC		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas	cm ³	4 / 2,5 l / 16		
Sistema de aspiración		turbocompresor con aftercooler		
Sistema de inyección		Common Rail de alta presión con control electrónico		
Sistema de refrigeración		refrigerado por líquido		
Engine Memo Switch		●		
Capacidad depósito carburante	l	50		
EMBRAGUE				
Tipo		11" - independiente bidisco, en seco		
Mando		● mecánico		
TRANSMISIÓN				
Tipo		Speed Four - transmisión con 4 gamas y hasta 4 marchas sincronizadas		
Número de marchas		● 12 AD + 12 MA sin superreductor - ○ 16 AD + 16 MA con superreductor		
Velocidad mínima	km/h	0,4 con superreductor		
Velocidad máxima	km/h	40		
Control de transmisión		manual		
Inversor		mecánico sincronizado con palanca bajo el volante		
EJE DELANTERO				
Eje delantero rígido		● tipo Hydralock		
Tracción		4 ruedas motrices con conexión electrohidráulica		
Ángulo máximo de giro		55°		
Bloqueo de diferencial delantero		100% electrohidráulico		
Bloqueo de diferencial trasero		100% electrohidráulico		
SISTEMAS DE FRENADO				
Frenos delanteros		activación automática de la doble tracción al frenar		
Frenos traseros		frenos de discos en baño de aceite		
Sistemas de frenado de remolque		○ frenado hidráulico de remolque o frenado hidráulico MR + CEE		
Freno motor		●		
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica de elevador - caudal	l/min	50		
Bomba hidráulica de dirección - caudal	l/min	30		
Distribuidores traseros - tipo, número mín. - máx.		mecánicos, 1 - 3		
Distribuidores ventrales		○ 1 distribuidor trasero con doble salida para el acoplamiento de aperos ventrales		
Retorno libre de aceite trasero con enganche rápido		○		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO				
Elevador trasero de control mecánico		con control de esfuerzo en el enganche por 3 puntos, control de posición, control mixto y posición flotante		
Categoría - tipo de enganches		II - rótulas con enganches rápidos		
Ergonomic Lift System (E.L.S.) con sistema hidráulico de amortiguación		○		
Regulación longitudinal y transversal de los brazos		○		
Capacidad de elevación estándar	kg	● 2200		
Capacidad de elevación máxima con elevador de alta capacidad y sistema E.L.S.	kg	○ 2700		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Tipo		mecánico		
Velocidad	rpm	540 / 540+540 E / 540+1000		
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● eje 1' 3/8" de 6 estrías		
TDF proporcional al avance		●		

		REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F / GE
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO				
Elevador delantero de control mecánico			○	
Categoría - tipo de enganches		II N - rótulas con enganches rápidos		
Capacidad de elevación máxima	kg		1000	
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Tipo			○ - mecánico	
Velocidad	rpm		1000	
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1" 3/8" de 6 estrías		
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
Cabina de perfil bajo			○	
Categoría de filtración para cabina de perfil bajo			2	
Calefacción / Ventilación			●	
Aire acondicionado			●	
Parabrisas trasero abatible			○	
Tablero de instrumentos digital			●	
Faros de trabajo LED para cabina de perfil bajo			○	
Intermitente LED de perfil bajo para cabina de perfil bajo			○	
Plataforma amortiguada con silent blocks			●	
DIMENSIONES Y PESOS - MODELOS CON CABINA DE PERFIL BAJO (EN ORDEN DE MARCHA)				
A Longitud 4RM	mm		3652	
B Ancho mínimo	mm		1358	
C Distancia entre ejes 4RM	mm		1950	
D Altura mínima al techo de la cabina de perfil bajo	mm		1875	
E Distancia libre al suelo mínima 4RM	mm		186	
F Ancho de vía delantero mínimo 4RM	mm		1135	
G Ancho de vía trasero mínimo 4RM	mm		1064	
Peso 4RM en orden de marcha sin contrapesos	kg		2500	
DIMENSIONES Y PESOS - MODELOS CON PLATAFORMA (EN ORDEN DE MARCHA)				
A Longitud 4RM	mm		3652	
B Ancho mínimo	mm		1358	
C Distancia entre ejes 4RM	mm		1950	
D Altura mínima al bastidor de seguridad	mm		2214	
E Distancia libre al suelo mínima 4RM	mm		186	
F Ancho de vía delantero mínimo 4RM	mm		1135	
G Ancho de vía trasero mínimo 4RM	mm		1064	
Peso 4RM en orden de marcha sin contrapesos	kg		2200	
EQUIPAMIENTO OPCIONAL				
Contrapesos delanteros 6 x 24 kg			○	

Legenda: ● de serie ○ opcional





Landini®

Passion for Innovation.

