

# PROGRAMM



TRAKTOREN **PROGRAMM**

*Landini*

Passion for Innovation.





# LANDINI TRAKTOREN, QUALITÄT IM FELD

**Landini** steht weltweit für die Fähigkeit, den Anforderungen einer zunehmend moderneren und anspruchsvolleren Landwirtschaft gerecht zu werden. Die Leidenschaft für Innovation ist eine Berufung, die die Geschichte von Landini seit ihrer Gründung im Jahr 1884 ständig geprägt hat.

Landini ist stolz, eine umfassende Baureihe von hochwertigen Traktoren anbieten zu können, die gebaut sind um die unterschiedlichsten Einsatzanforderungen zu erfüllen.

Das Produktprogramm von Landini umfasst elf Modellreihen von Radtraktoren – **Serie 7 Robo-Six, Serie 7 V-Shift, Serie 6C LS, Serie 6C V-Shift, Serie 6H, Serie 5, Serie 5HC, Serie 4, Serie 4D, REX4 F/S/GE/GB/GT/V, REX3 F** und **Serie 2**. Die Raupenschlepper **TREKKER4** und die Traktoren mit gleichgroßen Rädern der **Serien 4600, 7000 und 9000** runden das Portfolio von Landini ab.

Landini bietet allen Kunden, die ständig auf der Suche sind um Ihren Betrieb zu optimieren umfassende Lösungen und Aftersales-Unterstützung an.



DIE WELT VON ARGO TRACTORS	<b>2</b>
DIE GESCHICHTE	<b>4</b>
SERIE 7 V-SHIFT TIERF	<b>6</b>
SERIE 7 ROBO-SIX TIER 4F, 6-ZYLINDER	<b>8</b>
SERIE 7 ROBO-SIX TIER 4F, 4-ZYLINDER	<b>10</b>
SERIE 6C LS TIER 4F	<b>12</b>
SERIE 6C V-SHIFT TIER 4F	<b>14</b>
SERIE 6H TIER 4F	<b>16</b>
SERIE 5 TIER4I	<b>18</b>
SERIE 5HC	<b>20</b>
SERIE 4 TIER 4I	<b>22</b>
SERIE 4D TIER 4I UND 4F	<b>24</b>
REX 4 PLATTFORM	<b>26</b>
REX4 F/S/GT MIT KABINE	<b>28</b>
REX4 V MIT KABINE	<b>30</b>
REX3 F	<b>32</b>
SERIE 2 STD/GE	<b>34</b>
TREKKER STD	<b>36</b>
TREKKER F / M	<b>38</b>
SERIE 4600 ISM / VRM / ARM	<b>40</b>
SERIE 7000 IS / AR	<b>42</b>
SERIE 9000 IS / AR	<b>44</b>
ERSATZTEILE	<b>46</b>



**FABBRICO**

Produktionstyp: TRAKTORENB AU



**FABBRICO**

Produktionstyp: KABINENBAU



**SAN MARTINO IN RIO**

Produktionstyp: TRAKTORENB AU



# ARGO TRACTORS: QUALITY WORK, QUALITY LIFE

**Argo Tractors** ist ein Unternehmen der Argo Gruppe, das 2006 mit dem Ziel entstanden ist, ein Traktorenzentrum von weltweiter Bedeutung zu schaffen. Mit einer Produktion von 22.000 Traktoren, die unter den Markennamen **Landini**, **McCormick** und **Valpadana** vertrieben werden, nimmt Argo Tractors einen Platz unter den wichtigsten Herstellern der westlichen Welt ein.

Getreu der Philosophie der **Argo Gruppe**, basiert die Geschäftstätigkeit von Argo Tractors auf einer engen Verzahnung von Produktion und Vertrieb, was die verschiedenen Bereiche klar und geradlinig verbindet: Verkauf, F&E, Engineering, Einkauf, Logistik und Kundendienst. Die Produktionstätigkeit bedient sich der Synergie von sechs Standorten, von denen jeder einer spezifischen Produktlinie gewidmet ist.

Forschung & Entwicklung, wie auch das Engineering sind im Firmensitz in Fabbrico (Reggio Emilia) konzentriert. Die Qualitätssicherung findet in allen Bereichen der Produktionsstandorte statt, um überall ein höchstes Qualitätsniveau sicherzustellen.

Mit den Traktoren der Marken **Landini**, **McCormick** und **Valpadana** ist Argo Tractors heute in ganz Europa und in der Welt mit einer der umfassendsten Produktpaletten am Markt vertreten. Die Baureihen der 3-, 4- und 6-Zylindertraktoren für Grünland, Ackerbau, Obst-/Weinbau und Spezialanwendungen decken einen Leistungsbereich von 25 bis über 310 PS ab.

## DIE STANDORTE

Die Produktion von **Argo Tractors** ist auf sechs Werke in Italien verteilt. In den Produktionsstätten von Fabbrico, San Martino in Rio und Luzzara in der Provinz Reggio Emilia werden alle Traktorenbaureihen der Marken **McCormick**, **Landini** und **Valpadana** hergestellt. Argo Tractors verfügt in San Martino in Rio außerdem über eine moderne und effiziente Ersatzteilzentrale. Von hier aus erfolgt die Ersatzteilversorgung der **McCormick**, **Landini** und **Valpadana** Traktoren. Argo Tractors ist weltweit mit neun Vertriebsniederlassungen und 130 Importeuren vertreten. In Italien werden die Argo Tractors Produkte durch ein Netzwerk von 200 Vertragshändlern vertrieben, die ein hohes Maß an Erfahrung und Fachkompetenz bieten. Das Vertriebsnetz der drei Traktorenmarken **McCormick**, **Landini** und **Valpadana** deckt die unterschiedlichsten landwirtschaftlichen Regionen der Welt ab. Als Traktorenspezialist stellt Argo Tractors auf den weltweiten Märkten seine Kompetenz unter Beweis.



**LUZZARA**  
Produktionstyp:  
TRAKTOREN, ACHSEN



# 7 V-SHIFT

		7-180 V-SHIFT	7-200 V-SHIFT
<b>MOTOR</b>			
STAGE IV / TIER4 FINAL		FPT NEF	FPT NEF
HUBRAUM / ZYLINDER / VENTILE	CM <sup>3</sup>	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	166 / 122	181 / 133
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	181 / 133	192 / 142
MAX. DREHMOMENT (MIT DUAL POWER) (ISO TR 14396, ECE R120)	NM	694 (737)	758 (799)
<b>GETRIEBE</b>			
STUFENLOSES V-SHIFT-GETRIEBE (4 CVT GRUPPEN)		●	●
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		○	○
TOP FIFTY (50 KM/H)		●	●
<b>ZAPFWELLE</b>			
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●
VIER DREHZAHLEN: 1000/1000E/540/540E U/MIN		●	●
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>			
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		○	○
<b>HECKHYDRAULIK</b>			
CCLS LOAD SENSING HYDRAULIKSYSTEM		●	●
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE	L/MIN	160 ○	160 ○
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE	L/MIN	123	123
STEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH	STD/OPT	3/5 - 8	3/5 - 8
<b>HECKKRAFTHEBER CAN BUS LIFT CONTRO</b>			
MAX. HUBKRAFT	KG	9300	9300
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>			
VIERPFOSTENKABINE LOUNGE CAB MIT EBENER PLATTFORM		●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG (SEMI-AKTIVE KABINENFEDERUNG)		○	○
KLIMAAUTOMATIK		●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT MIT PERFORMANCE MONITOR		●	●
SUPER-DELUXE-FAHRERSITZ MIT DYNAMISCHER LUFTFEDERUNG UND ARMLEHNE		●	●
DELUXE-NIEDERFREQUENZ-FAHRERSITZ MIT DYNAMISCHER LUFTFEDERUNG, KLIMATISIERUNG UND ARMLEHNE		○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3		●	●
DSM DATASCREEN MANAGER 12" TOUCHSCREEN MONITOR		●	●
VOLL INTEGRIERTER HIDE-AWAY-BEIFAHRERSITZ + KÜHLBARES ABLAGEFACH		●	●
LED-BELEUCHTUNG		●	●
<b>DIMENSIONS AND WEIGHTS</b>			
RADSTAND	MM	2820	2820
EIGENGEWICHT MIT LEEREM TANK, OHNE FRONTGEWICHTE	KG	7160	7360

KEY: ● standard ○ option - not available

# SERIE 7 V-SHIFT, DER KOMFORT EINES STUFENLOSEN GETRIEBES

Die **Serie 7 V-Shift** umfasst die drei 4-Zylinder-Modelle 7-145, 7-165 und 7-175 mit Leistungen von 150, 165 und 176 PS und die zwei 6-Zylinder-Modelle 7-180 und 7-200 mit Leistungen von 180 und 192 PS. Alle Modelle der Baureihe sind mit einem stufenlosen Getriebe V-Shift ausgestattet und werden von FPT-NEF-Motoren angetrieben. Diese neue Antriebsaggregate verfügen über ein selektives katalytisches Reduktionssystem (SCR) und einen Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), die die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stufe IV/Tier 4 Final ermöglichen. Zudem stellt das System Dual Power bei Bedarf zusätzliche Motorleistung bereit, um die Fahrgeschwindigkeit bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen konstant zu halten.

Für die 6-Zylinder-Modelle ist eine Verstellpumpe mit bis zu 160 l/min Förderleistung optional erhältlich, die den gleichzeitigen Betrieb eines Heckkrafthebers mit 9300 kg Hubkraft und von bis zu sieben Steuergeräten ermöglicht. Die Software des Data Screen Manager (DSM) wurde upgradet und bietet jetzt neue Funktionen wie eine Rückfahrkamera für bessere Sicht auf die Heckanbaugeräte und mehr Informationen beim Transportmodus sowie erweiterte Vorgewende-Managementfunktionen und zusätzliche Informationen vom Bordrechner. Die Traktoren **Serie 7 V-Shift** sind mit einer neuen semi-aktiven Kabinenfederung ausgerüstet, die den Fahrer wirksam vor Stößen und Vibrationen schützt, die bei Überfahrten von unebenem Untergrund entstehen. Dadurch sind bester Fahrkomfort und höchste Sicherheit garantiert.



