

LIGEREZA
SENCILLEZ
EFICIENCIA

SERIE 4



SERIE 4 - 4D

70 • 80 • 90 • 95 • 100 • 110
70D • 80D • 90D

Landini

Passion for Innovation.



SERIE



LANDINI SERIE 4 Y SERIE 4D, PARA CULTIVAR LA EFICIENCIA

Hacer el trabajo agrícola menos pesado y más productivo: ese era el objetivo de Giovanni Landini. Siguiendo la estela del fundador de la empresa, los ingenieros de Landini han diseñado y desarrollado los nuevos tractores utilitarios **Serie 4** y **Serie 4D**, una gama de vehículos que marca la diferencia en su segmento en cuanto a ligereza, eficiencia y comodidad.

Disponibles en versión con plataforma abierta o con cabina, los Landini **Serie 4** y **4D** están especialmente diseñados para pequeñas y medianas explotaciones agrícolas que necesitan un tractor versátil y fiable, a la vez que económico. Los tractores **Serie 4** y **4D** permiten realizar todas las tareas del campo y de la granja, reduciendo al mínimo el recurso a empresas de trabajos agrícolas externas. Gracias a su extraordinaria estabilidad, estos tractores resultan ideales para las labores de preparación del terreno como arado, fresado y rastrillado. Asimismo, su extrema maniobrabilidad los hace perfectos para trabajos en frutales y labores de henificación, y su excelente visibilidad panorámica facilita las operaciones con el cargador frontal.

Por último, con sus dimensiones compactas y su extrema agilidad, los **Serie 4** y **4D** resultan imprescindibles para el trabajo diario en los establos y garantizan total seguridad en los terrenos empinados y durante el transporte rápido por carretera. Todas estas características convierten los Landini **Serie 4** y **4D** en verdaderos campeones de eficiencia.

4 4D

PUNTOS FUERTES

Cabina

- Cabina Total View: máxima visibilidad y techo transparente, mandos ergonómicos, acabados de calidad
- Asiento de conductor con suspensión neumática opcional
- Piso plano para el máximo confort de trabajo
- Techo de perfil bajo para facilitar el acceso a establos y cobertizos de baja altura
- Interruptor de batería en cabina

Transmisión

- Transmisión Speed Four 12AD + 12MA, con superreductor 16AD + 16MA
- Transmisión Power Four con Hi-Lo 24AD + 24MA, con superreductor 32AD + 32MA

Ejes

- Eje delantero rígido con bloqueo de diferencial integral y tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica
- Eje delantero rígido con bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado

Sistema hidráulico

- Circuito hidráulico de centro abierto con caudal de 57 l/min
- Elevador trasero con capacidad de elevación de hasta 3900 kg
- TdF trasera de 2 velocidades y proporcional al avance
- Hasta 5 distribuidores auxiliares entre traseros y ventrales
- Elevador y toma de fuerza delanteros

Motor

- Motor Deutz TCD de 3,6 litros con hasta 107 CV de potencia
- Motor Deutz TCD de 2,9 litros con hasta 88 CV de potencia
- Sistema de post-tratamiento de gases de escape EGR/DOC para cumplir con las normativas Stage IIIB/Tier4 Interim/Tier4 Final

El diseño de última generación de los tractores **Serie 4** tiene su punto fuerte en la cabina Total View Slim de estilo automovilístico, concebida para ofrecer al operador el máximo confort. La nueva cabina destaca por su techo de perfil bajo con trampilla transparente y su piso plano, así como también por sus acabados de calidad y su eficiente sistema de climatización. Además, los mandos ergonómicos proporcionan un control simple e intuitivo de todas las funciones principales del tractor, incluso la transmisión 12/12 con botón de embrague manual De-clutch, Hi-Lo hidráulico Power Four, inversor hidráulico y superreductor.

La **Serie 4** se compone de seis modelos con potencias de entre 70 y 107 CV, mientras que la **Serie 4D** comprende tres modelos de 70 a 90 CV.

Las principales características del Landini **Serie 4** incluyen:

- Transmisión hecha a medida;
- Eje delantero con tracción a las cuatro ruedas y frenado integral opcional;
- Distancia entre ejes de 2230 mm para los modelos de alta potencia y de 2100 mm para el resto de modelos;
- Elevador trasero, mecánico o electrónico, con capacidad de elevación de 3900 kg para los modelos de alta potencia y de 3400 kg para el resto de modelos;
- Elevador delantero con capacidad de elevación de 1750 kg;
- Circuito hidráulico con bomba de hasta 57 l/min.

Elegir Landini es elegir un socio de confianza capaz de ofrecer una combinación inigualable de tecnología, versatilidad y simplicidad.





ESCAPE

Emisiones bajo control
página 29



CABINA

Perfecta visibilidad y confort
de primera clase
página 6



MOTOR

Un nuevo corazón
página 26



EJE DELANTERO

Excelente maniobrabilidad
página 12



CIRCUITO HIDRÁULICO

Innovador, para la máxima
flexibilidad de configuración
página 14



TRANSMISIÓN

Versátil y a medida
de cada necesidad
página 10





CONFORT



La cabina panorámica de la **Serie 4** ofrece una **visión amplia** y totalmente despejada. Y dentro del habitáculo todo queda **cómodo** y al alcance de la mano... Así, puedo **trabajar** todo el día **sin sentir la fatiga**.

Jorge

TOTAL VIEW SLIM, LA CABINA QUE SIMPLIFICA TU TRABAJO

La cabina de la **Serie 4** está diseñada para garantizar el máximo confort del operador durante las largas jornadas de trabajo. El habitáculo espacioso, el piso plano, la excelente insonorización, los acabados de estilo automovilístico, el volante ajustable junto con el tablero de instrumentos y los mandos ergonómicos e intuitivos proporcionan al usuario un entorno de trabajo ergonómico, funcional y seguro. El sistema de climatización, integrado en el techo de perfil bajo, mantiene un ambiente agradable sea cual sea el clima exterior. Los filtros del aire acondicionado están colocados en los montantes traseros para facilitar el mantenimiento. Con su amplia superficie acristalada, la cabina Total View Slim proporciona una vista panorámica de 360°, facilitando las maniobras en espacios reducidos y en las cabeceras, donde se necesita un amplio campo visual a corta distancia. Además, el techo transparente practicable

PUNTOS FUERTES

- Cabina Total View Slim: máxima visibilidad y techo transparente, mandos ergonómicos, acabados de calidad
- Asiento de conductor con suspensión neumática opcional
- Piso plano para el máximo confort de trabajo
- Techo de perfil bajo para facilitar el acceso a establos y cobertizos de baja altura
- Desconector de batería en cabina



agiliza los trabajos con pala cargadora frontal. La cabina Total View Slim cuenta con una estructura de protección FOPS (Falling Objects Protecting Structure) contra la caída de objetos y está homologada para trabajar con cargadores frontales. La cabina está también disponible con guardabarros traseros estrechos que, combinados con una medida de neumáticos adecuada, permiten conseguir un ancho mínimo de tan sólo 1750 mm, convirtiendo el **Serie 4** en ideal para trabajar entre las hileras estrechas de viñedos y frutales.

