

**EFFICIENTE
PERFORMANTE
CONFORTEVOLE**

SERIE 7



SERIE 7 STAGE V

ROBO-SIX 7-200 • 7-210 • 7-230

Landini

Passion for Innovation.



EFFICIENTE

Landini



SERIE 7 STAGE V, UNA GRANDE TRADIZIONE DI EFFICIENZA

Da più di 30 anni il Gruppo Argo Tractors fonda il proprio lavoro, e la propria storia, sulla ricerca e lo sviluppo della qualità. Una scelta strategica che ha permesso ai progettisti del Gruppo di innovare ancor più l'apprezzata gamma di trattori **Landini Serie 7**, ora al vertice del mercato per EFFICIENZA, PRESTAZIONI, COMFORT e CONFIGURABILITÀ.



HIGHLIGHTS

Cabina

- Lounge Cab, con struttura a 4 montanti e sospensione semi-attiva.
- DSM Data Screen Manager: monitor touch screen da 12", con nuove funzioni.
- Climatizzatore automatico.
- Volante regolabile elettricamente.

Design

- Cofano con nuove linee avvolgenti.
- Nuovo stile automotive della cabina.
- Fino a 20 fari a LED, su cofano e cabina.

Motore

- Sistema antinquinamento HI-eSCR2 Stage V.
- Motore sospeso su chassis in ghisa, per esprimere prestazioni maggiori.
- Apertura a compasso, per semplificare la manutenzione dei radiatori.
- Sistema Best In Class: la manutenzione programmata viene dimezzata, con risparmio di tempo e costi.

Trasmissione Robo-Six, con 6 marce PowerShift per 5 gamme robotizzate:

- Cambio di gamma robotizzato.
- Funzione Engine Brake.
- Smart APS.
- Stop & Action con funzione De-Clutch integrata nel pedale del freno.
- Super Riduttore, per ottenere 54 AV + 27 RM, con velocità minima di 400 m/h.
- Trasporto in modalità ECO e Oil Cut Off, per una migliore gestione dei consumi.

Assali

- Assale anteriore sospeso, con bracci indipendenti a controllo elettronico.
- Gestione automatica della doppia trazione e dei differenziali.

Idraulica

- Circuito idraulico a centro chiuso, con pompa a portata variabile fino a 160 l/min.
- Sollevatore posteriore a comando elettronico: solleva 9.300 kg.
- Presa di forza a 4 velocità, di serie.

Il nuovo **Serie 7 Stage V** è stato progettato e realizzato per rispondere ai bisogni delle moderne aziende agricole e dei contoterzisti più esigenti. Il suo stile automotive emerge da importanti novità: le linee del nuovo design, ancora più dinamiche e avvolgenti; l'ampia cabina con comandi intuitivi ed ergonomici, studiata per assicurare la massima comodità di lavoro; le finiture di alta gamma. In più, il nuovo disegno del tetto presenta 12 luci da lavoro, per una piena visibilità a 360°, e le nuove linee del cofano offrono una migliore visuale per l'operatore.

I nuovi motori FTP NEF, montati su robusti chassis in ghisa, esprimono ancora più potenza, spingendosi fino a 225 CV. Inoltre, garantiscono prestazioni di livello assoluto per capacità di trazione, consumi ridotti, manutenzione facile e rapida. L'innovativo sistema HI-eSCR2 permette di operare nel pieno rispetto della normativa anti inquinamento Stage V.

L'elettronica e l'idraulica Load Sensing a centro chiuso, con pompa maggiorata da 160 l/min, garantiscono al **Serie 7 Stage V** una gestione assolutamente efficiente degli attrezzi. In più, il monitor touch screen da 12" permette il pieno controllo del trattore e degli attrezzi ISObus: una precisione di guida perfetta che incrementa il rendimento di ogni lavorazione.

Come da tradizione, Landini è il partner affidabile su cui si può sempre contare. Capace di offrire tecnologia, potenza e produttività senza confronti.



SCARICO

Emissioni sotto controllo
pagina 29



CABINA

Visibilità perfetta
e comfort di prima classe
pagina 6



MOTORE

Un cuore nuovo
pagina 26



ASSALE ANTERIORE

Campione di maneggevolezza
pagina 12



TRASMISSIONE

Versatile, su misura
per ogni esigenza
pagina 10

SISTEMA IDRAULICO

Innovativo, per la
massima configurabilità
pagina 14



COMFORT



*Salgo sul **Serie 7**
e mi sembra di entrare
in ufficio. Tutto è **comodo**,
semplice, a portata di mano.
E arrivo a sera che mi
sento riposato.*

Massimo

LOUNGE CAB: VERA COMODITÀ, PER UNA PIÙ ALTA PRODUTTIVITÀ

Landini **Serie 7 Stage V** presenta Lounge Cab, la cabina innovativa che permette una piena visuale a 360°, grazie alla struttura a 4 montanti e alle porte incernierate posteriormente. Lounge Cab offre anche un'ottima insonorizzazione, fino a 70 dB, per assicurare un ambiente di lavoro molto confortevole. E per una comodità senza confronti, a richiesta è disponibile la sospensione elettroidraulica semi-attiva anti damping della cabina.