# 6-ZYLINDER

## NEUE SERIE 7, KOMPROMISSLOSE INNOVATION

Der neue **Serie 7 Robo-Six** wurde optisch überarbeitet und präsentiert sich nun mit einem modernen und ansprechenden Design. Die Motorhaube erhielt eine dynamischere Linienführung, um dem Fahrer eine bessere Sicht nach vorne zu gewähren. Auch das Kabinendach wurde überarbeitet und die 12 im Dach integrierten Arbeitsscheinwerfer wurden neu angeordnet, um optimale Rundumsicht bei Nachtarbeit zu ermöglichen. Zusätzlich wurde der Fahrerplatz mit einem elektrischen System zur Höhen- und Tiefeneinstellung des Lenkrads ausgestattet. Die drei Modelle der Baureihe verfügen über 6-Zylinder-Motoren mit 6,7 Liter Hubraum und 24-Ventil-Zylinderblock, die 190, 210 und 225 PS liefern. Diese Antriebsaggregate verfügen über Common-Rail-Einspritzsystem und Hi-eSCR2-Technologie zur Einhaltung der Abgasstufe V. Um höhere Effizienz und Sicherheit bei Transportarbeiten zu gewährleisten, ist der Traktor **Serie 7 Robo-Six** mit einer Motorstaubremsen ausgestattet, die gleichzeitig mit den Hinterachsbremsen aktiviert werden kann. Dadurch wird die Motordrehzahl beim Bremsen reduziert und somit die Bremsleistung stark verbessert. Das Bremssystem, kombiniert mit der Declutch-Kupplungstaste und mit der Funktion Auto Powershift (APS) zur automatisierten Gang- und Gruppenbremsen zu fahren. Dadurch





sind bester Fahrkomfort und höchste Sicherheit garantiert. Zusätzlich ermöglicht die Funktion Stop & Action ein flüssiges Fahrverhalten des Robo-Six-Getriebes, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist. Bei der **Serie 7 Robo-Six** stehen zwei unterschiedliche Ausstattungs-niveaus zur Verfügung. Zu beiden Versionen gehört eine CCLS-Hydraulikanlage mit 123 l/min oder 160 l/min Fördermenge. Die Dynamic-Ausstattung beinhaltet zusätzlich eine Multifunktions-Armlehne und kann mit bis zu 8 elektrohydraulischen Steuergeräten, einem Dreiwege-Mengenteiler mit optionalen Push-Pull-Anschlüssen und einem 12-Zoll-Touchscreen-Monitor DSM ausgestattet werden. Zudem steht bei der Dynamic-Version die Funktion Advanced HMF Management zur Erleichterung von Manövern am Vorgewende zur Verfügung. Die Vorderachse mit Einzelradfederung gewährleistet höhere Bodenhaftung und Stabilität für höchsten Fahrkomfort bei Straßenfahrten.

Die Traktoren **Serie 7 Robo-Six** sind mit einem zertifizierten ISOBUS-System für das Management der Anbaugeräte ausgestattet. Zusätzlich verfügen sie über das Landini Fleet Management, ein Telematiksystem, das dem Bediener ständig aktualisierte Informationen über Betriebszustand, Kraftstoffverbrauch und Wartung der Traktoren liefert, sodass er seine ganze Traktorenflotte in Echtzeit überwachen kann.

		7-200 ROBO-SIX	7-210 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
<b>MOTOR</b>				
STAGE V / TIER4 FINAL		FPT - NEF	FPT - NEF	FPT - NEF
HUBRAUM / ZYLINDER / VENTILE	CM <sup>2</sup>	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	180 / 133	200 / 147	215 / 158
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	190 / 140	210 / 155	225 / 165
MAX. DREHMOMENT (MIT DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	758 (800)	800 (860)	850 (897)
<b>GETRIEBE</b>				
ROBO-SIX + POWER SHUTTLE: 30V + 15R (6-FACH POWERSHIFT-GETRIEBE MIT 5 GRUPPEN)		●	●	●
ROBO-SIX + KRIECHGANGGETRIEBE + POWER SHUTTLE: 54V + 27R		○	○	○
AUTOMATISCHER GRUPPENWECHSEL APS		●	●	●
<b>ZAPFWELLE</b>				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
4 DREHZAHLEN 1000/1000E/540/540E U/MIN		●	●	●
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>				
ALLRADVORDERACHSE STARR (VERSION DYNAMIC / VERSION ACTIVE)		●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG (VERSION DYNAMIC / VERSION ACTIVE)		○	○	○
<b>HECKKRAFTHEBER</b>				
MAX. HUBKRAFT (VERSION ACTIVE)	KG	6300	6300	6300
MAX. HUBKRAFT (VERSION DYNAMIC ●, VERSION ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
KLIMAAANLAGE (VERSION ACTIVE)		●	●	●
KLIMAAUTOMATIK (VERSION DYNAMIC)		●	●	●
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG		○	○	○
SEMIAKTIVE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG (VERSION DYNAMIC / VERSION ACTIVE)		○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
RADSTAND	MM	2820	2820	2820
LEERGEWICHT, GEMESSEN MIT DURCHSCHNITTSWERTEN	KG	8000	8000	8000

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

# 4-ZYLINDER

## 7 SERIES, IMMER EINEN SCHRITT VORAUS

Die neue **Serie 7 Robo-Six** beinhaltet drei 4-Zylinder-Modelle mit 150, 165 und 176 PS, die den TMR-Vorschriften (Tractor Mother Regulation) entsprechen. Alle drei Modelle der Baureihe werden FPT-NEF 4-Liter-Motoren mit SCR-Abgasreinigungssystem und DOC-Katalysator angetrieben, die die Abgasnorm EU Stufe IV/Tier 4 Final erfüllen. Das Vierzylinder-Modell der neuen **Serie 7** ist wie sein Vorgänger in selbsttragender Blockbauweise konstruiert und verfügt über einen Radstand von nur 2600 mm, was den Traktor bei Manövern am Vorgehende und auf engem Raum extrem wendig macht. Das Robo-Six-Getriebe beinhaltet sechs Lastschaltstufen in fünf automatisierten Gruppen und kann optional mit einem Kriechganggetriebe mit 54 lastschaltbaren Gängen ausgestattet werden. Das Schaltgetriebe wird elektronisch über in der Multifunktions-Armlehne integrierte Bedienelemente gesteuert und verfügt über die Funktion Smart APS Auto Powershift, welche die automatische Schaltung durch alle Lastschaltstufen ermöglicht. Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle bietet serienmäßig vier Drehzahlen: 540, 540Eco, 1000 und 1000Eco U/min. Die modulierte Einschaltung der elektrohydraulischen Kupplung ermöglicht ein weiches Anlaufen der Geräte und sorgt damit für verbesserten Fahrkomfort und minimalen Wartungsbedarf. Die Hydraulikanlage der **Serie 7** ist ein geschlossenes System mit Verstellpumpe, das für Kraftheber und bis zu acht elektrohydraulische Steuergeräte eine Fördermenge von 123 l/min zur Verfügung stellt. Um den Fahrkomfort noch weiter zu verbessern kann die Kabine des **Serie 7** optional mit einem semi-aktiven Federungssystem ausgestattet werden.



		7-145 ROBO-SIX	7-165 ROBO-SIX	7-175 ROBO-SIX
<b>MOTOR</b>				
STAGE IV / TIER4 FINAL		FPT NEF	FPT NEF	FPT NEF
HUBRAUM / ZYLINDER / VENTILE	CM <sup>2</sup>	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	141 / 104	155/114	166 / 122
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	150 / 111	165 / 122	176/129
MAX. DREHMOMENT (MIT DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)
<b>GETRIEBE</b>				
ROBO-SIX + POWER SHUTTLE: 30V + 15R (6-FACH POWERSHIFT-GETRIEBE MIT 5 GRUPPEN)		●	●	●
ROBO-SIX + KRIECHGANGGETRIEBE + POWER SHUTTLE: 54V + 27R		○	○	○
AUTOMATISCHER GRUPPENWECHSEL APS		●	●	●
<b>ZAPFWELLE</b>				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
4 DREHZAHLEN 1000/1000E/540/540E U/MIN		●	●	●
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>				
ALLRADVORDERACHSE STARR (VERSION DYNAMIC / VERSION ACTIVE)		●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG (VERSION DYNAMIC / VERSION ACTIVE)		○	○	○
<b>HECKKRAFTHEBER</b>				
MAX. HUBKRAFT (VERSION ACTIVE)	KG	6300	6300	6300
MAX. HUBKRAFT (VERSION DYNAMIC ●, VERSION ACTIVE ○)	KG	9300	9300	9300
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
KLIMAAANLAGE (VERSION ACTIVE)		●	●	●
KLIMAAUTOMATIK (VERSION DYNAMIC)		●	●	●
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG (VERSION DYNAMIC / VERSION ACTIVE)		○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
RADSTAND	MM	2600	2600	2600
EIGENGEWICHT MIT LEEREM TANK, OHNE FRONTGEWICHTE	KG	6400	6400	6400

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

# SERIE 6C

## SERIE 6C, INNOVATIVES DESIGN FÜR KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT

Die **Serie 6C** besteht aus drei Modellen mit 114, 121 und 130 PS, welche von FPT-NEF-Motoren mit 4,5-Liter-Hubraum angetrieben werden. Alle Antriebsaggregate sind mit SCR-Abgasreinigungssystem und DOC-Katalysator ausgestattet und erfüllen die Abgasnorm Stufe IV/Tier 4 Final. Sie verfügen zusätzlich über das Dual-Power-System, das automatisch die Leistung auf 121, 133 und 140 PS erhöht, um die Fahrgeschwindigkeit bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen konstant zu halten. Die Traktoren der neuen **Serie 6C** zeichnen sich durch ein kompaktes Design im Einklang mit dem aktuellen Familienlook aus und verfügen über eine moderne Vierpfostenkabine auf Automobilstandard, die den Fahrkomfort zusätzlich erhöht. Zu den Hauptmerkmalen der **Serie 6C** gehören ein T-Tronic-Getriebe mit drei Lastschaltstufen, das insgesamt 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt, ein elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit bis zu 6000 kg Hubkraft und eine optional erhältliche 4-fach-Zapfwelle. Das Hydrauliksystem verfügt serienmäßig über einen offenen Kreislauf mit einer Fördermenge von 66 l/min. Wahlweise ist auch ein geschlossener Load-Sensing-Hydraulikkreislauf mit einer Pumpe von 110 l/min Förderleistung erhältlich. Der Traktor **Serie 6C** kann optional mit einer einzelradgedeferten Vorderachse und einer Kabinenfederung ausgerüstet werden, welche den Fahrkomfort bei Straßenfahrten zusätzlich steigern. Für maximale Vielseitigkeit kann der Traktor auf Wunsch mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgestattet werden.





	6-125C		6-135C		6-145C	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
<b>MOTOR</b>						
FPT TIER4 FINAL		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA
ZYLINDER / VENTILE / HUBRAUM	CM <sup>3</sup>	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	114/84	121/89	130 / 95.5	130 / 95.5	130 / 95.5
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER (ISO)	PS/KW	121/89	133/98	140 / 103	140 / 103	140 / 103
MAX. DREHMOMENT MIT DUAL POWER	NM	495	545	577	577	577
<b>GETRIEBE</b>						
T-TRONIC + SPEED FOUR + POWER SHUTTLE: 36V + 12R (3-FACH POWERSHIFT)		●	●	●	●	●
T-TRONIC + SPEED FOUR + KIRECHGANG + POWER SHUTTLE: 48V + 16R		○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL		●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>						
HYDRAULISCHE ANSTEUERUNG, MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●	●
2 DREHZAHLN: 540/540E U/MIN		○	○	○	○	○
2 DREHZAHLN: 540/1000 U/MIN		○	○	○	○	○
4 DREHZAHLN: 540/540E/1000/1000E U/MIN		●	●	●	●	●
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>						
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●	●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		○	○	○	○	○
<b>HYDRAULIK UND KRAFTHEBER</b>						
KRAFTHEBER LANDTRONIC EHR		●	●	●	●	●
MAX. HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN (SERIENMÄSSIG)	KG	6000	6000	6000	6000	6000
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE OFFENER KREISLAUF (HUBWERK + LENKUNG)	L/MIN	66+38	66+38	66+38	66+38	66+38
FÖRDERMENGE PUMPE GESCHLOSSENER KREISLAUF (HUBWERK + LENKUNG)	L/MIN	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>						
KLIMAAANLAGE		●	●	●	●	●
KLIMAAUTOMATIK		○	○	○	○	○
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG		○	○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>						
RADSTAND ALLRADANTRIEB	MM	2540	2540	2540	2540	2540
EIGENGEWICHT IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	4700	4700	4700	4700	4700
ZULÄSSIGE GESAMTMASSE	KG	8500	8500	8500	8500	8500