ASIENTO DEL CONDUCTOR Y ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

El puesto de conducción cuenta con un asiento ancho y confortable dotado de suspensión neumática o mecánica ajustable al peso del conductor. Asimismo, un asiento tapizado permite a un pasajero viajar con toda comodidad. El asiento de acompañante se pliega para facilitar el acceso a la cabina.



ACCESO AL PUESTO DE CONDUCCIÓN

El acceso a la cabina es fácil y cómodo gracias a las grandes puertas acristaladas ancladas en los montantes traseros. Las escaleras con peldaños anchos y robustos y los pasamanos colocados en los montantes y en las puertas de acceso permiten subir y bajar con total seguridad.





VOLANTE Y TABLERO DE INSTRUMENTOS

El Landini **Serie 4** cuenta con un volante telescópico inclinable. El tablero de instrumentos, que se inclina junto con el volante, cuenta con instrumentos digitales y analógicos de fácil lectura que permiten un control sencillo e intuitivo del tractor.



CLIMATIZACIÓN

La instalación de calefacción, ventilación y climatización, integrada en el techo de la cabina, asegura un entorno de trabajo confortable en cualquier condición climática. El sistema de climatización cuenta con tomas de ventilación traseras que garantizan una distribución uniforme del aire sin corrientes directas de aire frío. Los parabrisas delantero y trasero abatibles y la trampilla de techo transparente practicable garantizan una ventilación natural óptima.

SERIE 4 EN VERSIÓN PLATAFORMA

La versión con plataforma abierta, al igual que la versión con cabina, ha sido diseñada para ofrecer al conductor un nivel de confort óptimo. La plataforma está montada sobre silentblocks para reducir al mínimo las vibraciones. El puesto de conducción cuenta con un piso plano y mandos ergonómicos de uso sencillo. Para proteger al conductor, la plataforma está equipada con un arco de seguridad de dos postes abatible que facilita el acceso a edificios de baja altura y permite trabajar ágilmente entre las hileras estrechas y por debajo de las ramas bajas de viñedos y frutales.



PUNTOS FUERTES

- Transmisión Speed Four 12AD + 12MA, con superreductor 16AD + 16MA
- Transmisión Power Four con Hi-Lo 24AD + 24MA, con superreductor 32AD + 32MA

LANDINI SERIE 4, PARA TENER UNA MARCHA MÁS

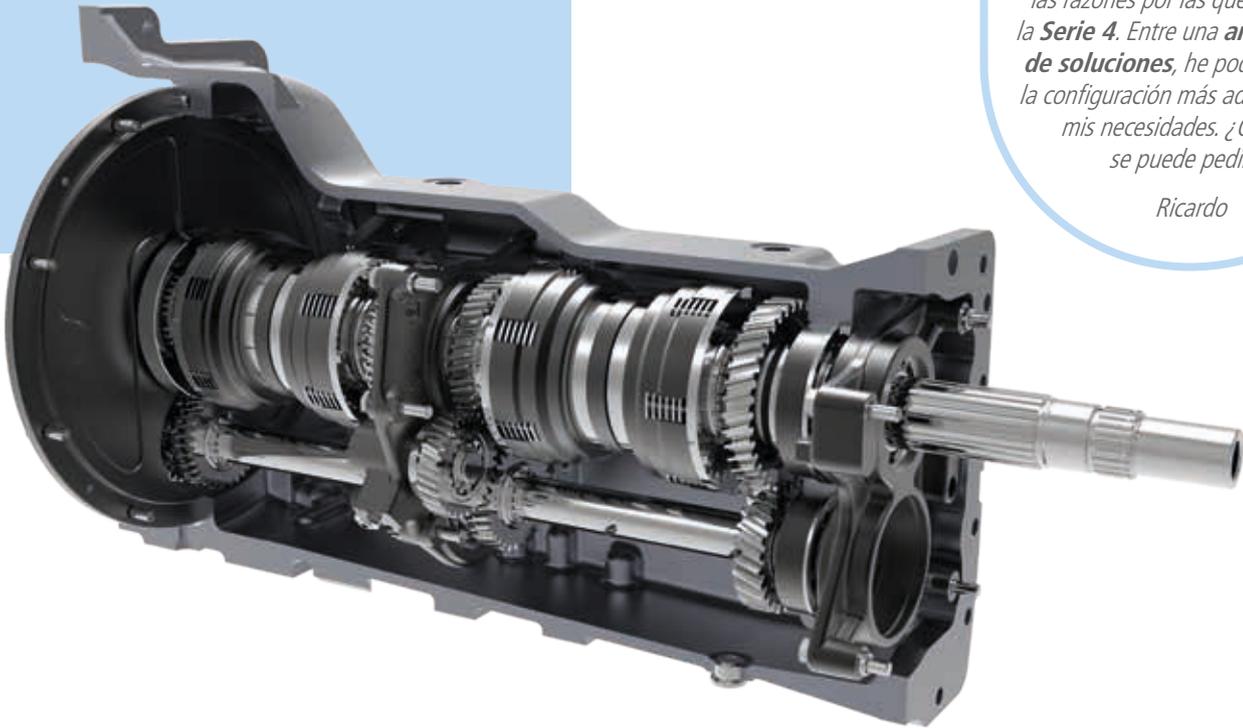
Fiel a su tradición de innovación tecnológica, Landini ha realizado un tractor extremadamente versátil que ofrece una amplia elección de transmisiones para responder de la manera más adecuada a las necesidades específicas de cada usuario. Las opciones disponibles abarcan desde una transmisión Speed Four con inversor mecánico que ofrece 12 marchas adelante y 12 marchas atrás hasta una transmisión electrohidráulica con Hi-Lo, inversor hidráulico y superreductor que proporciona en total 32 velocidades hacia adelante y 32 hacia atrás.

Las configuraciones disponibles son ocho:

1. **Speed Four 16AD + 16MA** con inversor mecánico y superreductor, 30 km/h, 2RM.
2. **Speed Four 16AD + 16MA** con inversor hidráulico y superreductor, 30 km/h, 2RM.
3. **Speed Four 12AD + 12MA** con inversor mecánico, 40 km/h, 4RM.
4. **Speed Four 16AD + 16MA** con inversor mecánico y superreductor, 40 km/h, 4RM.
5. **Speed Four 16AD + 16MA** con inversor hidráulico y superreductor, 40 km/h, 4RM.
6. **Power Four 24AD + 24MA** con Hi-Lo bajo carga e inversor mecánico, 40 km/h, 4RM.
7. **Power Four 24AD + 24MA** con Hi-Lo bajo carga e inversor hidráulico, 40 km/h, 4RM.
8. **Power Four 32AD + 32MA** con Hi-Lo bajo carga, inversor hidráulico y superreductor, 40 km/h, 4RM.

*La transmisión es una de las razones por las que he elegido la **Serie 4**. Entre una **amplia gama de soluciones**, he podido escoger la configuración más adecuada para mis necesidades. ¿Que más se puede pedir?"*

Ricardo



PARK LOCK: SEGURIDAD GARANTIZADA

Los tractores **Serie 4** con inversor hidráulico pueden equiparse de forma opcional con el Park Lock, un dispositivo de bloqueo mecánico integrado en la caja de cambios. Este sistema de seguridad evita que el tractor se desplace cuando el motor está apagado, resultando muy útil al aparcar en pendiente.

