

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

# SERIE 7



## SERIE 7 Robo-Six

7-200 • 7-210 • 7-230

*Landini*

Passion for Innovation.

		7-200 Robo-Six	7-210 Robo-Six	7-230 Robo-Six
<b>ENGINE PERFORMANCE</b>				
Max power (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Max power with Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Engine speed at maximum power	rpm	1900		
Max torque without DUAL POWER, (with Dual Power) - Engine speed at 1400 rpm	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Engine type - Installation type	FPT NEF 67 - iso-mounted engine on cast iron chassis			
Stage V/Tier4 Final exhaust after-treatment system	HI-eSCR2			
Cylinders / Displacement / Valves	6 / 6,7 l / 24			
Fuel tank	litres	320		
AdBlue / DEF tank	litres	52		
Engine brake	●			
<b>TRANSMISSION</b>				
Type	Robo-Six - 6 powershift and 5 robotized ranges 54 FWD + 27 REV (with creeper)			
Rear PTO Speeds	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
<b>FRONT AXLE</b>				
Front suspended axle	○ - IFS with independent front wheel suspension system			
<b>HYDRAULIC SYSTEM</b>				
Hydraulic piston pump with CCLS Closed Center Load Sensing system - flow rate	● - 123 l/min			
Hydraulic piston pump with CCLS Closed Center Load Sensing system - high flow rate	○ 160 l/min (DYNAMIC version)			
Rear spool valves type, flow rate, min - max	mechanical, flow rate 80 l/min, 2 - 3 mechanical + 1 electro-hydraulic (ACTIVE version) - electro-hydraulic, flow rate 100 l/min, 3 - 6 (DYNAMIC version)			
Flow divider with flow selector - section flow rate	3 sections with dedicated push-pull couplings 60 l/min each section (ACTIVE version)			
<b>REAR 3-POINT HITCH</b>				
Electronically-controlled rear hitch	lower link draft control, position control, mixed control, float position			
Category - hitch type	III - quick hitch type			
Max lifting capacity at hooks	kg	● 6400 o 9300 (ACTIVE version) - ● 9300 (DYNAMIC version)		
<b>FRONT 3-POINT HITCH</b>				
Electronically-controlled front hitch	○ - with position control			
Category - hitch type	III N - quick hitch type			
Max lifting capacity at 610 mm	kg	3500		
Front PTO Speed	○ - electro-hydraulic multidisc with modulated engagement - 1000			
<b>CAB</b>				
Landini mechanical suspension	○ - mechanical cab suspension system			
Landini semi-active suspension	○ - electro-hydraulic semi-active cab suspension system electronically controlled			
Automatic air conditioning control	● (DYNAMIC version) - ○ (ACTIVE version)			
DSM Data Screen Manager	○ (DYNAMIC version) - 12" touchscreen monitor			
Halogen working lights	● - 12 (ACTIVE version) - 18 (DYNAMIC version)			
LED working lights	○ - 20 (DYNAMIC version)			
<b>ADDITIONAL EQUIPMENT</b>				
Front & Rear ISOBus connection	○			
PSM Precision Steering Management & EazySteer	○			
Landini Fleet Management	●			
<b>WEIGHT AND DIMENSIONS</b>				
Wheelbase	mm	2820		
Shipping weight - measured with average specs	kg	8000		
Gross vehicle weight	kg	13000		