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

# SERIE 6C V-SHIFT MIT DEM NEUEN STUFENLOSGETRIEBE VON ARGO TRACTORS

Die **Serie 6C V-Shift** umfasst drei 4-Zylinder-Modelle mit Leistungen von 121, 133 und 140 PS. Alle Modelle der Baureihe werden von neuen FPT-NEF-Motoren mit 4,5-Liter Hubraum angetrieben. Diese Antriebsaggregate verfügen über ein selektives katalytisches Reduktionssystem (SCR) und einen Diesel-Oxidationskatalysator (DOC), die die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stufe IV/Tier 4 Final ermöglichen. Alle Traktoren der **Serie 6C V-Shift** besitzen serienmäßig ein von Argo Tractors entwickeltes stufenloses Getriebe V-Shift mit drei Fahrbereichen und einen Heckkraftheber mit zwei Zusatzhubzylindern, die eine Hubkraft von bis zu 6000 kg ermöglicht. Zusätzlich stehen ein geschlossener Hydraulikkreislauf mit 110 l/min Förderleistung und eine elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle mit 2 oder 4 Drehzahlen zur Verfügung. Optional kann der Traktor mit einer einzelradgefederten Vorderachse und einer mechanischen Kabinenfederung ausgerüstet werden, um den Fahrkomfort bei Feld- und Transportarbeiten noch weiter zu erhöhen. Die ergonomisch gestaltete Kabine bietet dem Fahrer eine leise Arbeitsumgebung und eine optimale Rundumsicht. Die Multifunktions-Armlehne und die 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor ermöglichen eine einfache und intuitive Steuerung des V-Shift-Getriebes. Mit einem Gewicht von 5200 kg, einer zulässigen Gesamtmasse von 8500 kg und einem Radstand von 2,54 m kann der **6C V-Shift** mit 34- oder 38-Zoll-Bereifung ausgestattet werden. Für höhere Vielseitigkeit und Einsatzflexibilität kann der Traktor mit einem Frontkraftheber oder einem Frontlader ausgerüstet werden.





		6-125C V-SHIFT	6-135C V-SHIFT	6-145C V-SHIFT
<b>MOTOR</b>				
FPT TIER4 FINAL		NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
HUBRAUM / ZYLINDER / VENTILE	CM <sup>3</sup>	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	114/84	121/89	130/95.5
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER (ISO)	PS/KW	121/89	133/98	140/103
MAX. DREHMOMENT MIT DUAL POWER	NM	495	545	577
<b>GETRIEBE</b>				
STUFENLOSGETRIEBE V-SHIFT		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL		●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>				
HYDRAULISCHE MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
2 DREHZAHLN: 540/540E U/MIN		○	○	○
2 DREHZAHLN: 540/1000 U/MIN		○	○	○
4 DREHZAHLN: 540/540E/1000/1000E U/MIN		●	●	●
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>				
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		○	○	○
<b>HYDRAULIK UND KRAFTHEBER</b>				
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		●	●	●
MAX. HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN (SERIENMÄSSIG)	KG	6000	6000	6000
FÖRDERMENGE PUMPE GESCHLOSSENER KREISLAUF (HUBWERK + LENKUNG)	L/MIN	110+38	110+38	110+38
3-PUNKT-KRAFTHEBER KATEGORIE II	KG	●	●	●
STEUERGERÄTE	STD/OPT	5 / 3-4	5 / 3-4	5 / 3-4
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
KLIMAAANLAGE		●	●	●
KLIMAAUTOMATIK		○	○	○
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG		●	●	●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
RADSTAND	MM	2540	2540	2540
EIGENGEWICHT OHNE BALLAST	KG	5200	5200	5200

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

# SERIE 6H

## SERIE 6H, DER PERFEKTE ALLROUNDER

Die Traktorenbaureihe **6H** entspricht der europäischen Sicherheitsrichtlinie TMR (Tractor Mother Regulation). Die drei Modelle 6-115H, 6-125H und 6-135H bieten Leistungen von 110, 119 und 126 PS und werden von Deutz-Motoren mit 3,6 l Hubraum angetrieben, die der Abgasnorm Stufe IV/Tier 4 Final entsprechen. Diese neuen Traktoren bieten zwei Getriebeoptionen mit hydraulischer Wendeschaltung: ein Speed-Four-Getriebe mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen und ein dreistufiges T-Tronic-Lastschaltgetriebe (hoch, mittel, niedrig) mit 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen. Das Hydrauliksystem mit offenem Kreislauf stellt bis zu 66 l/min für den Betrieb aller Hydraulikfunktionen zur Verfügung. Der Heckkraftheber ermöglicht eine Hubkraft von bis zu 6000 kg. Bei dieser Baureihe wurde die maximale Größe der Hinterreifen von 34 Zoll auf 38 Zoll erhöht. Zu den weiteren neuen Optionen zählen eine mechanische 2-Punkt-Kabinenfederung sowie die ISOBUS-Vorbereitung und das satellitengestützte Lenksystem.





		6-115H	6-125H	6-135H
<b>MOTOR</b>				
TIER4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
HUBRAUM / ZYLINDER	CM <sup>3</sup>	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	110 / 80	119 / 88	126 / 93
NENNLEISTUNG (ISO)	PS/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
MAX. DREHMOMENT	NM	440	476	500
<b>GETRIEBE</b>				
T-TRONIC + SPEED FOUR + POWER SHUTTLE: 36V + 12R (3-FACH POWERSHIFT)		●	●	●
T-TRONIC + SPEED FOUR + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 48V + 16R		○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD MIT ELEKTROHYDRAULISCHER ZUSCHALTUNG		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN		○	○	○
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN		●	●	●
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>				
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE VORDERACHSFEDERUNG		○	○	○
<b>HECKKRAFTHEBER</b>				
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		○	○	○
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		●	●	●
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	6000	6000	6000
STEUERGERÄTE HINTEN MECHANISCH	STD / OPT	2 / 3-5	2 / 3-5	2 / 3-5
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG		○	○	○
KLIMAAANLAGE		●	●	●
LUFTGEFEDERTER SITZ		●	●	●
12" DSM TOUCHSCREEN MONITOR		○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
RADSTAND ALLRADANTRIEB	MM	2420	2420	2420
EIGENGEWICHT IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	4600	4600	4600
ZULÄSSIGE GESAMTMASSE	KG	8500	8500	8500

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

# SERIE 5

## SERIE 5, EINFACH NEU

Das Angebot von Landini im Segment der mittelgroßen Mehrzwecktraktoren ist die **Serie 5**. Diese neue Baureihe umfasst drei Modelle mit Leistungen von 99 PS, 107 PS und 113 PS. Diese Traktoren werden von 3,6-l-Deutz-Motoren angetrieben, die die Abgasnorm der Stufe IIIB/Tier 4 Interim ausschließlich mit DOC-Katalysator ohne SCR erfüllen. Die neue **Serie 5** verfügt serienmäßig über ein Schaltgetriebe mit 12/12-Gängen und eine mechanische Wendeschaltung. Als Sonderausstattung sind ein Power-Four-Getriebe mit zweistufiger Hi-Lo-Powershift, ein hydraulisches Wendegetriebe, ein T-Tronic-Getriebe mit dreistufiger HML-Powershift und ein





Kriechgang erhältlich. Der **Serie 5** verfügt über ein Hochleistungs-Hydrauliksystem mit einer Fördermenge von 62 l/min, was den effizienten Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht. Der Heckkraftheber wird mit ELS (Ergonomic Lift System) geregelt und bietet eine Hubkraft von 4500 kg.

Mit seinen kompakten Abmessungen (2,36 m Radstand), einem Gewicht von 3800 kg und seinen 34-Zoll-Hinterreifen ist der **Serie 5** die beste Wahl für Hofarbeiten. Für maximale Vielseitigkeit kann der Traktor optional mit einem Frontlader ausgestattet werden.

		5-100	5-110	5-120
<b>MOTOR</b>				
TIER4 INTERIM		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
HUBRAUM / ZYLINDER	CM <sup>3</sup>	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	99 / 73	107 / 79	113 / 83
MAX. DREHMOMENT	NM	397	420	460
<b>GETRIEBE</b>				
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR: 12V + 12R (40 KM/H)		●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V + 16R (40 KM/H)		○	○	○
SYNCHRO SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR: 24V + 24R		○	○	○
SYNCHRO SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 32V + 32R		○	○	○
POWER SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR: 24V + 24R		○	○	○
POWER SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 32V + 32R		○	○	○
POWER SHUTTLE + T-TRONIC 3-FACH POWERSHIFT + SPEED FOUR: 36V + 12R		○	○	○
POWER SHUTTLE + T-TRONIC 3-FACH POWERSHIFT + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 48V + 16R		○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>				
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN		○	○	○
<b>HECKKRAFTHEBER</b>				
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		○	○	○
MHR MIT ERGONOMIC LIFT SYSTEM (ELS)		●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		○	○	○
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	4500	4500	4500
STEUERGERÄTE HINTEN MECHANISCH	STD / OPT	2 / 3-5	2 / 3-5	2 / 3-5
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
KABINE MIT FLACHEM DACH / RADIO VORBEREITET		●	●	●
KLIMAAANLAGE		○	○	○
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		●	●	●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
RADSTAND ALLRADANTRIEB	MM	2355	2355	2355
EIGENGEWICHT IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	3800	3800	3800

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

# SERIE 5HC

## HOCHRADTRAKTOREN 5HC

Auf der ständigen Suche nach Innovation hat Landini eine völlig neue Baureihe von Hochradtraktoren entwickelt, die auf der erfolgreichen Serie 5 aufbaut. Die **Serie 5HC** beinhaltet drei Modelle mit Maximalleistungen von 90 bis 107 PS. Diese Traktoren werden von Deutz-Motoren angetrieben, die die Abgasnorm der Stufe IIIB/Tier 4 Interim ausschließlich mit DOC-Katalysator ohne SCR erfüllen. Dadurch wird verbesserte Leistung bei geringerem Wartungsbedarf garantiert. Das Speed-Four-Getriebe bietet vier synchronisierte Gänge in drei Gruppen und ermöglicht somit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge. Optional stehen ein Power-Four-Getriebe mit Hi-Lo-Powershift, eine hydraulische Wendeschaltung und ein Kriechgang zur Verfügung, die insgesamt 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge ermöglichen. Die Wendeschaltung wird bequem über den Schalthebel am Lenkrad betätigt. Dank seinem modernen Design und seiner Innenausstattung auf Automobilstandard bietet der **Serie 5HC** das gleiche Maß an Komfort, das bei High-End-Traktoren zu erwarten ist. Mit einer Bodenfreiheit von bis zu 695 mm und einem Gewicht von 5400 kg kann der **Serie 5HC** mit Reifen bis zur Größe 9.5R48 ausgestattet werden, was die Vielseitigkeit des Traktors noch weiter erhöht.