TRANSMISIÓN SPEED FOUR

El tractor **Serie 4** equipa de serie una transmisión Speed Four con 4 marchas sincronizadas y 3 gamas que proporciona 12 velocidades hacia delante y 12 hacia atrás. La transmisión Speed Four puede equiparse con un inversor mecánico o hidráulico con palanca de mando bajo el volante y con un superreductor que proporciona 16 marchas adelante y 16 marchas atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 300 m/h.

TRANSMISIÓN ELECTROHIDRÁULICA POWER FOUR

La transmisión electrohidráulica Power Four con Hi-Lo duplica las 12 marchas del cambio Speed Four ofreciendo en total 24 velocidades hacia adelante y 24 hacia atrás. El superreductor, disponible como opción, proporciona hasta 32 marchas adelante y 32 marchas atrás. El inversor, mecánico o hidráulico, es accionado mediante una cómoda palanca situada bajo el volante. Además, la función De-clutch permite cambiar de velocidad e invertir las marchas sin utilizar el pedal de embrague.



LANDINI SERIE 4 PARA LOGRAR LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD

*Con el **Serie 4**, la compactación del suelo ha dejado de ser un problema. Y además, es tan **fácil de conducir**... Es exactamente lo que iba buscando.*

Samuel

Gracias al robusto eje delantero con bloqueo de diferencial integral y tracción en las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica, la **Serie 4** ofrece una combinación perfecta de tracción y maniobrabilidad que se traduce en una gran adherencia y estabilidad en cualquier condición de trabajo y transporte, incluso durante las labores con elevador delantero o pala cargadora frontal. El eje trasero ofrece el mismo nivel de robustez y fiabilidad que el delantero. La elevada distancia libre al suelo, la amplia oscilación del eje delantero y el ángulo de giro de 55° proporcionan al **Serie 4** una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos y en las cabeceras. Además, la dirección hidrostática garantiza virajes suaves incluso con bajos regímenes del motor. Los modelos con motorización de 2,9 litros equipan de serie un bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado.

PUNTOS FUERTES

- Eje delantero rígido con bloqueo de diferencial 100% y tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica
- Eje delantero rígido con bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado



SISTEMA DE FRENADO INTEGRAL IBS

El sistema de frenado integral IBS (Integrated Brake System) con frenos de discos húmedos integrados en el eje delantero garantiza un eficaz frenado a las cuatro ruedas. Con el sistema IBS, los espacios de frenado se reducen hasta en un 50%, lográndose así la máxima seguridad en los traslados por carretera. Además, la fuerza de frenado generada por los frenos delanteros y traseros es proporcional a la presión ejercida sobre el pedal del freno por el conductor, lo que permite dosificar el frenado con la máxima precisión. El sistema IBS, integrado con el freno hidráulico o neumático de remolque, asegura un frenado equilibrado y simultáneo de tractor y remolque para la máxima seguridad, incluso en carreteras con fuertes pendientes.





VERSATILIDAD



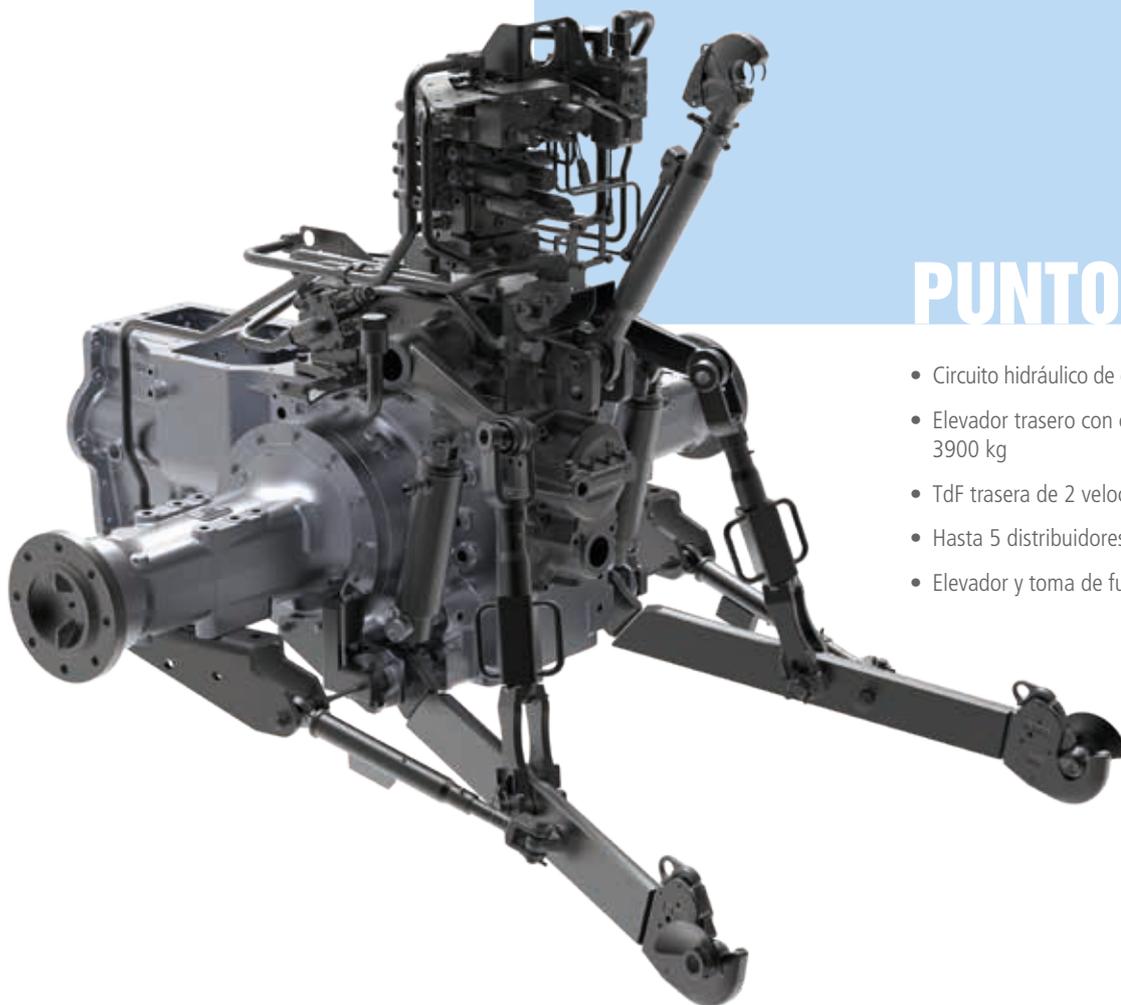
*En mi concesionario me han configurado el **Serie 4** con un circuito hidráulico adecuado para mis necesidades específicas. He comprado también **la nueva pala cargadora** de Landini... Ahora, todas las tareas me parecen más fáciles de realizar.*

Mateo



UN CIRCUITO HIDRÁULICO DE GRAN VERSATILIDAD

El tractor **Serie 4** puede ser configurado de acuerdo a las necesidades de trabajo de cada usuario. Gracias a su gran versatilidad, la **Serie 4** puede equipar simultáneamente un elevador trasero, mecánico o electrónico, y un elevador delantero con toma de fuerza frontal o un cargador frontal. Esto te permite trabajar con combinaciones de aperos delanteros y traseros para una productividad sin igual.