Scalini grandi, spaziosi e con una inclinazione ergonomica consentono un accesso facile e sicuro, reso ancora più semplice dal sedile dell'istruttore a scomparsa totale. L'allestimento interno di alta qualità, in stile automotive, presenta materiali piacevoli al tatto e facili da pulire.

Per assicurare quel grande comfort che rende meno faticose le giornate di lavoro, il volante e il cruscotto sono regolabili elettricamente in inclinazione e in profondità, e il sedile in alcantara è girevole, con sospensione pneumatica dinamica, regolazione automatica dell'altezza e schienale fornito sia di riscaldamento che di ventilazione.



HIGHLIGHTS

- Struttura a 4 montanti.
- Parabrezza integrale, per una piena visibilità.
- Sospensione meccanica o idraulica semi-attiva della cabina, a richiesta.
- Volante e cruscotto regolabili elettricamente in inclinazione e profondità.
- Sedile a sospensione pneumatica, girevole e climatizzato.
- DSM Data Screen Manager: monitor touch screen da 12".
- Bracciolo multifunzione, con joystick ergonomico e comandi integrati.
- Sedile istruttore Hide Away a scomparsa totale, per un facile accesso in cabina.
- Climatizzatore automatico.
- Tettuccio trasparente apribile.
- Interni soft touch in stile automotive.
- DAB radio, MP3, Bluetooth e microfono integrato.
- Fino a 20 fari a LED di ultima generazione, su cabina, cofano e parafranghi.

Il bracciolo destro riunisce e ordina tutti i comandi principali, per un uso facile e immediato del trattore. Il joystick multifunzione, con impugnatura ergonomica, presenta funzioni chiare e configurabili. Sul bracciolo, il grande monitor DSM touch screen da 12" consente di gestire il **Serie 7 Stage V** in modo intuitivo, grazie anche all'interfaccia semplice, ispirata a quella dei tablet.

La cabina Lounge Cab propone di serie il vano refrigerato, il vano porta bottiglia, le prese 12V per i dispositivi mobili, lo specchietto interno e il tettuccio apribile e trasparente, per facilitare l'utilizzo del caricatore frontale. L'efficiente sistema di climatizzazione, automatica o manuale, garantisce un ambiente di lavoro ideale in ogni situazione climatica.



LANDINI SEMI-ACTIVE CAB SUSPENSION

L'impegno di Landini, fin dall'inizio, è sempre stato quello di rendere il lavoro meno faticoso e più produttivo. Con questo obiettivo è stato progettato e realizzato il nuovo sistema semi-attivo di sospensione elettroidraulica della cabina. Filtrando i movimenti della cabina, si limitano le vibrazioni che vengono dai terreni sconnessi, per avere giornate di lavoro più confortevoli.

MyFUNCTIONS

Landini offre all'operatore il vantaggio di avere subito in primo piano i controlli più utilizzati: l'innovativo menu MyFunctions consente infatti di configurare e memorizzare 5 funzioni sul comodo monitor DSM. Il comfort di lavoro è assicurato anche dalla disposizione ergonomica dei comandi sul bracciolo.



TETTO E FARI

Il nuovo design del tetto della cabina Lounge Cab consente di incrementare il numero dei fari: ora 12 luci da lavoro garantiscono una visuale completa a 360°, anche durante il lavoro in notturna.

VOLANTE ELETTRICO

Grazie a un sistema innovativo, l'inclinazione del volante è regolabile con un semplice interruttore. Una leva consente di sistemarne l'altezza.

MyHMF

Il menu MyHMF, tramite il monitor DSM, consente di creare o modificare una delle sequenze di fine campo, scegliendo tra le funzioni disponibili. I nuovi tasti, disposti in modo ergonomico, ne rendono facile l'utilizzo.