		5-095HC	5-105HC	5-115 HC
<b>MOTOR</b>				
TIER4 INTERIM		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
HUBRAUM / ZYLINDER	CM <sup>3</sup>	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	HP/KW	90 / 66,2	99 / 72,7	107 / 78,6
MAX. DREHMOMENT	NM	358	397	420
<b>GETRIEBE</b>				
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR: 12V + 12R (30 KM/H) (NUR ZWEIRADANTRIEB)		●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR: 12V + 12R (40 KM/H)		●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V + 16R (40 KM/H)		○	○	○
SYNCHRO SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR: 24V + 24R		○	○	○
SYNCHRO SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 32V + 32R		○	○	○
POWER SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR: 24V + 24R		○	○	○
POWER SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 32V + 32R		○	○	○
POWER SHUTTLE + T-TRONIC 3-FACH POWERSHIFT + SPEED FOUR: 36V + 12R		-	-	-
POWER SHUTTLE + T-TRONIC 3-FACH POWERSHIFT + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 48V + 16R		-	-	-
<b>ZAPFWELLE</b>				
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN		-	-	-
<b>HECKKRAFTHEBER</b>				
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		○	○	○
MHR MIT ERGONOMIC LIFT SYSTEM (ELS)		○	○	○
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		-	-	-
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	3800	3800	3800
STEUERGERÄTE STD/OPT		2- 3	2- 3	2- 3
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
KABINE MIT FLACHEM DACH / RADIO VORBEREITET		●	●	●
KLIMAANLAGE		●	●	●
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
RADSTAND ALLRADANTRIEB	MM	2355	2355	2355
EIGENGEWICHT IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	3800	3800	3800
ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT	KG	5400	5400	5400
BODENFREIHEIT ZWEIRADANTRIEB	MM	630 - 680	630 - 680	630 - 680
BODENFREIHEIT ALLRADANTRIEB	MM	645 - 695	645 - 695	645 - 695

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

# SERIE 4

## SERIE 4, KOMPROMISSLOSE VIELSEITIGKEIT

Die **Serie 4** ist eine neue Baureihe von Traktoren der unteren und mittleren Leistungsklasse, die mehr Produktivität und Vielseitigkeit auf das Feld bringen. Alle Modelle der Baureihe, die in einer Plattform und einer Kabinenversion angeboten werden, eignen sich ideal für Arbeiten im Rahmen der Saatbettbereitung, wie Pflügen, Bestellen und Eggen, die Stabilität und Kraft erfordern, ebenso wie für den Einsatz in engen Obstanlagen, wo es auf Wendigkeit ankommt. Infolge ihrer hervorragenden Rundumsicht und leichten Manövrierbarkeit eignen sich diese Traktoren genauso perfekt für die Heuernte sowie für Frontladerarbeiten und bieten Komfort und Sicherheit bei schnellen Transportfahrten auf der Straße. Die Baureihe umfasst sechs Modelle, die alle von neuen Deutz 4-Zylinder-Turbomotoren mit Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzsystem angetrieben werden. Die Modelle 4-095, 4-100 und 4-110 verfügen über 3,6-Liter-Motoren mit 90, 99 und 107 PS, die die Abgasnorm der EU Stufe IIIB/Tier 4 Interim erfüllen. Die Modelle 4-070, 4-080 und 4-090 sind mit modernen 2,9-Liter-Motoren gemäß Stufe IV/Tier 4 Final ausgestattet, die jeweils 70, 75 und 88 PS leisten. Die Traktoren der **Serie 4** besitzen ein völlig neues, von Argo Tractors entwickeltes Getriebe, Planetengetriebe an der Hinterachse und eine Allradvorderachse mit optionalem Integralbremssystem. Zwei verschiedene Radstände stehen zur Verfügung: 2230 mm für die drei größeren Modelle, 2100 mm für die drei kleineren.





Die Traktoren **Serie 4** bestehen durch ihr kompaktes, modernes Design sowie durch ihre ansprechende Optik im Einklang mit dem aktuellen Familienlook. Um den spezifischen Bedürfnissen der Kunden zu entsprechen, werden die Modelle der **Serie 4** in verschiedenen Ausführungen angeboten – vom Einstiegsmodell bis zur Vollausstattung. Die verfügbaren Ausstattungsoptionen beinhalten eine neue Vierpfosten-Kabine mit ultraflachem Dach, die eine hocheffiziente Klimaanlage und eine Vielzahl von Komfortmerkmalen bietet, sowie ein völlig neues 12/12-Gang-Getriebe. Das von Argo Tractors entwickelte neue Getriebe bietet eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h im Eco-Modus sowie zahlreiche Optionen wie Kriechganggetriebe, Declutch-Taste, Hi-Lo-Lastschaltgetriebe (Power Four) und eine elektrohydraulisch betätigte Zapfwelle mit zwei Drehzahlen. Der Fahrer kann sich dadurch die jeweils beste Ausstattung für seine Arbeiten auswählen. Die zusätzliche Ausstattung beinhaltet einen mechanisch oder elektronisch geregelten Heckkraftheber mit einer Hubleistung von 3900 kg bei den drei Modellen mit höherer Leistung und von 3400 kg bei den anderen. Die Hydraulikanlage ist auf Anfrage mit einer Hochleistungspumpe mit bis zu 57 l/min Förderleistung verfügbar. Ein Frontkraftheber mit 1750 kg Hubkraft ist ebenfalls optional erhältlich.

		4-070 STAGE IV / TIER4 Final	4-080 STAGE IV / TIER4 Final	4-090 STAGE IV / TIER4 Interim	4-095 STAGE IIIB / TIER4 Interim	4-100 STAGE IIIB / TIER4 Interim	4-110 STAGE IIIB / TIER4 Interim
<b>ENGINE</b>							
TYP		DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	DEUTZ C4DT55	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
ZYLINDER / HUBRAUM	CM3	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 3600	4 TA / 3600	4 TA / 3600
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	70 / 51	75 / 55	88 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78.5
MAX. DREHMOMENT	NM	272	375	378	358	397	420
<b>GETRIEBE</b>							
SYNCHRO SHUTTLE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR: 12V+12R (40 KM/H)		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V+16R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO: 24V+24R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + KRIECHGANG: 32V+32R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR: 12V+12R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24V+24R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE + SPEED FOUR + POWER FOUR + KRIECHGANG: 32V+32R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
<b>ZAPFWELLE - HYDRA-ZAPFWELLE</b>							
HEBELBETÄTIGUNG MIT SERVOUNTERSTÜTZUNG		●	●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		○	○	○	○	○	○
2 DREHZAHLEN: 540/750 U/MIN / 540/1000 U/MIN		● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
<b>HYDRAULISCHER KRAFTHEBER</b>							
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		●	●	●	○	○	○
MHR MIT ERGONOMIC LIFT SYSTEM (ELS)		○	○	○	●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		-	-	-	○	○	○
HUBKRAFT MIT ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	3400 (1 Zyl.)	3400 (1 Zyl.)	3400 (1 Zyl.)	3900 (2 Zyl.)	3900 (2 Zyl.)	3900 (2 Zyl.)
<b>KABINE</b>							
KLIMAAANLAGE		○	○	○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>							
RADSTAND	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
EIGENGEWICHT MIT PLATTFORM / KABINE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND OHNE BALLAST)	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar



# SERIE 4D

## SERIE 4D, KLARES DESIGN UND HÖCHSTE ERGONOMIE



Die **Serie 4D** ist eine Baureihe robuster, einfacher Traktoren, die den Landwirten ein neues Leistungsniveau bieten.

Die Baureihe verfügt über neueste technische Lösungen, die die Betriebskosten minimieren und gleichzeitig eine perfekte Kombination von Robustheit und Zuverlässigkeit bieten. Der Traktor eignet sich dadurch ideal für Feldarbeiten, Heuernte und Transportarbeiten.

Der 4D ist mit Hinterrad- oder Allradantrieb lieferbar und steht als Kabinen- oder Plattformversion zur Verfügung. Die drei Modelle der Reihe - 4-070D, 4-080D und 4-090D - werden von modernen Deutz Tier4 Final und Tier4 Interim Deutz Motoren mit 2,9 Liter Hubraum angetrieben. Die Motorhaube wurde neu gestaltet. Das vielseitige, von Argo Tractors entwickelte Speed-Four-Getriebe mit

Wendeschaltung bietet vier synchronisierte Gänge in drei Gruppen mit insgesamt 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen. Ein Kriechganggetriebe mit 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen und Geschwindigkeiten ab 300 m/h ist optional erhältlich. Die Allradversion mit elektrohydraulischer Zuschaltung des Allradantriebs verfügt über eine mechanische Differentialsperre an der Hinterachse und über ein Selbstsperrdifferential an der Vorderachse. Bei Betätigung der hydrostatischen Ringkolbenbremsen der Hinterachse schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu, was gleichzeitig die Vorderachse für ein wirksames Abbremsen aller vier Räder bremst.

Die Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf liefert eine Förderleistung von 45 l/min, um den Dreipunkt-Kraftheber und Steuergeräte zu betreiben. Der Heckkraftheber mit einem Zusatzhubzylinder bietet eine maximale Hubleistung von 3400 kg und kann für eine bequemere Bedienung der Arbeitsgeräte optional mit dem Ergonomic Lift System ausgestattet werden.

Für maximal vielseitige Einsatzmöglichkeiten ist neben der Wegzapfwelle eine mechanisch angetriebene Zapfwelle mit ein oder zwei Drehzahlen erhältlich. Der Fahrerplatz auf gefederten Plattform bietet ein verstellbares Lenkrad und ergonomisch angeordnete Schalthebel für besten Bedienkomfort. Ein klappbarer Hecküberrollbügel und große Kotflügel gewährleisten maximale Sicherheit für den Fahrer. Für optimale Rundumsicht entwickelt, bietet die Vierpfostenkabine Total View ergonomisch angeordnete Bedienelemente, eine hocheffiziente Klimaanlage und ein Glasdach für zusätzliche Sicht bei Frontladerarbeiten. Die **Serie 4D** wird Sie mit ihrem klaren Design und höchster Ergonomie überraschen.



		4-070D	4-080D	4-090D
<b>MOTOR</b>				
TYP		DEUTZ C4DT45 STAGE 3B / TIER4 F	DEUTZ C4DT50 STAGE 3B / TIER4 F	DEUTZ C4DT55 STAGE 3B / TIER4 I
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	70/51	75/51	88/65
NENNLEISTUNG (ISO)	PS/KW	68/50	75/51	79/58
MAX. DREHMOMENT	NM	244	360	398
ZYLINDER / HUBRAUM	CM <sup>3</sup>	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
<b>GETRIEBE</b>				
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR: 12V + 12R (40 KM/H)		●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V + 16R (40 KM/H)		○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>				
HEBELBETÄTIGUNG MIT SERVOUNTERSTÜTZUNG		●	●	●
540/750 U/MIN - 540 U/MIN - 540/1000 U/MIN		● / ○ / ○	● / ○ / ○	● / ○ / ○
<b>HYDRAULISCHER KRAFTHEBER</b>				
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		●	●	●
HUBKRAFT MIT 1 ZUSATZHUBZYLINDER (SERIENMÄSSIG)	KG	3400	3400	3400
STEUERGERÄTE STD / OPT		2 / 3-5	2 / 3-5	2 / 3-5
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
GEFEDERTE FAHRERPLATTFORM		○	○	○
KABINE MIT FLACHEM DACH / RADIO VORBEREITET		●	●	●
KLIMAAANLAGE		○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND)</b>				
RADSTAND ZWEIRAD-/ALLRADANTRIEB		2120/2165	2120/2165	2120/2165
EIGENGEWICHT GEFEDERTE PLATTFORM OHNE BALLAST ZWEIRAD-/ALLRADANTRIEB + 150 KG KABINE	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

# REX4 PLAT

## REX4 PLATTFORM: HÖCHSTE EFFIZIENZ

Beim **Rex4 Plattform** handelt es sich um den neuen Schmalspurtraktor von Landini für Reihenkulturen. Die sechs Modelle der Baureihe, die als Kabinen- und Plattform-Version angeboten werden, sind in den vier verschiedenen Ausführungen F, GE, GB und GT erhältlich und bieten Maximalleistungen von 70 bis 112 PS bei 2200 U/min. Angetrieben werden alle Landini **Rex4 Plattform** von 4-Zylinder-Deutz-Motoren mit 2,9 l Hubraum (2,9 TCD L4), die die Abgasnorm der EU Stufe IIIB/Tier 4i mit Abgasrückführung (EGR) und DOC-Katalysator erfüllen. Alle Motoren sind zusätzlich mit dem Drehzahl Speicher „Engine Memo Switch“ ausgestattet. Die Traktoren verfügen über 65 l- und 82 l-Kraftstofftanks für verlängerte Arbeitszeiten zwischen Tankstopps. Mit den schlanken, dynamischen Linien seiner Motorhaube beeindruckt der **REX4 Plattform** durch sein faszinierendes Design. Die Kotflügel verleihen diesem Traktor eine aggressive und attraktive Optik, während der Kühlergrill mit integrierten Scheinwerfern im PKW-Stil das Landini Familiendesign widerspiegelt. Zugeschnitten auf die spezifischen Bedürfnisse von Profilandwirten, bietet der **REX4**



**Plattform** dem Fahrer einen geräumigen und ergonomisch gestalteten Fahrerplatz mit logisch angeordneten, intuitiven Bedienelementen, die für maximalen Komfort und Bedienerfreundlichkeit sorgt. Der **Rex4 Plattform** bietet die Wahl zwischen drei Getriebevarianten und unterschiedlichen Optionen von Vorder- und Hinterachsen mit verschiedenen Radständen und Spurweiten.