PUNTOS FUERTES

- Circuito hidráulico de centro abierto con caudal de 57 l/min
- Elevador trasero con capacidad de elevación de hasta 3900 kg
- TdF trasera de 2 velocidades y proporcional al avance
- Hasta 5 distribuidores auxiliares entre traseros y ventrales
- Elevador y toma de fuerza delanteros

ELEVADOR MECÁNICO DE SERIE PARA PRESTACIONES INSUPERABLES

La **Serie 4** equipa de serie un elevador hidráulico con mando mecánico que permite controlar los aperos con la máxima eficiencia y precisión. El elevador de la **Serie 4** cuenta con un sistema de regulación de la velocidad de descenso y con un dispositivo de bloqueo para los desplazamientos en carretera. De forma opcional, el elevador puede equiparse con un mando remoto en el guardabarros trasero para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo y con el dispositivo ELS (Ergonomic Lift System) que permite subir y bajar el apero con el simple clic de un botón para facilitar los giros de cabecera, reduciendo así el tiempo de trabajo y el consumo de carburante. El elevador trasero cuenta con un robusto enganche de tres puntos de Categoría II. Los tres modelos de alta potencia equipan dos cilindros auxiliares que permiten levantar hasta 3900 kg, mientras que los demás modelos cuentan con un solo cilindro auxiliar que proporciona una capacidad de elevación máxima de 3400 kg.



ELEVADOR ELECTRÓNICO OPCIONAL

Los tres modelos de alta potencia – Serie 4-095, 4-100 y 4-110 – pueden equiparse con un elevador trasero de control electrónico. El elevador electrónico del **Serie 4** cuenta con mandos ergonómicos y sencillos de uso que facilitan el manejo de los aperos para un confort de trabajo insuperable. El elevador dispone también de mandos remotos integrados en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.

TOMA DE FUERZA DE 2 VELOCIDADES

El tractor **Serie 4** ofrece una toma de fuerza con dos velocidades: 540/540E de serie o 540/1000 rpm en opción. En los modelos con inversor mecánico, la toma de fuerza se acciona a través de un mando servoasistido, mientras que en las versiones con inversor hidráulico la toma de fuerza está controlada electrohidráulicamente. En ambos casos, la toma de fuerza se activa con sólo pulsar un botón que asegura un arranque suave y progresivo de los aperos. Una toma de fuerza proporcional al avance está disponible por pedido.

TOMA DE FUERZA CON FUNCIÓN AUTO

En las versiones con elevador electrónico, la función Auto conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza en función de la posición de subida y bajada del elevador, proporcionando un control preciso del apero durante las maniobras en las cabeceras.





CIRCUITO HIDRÁULICO DE ALTAS PRESTACIONES

El circuito hidráulico de la **Serie 4** cuenta con dos bombas independientes. Una bomba suministra un caudal de 32 l/min al sistema de dirección permitiendo realizar virajes suaves y precisos, incluso en condiciones de trabajo extremas, mejorando aún más el confort y la productividad. La otra bomba tiene un caudal de 57 l/min y garantiza un funcionamiento óptimo de todas las funciones hidráulicas. Los modelos de 2,9 litros cuentan con una doble bomba de 28 + 49 l/min que permite satisfacer las necesidades de la mayoría de aplicaciones. Para mejorar aún más las prestaciones hidráulicas, el Landini **Serie 4** cuenta de serie con un retorno libre al depósito de aceite del tractor. Esta solución evita el sobrecalentamiento del aceite reduciendo al mínimo los ajustes del caudal y elimina las contrapresiones optimizando así la gestión de los aperos. El retorno libre al depósito permite además utilizar los aperos de última generación.



DISTRIBUIDORES AUXILIARES CONFIGURADOS A MEDIDA

El tractor **Serie 4** puede equiparse con hasta 5 distribuidores hidráulicos, 3 traseros y 2 ventrales. Los distribuidores ventrales, controlados por joystick, permiten accionar un elevador delantero o un cargador frontal Serie L. Los distribuidores son de cuatro tipos y pueden combinarse entre ellos para satisfacer diferentes necesidades de aplicación:

- **Standard:** de doble efecto.
- **Kick-out:** con retorno automático.
- **Flotante:** para accionar aperos que siguen el perfil del terreno.
- **Motor hidráulico:** permite la utilización de un motor hidráulico.

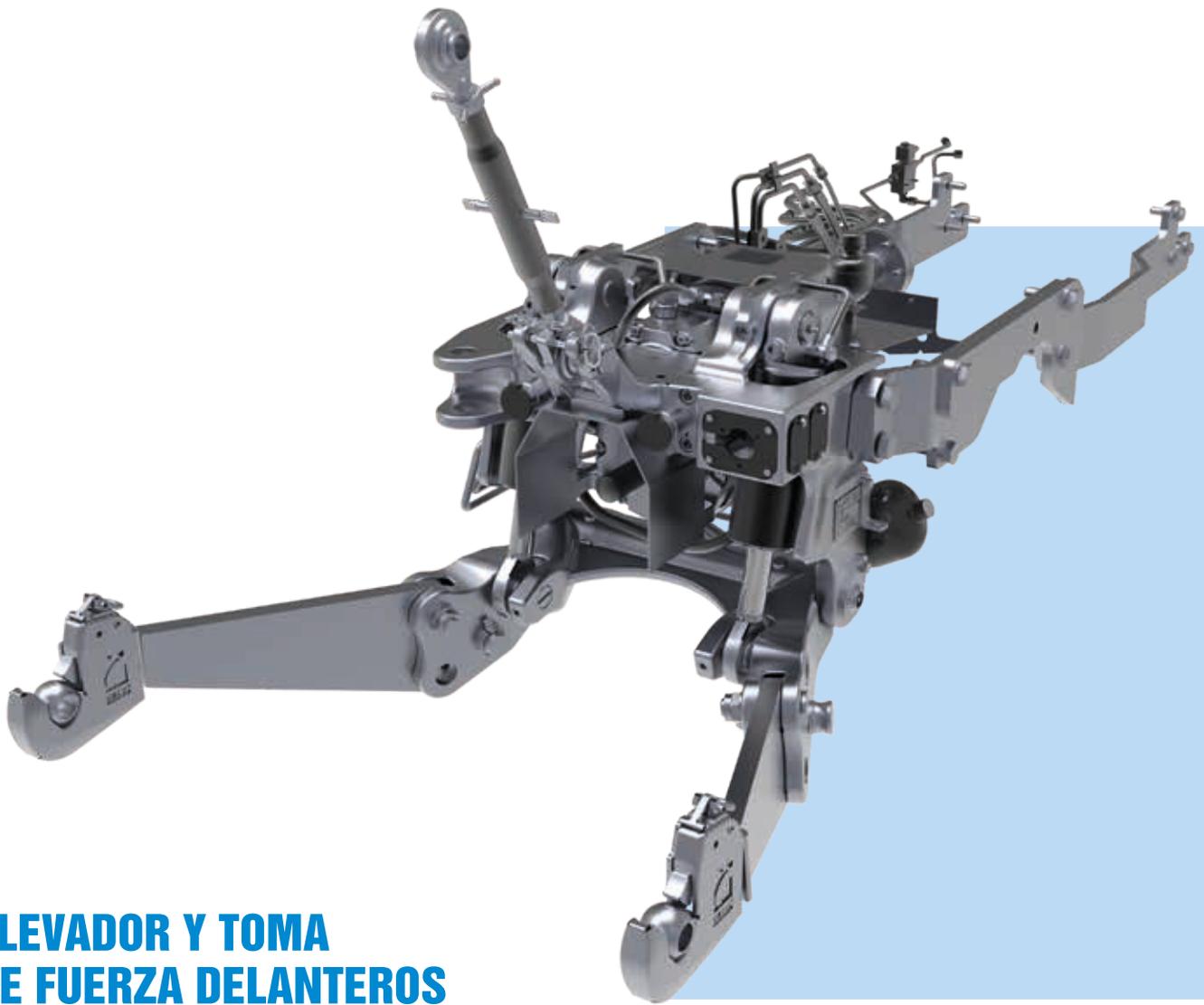
Cada opción permite trabajar con los aperos conectados, garantizando siempre un rendimiento óptimo. Los enchufes rápidos de excelente calidad y fácil acceso permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda.