POTENTE



NUOVO MOTORE FPT NEF: SCENDE IN CAMPO LA POTENZA

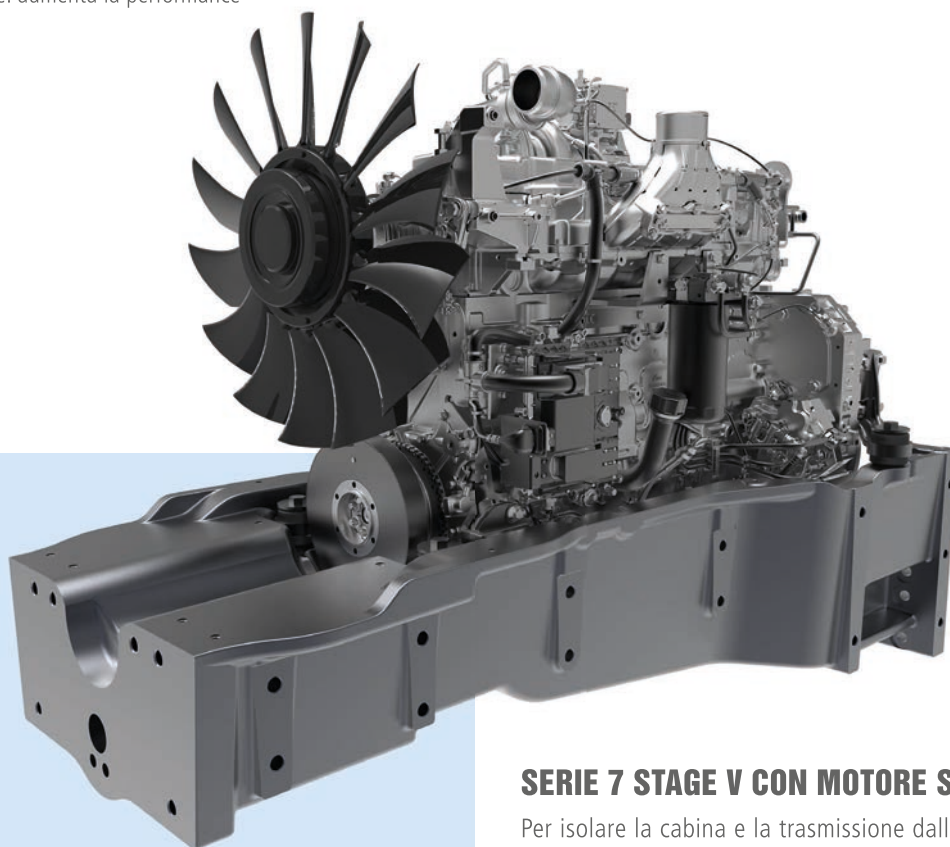
Il **Serie 7 Stage V** è dotato dei nuovi motori FPT NEF da 6,7 litri, con Turbocompressore, iniezione Common Rail, 6 cilindri e 24 valvole. Un forte telaio in ghisa sorregge il motore, isolando la cabina da vibrazioni e rumore. In più, una ventola viscotronica a controllo elettronico, di serie su tutta la gamma, aumenta l'efficienza di raffreddamento del motore e ne riduce i consumi e il rumore.

HIGHLIGHTS

- Potenza fino a 225 CV, grazie al sistema Dual Power.
- Gestione elettronica e Turbo Intercooler Common Rail.
- Elevata riserva di coppia.
- Emissioni conformi alle norme Stage V.
- Sistema antinquinamento HI-eSCR2.
- Motore sospeso su chassis.
- Serbatoio carburante: fino a 320 litri. Serbatoio AdBlue®: 52 litri, con rifornimento facilitato.
- Apertura a compasso dei radiatori, per una pulizia facile e veloce.
- Ventola viscotronica: raffreddamento più efficiente, meno consumi e motore più silenzioso.
- Sistema Best In Class: la manutenzione programmata viene dimezzata, con grande risparmio di tempo e costi.
- Funzione Engine Brake: aumenta la performance in frenata.

Il sistema Dual Power controlla le variazioni del carico di coppia del motore FPT NEF, eliminando i cali di potenza. Durante l'uso della presa di forza, e nelle operazioni di trasporto, Dual Power aumenta la potenza massima del motore e garantisce una velocità costante. Grazie al sistema Dual Power, la potenza massima dei motori aumenta di 10 CV, diventando di 190, 210 e 225 CV.

Landini **Serie 7 Stage V** presenta motori davvero evoluti, capaci di coniugare una grande semplicità con la massima affidabilità e durata.



SERIE 7 STAGE V CON MOTORE SU CHASSIS

Per isolare la cabina e la trasmissione dalle vibrazioni, il motore del **Serie 7 Stage V** a 6 cilindri è sospeso su un forte chassis in ghisa, con basi ammortizzate in gomma.

*Questo **nuovo motore**
consuma davvero meno.
E ci metto solo 5 minuti per
pulire i radiatori. Un bel
risparmio di tempo e
di denaro.*

Pietro

SISTEMA HI-ESCR2, PER ABBATTERE LE EMISSIONI INQUINANTI

Il sistema di post-trattamento HI-eSCR2 consente di rispettare le normative più severe sulle emissioni di particolato. La tecnologia HI-eSCR2 dota il catalizzatore SCR di un dispositivo di filtraggio che non richiede manutenzione. In più, grazie alla combustione senza EGR, aumentano le prestazioni e diminuiscono i costi operativi.

MANUTENZIONE DEI RADIATORI

Grazie alle semplici e veloci aperture complete del cofano e dei singoli radiatori, la pulizia giornaliera dei radiatori e i controlli di routine diventano facili e fattibili in pochi minuti.