Die Reihe umfasst vier Versionen für spezifische Anwendungen:

**F** (schmal): ideal für kleine Obstanlagen mit engen Reihenabständen.

**GE** (niedrig): ideal um unter tiefhängenden Ästen durchzufahren.

**GB** (extra niedrig): speziell ausgelegt für den Einsatz unter Pergolen.

**GT**: (breit): ideal für Obstanlagen mit breiten Reihenabständen und für Feldarbeiten.

Zur Ausstattung des **Rex4 Plattform** gehören ein Getriebe mit Hi-Lo-Lastschaltung (Powerfive) und hydraulischer Wendeschaltung, eine elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle, eine elektronische Hubwerksregelung für präzise Steuerung der Anbaugeräte und zahlreiche Hydraulikoptionen. Als weiteres Plus sorgt ein enger Wenderadius für eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit, was die Produktivität des Traktors zusätzlich erhöht. Ausgelegt auf Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit und leichte Bedienbarkeit garantiert der **REX4 Plattform** bei jeder Anwendung und bei allen Bodenverhältnissen Leistung, Effizienz und Komfort ohne Kompromisse.



	REX4-070 F/GE/GB	REX4-080 F/GE/GB/GT	REX4-090 F/GE/GB/GT	REX4-100 F/GE/GB/GT	REX4-110 F/GE/GB/GT	REX4-120 F/GE/GB/GT
<b>MOTOR</b>						
DEUTZ STAGE IIIIB / TIER4 INTERIM	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
NENNLEISTUNG (ISO)	PS/KW 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
MAX. DREHMOMENT	NM 272	375	380	400	410	420
HUBRAUM/ZYLINDER	CM³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>GETRIEBE</b>						
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 12V + 12R	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 16V + 16R	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SYNCHRO SHUTTLE: 15V + 15R	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 20V + 20R	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER SHUTTLE: 15V + 15R	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 20V + 20R	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + POWER SHUTTLE: 30V + 30R	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 40V + 40R	○	○	○	○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>						
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN	●	●	●	●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN	○	○	○	○	○	○
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>						
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG	●	●	●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°	55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE	○	○	○	○	○	○
DIFFERENTIALSPERRE LIMITED SLIP (SELBSTSPERRDIFFERENTIAL)	●	●	●	●	●	●
<b>HYDRAULIK HINTEN</b>						
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)	●	●	●	●	●	●
HUBKRAFT	KG 2600	2600	2600	2600	2600	2600
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN (NUR GT MODELLE)	KG -	3250	3250	3250	3250	3250
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
STEUERGERÄTE STANDARD	L/MIN 1	1	1	1	1	1
FÖRDERMENGE DREIFACHPUMPE (LENKUNG + KRAFTHEBER + STEUERGERÄTE)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>						
GEFEDERTE PLATTFORM	●	●	●	●	●	●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>	<b>F/GE/GB</b>	<b>F/GE/GB/GT</b>	<b>F/GE/GB/GT</b>	<b>F/GE/GB/GT</b>	<b>F/GE/GB/GT</b>	<b>F/GE/GB/GT</b>
MINIMALE BREITE	MM 1313/1353/1353	1313/1353/1353/1508	1313/1353/1353/1508	1313/1353/1353/1508	1313/1353/1353/1508	1313/1353/1353/1508
RADSTAND ALLRAD	MM 2150	2150	2150	2150	2150	2150
EIGENGEWICHT ALLRAD OHNE BALLAST	KG 2650/2650/2650	2650/2650/2650/2850	2650/2650/2650/2850	2650/2650/2650/2850	2650/2650/2650/2850	2650/2650/2650/2850

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

# REX4 CAB

## REX4 KABINE: DER ALLROUND-SPEZIALIST

Die **REX4** sind die Landini Spezialtraktoren für Obstbau. Diese Traktoren gibt es in drei Kabinenversionen: F, S und GT. Die sechs Modelle der Baureihe werden von vierzylindrigen 2,9-Liter-Motoren (TCD L4) der Deutz AG angetrieben, die die Abgasnorm der EU Stufe IIIB/Tier 4i mit Abgasrückführung (EGR) und DOC-Katalysator erfüllen. Alle Motoren sind zusätzlich mit dem Drehzahlspeicher „Engine Memo Switch“ ausgestattet. Die maximalen Leistungen der Motoren reichen von 70 PS bis 112 PS bei 2200 U/min. Die **REX4** verfügen über Kraftstofftanks mit 80 Liter und 90 Liter Fassungsvermögen, die verlängerte Arbeitszeiten zwischen Tankstopps gewährleisten. Von Argo Tractors entwickelt und hergestellt, bietet das Getriebe des **REX4** vier Gänge und drei Gruppen und verfügt über eine mechanische oder hydraulische Wendeschaltung. Optional kann der Traktor mit einem Hi-Lo-Lastschaltgetriebe (Power Four) oder einem Dreifach-Lastschaltgetriebe HML (T-Tronic) ausgestattet werden. Ein Kriechganggetriebe ist als Option ebenfalls erhältlich. Die **REX4**-Traktoren sind sowohl mit Zweirad- als auch mit Allradantrieb lieferbar und bieten die Wahl zwischen mechanisch und elektrohydraulisch betätigten Zapfwellen mit zwei oder vier Geschwindigkeiten (540, 540Eco, 1000 und 1000Eco). Eines der eindrucksvollsten Merkmale der **REX4** Baureihe ist ihre äußerst vielseitige Hydraulikanlage, welche die Auswahl zwischen einer Doppelpumpe mit einer Fördermenge von 28+50 l/





min und einer Dreifachpumpe mit 28+41+41 l/min ermöglicht. Das System kann mit bis zu drei mechanischen Steuergeräten und/oder bis zu sieben elektrohydraulischen Steuergeräten ausgestattet werden und verfügt über eine maximale Hubkraft von 3400 kg. Zwischenachssteuergeräte, ein Wege-Ventil und ein Mengenregler sind als Extras lieferbar. Der **REX4** überzeugt durch ein modernes, dynamisches Design: Die neue Kabine bietet eine hochwertige Innenausstattung, einen flachen Getriebetunnel, einen ergonomisch gestalteten Fahrerplatz und eine ausgezeichnete Sicht nach vorne, die die Arbeit mit Frontanbaugeräten (z.B. Laubschneider) leichter macht. Die Kabine steht optional auch mit einem Schutz der Kategorie 4 zur Verfügung, um bei Pflanzenschutzarbeiten mittels Überdruck eine kontrollierte Umgebung zu schaffen und damit den Fahrer vor dem Eindringen von Schadstoffen zu schützen. Kompakt gebaut und mit einem Lenkwinkel von 55° ist der Landini **REX4** außerordentlich wendig und manövrierfähig. Die Vorderachse mit elektrohydraulischem Allradantrieb und Zuschaltung der Differentialsperrung ist in zwei Versionen erhältlich: starr oder mit Vorderachsfederung. Die Modelle REX4 F und REX4 S sind mit 24- oder 28-Zoll-Hinterreifen ausgestattet. Zusätzlich ist für die Version GT eine 30-Zoll-Bereifung erhältlich, die dieses Modell sowohl für Obstanlagen mit breitem Reihenabständen als auch für Feldarbeit geeignet macht.

	REX4-070 F/S	REX4-080 F/S/GT	REX4-090 F/S/GT	REX4-100 F/S/GT	REX4-110 F/S/GT	REX4-120 F/S/GT
<b>MOTOR</b>						
DEUTZ TIER4 INTERIM	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
MAX. DREHMOMENT	NM 272	300	378	400	410	420
HUBRAUM / ZYLINDER	CM <sup>3</sup> 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>GETRIEBE</b>						
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 12V + 12R	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 16V + 16R	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 32V + 32R	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER SHUTTLE: 12V + 12R	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 16V + 16R	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 32V + 32R	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC 3-FACH POWERSHIFT + POWER SHUTTLE: 36V + 12R	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC 3-FACH POWERSHIFT + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 48V + 16R	○	○	○	○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>						
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN	●	●	●	●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN	○	○	○	○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN	○	○	○	○	○	○
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>						
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG	●	●	●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°	55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE	●	●	●	●	●	●
DIFFERENTIALSPERRE LIMITED SLIP (SELBSTSPERRDIFFERENTIAL)	○	○	○	○	○	○
GEFEDERTE VORDERACHSE	○	○	○	○	○	○
<b>HYDRAULIK HINTEN</b>						
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)	●	●	●	●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)	○	○	○	○	○	○
HUBKRAFT	KG 2700	2700	2700	2700	2700	2700
HUBKRAFT MIT 1 ZUSATZHUBZYLINDER (NUR GT MODELLE)	KG -	3400	3400	3400	3400	3400
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
STEUERGERÄTE STANDARD / OPTION	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7
FÖRDERMENGE DREIFACHPUMPE (LENKUNG + KRAFTHEBER + STEUERGERÄTE)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>						
KLIMAAANLAGE	●	●	●	●	●	●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>						
MINIMALE BREITE	MM 1342/1342	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478
KABINENBREITE AUSSEN	MM 1205/1000	1205/1000/1205	1205/1000/1205	1205/1000/1205	1205/1000/1205	1205/1000/1205
RADSTAND ALLRAD	MM 2140	2140	2140	2140	2140	2140
EIGENGEWICHT ALLRAD OHNE BALLAST	KG 2800 /2750	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000	2800/2750/3000