KEY: ● standard ○ option

		7-200 Robo-Six	7-210 Robo-Six	7-230 Robo-Six
<b>PERFORMANCES MOTEUR</b>				
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Puissance maximale avec Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Régime de puissance maximale	tr/min	1900		
Couple maximal sans Dual Power (avec Dual Power) - Régime moteur à 1400 tr/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Type moteur - Installation		FPT NEF 67 - monté sur châssis en fonte		
Post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 l / 24		
Réservoir de carburant	litres	320		
Réservoir d'AdBlue / DEF	litres	52		
Frein moteur		●		
<b>TRANSMISSION</b>				
Type		Robo-Six - Transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées 54AV + 27AR (avec super-réducteur)		
Régimes de prise de force arrière		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
<b>ESSIEU AVANT</b>				
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes		
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit		● - 123 l/min		
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - haut débit		○ - 160 l/min (version DYNAMIC)		
Distributeurs arrière - type, débit min - max		mécaniques, débit 80 l/min, 2 - 3 mécaniques + 1 électro-hydraulique (version ACTIVE) - électro-hydrauliques, débit 100 l/min, 3 - 6 (version DYNAMIC)		
Diviseur de flux avec sélecteur - débit		3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section (version DYNAMIC)		
<b>ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE</b>				
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante		
Catégorie - type de raccords		III - rotules avec crochets rapides		
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 6400 o 9300 (version ACTIVE) - ● 9300 (version DYNAMIC)		
<b>ATTELAGE À 3 POINTS AVANT</b>				
Relevage avant à contrôle électronique		○ - avec contrôle de position		
Catégorie - type de raccords		III N - rotules avec crochets rapides		
Capacité maximale de relevage à 610 mm	kg	3500		
Prise de force avant- type et régime		○ - électro-hydraulique à enclenchement modulé - 1000		
<b>CABINE</b>				
Suspension mécanique Landini		○ - suspension mécanique de cabine		
Suspension semi-active Landini		○ - suspension électro-hydraulique semi-active à contrôle électronique		
Climatiseur à contrôle automatique		● (version DYNAMIC) - ○ (version ACTIVE)		
DSM Data Screen Manager		○ (version DYNAMIC) - écran tactile 12"		
Phares de travail halogènes		● - 12 (version ACTIVE) - 18 (version DYNAMIC)		
Phares de travail LED		○ - 20 (version DYNAMIC)		
<b>ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL</b>				
Connexion ISOBus arrière et avant		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer		○		
Landini Fleet Management		●		
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
Empattement	mm	2820		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	8000		
Poids maximal autorisé	kg	13000		

LÉGENDE: ● de série ○ option

		<b>7-200</b> Robo-Six	<b>7-210</b> Robo-Six	<b>7-230</b> Robo-Six
<b>PRESTACIONES MOTOR</b>				
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Potencia máxima con Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Régimen de potencia máxima	rpm	1900		
Par máximo sin Dual Power, (con Dual Power) - Régimen motor 1400 giri/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Tipo motor - Instalación		FPT NEF 67 - montado en chasis de fundición		
Post-tratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 l / 24		
Depósito carburante	litros	320		
Depósito AdBlue / DEF	litros	52		
Freno motor		●		
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Tipo		Robo-Six - Transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas 54AD+ 27MA (con superreductor)		
Régimen de la toma de fuerza trasera		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
<b>EJE DELANTERO</b>				
Eje delantero suspendido		○ - IFS con sistema de suspensión de ruedas independientes		
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>				
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - caudal		● - 123 l/min		
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - alto caudal		○ - 160 l/min (versión DYNAMIC)		
Distribuidores traseros - tipo, caudal mín. - máx.		mecánicos, caudal 80 l/min, 2 - 3 mecánicos + 1 electrohidráulico (versión ACTIVE) - electrohidráulicos, caudal 100 l/min, 3 - 6 (versión DYNAMIC)		
Divisor de flujo con selector - caudal		3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección (versión DYNAMIC)		
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>				
Elevador trasero de control electrónico		con control de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante		
Categoría - tipo de enganches		III - rótulas con ganchos rápidos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 6400 o 9300 (versión ACTIVE) - ● 9300 (versión DYNAMIC)		
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>				
Elevador delantero de control electrónico		○ - con control de posición		
Categoría - tipo de enganches		III N - rótulas con ganchos rápidos		
Capacidad máxima de elevación a 610 mm	kg	3500		
Toma de fuerza delantera - tipo y régimen		○ - electrohidráulica con conexión modulada - 1000 U/min		
<b>CABINA</b>				
Suspensión mecánica Landini		○ - suspensión mecánica de la cabina		
Suspensión semi-activa Landini		○ - suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico		
Climatizador automático		● (versión DYNAMIC) - ○ (versión ACTIVE)		
DSM Data Screen Manager		○ (versión DYNAMIC) - pantalla táctil 12"		
Faros de trabajo halógenos		● - 12 (versión ACTIVE) - 18 (versión DYNAMIC)		
Faros de trabajo LED		○ - 20 (versión DYNAMIC)		
<b>EQUIPAMIENTO ADICIONAL</b>				
Conexión ISOBus delantera y trasera		○		
PSM Precision Steering Management & EasySteer		○		
Landini Fleet Management		●		
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
Distancia entre ejes	mm	2820		
Peso de expedición - calculado con especificaciones standard	kg	8000		
Peso máximo admisible	kg	13000		

LEYENDA: ● di serie ○ opción

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.