SISTEMA BEST IN CLASS

Il sistema BIC - Best In Class del motore garantisce un importante risparmio di tempo e di costi: la sua innovativa strategia di utilizzo dei filtri raddoppia l'intervallo di tempo tra una manutenzione e l'altra, passando da 500 a 1000 ore di lavoro.

ENGINE BRAKE FUNCTION

Grazie alla valvola motorizzata posizionata sul turbo-compressore, l'operatore migliora la frenata attivando il freno motore tramite un comodo pedalino posto fra le pedaliera.





ROBUSTA

Landini



TRASMISSIONE ROBO-SIX, PER AVERE SEMPRE UNA MARCIA IN PIÙ

Simbolo di versatilità e potenza, il **Serie 7 Stage V** affronta qualsiasi tipo di lavorazione in ogni condizione di lavoro. Per raggiungere questa flessibilità di utilizzo, tutta la gamma dispone della trasmissione Robo-Six, capace di soddisfare le esigenze delle moderne aziende agricole.



L'allestimento **Dynamic** è equipaggiato di serie con il bracciolo multifunzione. Tutti i suoi comandi sono stati attentamente posizionati per favorire la massima ergonomia, come quelli della trasmissione Robo-Six e quelli dei distributori idraulici a controllo elettronico.



Tutti i comandi dell'allestimento **Active**, come quelli della trasmissione Robo-Six e quelli dei distributori idraulici a controllo meccanico, sono disposti in modo ergonomico sulla plancia destra, per favorire il massimo comfort di lavoro.

*Questa trasmissione
mi permette una **guida fluida** e
rilassata. Senza cali di potenza...
calano solo i consumi!*

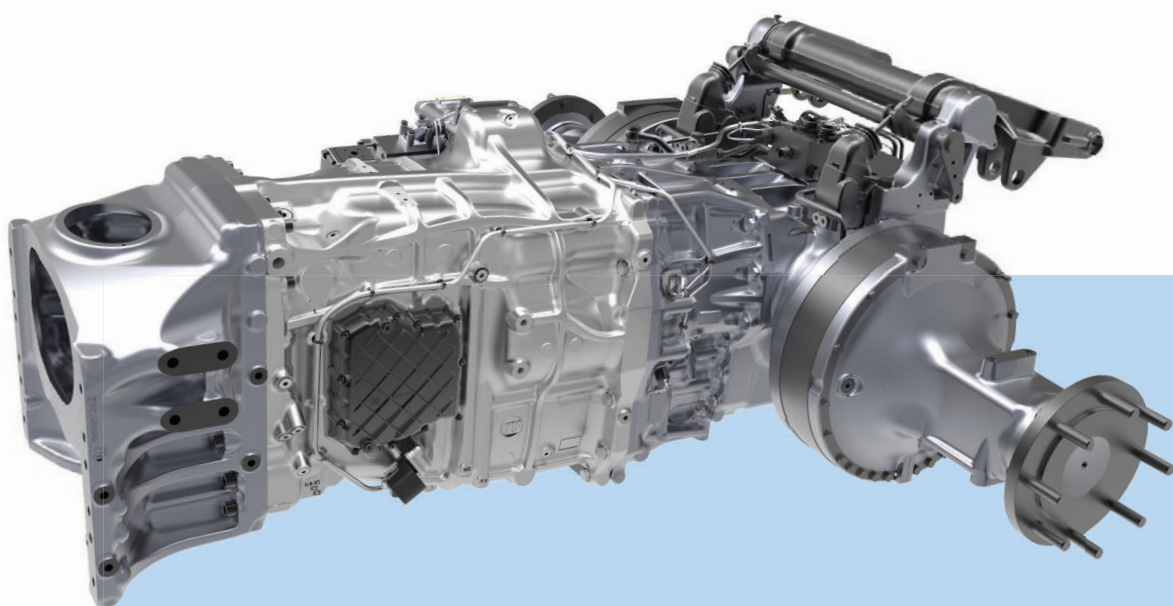
Tommaso

HIGHLIGHTS

- Un solo joystick ospita tutti i comandi del cambio.
- Cambio di gamma robotizzato.
- Speed Matching: selezione automatica della marcia in relazione alla velocità.
- Smart APS - Auto PowerShift: automatismo di cambio marce e gamme.
- De-Clutch.
- Stop & Action con funzione De-Clutch integrata nel pedale del freno.
- Inversore elettroidraulico con leva al volante, con modulazione dell'aggressività.
- Super Riduttore, per ottenere 54 AV + 27 RM, con velocità minima di 400 m/h.
- Trasporto in modalità ECO e Oil Cut Off, per una migliore gestione dei consumi.