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar



# REX4V

	REX4-070 V	REX4-080 V	REX4-090 V	REX4-100 V	REX4-110 V
<b>MOTOR</b>					
DEUTZ TIER4 INTERIM	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75
MAX. DREHMOMENT	NM 272	300	378	400	410
HUBRAUM / ZYLINDER	CM <sup>3</sup> 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>GETRIEBE</b>					
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 12V + 12R	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 16V + 16R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 32V + 32R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER SUTTLE: 12V + 12R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + KRIECHGANG + POWER SUTTLE: 16V + 16R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + KRIECHGANG + POWER SUTTLE: 32V + 32R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + POWER SUTTLE: 36V + 12R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + KRIECHGANG + POWER SUTTLE: 48V + 16R	○	○	○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>					
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN	●	●	●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN	○	○	○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN	○	○	○	○	○
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>					
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG	●	●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°	55°	55°
DIFFERENTIALSPERRE ELEKTROHYDRAULISCH	●	●	●	●	●
<b>HYDRAULIK HINTEN</b>					
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)	●	●	●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)	○	○	○	○	○
HUBKRAFT	KG 2700	2700	2700	2700	2700
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN 50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
STEUERGERÄTE STANDARD / OPTION	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7
FÖRDERMENGE DREIFACHPUMPE (LENKUNG + KRAFTHEBER + STEUERGERÄTE)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>					
KLIMAAANLAGE	●	●	●	●	●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE ALLRAD</b>					
MINIMALE BREITE	MM 1003	1003	1003	1003	1003
RADSTAND ALLRAD	MM 2190	2190	2190	2190	2190
EIGENGEWICHT ALLRAD OHNE BALLAST	KG 2800	2800	2800	2800	2800

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar



## REX4 V: EINE REICHE ERNTE AN ERFOLGEN

Die Serie **REX4 V** ist speziell für den Einsatz im Weinbau ausgelegt. Alle fünf Modelle der Baureihe werden von 4-Zylinder-Deutz-Motoren mit 2,9 l Hubraum (2,9 TCD L4) angetrieben, die Leistungen von 70 PS bis 102 PS bei 2200 U/min bieten. Alle Motoren erfüllen die Abgasstufe Tier 4 Interim durch den Einsatz von einer Abgasrückführung (EGR) und einem DOC-Katalysator und sind zusätzlich mit einem Drehzahlspeicher „Engine Memo Switch“ ausgestattet. Die Traktoren **REX4 V** verfügen über einen 80-l-Kraftstofftank, der verlängerte Betriebszeiten ohne Nachtanken gewährleistet.

Das von Argo Tractors entwickelte Getriebe bietet vier Gänge in drei Gruppen und kann mit einem mechanischen oder hydraulischen Wendegetriebe ausgerüstet werden. Auf Wunsch stehen ein Hi-Lo-Lastschaltgetriebe (Power Four) oder ein T-Tronic-Getriebe mit dreistufiger HML-Powershift erhältlich. Ein Kriechganggetriebe ist als Option ebenfalls erhältlich.

Die **REX4 V** Traktoren sind mit Zweirad- oder Allradantrieb lieferbar und bieten die Wahl zwischen mechanisch und elektrohydraulisch betätigten Zapfwellen mit zwei oder vier Geschwindigkeiten (540, 540Eco, 1000 und 1000Eco). Eine der Stärken der Serie **REX4 V** ist ihre äußerst vielseitige Hydraulikanlage, welche die Auswahl zwischen einer Doppelpumpe mit einer Fördermenge von 28+50 l/min und einer Dreifachpumpe mit 28+41+41 l/min ermöglicht. Das System kann mit bis zu drei mechanischen Steuergeräten und/oder bis zu sieben elektrohydraulischen Steuergeräten ausgestattet werden und verfügt über eine maximale Hubkraft von 2700 kg. Zwischenachssteuergeräte, ein Wege-Ventil und ein Mengenregler sind als Extras erhältlich. Der **REX4 V** überzeugt durch seine moderne, dynamische Optik: Die neue Kabine bietet eine hochwertige Innenausstattung, einen flachen Getriebetunnel, einen ergonomisch gestalteten Fahrerplatz und eine ausgezeichnete Sicht nach vorne, die die Arbeit mit Frontanbaugeräten (z.B. Laubschneider) leichter macht. Die Kabine steht optional auch mit einem Schutz der Kategorie 4 zur Verfügung, um bei Pflanzenschutzarbeiten mittels Überdruck eine kontrollierte Umgebung zu schaffen und damit den Fahrer vor dem Eindringen von Schadstoffen zu schützen. Der neue Landini **REX4 V** ist dank seiner kompakten Bauweise und eines Lenkwinkels von 55° extrem wendig und manövrierfähig.



## NEUE SERIE REX3 F

Die neue Serie **REX3 F** besteht aus drei Modellen mit Leistungen von 55 bis 75 PS, die von Kohler 4-Zylinder-Motoren mit 2,5 l Hubraum und 16-Ventil-Zylinderblock angetrieben werden. Diese Antriebsaggregate erfüllen die Abgasnorm der EU Stufe IIIB/Tier 4i ausschließlich durch einen Diesel-Oxidations-Katalysator (DOC), der die Abgasaufbereitung durch einen Dieselpartikelfilter (DPF) überflüssig macht. Mit einem Radstand von 1950 mm, einem Gewicht von 2000 kg und einer Heckhubkraft von 2300 kg eignet sich die Serie **REX3 F** ideal für den Einsatz im Weinberg (z.B. Rebschnittarbeiten), im Gartenbau sowie im Gewächshaus. Zu den Stärken des **REX3 F** zählen die kompakten Abmessungen, die geringe Bodenfreiheit und eine Höhe am Lenkrad von nur 1256 mm. Das von Argo Tractors entwickelte mechanische Getriebe ist serienmäßig mit Wendeschaltung am Lenkrad ausgestattet und bietet 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge. Die Hydraulikanlage stellt 28 l/min für die Lenkung und 50 l/min für den Kraftheber zur Verfügung und beinhaltet bis zu drei mechanische Steuergeräte.

Der **REX3 F** ist wahlweise mit offener Fahrerplattform oder Niedrigkabine erhältlich.



# REX3 F

		REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F
<b>MOTOR</b>				
TIER4 INTERIM		KOHLER	KOHLER	KOHLER
MAX. LEISTUNG ISO	PS/KW	55 / 40	65 / 48	75 / 55
MAX. DREHMOMENT	NM	244	271	300
HUBRAUM/ZYLINDER	CM <sup>3</sup>	2500 / 4 TA	2500 / 4 TA	2500 / 4 TA
<b>GETRIEBE</b>				
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE 12V+12R		●	●	●
SPEED FOUR + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE 16V+16R		●	●	●
<b>ZAPFWELLE</b>				
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●
2 DREHZAHLEN 540/540E U/MIN		●	●	●
2 DREHZAHLEN 540/1000 U/MIN		○	○	○
WEGZAPFWELLE		○	○	○
<b>VORDERACHSE</b>				
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
SELBSTSPERRDIFFERENTIAL		●	●	●
<b>HYDRAULISCHER HECKKRAFTHEBER</b>				
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		●	●	●
E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
MAX. HUBKRAFT	KG	2300	2300	2300
FÖRDERMENGE PUMPE (HUBWERK + LENKUNG)	L/MIN	50 + 28	50 + 28	50 + 28
ANZAHL STEUERGERÄTE, SERIENMÄSSIG / OPTIONAL		2 / 3	2 / 3	2 / 3
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
NIEDRIGKABINE / RADIO VORBEREITET		○	○	○
GEFEDERTE PLATTFORM		●	●	●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
MIN. BREITE	MM	1358	1358	1358
RADSTAND ALLRAD	MM	1950	1950	1950
EIGENGEWICHT ALLRAD OHNE BALLAST	KG	2000	2000	2000

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar



# SERIE 2

		2-045	2-050	2-055
<b>MOTOR</b>				
YANMAR TIER3		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
ZYLINDER / HUBRAUM	CM <sup>3</sup>	4 / 1995	4 / 2189	4 / 1995
MAX. LEISTUNG (ISO)	HP/KW	44 / 32	47.5 / 35	51 / 37.5
MAX. DREHMOMENT	NM	129	141	159.5
<b>GETRIEBE</b>				
BASISGETRIEBE + SYNCHRO SHUTTLE 12V + 12R		●	●	●
BASISGETRIEBE + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE 16V + 16R		●	●	●
<b>HYDRAULIK HINTEN</b>				
HUBKRAFT	KG	1200	1200	1200
MHR MIT ZUGKRAFTREGELUNG		●	●	●
<b>ZAPFWELLE</b>				
2 DREHZAHLEN: 540/750 U/MIN		●	●	●
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW	40 / 29	43 / 32	46 / 33,8
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>				
HUBKRAFT	KG	400 ○	400 ○	400 ○
<b>FRONTZAPFWELLE</b>				
1 GESCHWINDIGKEIT: 1000 U/MIN		○	○	○
<b>KABINENMODELL STANDARD</b>				
KLIMAAANLAGE		○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
RADSTAND	MM	STD 1760	STD 1760	STD 1760
HÖHE AM LENKRAD	MM	1312 1218	1312 1218	1312 1218
EIGENGEWICHT PLATTFORM/KABINE OHNE BALLAST	KG	1460 / 1610	1460 / 1610	1460 / 1610

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

# STD



# GE



## SERIE 2: KLEIN IN DER GRÖSSE, GROSS IN DER LEISTUNG

Die Traktoren der **Serie 2** zeichnen sich durch ein kompaktes Design und eine extreme Wendigkeit aus. Optisch überzeugen diese Schlepper durch die moderne und attraktive Linienführung von Motorhaube und Kabinendach im Einklang mit dem aktuellen Landini Familienlook. Der **Serie 2** steht in zwei Versionen zur Verfügung: STD mit Plattform oder Kabine und GE ausschließlich mit Plattform. Beim GE-Modell sind die Vorderachse und die Hinterachsgetriebe so gebaut, dass der Fahrerplatz um 95 mm tiefer liegt als beim STD-Modell. Dadurch eignet sich dieses Modell besonders für den Einsatz auf engstem Raum sowie unter Pergolen und in Gewächshäusern.

Mit 24-Zoll-Hinterreifen ausgerüstet, erreicht der **Serie 2** eine Minimalbreite von 1420 mm und eine Höhe am Lenkrad von nur 1230 mm. Optional steht eine 20-Zoll-Bereifung hinten zur Verfügung, die den Schlepper noch schmaler macht.

Der Traktor **Serie 2** verfügt serienmäßig über ein Schaltgetriebe mit synchronisierter mechanischer Wendeschalung, das 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich. Alle Bedienelemente sind nach den neusten ergonomischen Standards neben dem Lenkrad griffgünstig platziert. Der **Serie 2** verfügt serienmäßig über eine mechanische 2-fach-Zapfwelle mit den Geschwindigkeiten 540/540E. Die Hydraulikanlage der **Serie 2** bietet eine maximale Förderleistung von 48 l/min. Der mechanische Kraftheber mit Dreipunktaufhängung der Kategorie I bietet eine Hubkraft von bis zu 1200 kg. Der **Serie 2** ist mit drei einfachen und doppeltwirkenden Steuergeräten ausgestattet.

Die Modelle GE und STD unterscheiden sich im Design der Fahrerplattform. Die Kabine, die nur beim STD-Modell erhältlich ist, hat ein Vierpfostendesign mit hinten angelenkten Türen, die eine optimale Rundumsicht und einen bequemen Ein- und Ausstieg ermöglichen. Im Kabinendach untergebracht befinden sich eine leistungsfähige Klimaanlage und vier Arbeitsscheinwerfer für optimale Beleuchtung bei Nachtarbeit. Die drei Modelle der Baureihe werden von Yanmar 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren angetrieben. Um die Vielseitigkeit des **Serie 2** noch weiter zu erhöhen, kann der Traktor optional mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden.



