

# SERIE 5



## SERIE 5

5-100 • 5-110 • 5-120

*Landini*

Passion for Innovation.

SILNIK		5-100	5-110	5-120
Moc znamionowa (97/68 CE - ISO TR 14396)	KM/kW	95.2/70	102/75	112.9/83
Moc maksymalna (97/68 CE - ISO TR 14396)	KM/kW	95.2/70	102/75	114/84
Obroty znamionowe silnika	obr./min	2200		
Obroty silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	1900		
Maksymalny moment obrotowy przy 1400 obr./min	Nm	395	430	460
Producent		FPT		
Układ redukcji emisji spalin		DOC + SCRoF		
Cylindry / Pojemność / Zawory		4 / 3.6 L / 16		
Engine Memo Switch		●		
Pojemności				
Zbiornik Paliwa	l	135		
Sprzęgło				
Typ		● mechaniczne		
PRZEKŁADNIA				
Liczba biegów - std		● 12 FWD + 12 REV z rewerserem synchro (ACTIVE) ● 12 FWD + 12 REV z RPS z regulacją (DYNAMIC)		
Liczba biegów - opcja 1		○ 12 FWD + 12 REV z RPS z regulacją (ACTIVE) ○ 24 FWD + 24 REV z Hi-Lo (DYNAMIC)		
Liczba biegów - opcja 2		○ 24 FWD + 24 REV z Hi-Lo (ACTIVE) ○ 36 FWD + 12 REV z T-Tronic HML & RPS (DYNAMIC)		
Biegi pełzające		○		
Prędkość minimalna z biegami pełzającymi	km/h	0.36 with 12+12 / 0.36 Hi-Lo (IR 700mm) (ACTIVE) - 0.33 z Hi-Lo 0.3 z HML (IR 700mm) (DYNAMIC)		
TYLNY WOM				
Typ		● mechaniczny - ○ elektrohydrauliczny		
Prędkości	rpm	● 540 ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 (ACTIVE) ● 540 / 540E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E z HML (DYNAMIC)		
Prędkość WOM zależna od prędkości jazdy		○		
PRZEDNIA I TYLNA OŚ				
Przednia oś sztywna		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Przednia oś amortyzowana		○ DYNAMIC		
Typ napędu		4WD		
Blokada przedniego dyferencjału		Hydralock 100% blokada dyferencjału		
Blokada tylnego dyferencjału		● elektrohydrauliczna		
UKŁAD HAMULCOWY				
Przedni układ hamulcowy		● automatyczne załączanie 4WD podczas hamowania ○ z przednimi hamulcami		
Tylny układ hamulcowy		hydrauliczne hamulce pierścieniowe, tłokowe		
Układ hamulcowy przyczep		● 2-obwodowe hamulce hydrauliczne zgodne z MR ○ 1-obwodowe hamulce hydrauliczne lub CUNA		
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Pompa dla tylnego podnośnika i zaworów+ ukl. kier.- przepływ		● 62 + 32 l/min (ACTIVE-DYNAMIC) ○ 82 + 32 l/min (DYNAMIC)		
Tylnie zawory zdalne - typ, liczba		mechaniczne, 2 - 3 (ACTIVE) - mechaniczne, do 3 + elektryczny1 (DYNAMIC)		
Wolny spływ		●		
TYLNY TUZ				
Sterowanie tylnym podnośnikiem		● mechaniczne - ○ mechaniczne z ELS (ACTIVE) I elektroniczne z ELS (DYNAMIC)		
Kategoria - typ sprzęgu		II - ○ stałe końcówki kulowe ○ szubkosprzęgi hakowe ○ dolne ciężna teleskopowe		
Udźwig maksymalny na hakach	kg	○ 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC) z dwoma siłownikami wspomagającymi		
PRZEDNI TUZ				
Podnośnik przedni		○		
Udźwig maksymalny na hakach	kg	2200		
PRZEDNI WOM				
Typ - Prędkość	rpm	○ - elektrohydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z regulowanym załączeniem- 1000		
KABINA				
Total View Slim zamontowana na silent blokach		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Mechaniczna amortyzacja kabiny Landini		○ DYNAMIC		
Poziom hałasu w kabinie	dB(A)	78 (ACTIVE) - 76 (DYNAMIC)		
Ogrzewanie/ Klimatyzacja		● ogrzewanie i wentylacja- ○ klimatyzacja manualna		
WYPOSAŻENIE DODATKOWE				
PSM Precision Steering Management & ISOBus - przygotowanie		●		
PSM Precision Steering Management & ISOBus - EGNOS - zestaw		○ z kierownicą Topcon, monitorem dotykowym X25 8.4" oraz anteną AGI-5		
Landini Fleet Management - przygotowanie		●		
WYMIARY I MASY				
Rozstaw osi	mm	2355		
Wysokość maksymalna nad kabiną bez świateł ostrzegawczych	mm	2623 - na ogumieniu 380/70R24 - 480/70R34		
Masa w średniej specyfikacji	kg	4000		
Dopuszczalna masa całkowita	kg	7000		
Maksymalny rozmiar ogumienia - (Index radius - IR)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (IR 750mm)		

Legenda: ● standard ○ opcja