LANDINI SERIE L: UN CARGADOR FRONTAL POTENTE Y VERSÁTIL

El cargador frontal Landini L60 ha sido específicamente diseñado para los tractores **Serie 4**. Está fabricado en acero con alto límite de elasticidad, un material con propiedades mecánicas que le permiten soportar cargas muy elevadas. Los puntos fuertes del cargador frontal L60 son los siguientes:

- Las tuberías del circuito hidráulico se encuentran alojadas en el interior de los brazos para una mejor visibilidad durante el trabajo.
- Las tuberías del circuito hidráulico son rígidas para evitar el recalentamiento del aceite hidráulico durante el uso intensivo y para facilitar los trabajos de mantenimiento.
- Un indicador de posición permite al operador controlar en cada momento la posición del apero.
- El cargador puede equiparse con un cabezal portaherramientas Euro Hitch que permite utilizar una gran variedad de implementos.

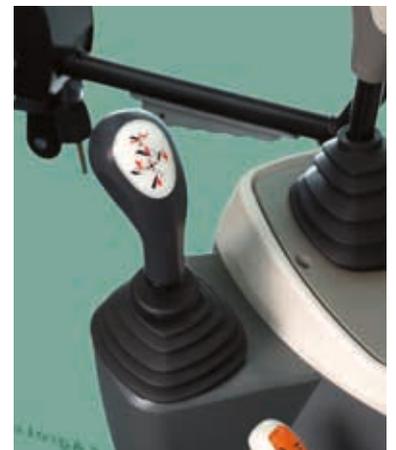


ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS

Un elevador y una toma de fuerza delanteros, disponibles como opción, permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más la versatilidad de la **Serie 4**. El elevador delantero con enganche de Categoría 2 asegura las funciones fundamentales de subida/bajada y posición flotante

y proporciona una capacidad de elevación máxima de 1750 kg. La toma de fuerza, con conexión mediante pulsador, proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm y dispone de mandos remotos en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.

- Capacidad de elevación máxima: 1240 kg.
- La suspensión cuenta con dos acumuladores de nitrógeno instalados entre los cilindros elevadores que actúan como amortiguadores de golpes y oscilaciones.
- El tractor **Serie 4** está equipado con soportes específicamente diseñados para facilitar el montaje y desmontaje del cargador frontal.
- El cargador frontal Serie L puede utilizarse incluso cuando el tractor equipa el elevador delantero. El tractor **Serie 4** cuenta con un joystick de control y un techo transparente de alta visibilidad que permiten al operador trabajar con el cargador en posición de máxima elevación estando cómodamente sentado en su asiento. El cargador frontal Serie L se integra perfectamente con el tractor **Serie 4** garantizando una productividad máxima en cualquier tipo de aplicación.



ECONOMÍA





LANDINI SERIE 4D: CÓMODO, FUNCIONAL, ECONÓMICO

La **Serie 4D** Landini es la versión de entrada de la **Serie 4**. Extremadamente polivalente, la **Serie 4D** resulta ideal para todos los trabajos de preparación del suelo, así como también para la recolección del forraje, el trabajo en frutales y las tareas de transporte. Robusto y fiable, la **Serie 4D** ofrece la mejor relación calidad-precio de su categoría.

Con su diseño moderno y su puesto de conducción espacioso montado sobre plataforma amortiguada para reducir las vibraciones y dotado de túnel central plano, la **Serie 4D** destaca por su estilo y su elevado nivel de confort. El tablero de instrumentos digital, ergonómico e intuitivo, es el mismo del modelo **Serie 4**. El tractor **Serie 4D** equipa un arco de seguridad de dos postes abatible para trabajar bajo arboles o en edificios de altura limitada.

Los tres modelos – Serie 4-070D, 4-080D e 4-090D – equipan motores Deutz de última generación que cumplen con la norma de emisiones Tier4 Final y proporcionan niveles de ruido extremadamente bajos para un confort de conducción excepcional, incluso en la versión con plataforma abierta.

La transmisión Speed Four, desarrollada y realizada por Argo Tractors, dispone de una caja de cambios sincronizada con tres gamas de cuatro velocidades e inversor mecánico que proporciona 12 marchas adelante y 12 marchas atrás. El superreductor, disponible como opción, ofrece 16 marchas adelante y 16 marchas atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 300 m/h.

PUNTOS FUERTES

- Motores acordes a la normativa de emisiones Tier4 Final
- Catalizador de oxidación DOC
- Motores 4 cilindros turbo con intercooler e inyección electrónica common rail
- Facilidad de mantenimiento del motor y del radiador
- Transmisión modular Speed Four con 12 o 16 marchas e inversor mecánico
- Eje delantero con tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica
- Elevador mecánico con capacidad de elevación de 3400 kg
- Ergonomic Lift System para una gestión más sencilla y cómoda de los aperos
- Amplia elección de distribuidores hidráulicos, hasta 5 para los modelos con cabina

Otras características claves de la **Serie 4D** incluyen:

- Tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica con bloqueo mecánico del diferencial en el eje trasero y diferencial de deslizamiento limitado en el eje delantero;
- La doble tracción se conecta automáticamente al frenar, garantizando un frenado óptimo en las cuatro ruedas;
- El circuito hidráulico de centro abierto proporciona un caudal de 45 l/min al elevador trasero y a dos distribuidores auxiliares;
- El elevador trasero tiene una capacidad de elevación máxima de 3400 Kg con un cilindro auxiliar y puede equiparse con el dispositivo Ergonomic Lift System para facilitar el manejo de los aperos;

La toma de fuerza con mando mecánico se ofrece con 1 o 2 velocidades. Una toma de fuerza proporcional al avance está disponible como opción.