		TREKKER4-105 STD	TREKKER4-115 STD
<b>MOTOR</b>			
DEUTZ TIER4 INTERIM		C4DT69	C4DT74
MAX. LEISTUNG ISO	PS/KW	98.6/72.5	107/78
MAX. DREHMOMENT	NM	397	420
HUBRAUM/ZYLINDER	CM <sup>3</sup>	3600/4 TA	3600/4 TA
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	95	95
<b>GETRIEBE</b>			
BASISGETRIEBE + OVERDRIVE + SYNCHRO SHUTTLE 16V+8R		●	●
BASISGETRIEBE + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE 16V+8R		○	○
<b>ZAPFWELLE</b>			
HEBELBETÄTIGUNG MIT SERVUNTERSTÜTZUNG		●	●
2 DREHZAHLEN 540/540 U/MIN		○	○
2 DREHZAHLEN 540/1000 U/MIN		○	○
<b>LENKUNG</b>			
HYDROSTATISCHE LENKUNG HI-DRIVE		●	●
<b>BREMSSYSTEM</b>			
ÖLBAD-MEHRSCHEIBENBREMSEN AUS GRAPHIT		●	●
<b>HYDRAULIK UND HECKKRAFTHEBER</b>			
STEUERUNG MECHANISCH		●	●
STANDARDHUBKRAFT (OPTIONAL MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN)		2600 (3400)	2600 (3400)
FÖRDERMENGE PUMPE (HUBWERK + LENKUNG)		38 + 27	38 + 27
HILFSPUMPE 48.4 l/min		○	○
STEUERGERÄTE STD/OPT		4 / 6	4 / 6
HYDRAULIKÖLTANK FÜR UNABHÄNGIGEN STEUERGERÄTEKREISLAUF 30 L		●	●
FÖRDERMENGE PUMPE FÜR UNABHÄNGIGEN STEUERGERÄTEKREISLAUF 48,4 L/MIN		●	●
<b>FAHRERPLATZ</b>			
DIGITALES ARMATURENBRETT		●	●
GANG- UND WENDESCHALTHEBEL SEITLICH ANGEORDNET		●	●
GEFEDERTE PLATTFORM		●	●
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		○	○
KLIMAAANLAGE		○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>			
BREITE RAUPENKETTE STD/OPT	MM	400 / 450	400 / 450
BREITE MIN/MAX	MM	1660 / 1750	1660 / 1750
GEWICHT (OHNE BALLAST) MIN/MAX	MM	4220 - 4290	4220 - 4290

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar



## TREKKER4 STD, EIN ECHTES ENERGIEPAKET

Der **Trekker4 STD** ist die neue Generation der Landini Raupenschlepper für die Feldarbeit. Die neue Baureihe besteht aus zwei Modellen mit 98,6 und 106 PS. Diese Raupentraktoren werden von Deutz 4-Zylinder-Turbomotoren mit 2,9 l Hubraum, 16-Ventil-Zylinderblock und Ladeluftkühlung angetrieben, die die Abgasnorm der EU Stufe IIIB/Tier 4i ausschließlich mit DOC-Katalysator ohne EGR erfüllen. Das neue Design der Motorhaube zeichnet sich durch eine dynamischen Linienführung aus, die dem Traktor einen angenehmen, aggressiven Look verleiht.

Das von Argo Tractors entwickelte mechanische Getriebe bietet zwei Gruppen mit je vier Gängen, die insgesamt 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellen. Das Schaltgetriebe kann zusätzlich mit Overdrive oder Kriechgang ausgestattet werden. Der Heckkraftheber bietet 2600 kg Hubkraft und kann mit zwei Zusatzhubzylindern ausgerüstet werden, welche die Hubkraft auf bis zu 3400 kg erhöhen. Der **Trekker4 STD** gewährleistet hervorragende Zugkraft sowie optimalen Grip und Stabilität und ist damit ideal für Feldarbeiten an steilen Hanglagen. Der Fahrerplatz wurde neu gestaltet und bietet nun ein neues Armaturenbrett mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen und Digitalinstrumenten. Der Fahrersitz verfügt über ein neues Luftfederungssystem, das den Fahrkomfort noch weiter erhöht. Dieser Raupenschlepper besitzt einen Kraftstofftank mit 95 Liter Kapazität für lange Betriebszeiten ohne Nachtanken. Bei dem **Trekker4 STD** stehen voll- oder halbgeschmierte Raupenbänder mit 400 bis 450 mm Breite zur Verfügung.

# TREKKER4 F-M

## TREKKER4 F-M, DIE SPEZIALISTEN FÜR STEILE HANGLAGEN

Die neuen Raupenschlepper von Landini **Trekker4 F-M** sind für maximale Effizienz und Zuverlässigkeit auf hügeligem und unebenem Gelände ausgelegt. Die Baureihe umfasst vier Modelle im Leistungsbereich von 76 bis 102 PS. Jedes Modell ist in zwei Versionen erhältlich: F (Obstbau) und M (Gebirge). Diese Raupenschlepper werden von Deutz 4-Zylinder-Turbomotoren mit 2,9 l Hubraum, 16-Ventil-Zylinderblock und Ladeluftkühlung angetrieben, die die Abgasnorm der EU Stufe IIIB/Tier 4i ausschließlich mit DOC-Katalysator ohne EGR erfüllen. Das neue Design der Motorhaube zeichnet sich durch eine dynamischen Linienführung aus, die dem Traktor einen angenehmen, aggressiven Look verleiht. Das von Argo Tractors ent-





# F-M

wickelte mechanische Getriebe bietet zwei Gruppen mit je vier Gängen, die insgesamt 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellen. Das Schaltgetriebe kann zusätzlich mit Overdrive oder Kriechgang ausgestattet werden. Der Heckkraftheber der Kategorie II bietet eine Hubkraft von 2600 kg. Der **Trekker4 F-M** gewährleistet hervorragende Zugkraft sowie optimalen Grip und Stabilität und ist damit besonders geeignet für den Einsatz in steilen Weinbergen und Obstgärten. Der Fahrerplatz wurde neu gestaltet und bietet nun ein neues Armaturenbrett mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen und Digitalinstrumenten. Der Fahrersitz verfügt über ein neues Luftfederungssystem, das den Fahrkomfort noch weiter erhöht. Dieser Raupenschlepper besitzt einen Kraftstofftank mit 85 Liter Kapazität für lange Betriebszeiten ohne Nachtanken. Bei dem **Trekker4 F-M** stehen voll- oder halbgeschmierte Raupenbänder mit 400 bis 450 mm Breite zur Verfügung.

		TREKKER 4-085 F-M	TREKKER 4-095 F-M	TREKKER 4-105 F-M	TREKKER 4-110 F-M
<b>MOTOR</b>					
DEUTZ TIER4 INTERIM		2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
MAX. LEISTUNG ISO	PS/KW	76/56	89.6/65	95/70	102/75
MAX. DREHMOMENT	NM	375	396	400	410
HUBRAUM/ZYLINDER	CM <sup>3</sup>	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	LITER	85	85	85	85
<b>GETRIEBE</b>					
BASISGETRIEBE + OVERDRIVE + SYNCHRO SHUTTLE 16V+8R		●	●	●	●
BASISGETRIEBE + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE 16V+8R		○	○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>					
HEBELBETÄTIGUNG MIT SERVOUNTERSTÜTZUNG		●	●	●	●
2 DREHZAHLEN 540/540E U/MIN		○	○	○	○
2 DREHZAHLEN 540/1000 U/MIN		○	○	○	○
<b>LENKUNG</b>					
HYDROSTATISCHE LENKUNG HI-DRIVE		●	●	●	●
<b>BREMSSYSTEM</b>					
ÖLBAD-MEHRSCHEIBENBREMSEN AUS GRAPHIT		●	●	●	●
<b>HYDRAULIK UND HECKKRAFTHEBER</b>					
STEUERUNG MECHANISCH		●	●	●	●
STANDARDHUBKRAFT (OPTIONAL MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN)		2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)	2600 (3400)
FÖRDERMENGE PUMPE (HUBWERK + LENKUNG)	L/MIN	41 + 28	41 + 28	41 + 28	41 + 28
STEUERGERÄTE STD/OPT		3	3	3	3
<b>FAHRERPLATZ</b>					
DIGITALES ARMATURENBRETT		●	●	●	●
GANG- UND WENDESCHALTHEBEL SEITLICH ANGEORDNET		●	●	●	●
GEFEDERTE PLATTFORM		●	●	●	●
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>					
BREITE RAUPENKETTE MODELL F STD/OPT	MM	310 / 360	310 / 360	310 / 360	310 / 360
BREITE MODELL F MIN/MAX	MM	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460	1410 / 1460
BREITE RAUPENKETTE MODELL M STD/OPT	MM	360 / 400	360 / 400	360 / 400	360 / 400
BREITE MODELL M MIN/MAX	MM	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700	1660 / 1700
GEWICHT MODELL F IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST) MIN/MAX	MM	3730 - 3800	3730 - 3800	3760 - 3830	3760 - 3830
GEWICHT MODELL M IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST) MIN/MAX	MM	3800 - 3870	3800 - 3870	3900 - 3970	3900 - 3970

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

# SERIE 4600

## SERIE 4600, FORTSCHRITTLICHE TECHNIK IN KOMPAKTER FORM

Die **Serie 4600** ist eine Baureihe von Traktoren der niedrigen Leistungsklasse mit gleichgroßen Rädern, die Kompaktheit mit Leistungsfähigkeit verbinden. Die 4600 stehen in verschiedenen Versionen zur Verfügung: ISM und ARM mit vier gleichgroßen Rädern, VRM mit größeren Hinterreifen, ISM und VRM mit Vorderachslenkung und ARM mit Knicklenkung. Dank dieser breiten Auswahl an Konfigurationen eignen sich diese Traktoren für den Einsatz in Intensivkulturen, wie Wein- und Obstanlagen, in Baumschulen und Gewächshäusern sowie in der Grünlandpflege. Diese superkompakte Traktoren werden von leisen und umweltfreundlichen Yanmar Motoren angetrieben, die einen Leistungsbereich von 22,7 bis 47,3 PS abdecken. Alle Modelle der Baureihe verfügen über ein leistungsstarkes Bremssystem mit nassen Mehrscheibenbremsen, ein Synchrongetriebe mit 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen und eine unabhängige Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad.

Die Traktoren **Serie 4600** sind mit einem robusten Rahmen und einem leistungsstarken Kraftheber ausgerüstet, die den Einsatz von schweren Anbaugeräten bei voller Sicherheit ermöglichen.

Die Versionen ISM und VRM verfügen über ein exklusives Lenksystem mit integriertem Lenkzylinder, das die Spurstange zwischen den Vorderrädern überflüssig macht und zusätzlich für einen extrem engen Wendekreis sorgt. Der Fahrerplatz mit Halbplattform, das verstellbare Lenkrad, die griffgünstig angeordneten Schalthebel und das Armaturenbrett mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen machen die Traktoren **Serie 4600** einfach, sicher und bequem zu fahren.