TRASMISSIONE ROBO-SIX: ALTO RENDIMENTO E MORBIDEZZA DI GUIDA

Alta performance e bassi consumi, guida fluida e sicurezza: queste qualità distinguono la trasmissione Robo-Six. Le sue caratteristiche tecniche sono: 6 marce PowerShift sotto carico e 5 gamme; cambio di gamma robotizzato; inversore elettroidraulico con leva al volante. Marce totali: 30 AV + 15 RM; con il Super Riduttore: 54 AV + 27 RM. Dove è consentito, il **Serie 7 Stage V** viaggia a 50 km/h a regime motore ridotto. Nella trasmissione Robo-Six, il sistema Oil Cut Off rende più efficiente l'impianto frenante, assicurando migliori prestazioni su strada e l'abbattimento dei consumi.



JOYSTICK MULTIFUNZIONE

Posizionato sul bracciolo multifunzione, un joystick ergonomico e intuitivo permette di gestire la trasmissione Robo-Six: marce e gamme vengono innestate senza usare il pedale della frizione. Premendo il pulsante del cambio l'innesto è immediato, a garanzia di una trazione sempre perfetta, sia nelle lavorazioni in campo che nel trasporto.

Il joystick permette di guidare il **Serie 7 Stage V** e di azionare gli attrezzi. I suoi 5 pulsanti MyFunctions configurano 5 funzioni, come: APS Auto Powershift; blocco dei differenziali; innesto e disinnesto delle 4WD; De-Clutch; PTO; comando alto / basso del sollevatore; Cruise Control dei giri motore; comando di un distributore idraulico; comando per le manovre a fine campo. Ogni funzione viene indicata sul display del cruscotto o sul DSM.

TRASMISSIONE AUTOMATICA SMART APS AUTO POWERSHIFT

La trasmissione Robo-Six è disponibile manuale o automatica. Per avere sempre il miglior rapporto tra alte prestazioni e bassi consumi, la funzione Smart APS Auto PowerShift seleziona in automatico la marcia più idonea, in relazione al carico, alla velocità e al regime del motore.

SISTEMA STOP & ACTION

Il sistema Stop & Action integra il De-Clutch nel pedale del freno, fermando il trattore senza premere la frizione e senza utilizzare l'inversore. L'uso in simultanea dei sistemi Stop & Action e APS rende l'esperienza di guida con la trasmissione Robo-Six simile a quella con la trasmissione a variazione continua.

INVERSOE ELETTRIDRAULICO

Il Reverse Power Shuttle, azionabile con leva al volante, inverte la marcia in modo automatico e progressivo, senza usare la frizione. L'aggressività dell'inversore idraulico viene modulata elettronicamente.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

Il potenziometro di controllo dello Smart APS Eco / Power, collocato nel vano del bracciolo, consente di regolare il punto di cambio marcia, scegliendo il rapporto migliore tra prestazioni massime e consumi minimi.



ASSALI



TRAZIONE POTENTE, CAPACE DI TRAINARE LA REDDITIVITÀ

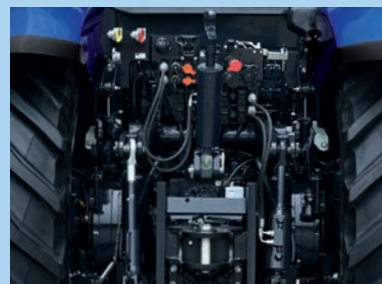
*Il mio **Serie 7** è **robusto, potente**. Adesso sì che posso contare su una capacità di trazione e una aderenza sempre al top. Per me è il **fuoriclasse** della sua categoria.*

Paolo

Nella sua classe di potenza, il Landini **Serie 7 Stage V** è il trattore che scarica a terra più cavalli. Un traguardo raggiunto grazie al motore montato su chassis e al robusto assale anteriore a ruote indipendenti. Per il **Serie 7 Stage V** i terreni sconnessi, le pendenze e le condizioni difficili non sono difficoltà, sono la quotidianità. Trazione, manovrabilità e comfort al massimo livello sono garanzia di aderenza e stabilità eccellenti in ogni condizione di lavoro e di trasporto.

Il **Serie 7 Stage V** presenta un robusto assale anteriore, con bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a innesto elettroidraulico, e un forte assale posteriore, con frenatura a dischi multipli in bagno d'olio. I 2 assali sono integrati dall'innesto automatico, in frenata, della doppia trazione. In più, il servofreno proporziona l'azione frenante allo sforzo esercitato sui pedali, per garantire la massima precisione di guida.

IDRAULICA



DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Sono disponibili fino a 8 distributori doppio effetto, gestiti dal joystick multifunzione. A richiesta, è disponibile un distributore di flusso a 3 vie con attacchi rapidi Push-Pull. Si ottengono così 3 movimentazioni idrauliche con un solo distributore, controllate da 3 fingertips e un mini joystick elettronico multifunzione posti sul bracciolo ergonomico.