De forma opcional, la **Serie 4D** puede equiparse con una cabina Total View de cuatro postes. El equipamiento de la cabina incluye: mandos ergonómicos, interruptor de batería, climatización, parabrisas delantero y trasero abatibles, trampilla de techo transparente y cuatro faros de trabajo en el techo. La cabina Total View cuenta con una estructura de protección FOPS (Falling Object Protecting Structure) contra la caída de objetos y está homologada para trabajar con cargadores frontales.



CAB



TOMA DE FUERZA CON MANDO SERVOASISTIDO

La toma de fuerza trasera cuenta con un mando servoasistido que garantiza un arranque suave y progresivo y está disponible con varios regímenes de giro: 540 rpm, 540/540E rpm o 540/1000 rpm. La **Serie 4D** equipa una toma de fuerza proporcional al avance.

TRANSMISIÓN SPEED FOUR

La transmisión Speed Four con inversor mecánico ofrece cuatro velocidades sincronizadas y tres gamas mecánicas proporcionando 12 marchas adelante y 12 atrás. El superreductor, disponible como opción, permite obtener 16 velocidades hacia adelante y 16 hacia atrás y alcanzar una velocidad mínima de 300 m/h. Todas las palancas de cambio son de fácil acceso y manejo para el máximo confort de conducción.

PUESTO DE CONDUCCIÓN AMPLIO Y CONFORTABLE

El puesto de conducción espacioso montado sobre plataforma amortiguada está protegido por grandes guardabarros envolventes y dispone de un asiento de muelles con múltiples ajustes. La dirección hidráulica, el volante regulable y las palancas de cambio ergonómicamente posicionadas al lado del conductor proporcionan un elevado nivel de confort. El arco de seguridad de dos postes se abate con total facilidad. Opcionalmente, la **Serie 4D** puede equiparse con una cabina Total View de 4 postes.

TABLERO DE MANDOS Y VOLANTE

El nuevo tablero de mandos digital es elegante y luminoso. La instrumentación es la misma que en la **Serie 4**.

El volante puede ajustarse en inclinación mediante un cómodo pedal.

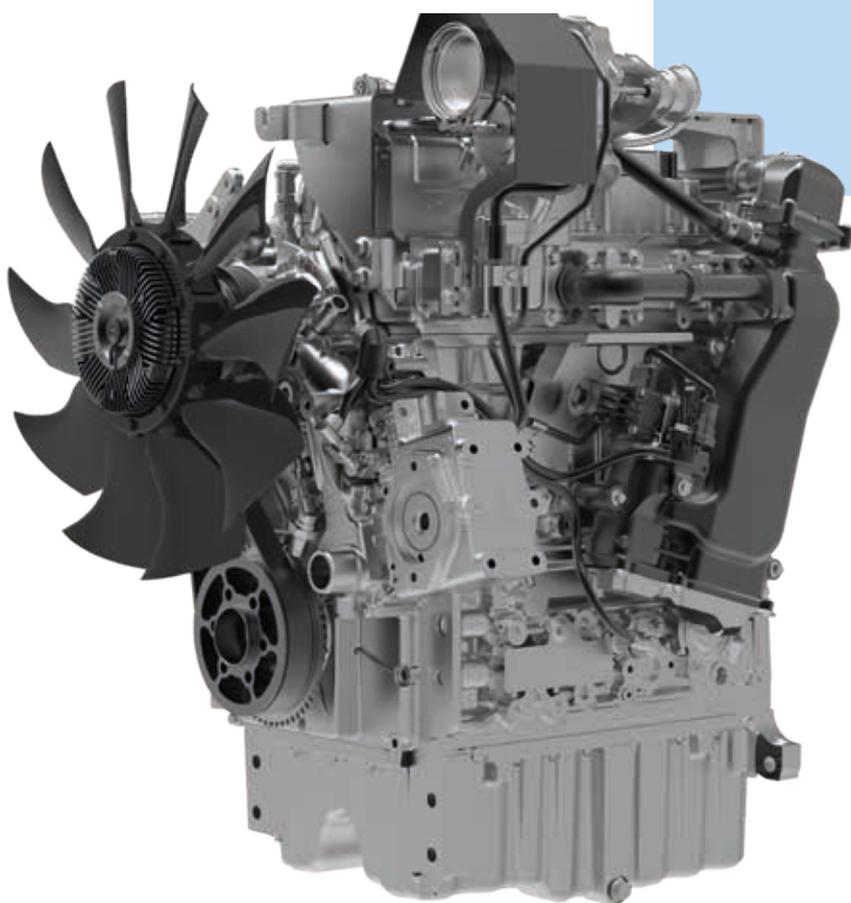






NUEVO MOTOR DEUTZ TCD: ALTAS PRESTACIONES, BAJO CONSUMO

Todos los modelos **Serie 4** y **4D** equipan los nuevos motores Deutz TCD L4 de 4 cilindros y 16 válvulas y 2,9 litros y 3,6 litros de cilindrada. Todas las motorizaciones cuentan con turbocompresor, intercooler y sistema de inyección electrónica common rail y proporcionan mayor potencia y reserva de par, garantizando una respuesta rápida a las variaciones de cargas y reduciendo al mismo tiempo el consumo de carburante.



PUNTOS FUERTES

- Motor Deutz TCD de 3,6 litros con hasta 107 CV de potencia
- Motor Deutz TCD de 2,9 litros con hasta 88 CV de potencia
- Sistema de post-tratamiento de gases de escape DOC para cumplir con las normativas Stage IIIB/ Tier4 Interim/ Tier4 Final

Los 9 modelos de la gama abarcan potencias máximas de 70 a 107 CV a 2000 rpm. Todos cuentan con un depósito de carburante de gran capacidad, de 90 a 120 litros para los modelos **Serie 4** y de 80 litros para los **Serie 4D**, que garantiza muchas horas de trabajo sin repostar. La ausencia del proceso de regeneración de gases de escape y el dispositivo Engine Memo Switch, que permite memorizar el régimen motor más adecuado para el apero utilizado, garantizan un consumo de carburante mínimo en relación a la potencia requerida.

*El motor de mi nuevo **Serie 4** gasta poco, no contamina y, gracias a su mantenimiento sencillo y rápido, me hace ahorrar tiempo. Es una verdadera joya."*

Vicente

SERIE 4	CILINDRADA (L)	POTENCIA MÁXIMA (CV / kW)
4-110	3,6	107 / 78,5
4-100	3,6	99 / 73
4-095	3,6	90 / 66
4-090	2,9	88,4 / 65
4-080	2,9	75,2 / 55,3
4-070	2,9	70,1 / 51,5

SERIE 4D	CILINDRADA (L)	POTENCIA MÁXIMA (CV / kW)
4-090D	2,9	88,4 / 65
4-080D	2,9	75,2 / 55,3
4-070D	2,9	70,1 / 51,5



SISTEMA DOC, PARA REDUCIR LAS EMISIONES

El catalizador de oxidación (DOC), elimina el proceso de regeneración de los gases de escape garantizando el cumplimiento de las normativas de emisiones Stage IIIB / Tier4 Interim / Tier4 Final sin necesitar un filtro de partículas diesel (DPF). Esta solución permite aumentar el tiempo de actividad del tractor, reduciendo al mismo tiempo el consumo de carburante.



