OFFICINE LANDINI

1884: GIOVANNI LANDINI ABRE UN TALLER EN FABRICO CON SU PROPIO NOMBRE.

1884

1915

1910

MOTOR ESTACIONARIO 12 CV

INICIA LA PRODUCCION DE UN MOTOR MONOCILINDRICO HORIZONATAL DE DOS TIEMPOS Y CABEZA CALIENTE PARA EL ACCIONAMIENTO DE IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS E INDUSTRIALES.

MOTOR DESPLAZABLE DE 30 CV

EL MOTOR ESTACIONARIO MONTADO EN UN CARRO LIGERO Y FÁCIL DE MOVER SIRVE PARA EL ACCIONAMIENTO DE MAQUINARIA Y BOMBAS. ES EL INICIO DE UNA NUEVA ERA PARA LA AGRICULTURA.

40 CV

SE PRODUCERON 242 UNIDADES ENTRE LOS AÑOS 1932 Y 1937. REPRESENTA UN IMPORTANTE IMPULSO A LA MECANIZACIÓN DE LA AGRICULTURA. SUS PRINCIPALES VIRTUDES: FIABILIDAD Y SIMPLICIDAD DE USO.

1925

PROTOTIPO 25/30

PRIMER MODELO DE TRACTOR PRODUCIDO EN LA FABRICA GIOVANNI LANDINI, BAJO LA DIRECCIÓN DE LOS HIJOS ARCHIMEDE, AMIONE Y JAMES.
MOTOR MOCOCILINDRICO DE DOS TIEMPOS Y CABEZA CALIENTE. HOY EN DIA ESTÁ EXPUESTO EN EL MUSEO DE LA CIENCIA Y DE LA TECNICA DE MILAN.

1932

SUPERLANDINI

EVOLUCIÓN TÉCNICA DEL MODELO PRECEDENTE. EL MOTOR INCORPORA UN RADIADOR Y UN VENTILADOR PARA LA REFRIGERACIÓN. ADEMÁS EL PUESTO DE CONDUCCIÓN ESTÁ MUCHO MÁS CUIDADO. FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO Y FÁCIL MANTENIMIENTO FACTORES CLAVE PARA UN ÉXITO SIN PRECEDENTES.

1934

VÉLITE

TRACTOR LIGERO Y MANEJABLE, ADAPTADO A LAS TÍPICAS NECESIDADES DE LA ÉPOCA. EN EL QUE ENCONTRAMOS LOS PRINCIPIOS BASICOS DE LA ERGONOMIA APLICADOS AL PUESTO DE CONDUCCIÓN. ENTRA EN PRODUCCIÓN EN 1935.

1935

1941

BUFALO

MODELO CON UNA CAJA DE CAMBIOS EVOLUCIONADA. CON FRENOS INDEPENDIENTES, Y UN FRIEND DE MANO QUE ACTUA EN LA TRANSMISIÓN. REPRESENTA UNA IMPORTANTE EVOLUCIÓN PARA TODO EL SECTOR.

1950

LITOGRAFIA DEL 1950

TAMBIEN EN EL CAMPO DE LA PUBLICIDAD LANDINI HA CREADO ESCUELA.

L25

PRESENTADO EN 1950. TRACTOR MUY VERSÁTIL, E INNOVADOR. CON UNA TOMA DE FUERZA TRASERA Y ELEVADOR HIDRÁULICO. CON UN PADRINO DE EXCEPCIÓN: EL GRAN CICLISTA FAUSTO COPPI.

L45

CON 45 CABALLOS DE POTENCIA ASEGURA UNAS PRESTACIONES EXCEPCIONALES PARA LAS LABORES DE ARADO. ARRANQUE ELÉCTRICO Y CAJA DE CAMBIOS DE 4 VELOCIDADES LO POSICIONAN COMO UN LIDER TECNOLÓGICO. PRIMER TRACTOR LANDINI FABRICADO CON LA OPCIÓN DE SEMI-CADENAS.

1953

L35

TRACTOR VERSÁTIL. CON POSIBILIDAD DE EQUIPAR CADENAS, DOTADO DE ARRANQUE ELÉCTRICO. CAMBIO DE 6 VELOCIDADES HACIA ADELANTE Y 2 HACIA ATRÁS. TOMA DE FUERZA TRASERA Y ELEVADOR HIDRÁULICO.

1954

L55

ES EL TRACTOR DE MAYOR POTENCIA (60CV) FABRICADO POR LANDINI HASTA AQUELLA FECHA. ADEMÁS DE LA VERSIÓN DE 3 VELOCIDADES ESTABA DISPONIBLE OTRA VERSIÓN MÁS EVOLUCIONADA CON UNA CAJA DE CAMBIOS DE 6 VELOCIDADES.

1955

1956

CON LA ADOPCION DEL MOTOR DIESEL, LANDINI ENTRA EN LA ERA MODERNA DE LA MAQUINARIA AGRICOLA.