IMPIANTO IDRAULICO ALLESTITO A MISURA DELLE TUE ESIGENZE DI LAVORO

*Durante l'acquisto
del mio **Serie 7 Stage V**
ho spiegato al concessionario
le mie esigenze di lavoro, e lui
mi ha proposto un **circuito
idraulico** che sembra fatto
su misura per me.*

Giovanni

L'impianto idraulico del **Serie 7 Stage V** è a centro chiuso con pompa a portata variabile, per calibrare la disponibilità dell'olio in rapporto alle necessità ed evitare gli assorbimenti di potenza. Il circuito invia fino a 160 l/min al sollevatore e ai distributori, permettendo un uso simultaneo di tutte le attrezzature idrauliche. La pompa dedicata allo sterzo ha una portata di 44 l/min.

Il **Serie 7 Stage V** è dedicato all'impiego di attrezzatura di grandi dimensioni e a elevato assorbimento di potenza. Per assicurare sempre il rendimento maggiore, la presa di forza è stata progettata per erogare la massima potenza motore, con modulazione dell'innesto. Sono disponibili 4 velocità: 540 / 540Eco / 1000 / 1000Eco.

Con PTO innestata, il sistema Dual Power del motore aumenta la potenza e la tiene costante anche con variazioni di carico. Il sollevatore posteriore, equipaggiato con sensori di sforzo sui bracci inferiori, alza fino a 9.300 kg.

CONTROLLO



*Il sistema di **guida satellitare** mi ha permesso una **precisione** di lavoro che prima non avevo. E questo ha significato **più produttività** e un evidente **risparmio** sui costi totali.*

Marco

PRECISION FARMING. PRODUTTIVITÀ AUTOMATICA

GUIDA SATELLITARE: RENDIMENTO DI PRECISIONE

La guida satellitare, disponibile in opzione, viene gestita da un comodo display touch screen da 8,4". I suoi vantaggi sono due:

1. La gestione precisa dello sterzo (*Precision Steering Management*), possibile grazie alla navigazione satellitare con sistema di correzione RTK, consente di compiere i lavori a campo aperto arrivando fino a una deviazione di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti, che aumenta realmente il rendimento del lavoro. In più, comfort e tempi di lavoro vengono migliorati grazie alla funzione Eazysteer, che consente di compiere una curva completa con un rapido giro di sterzo, senza rotazioni multiple.
2. La configurazione e il controllo del sistema ISObus, con la gestione di funzioni avanzate come: ISO-TC e TC-GEO

ISOBUS, PER SEMPLIFICARE E OTTIMIZZARE IL LAVORO

Il sistema ISObus, disponibile in opzione, è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Tramite il monitor DSM touch screen da 12", di semplice utilizzo, l'operatore gestisce tutti gli attrezzi ISObus, ottenendo una migliore efficienza e una maggiore produttività.

EAZYSTEER

Con la guida satellitare è disponibile la funzione Eazysteer, che consente di compiere una curva completa con un rapido giro di sterzo, senza rotazioni multiple. Una soluzione che migliora il comfort e i tempi di lavoro.



I VANTAGGI DELLA GUIDA SATELLITARE E DEL SISTEMA ISOBUS

La guida satellitare e il sistema ISOBus incrementano la redditività di ogni lavorazione. In più, garantiscono all'operatore un comfort e una sicurezza maggiori:

- Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso, anche in automatico.
- Riducendo la distanza percorsa in campo, il **Serie 7 Stage V** e le attrezzature si usurano meno e si risparmia carburante.
- Ogni spreco di prodotto viene eliminato, poiché si lavora il campo con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote.
- Vengono abbattuti i residui chimici.
- I report e i presetting diventano semplici e si possono comodamente fare in casa, senza l'intervento di un tecnico specializzato.

FLEET MANAGEMENT

LANDINI FLEET MANAGEMENT

La flotta di trattori viene monitorata dal sistema telematico Landini Fleet Management, per diminuire i costi operativi e aumentare l'efficienza e la redditività. Il Fleet Management:

1. Controlla la flotta: visualizza la posizione dei trattori e misura la loro efficienza con parametri come la velocità, i giri motore, l'avanzamento e i consumi.



2. Analizza i dati: stabilisce la produttività e il rendimento di ogni macchina, indicando il profitto per l'azienda.
3. Diagnostica da remoto: individua la soluzione di eventuali problemi dei trattori, per accorciare i tempi di stop e allungare la vita della macchina.
4. Memorizza i dati di lavorazione: per eliminare gli errori e massimizzare il rendimento.