		4630		4645		4655		4645	4655
		ISM	ARM	ISM	ARM	ISM	ARM	VRM	VRM
<b>MOTOR</b>									
TIER3			YANMAR						
ZYLINDERANZAHL / HUBRAUM	CM <sup>3</sup>		3 / 1115	3 / 1642	4 / 2189	3 / 1642	4 / 2189	3 / 1642	4 / 2189
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW		22.7 / 16.7	35.4 / 26	47.3 / 34.8	35.4 / 26	47.3 / 34.8	35.4 / 26	47.3 / 34.8
MAX. DREHMOMENT	NM		66	105.4	142.7	105.4	142.7	105.4	142.7
<b>GETRIEBE</b>									
MECHANISCHES SYNCHRONGETRIEBE 8V+4R			●	●	●	●	●	●	●
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT			30 KM/H						
<b>ZAPFWELLE</b>									
1 DREHZAHL: 540 U/MIN			●	●	●	●	●	●	●
<b>VORDERACHSE</b>									
ALLRADANTRIEB			STÄNDIG EINGESCHALTET						
MAX. EINSCHLAGWINKEL			42° 40°	42° 40°	42° 40°	42° 40°	42°	42°	42°
<b>BREMSEN</b>									
SCHEIBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN			●	●	●	●	●	●	●
<b>HYDRAULISCHER KRAFTHEBER</b>									
MAX. HUBKRAFT	KG		1000	1000	1500	1000	1500	1000	1500
<b>FAHRERPLATZ</b>									
SEMI-PLATTFORM			●	●	●	●	●	●	●
GEFEDERTER SITZ			●	●	●	●	●	●	●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>									
RADSTAND	MM	1280	1362	1280	1362	1280	1362	1240	1240
MIN. BREITE	MM		1178	1178	1178	1178	1178	1290	1290
EIGENGEWICHT	KG	1230	1190	1280	1240	1330	1290	1320	1370

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

# SERIE 7000

## SERIE 7000, VIELSEITIGKEIT OHNE KOMPROMISSE

Die neuen Traktoren mit gleichgroßen Rädern der **Serie 7000** stehen in zwei Versionen zur Verfügung: IS (mit Vorderachslenkung) und AR (mit Knicklenkung). Die beiden Versionen sind serienmäßig mit Wendesitz ausgestattet und stehen mit offener Fahrerplattform oder Kabine zur Verfügung. Die Baureihe besteht aus den Modellen 7075 und 7085 mit Leistungen von 70 und 76 PS. Die Traktoren **Serie 7000** werden von Deutz 4-Zylinder-Turbomotoren mit 2,9 l Hubraum, 16-Ventil-Zylinderblock und Ladeluftkühlung angetrieben, die die Einhaltung der Abgasvorschriften der Stufe IIIB/Tier 4 Interim gewährleisten. Diese Antriebsaggregate sind mit einem Abgasrückführungssystem (EGR) und einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ausgestattet, die die Abgasaufbereitung durch einen Dieselpartikelfilter (DPF) überflüssig machen. Darüber hinaus verfügen diese Motoren über einen Motordrehzahlsspeicher, eine Funktion, mit der Sie die für die jeweilige Anwendung am besten geeignete Motordrehzahl speichern und abrufen können. Damit wird die



Kraftstoffeffizienz noch weiter verbessert. Die beiden Modelle der Baureihe verfügen serienmäßig über ein Schaltgetriebe mit mechanischer Wendeschaltung und Kriechganggetriebe, das 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Der Heckkraftheber mit Dreipunktaufhängung der Kategorie II bietet eine maximale Hubkraft von 2300 kg und kann wahlweise mit festen oder längsverstellbaren Unterlenkern, mit festen oder einstellbaren Schnellkuppelanschlüssen sowie mit Seitenverschiebung ausgestattet werden. Die Hydraulikanlage bietet eine Fördermenge von 50+31 l/min und ermöglicht den effizienten Betrieb von bis zu vier Heck-Steuergeräten (zwei serienmäßig und zwei optional). Zur Bedienung der Steuergeräte ist auf Wunsch ein Joystick erhältlich. Die neue **Serie 7000** zeigt sich auch optisch überarbeitet. Das Design der Motorhaube und des 58-Liter-Kraftstofftanks wurde deutlich aufgefrischt. Auch der Fahrerplatz wurde neu gestaltet und bietet nun ein neues Armaturenbrett mit Digitalinstrumenten.

		7075 IS - AR	7085 IS - AR
<b>ENGINE</b>			
STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
ZYLINDERANZAHL / HUBRAUM	CM <sup>3</sup>	4 TA / 2900	4 TA / 2900
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	70 / 52	76 / 56
MAX. DREHMOMENT	NM	272	375
<b>GETRIEBE</b>			
GETRIEBE 16V+16R		●	●
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT		40 km/h	40 km/h
<b>ZAPFWELLE</b>			
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●	●
2 DREHZAHLEN: 540/750 U/MIN		●	●
<b>VORDERACHSE</b>			
ALLRADANTRIEB		ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH	ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE		●	●
<b>BREMSEN</b>			
SCHEIBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN		●	●
SCHEIBENBREMSE IM ÖLBAD VORNE		●	●
<b>HYDRAULISCHER KRAFTHEBER</b>			
HUBKRAFT	KG	2300	2300
STEUERGERÄTE HINTEN	STD / OPT	2 / 4	2 / 4
<b>FAHRERPLATZ</b>			
AUTOMATISCH DREHBARER FAHRERPLATZ		●	●
KABINE		○	○
KLIMAAANLAGE		○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>			
RADSTAND	MM	1495	1495
BREITE MIN./MAX.	MM	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)	1445 - 1645 (IS) - 1311 - 1517 (AR)
EIGENGEWICHT	KG	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar

# SERIE 9000

## SERIE 9000, HOHE MOTORLEISTUNG UND WENDESITZ FÜR MAXIMALE FLEXIBILITÄT

Die neuen Traktoren mit gleichgroßen Rädern der **Serie 9000** stehen in zwei Versionen zur Verfügung: IS (mit Vorderachslenkung) und AR (mit Knicklenkung). Die beiden Versionen sind serienmäßig mit Wendesitz ausgestattet und stehen mit offener Fahrerplattform oder Kabine zur Verfügung. Die Baureihe besteht aus den Modellen 90105 und 90115 mit Leistungen von 95 und 102 PS. Die Traktoren **Serie 9000** werden von Deutz 4-Zylinder-Turbomotoren mit 2,9 l Hubraum, 16-Ventil-Zylinderblock und Ladeluftkühlung angetrieben, die die Einhaltung der Abgasvorschriften der Stufe IIIB/Tier 4 Interim gewährleisten. Diese Antriebsaggregate sind mit einem Abgasrückführungssystem (EGR) und einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ausgestattet, die die Abgasaufbereitung durch einen Dieselpartikelfilter (DPF) überflüssig machen. Darüber hinaus verfügen diese Motoren über einen Motordrehzahlsspeicher, eine Funktion, mit der Sie die für die jeweilige Anwendung am besten geeignete Motordrehzahl speichern und abrufen können. Damit wird die Kraftstoffeffizienz noch weiter verbessert.



# CAB



# PLATZ

Die beiden Modelle der Baureihe verfügen serienmäßig über ein Schaltgetriebe mit mechanischer Wendeschaltung und Kriechganggetriebe, das 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt.

Der Heckkraftheber mit Dreipunktaufhängung der Kategorie II bietet eine maximale Hubkraft von 2300 kg und kann wahlweise mit festen oder längsverstellbaren Unterlenkern, mit festen oder einstellbaren Schnellkuppelanschlüssen sowie mit Seitenverschiebung ausgestattet werden. Die Hydraulikanlage bietet eine Fördermenge von 50+31 l/min und ermöglicht den effizienten Betrieb von bis zu vier Heck-Steuergeräten (zwei serienmäßig und zwei optional). Zur Bedienung der Steuergeräte ist auf Wunsch ein Joystick erhältlich.

Die neue **Serie 9000** zeigt sich auch optisch überarbeitet. Das Design der Motorhaube und des 58-Liter-Kraftstofftanks wurde deutlich aufgefrischt. Auch der Fahrerplatz wurde neu gestaltet und bietet nun ein neues Armaturenbrett mit Digitalinstrumenten.

		90105 IS - AR	90115 IS - AR
<b>ENGINE</b>			
STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		DEUTZ TCD L4	DEUTZ TCD L4
ZYLINDERANZAHL / HUBRAUM	CM <sup>3</sup>	4 TA / 2900	4 TA / 2900
MAX. LEISTUNG	PS/KW	95 / 70	102 / 75
MAX. DREHMOMENT	NM	400	410
<b>GETRIEBE</b>			
GETRIEBE 16V+16R		●	●
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT		40 km/h	40 km/h
<b>ZAPFWELLE</b>			
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●	●
2 DREHZAHLEN: 540/750 U/MIN		●	●
<b>VORDERACHSE</b>			
ALLRADANTRIEB		ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH	ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE		●	●
<b>BREMSEN</b>			
SCHEIBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN		●	●
SCHEIBENBREMSE IM ÖLBAD VORNE		●	●
<b>KRAFTHEBER</b>			
MAX. HUBKRAFT	KG	2300	2300
STEUERGERÄTE HINTEN STD/OPT		2 / 4	2 / 4
<b>FAHRERPLATZ</b>			
AUTOMATISCH DREHBARER FAHRERPLATZ		●	●
KABINE		○	○
KLIMAAANLAGE		○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>			
RADSTAND	MM	1495	1495
BREITE MIN./MAX.	MM	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)	1445 / 1645 (IS) - 1311 / 1517 (AR)
EIGENGEWICHT	KG	2285 (IS) - 2205 (AR)	2285 (IS) - 2205 (AR)

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise - nicht verfügbar



# ZUVERLÄSSIGKEIT

## WIR UNTERSTÜTZEN SIE

Bei Landini setzen wir uns dafür ein, unseren Kunden einen Ersatzteil- und Kundenservice anzubieten, der die gleiche Qualität und Zuverlässigkeit wie unsere Produkte gewährleistet. Unser Ersatzteil- und Kundendienst, der seinen Sitz im hoch automatisierten Werk von S. Martino in Rio bei Reggio Emilia hat, garantiert eine schnelle und effiziente Lieferung unserer Ersatzteile weltweit. Alle Bestellungen werden in der Regel noch am gleichen Tag ausgeliefert.

Kundendienstleistungen werden von unseren Händlern bereitgestellt durch Teams von geschulten und erfahrenen Service-Technikern, die die modernste Diagnosetechnik verwenden.

Wir bieten eine umfassende Schulung für unsere Händler. Dies ermöglicht uns, den Landwirten jederzeit eine qualifizierte Beratung und eine umfassende Unterstützung durch kompetente Service-Fachleute anzubieten. Kurz gesagt, wir bieten Ihnen einen hochwertigen Service rund um die Uhr.



## LANDINI, EINE LANGE GESCHICHTE VON ERFOLGEN

Giovanni Landini hatte einen Traum: Die Landwirtschaft durch die Kraft der Maschinen für immer zu verändern. Sein Traum verwirklichte sich 1884, als er die Firma Landini gründete. Die lange Geschichte des Unternehmens zeichnet sich durch eine ständige Erneuerung der Entwicklungs- und Produktionsverfahren aus, die durch den Einsatz großer menschlicher und finanzieller Ressourcen erzielt wird. Mit dem Bekenntnis zu Innovation und Qualität hat es das Unternehmen geschafft, im Laufe der Jahre eine dauerhafte Kundenbindung aufzubauen. Ab den 80er Jahren beginnt Landini die Produktion von Spezialtraktoren und wird bald zum weltweiten Marktführer in puncto Innovation und Marktanteil. Im Jahre 1994 wird Landini von der Argo Gruppe erworben.

Dank diesem Erwerb verstärkt die Firma seine Präsenz auf den Weltmärkten mit einem umfangreichen Netzwerk von Vertriebsfilialen und Importeuren.

Der Traum von Giovanni Landini bestand darin, den Menschen die Arbeit zu erleichtern und die Produktivität auf dem Feld zu erhöhen. Die Idee von Landini ist heute aktueller als je zuvor, denn die Qualität unseres Lebens hängt maßgeblich von der Qualität der Landwirtschaft ab.



**Landini®**

**Passion for Innovation.**