FIABILIDAD

REPUESTOS Y ASISTENCIA LANDINI PARA TENER SIEMPRE LO MEJOR

La marca Landini es mundialmente reconocida para la calidad y fiabilidad de sus repuestos y de su servicio postventa. Los repuestos originales Landini están diseñados y fabricados según los más altos estándares de calidad para garantizar a su tractor el máximo nivel de prestaciones y seguridad.

Los puntos fuertes del servicio postventa Landini son los siguientes:

- Los pedidos se procesan el mismo día de su recepción.
- Todos nuestros repuestos tienen hasta 12 meses de garantía y llevan un holograma no falsificable que certifica la originalidad y la calidad constructiva del producto.
- Los repuestos originales Landini son fiables y convenientes porque mejoran la eficiencia y el rendimiento de la **Serie 4** y de la **Serie 4D** y permiten ahorrar carburante.

El soporte postventa está garantizado por nuestros concesionarios a través de técnicos altamente capacitados y experimentados que disponen de la más avanzada tecnología de diagnóstico. Eligiendo Landini eliges la excelencia.



LANDINI, UNA LARGA HISTORIA DE ÉXITO

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar por siempre la agricultura aprovechando la potencia de las máquinas. Confiando en la fuerza de sus propias ideas, él cumplió su sueño fundando en 1884 la empresa Landini. La historia de Landini está marcada por la búsqueda continua de la innovación y de la excelencia y por un constante compromiso humano que ha permitido crear relaciones estables entre la empresa y sus clientes. El 1934 es el año del Super Landini que con su 48 CV de potencia es el tractor más potente de la época. En 1977, Landini lanza la serie Large, la primera gama de tractores en Europa con plataforma de conducción suspendida que supera los 100 CV de potencia. En los años 80, Landini desarrolla las gamas de tractores especializados que convierten la empresa en un líder mundial por innovación y cuotas de mercado.

En 1994, la empresa es adquirida por el Grupo Industrial Argo. La adquisición permite a Landini aumentar su presencia internacional con la apertura de filiales y distribuidores en todo el mundo. Hacer el trabajo del hombre menos fatigoso y más productivo era el sueño de Giovanni Landini, un deseo que sigue siendo actual, ya que nuestra calidad de vida depende de la calidad de la agricultura.

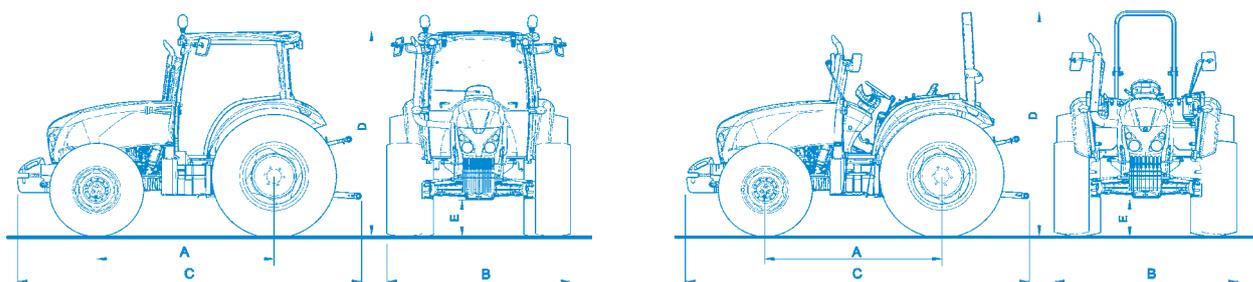
DATOS TÉCNICOS

		4-070	4-080	4-090	4-095	4-100	4-110
MOTOR							
Tipo		Deutz C4DT50 TIER4 Final	Deutz C4DT55D TIER4 Final	Deutz C4DT58A TIER4 Interim	Deutz C4DT62 TIER4 Interim	Deutz C4DT69 TIER4 Interim	Deutz C4DT74A TIER4 Interim
Potencia máxima ISO	CV/kW	69,5 / 51	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
Potencia nominal ISO	CV/kW	68 / 50	75,2 / 55	78,9 / 58	85 / 62,5	94,5 / 69,5	101 / 74,4
Régimen nominal	rpm	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Par máximo	Nm	272	375	378	358	397	420
Régimen de par máximo	rpm	1600	1400	1600	1600	1600	1600
Diámetro cilindro/carrera	mm	92x110	92x110	92x110	98x120	98x120	98x120
Cilindrada / cilindros	cm ³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
Capacidad depósito carburante	litros	90	90	90	120	120	120
EMBRAGUE							
Independiente monodisco en seco	pulg. (mm)	11 / (280)	11 / (280)	11 / (280)	12 / (304,8)	12 / (304,8)	12 / (304,8)
Mando mecánico		●	●	●	●	●	●
Multidisco en baño de aceite		○	○	○	○	○	○
De-clutch control: mando de embrague por botón		○	○	○	○	○	○
TRANSMISIÓN							
Speed Four + inversor mecánico + superreductor: 16AD + 16MA 30 km/h (2RM)		●	●	●	●	●	●
Speed Four + inversor mecánico: 12AD + 12MA 40 km/h		●	●	●	●	●	●
Speed Four + inversor mecánico + superreductor: 16AD + 16MA 40 km/h		○	○	○	○	○	○
Speed Four + Power Four + inversor mecánico: 24AD + 24MA 40 km/h		–	–	–	○	○	○
Speed Four + Power Four + inversor mecánico + superreductor: 32AD + 32MA 40 km/h		–	–	–	○	○	○
Speed Four + inversor hidráulico: 12AD + 12MA 40 km/h		○	○	○	○	○	○
Speed Four + Power Four + inversor hidráulico: 24AD + 24MA 40 km/h		○	○	○	○	○	○
Speed Four + Power Four + inversor hidráulico + superreductor: 32AD+32MA 40 km/h		○	○	○	○	○	○
Eco forty (40 KM/H con régimen motor reducido)		–	–	–	○	○	○
Park Lock		○	○	○	○	○	○
Shuttle Modulation Control: regulación de la reactividad del inversor electrohidráulico		○	○	○	○	○	○
Bloqueo electrohidráulico del diferencial trasero		○	○	○	●	●	●
Bloqueo mecánico del diferencial trasero		●	●	●	–	–	–
TOMA DE FUERZA							
Mando mecánico servoasistido		●	●	●	●	●	●
Conexión electrohidráulica		○	○	○	○	○	○
2 velocidades: 540/1000 RPM		○	○	○	○	○	○
2 velocidades: 540/540E RPM		●	●	●	●	●	●
TDF proporcional al avance		○	○	○	○	○	○
EJE DELANTERO 4RM							
Conexión electrohidráulica 4RM		●	●	●	●	●	●
Ángulo máximo de giro		55°	55°	55°	55°	55°	55°
Bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado		●	●	●	–	–	–
Bloqueo de diferencial electrohidráulico twin-lock		○	○	○	○	○	○
FRENOS							
Frenos hidrostáticos de pistón anular		●	●	●	●	●	●
Conexión automática 4RM al frenar		●	●	●	●	●	●
Frenos delanteros multidisco en baño de aceite		○	○	○	○	○	○