PRATICITÀ





MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

Il **Serie 7 Stage V** è un vero punto di riferimento per efficienza e performance. Prova ne sono le tante soluzioni studiate per semplificare e velocizzare la manutenzione del trattore:

1. Il cofano totalmente apribile permette una accessibilità completa, che rende più rapido ogni intervento di manutenzione.
2. Il rabbocco dell'olio del motore avviene senza bisogno di aprire il cofano, poiché il tappo con asta è posto nella parte bassa del motore.
3. Il filtro dell'aria del motore è posto in modo da essere facilmente pulibile o sostituibile.
4. I radiatori, posti frontalmente al motore, e la griglia antipolvere, estraibile lateralmente, permettono una pulizia semplice, veloce e accurata.
5. I serbatoi del carburante e dell'AdBlue® sono comodi da raggiungere, per consentire rifornimenti rapidi. I tappi dei due serbatoi hanno colori differenti.
6. Il filtro dell'aria della cabina è facilmente raggiungibile, per una manutenzione semplice.
7. Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile tramite il tappo con asta posto sul retro del trattore.
8. Il rabbocco del liquido per il tergilavafari è sul retro della cabina.



RICAMBI E SERVICE LANDINI, PER AVERE SEMPRE IL MEGLIO

Nella ricambistica e nei servizi di post-vendita, il marchio Landini è da sempre un simbolo di qualità e di affidabilità. I ricambi originali Landini, realizzati seguendo i più alti standard qualitativi, assicurano il massimo in termini di prestazioni e di sicurezza, perché sono sviluppati da chi il trattore lo progetta e lo costruisce. Tra i plus del service Landini:

- La spedizione dei ricambi verso i concessionari avviene sempre il giorno stesso in cui si riceve l'ordine.
- Ogni pezzo, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- I ricambi originali Landini sono affidabili e convenienti, perché migliorano il rendimento del trattore e la qualità del suo lavoro.

Il service, gestito dai nostri concessionari, viene svolto da personale specializzato e competente, dotato della tecnologia diagnostica più avanzata e orientato alla soluzione dei problemi. Scegliere Landini significa scegliere l'eccellenza.



LANDINI, UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda la Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e i suoi clienti.

Il 1934 è l'anno del Super Landini: con i suoi 48 CV è il trattore più potente dell'epoca. Nel 1977 la serie Large è la prima in Europa a superare i 100 CV e a essere dotata di cabina su piattaforma sospesa. Dagli anni '80 vengono sviluppate le serie di trattori specialistici, di cui Landini è leader mondiale per innovazione tecnologica e quote di mercato. Nel 1994 l'azienda Landini entra nel Gruppo Industriale Argo. Questa acquisizione darà al marchio la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo con filiali commerciali e importatori. Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

		7-200	7-210	7-230
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	cv/kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potenza nominale con Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	cv/kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396)	cv/kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Potenza massima con Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	cv/kW	190 / 140	210 / 155	225/166
Regime nominale	giri/min	2200		
Regime di potenza massima	giri/min	1900		
Coppia massima senza Dual Power, (con Dual Power) - Regime motore a 1400 giri/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Riserva di coppia senza Dual Power, (con Dual Power)		36% (41%)		
Produttore - Marca		FPT		
Tipo motore - Installazione		NEF 67 - montato su chassis in ghisa		
Post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Numero di cilindri / Cilindrata / Valvole		6 / 6,7 litri / 24		
Sistema di filtraggio aria		filtro aria assiale con stadio di pre-pulizia a cicloni con eiettore polveri		
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler		
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico		
Manutenzione		BIC Best in Class - intervallo di manutenzione 1000 ore		
Sistema di raffreddamento		sistema a matrice radiatori ad apertura e chiusura a compasso		
Ventola di raffreddamento a giunto viscotronico		●		
CAPACITA'				
Serbatoio carburante	Litri	320		
Serbatoio AdBlue / DEF	Litri	52		
Liquido di raffreddamento	Litri	29		
TRASMISSIONE				
Tipo		Robo-Six - Trasmissione 6 powershift e 5 gamme robotizzate		
Rapporti		●54 AV + 27 RM con superiduttore - ○30 AV + 15 RM senza superiduttore		
Velocità minima	km/h	0,4 con superiduttore - 3,2 senza superiduttore		
Velocità 40 km/h - regime motore	giri/min	● - 1505		
Velocità 50 km/h - regime motore	giri/min	○- 1880		
Controllo trasmissione		Robo-Six-Easy Pilot su consolle destra (versione ACTIVE) Robo-Six-Easy Pilot con bracciolo multifunzione (versione DYNAMIC)		
Inversore		elettro-idraulico con modulazione dell'innesto		
APS - Auto PowerShift		● - automatismo di cambiata powershift e gamma a gestione elettronica		
PRESA DI FORZA POSTERIORE				
Tipo		elettro-idraulica multidisco con modulazione dell'innesto		
Velocità	giri/min	540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min	2000 / 1588 / 2002 / 1590		
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) ● - codolo 6 scanalature 1' 3/8" / ○- 21 scanalature 1' 3/8"		
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE				
Assale anteriore rigido		●		
Assale anteriore sospeso		○- IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti		
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettro-idrau		
Bloccaggio differenziale anteriore		100% elettro-idraulico		
Bloccaggio differenziale posteriore		100% elettro-idraulico		
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●		
Assale posteriore con mozzo tipo bar-axle		○		
SISTEMI DI FRENATURA				
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata		
Freni posteriori		a 5 dischi con raffreddamento in bagno d'olio		
Sistemi di frenatura rimorchio		frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee MR con o senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea MR (solo versione 40 km/h)		
Freno motore		●		
CIRCUITO IDRAULICO				
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		●- 123 l/min		
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata ultraflow		○- 160 l/min (versione DYNAMIC)		
Pompa dedicata allo sterzo - portata		●- 44 l/min		
Distributori posteriori tipo, portata, min - max		meccanici, portata 80 l/min, 2 - 3 meccanici + 1 elettro-idraulico (versione ACTIVE) elettro-idraulici, portata 100 l/min, 3 - 6 (vesione DYNAMIC)		
Divisore di flusso con selettore - portata		3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione (versione DYNAMIC)		
Scarico libero		●		