SERIE 4

		4-070	4-080	4-090	4-095	4-100	4-110
ELEVADOR HIDRÁULICO							
Elevador trasero mecánico		●	●	●	●	●	●
Elevador trasero electrónico		–	–	–	○	○	○
Capacidad de elevación standard	kg	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Capacidad de elevación con cilindros auxiliares		3400 (1 cilindro)	3400 (1 cilindro)	3400 (1 cilindro)	3900 (2 cilindros)	3900 (2 cilindros)	3900 (2 cilindros)
Elevador y toma de fuerza delanteros (capacidad de elevación máxima kg)		–	–	–	1750 ○	1750 ○	1750 ○
CIRCUITO HIDRÁULICO							
Caudal bombas hidráulicas (elevador+dirección)	l/min	49 + 28	49 + 28	49 + 28	44 + 32	44 + 32	44 + 32
Caudal bombas hidráulicas de alta capacidad (elevador+dirección)	l/min	–	–	–	57+32	57+32	57+32
Regulación hidráulica tirante derecho y tercer punto		○	○	○	○	○	○
Distribuidores auxiliares std/opc		2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
Distribuidor con selector de 2 vías		○	○	○	○	○	○
Distribuidores ventrales controlados por joystick		2	2	2	2	2	2
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN							
Cabina Total View Slim		●	●	●	●	●	●
Aire acondicionado		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS							
A - Distancia entre ejes	mm	2100	2100	2100	2230	2230	2230
B - Ancho mínimo	mm	1750	1750	1750	1750	1750	1750
C - Longitud total con contrapesos	mm	4182	4182	4182	4321	4321	4321
D - Altura a la cabina	mm	2447-2497	2447-2497	2447-2497	2507-2582	2507-2582	2507-2582
E - Máxima distancia libre hasta el suelo	mm	350-400	350-400	350-400	375-450	375-450	375-450
Peso total en orden de marcha (sin contrapesos) plataforma / cabina	kg	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500
Masa máxima admisible	kg	5300	5300	5300	6000	6000	6000

Leyenda: ● de serie ○ opcional – no disponible



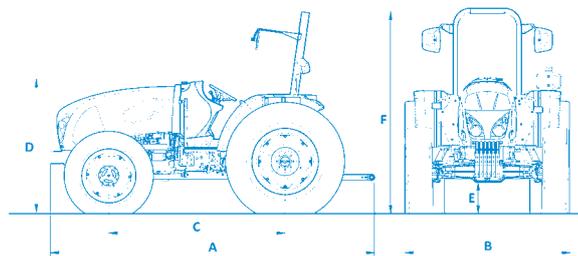
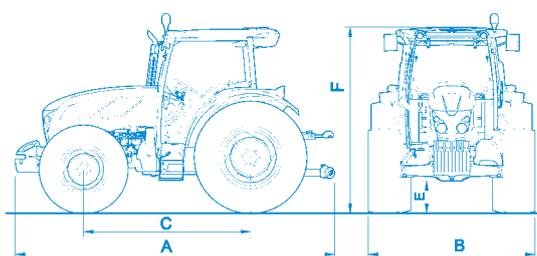
DATOS TÉCNICOS

		4-070D	4-080D	4-090D
MOTOR				
Tipo		Deutz C4DT50 TIER4 Final	Deutz C4DT55D TIER4 Final	Deutz C4DT58A TIER4 Interim
Potencia máxima ISO	CV/kW	69.5/51	75.5/55	88.4/65
Potencia nominal ISO	CV/kW	68/50	75.2/55	78.9/58
Régimen nominal	rpm	2200	2200	2200
Par máximo	Nm	272	375	378
Régimen de par máximo	rpm	1600	1400	1600
Diámetro cilindro/carrera	mm	92x110	92x110	92x110
Cilindrada / cilindros	cm ³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA
Relación de compresión		17.2:1	17.2:1	17.2:1
Refrigeración por agua		●	●	●
Filtro de aire		en seco	en seco	en seco
Capacidad depósito carburante	litros	80	80	80
EMBRAGUE				
Independiente monodisco en seco	pulg. (mm)	11 (280)	11 (280)	11 (280)
Mando mecánico		●	●	●
TRANSMISIÓN				
Speed Four + inversor mecánico + superreductor: 16AD + 16MA 30 km/h (2RM)		●	●	●
Speed Four + inversor mecánico: 12AD + 12MA 40 km/h		●	●	●
Speed Four + inversor mecánico + superreductor: 16AD + 16MA 40 km/h		○	○	○
Bloqueo mecánico del diferencial trasero		●	●	●
TOMA DE FUERZA				
Mando mecánico		●	●	●
1 Velocidad: 540 RPM		○	○	○
2 Velocidades: 540/1000 RPM		○	○	○
2 Velocidades: 540/540E RPM		●	●	●
TDF proporcional al avance		●	●	●
EJE DELANTERO 4RM				
Conexión electrohidráulica 4RM		●	●	●
Ángulo máximo de giro		55°	55°	55°
Bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado		●	●	●
FRENOS				
Frenos hidrostáticos de pistón anular		●	●	●
Conexión automática 4RM al frenar		●	●	●
ELEVADOR HIDRÁULICO				
Control de esfuerzo y posición		●	●	●
Mando mecánico		●	●	●
Ergonomic lift system		○	○	○
Capacidad de elevación standard	kg	2700	2700	2700
Capacidad de elevación con 1 cilindro auxiliar	kg	3400	3400	3400
Caudal bombas hidráulicas (elevador+dirección)	l/min	45 + 20	45 + 20	45 + 20
Enganche de tres puntos		Cat. 2	Cat. 2	Cat. 2
Distribuidores auxiliares std / opc		1 / 2 / 3 (sólo cabina)	1 / 2 / 3 (sólo cabina)	1 / 2 / 3 (sólo cabina)

SERIE 4D

	4-070D	4-080D	4-090D	
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN				
Plataforma amortiguada	●	●	●	
Asiento amortiguado	●	●	●	
Volante ajustable	●	●	●	
Tablero de instrumentos digital	●	●	●	
Bastidor de seguridad trasero abatible	●	●	●	
Cabina deluxe / adaptador de autoradio	○	○	○	
Calefacción / ventilación	●	●	●	
Aire acondicionado	○	○	○	
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)				
A - Longitud total con contrapesos 2RM/4RM	mm	4316/4275	4316/4275	4316/4275
B - Ancho mínimo	mm	1675	1675	1675
C - Distancia entre ejes 2RM/4RM	mm	2120/2165	2120/2165	2120/2165
D - Altura al volante	mm	1620	1620	1620
E - Distancia libre hasta el suelo 2RM/4RM	mm	374/208	374/208	374/208
F - Altura al bastidor de seguridad	mm	2517	2517	2517
F - Altura a la cabina	mm	2500	2500	2500
Peso total con plataforma sin contrapesos 2RM/4RM + 150 kg	kg	2800/3050	2800/3050	2800/3050
Masa máxima admisible	kg	5300	5300	5300

Leyenda ● de serie ○ opcional – no disponible





Passion for Innovation.