		7-200	7-210	7-230
CIRCUITO IDRAULICO				
Predisposizione Power Beyond e scarico libero			○	
Power Beyond con attacchi rapidi e scarico libero			○	
Distributori ventrali - portata		2 elettro-idraulici con joystick multi-funzione - 100 l/min		
Capacità di olio prelevabile	Litri	40		
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE				
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante		
Categoria - tipo di attacchi		Categoria - tipo di attacchi III - rotule con ganci ad attacco rapido		
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● 6400 o 9300 (versione ACTIVE) - ● 9300 (versione DYNAMIC)		
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE				
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○ - con controllo di posizione		
Categoria - tipo di attacchi		III N - rotule con ganci ad attacco rapido		
Capacità massima di sollevamento a 610 mm	kg	3500		
PRESA DI FORZA ANTERIORE				
Tipo		○ - elettro-idraulica con modulazione dell'innesco		
Velocità	giri/min	1000		
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min	1920		
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 6 scanalature 1' 3/8"		
CABINA				
Lounge Cab - cabina a 4 montanti fissa su silent block		●		
Landini mechanical suspension		○ - sistema di sospensione meccanica della cabina		
Landini semi-active suspension		○ - sistema di sospensione elettro-idraulico semi - attivo a controllo elettronico		
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	70		
Climatizzatore a controllo manuale		○ (versione ACTIVE)		
Climatizzatore a controllo automatico		● (versione DYNAMIC) - ○ (versione ACTIVE)		
Sedile a sospensione pneumatica Comfort		● (versione ACTIVE) - rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta		
Sedile a sospensione pneumatica Deluxe		● (versione DYNAMIC) - ○ (versione ACTIVE) - a bassa frequenza, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta		
Sedile a sospensione pneumatica Super Deluxe		● (versione DYNAMIC) -con Dynamic Damping, climatizzato, in alcantara, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta		
Sedile istruttore "hide away"		●		
Robo-Six-Easy Pilot su consolle destra		● (versione ACTIVE)		
Robo-Six-Easy Pilot con bracciolo multifunzione		● (versione DYNAMIC)		
DSM Data Screen Manager		○ - (versione DYNAMIC) - monitor touchscreen 12"		
Predisposizione radio		● - con 4 altoparlanti		
Radio		○ - con radio DAB mp3, 4 altoparlanti, bluetooth, aux in e microfono integrato		
Fari di lavoro alogeni		● - 12 (versione ACTIVE) - 18 (versione DYNAMIC)		
Fari di lavoro LED		○ - 20 (versione DYNAMIC)		
Lampeggianti		● lato sinistro - o lato sinistro e destro		
VARIE				
Collegamento ISObus anteriore		○		
Collegamento ISObus posteriore		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - predisposizione		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - full kit EGNOS		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - full kit RTK NTRIP		○		
Landini Fleet Management - predisposizione		○		
Landini Fleet Management con 3 anni di abbonamento in macchina base		○		
DIMENSIONI E PESI				
Passo	mm	2820		
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti, (con guida satellitare PSM)	mm	3044 (3159) - misurato con pneumatici 540/65R30 - 650/65R42		
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina, (con guida satellitare PSM)	mm	2180 (2295)		
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza massima	mm	5360 - 2550 misurata con pneumatici 600/60R30 - 710/60R42		
Raggio di sterzata	mm	5400, misurato con pneumatici 540/65R30 - 650/65R42		
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	8000		
Peso massimo ammissibile	kg	13000		
Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (indice RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		
Supporto zavorre		●		
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ - 12 x 45 oppure 16 x 45		
Zavorre per sollevatore anteriore - peso	kg	○ - 800 oppure 1400		
Zavorre per ruote posteriori	kg	○ - 170 oppure 340 oppure 510		
Legenda: ● di serie ○ option				



Passion for Innovation.

