

**KOMPAKTOWY
SOLIDNY
WYDAJNY**

REX3



REX3 F GE

3-060 • 3-070 • 3-080

Landini®

Passion for Innovation.



LANDINI REX3, MISTRZ WAGI KOMPAKTOWEJ

Czasami długoletnia tradycja może stać się siłą napędową rewolucji. Historia ciągników specjalistycznych, zapoczątkowana przez Landini, jest teraz kontynuowana przez nowy model REX3, zaprojektowany tak, aby jeszcze bardziej podkreślić kompaktową konstrukcję i zwrotność serii REX.

REX3 jest profesjonalnym ciągnikiem o mocy do 75 KM, zaprojektowanym specjalnie do pracy w sadach, winnicach, gajach oliwnych, uprawach orzechów. Niezwykle kompaktowy, łatwy w obsłudze i wydajny, REX3 równie dobrze sprawdza się w zastosowaniach komunalnych.

Nowy REX3 oferuje znaczące ulepszenia w zakresie kompaktowej budowy, elastyczności konfiguracji, zwrotności, łatwości obsługi i komfortu. Wiele unikalnych cech pozwala operatorowi pracować z ciągnikiem z łatwością i maksymalnym komfortem. Niskoprofilowa kabina i minimalna wysokość maski silnika wynosząca zaledwie 1256 mm od podłoża, najniższa w swojej klasie, zapewniają maksymalną widoczność do tyłu i do przodu, jednocześnie umożliwiając łatwy dostęp do obszarów, gdzie wysokość jest ograniczona. Ponadto, wąski promień skrętu ciągnika ułatwia i przyspiesza manewrowanie na uwrociach, skracając tym samym czas pracy i zmniejszając zużycie paliwa, przy jednocześniej poprawie komfortu pracy operatora.

Ciągnik Landini REX3 z pewnością nie pozostanie niezauważony: elegancie i dynamiczne linie maski silnika wraz ze światłami płynnie zintegrowanymi z przednim grillem nadają mu atrakcyjny wygląd. Współczesny design, który w pełni odzwierciedla zdolność firmy do reagowania na potrzeby klientów w zakresie innowacji, wydajności i komfortu, przy jednoczesnym zachowaniu wierności tradycji.



CECHY GŁÓWNE

- REX3 GE może pochwalić się najniższą maską silnika w swojej klasie: tylko 1256 mm nad ziemią. Dzięki temu idealnie nadaje się do poruszania się pod nisko wiszącymi gałęziami, pod systemami kratownicowymi i uprawami tunelowymi, a także do pracy w szklarniach.
- Przy minimalnej szerokości wynoszącej zaledwie 1358 mm, REX3 jest również idealny do pracy między ciasnymi rzędami w sadach.
- Stanowisko kierowcy jest dostępne w trzech wersjach: Kabina niskoprofilowa lub ROPS dla modeli F i GE; Kabina standardowa tylko dla modelu F.
- Doskonały rozkład masy i nisko położony środek ciężkości modelu REX3 zapewniają stabilność i bezpieczeństwo w każdych warunkach, również na zboczach i pochyłościach.
- Skrzynia biegów typu synchro shuttle, w całości zaprojektowana i opracowana przez Argo Tractors, oferuje 4 biegi i do 4 zakresów oraz może być opcjonalnie wyposażona w zakres biegów pełzających. Prędkość maksymalna do 40 km/h.
- Oś przednia wyposażona jest w elektro-hydraulicznie sterowany mechanizm różnicowy z pełną blokadą i hamulcem na cztery koła.
- Czterocylindrowy silnik turbo Kohler KDI 2504 TCR z aftercoolerem i układem wtryskowym Common Rail zapewnia do 50% zapasu momentu obrotowego, co umożliwia szybką reakcję zarówno w polu, jak i na drodze.
- Modele REX3 F dysponują mocą odpowiednio 55, 68 i 75 KM.
- Model REX3 GE jest napędzany silnikiem o mocy 75 KM.

Landini REX3 jest prawdziwym mistrzem wszechstronności. W standardowej konfiguracji, ciągnik ten poradzi sobie z każdym rodzajem zadań i warunków polowych w najbardziej efektywny sposób. Aby praca była jeszcze prostsza i bardziej wydajna, REX3 oferuje szeroką gamę opcji, takich jak niskoprofilowa kabina zaprojektowana przez Argo Tractors, montowana fabrycznie, lub felgi regulowane znane z ciągników o dużej mocy, które umożliwiają przenoszenie większych obciążeń oraz zwiększają stabilność na drodze. REX3 występuje w dwóch modelach przeznaczonych do konkretnych zastosowań:

- Model F do winnic i ciasnych rzędów sadów;
- Model GE do sadów, niskich winnic i upraw na podwieszanych systemach kratownicowych lub w tunelach.

REX3 F



• Szerokość 1358

REX3 GE



• Szerokość 1358

REX3 F KABINA STANDARD



• Szerokość 1358

REX3 F - GE KABINA LOW-PRO-



• Szerokość 1358



UKŁAD HYDRAULICZNY

Wszechstronność i dopasowanie do indywidualnych potrzeb
strona 16



KABINA LOW-PROFILE LUB STANDARD

Doskonała widoczność oraz najwyższy komfort
strona 6



SILNIK

Dostosowany do natychmiastowej reakcji
strona 20



TYLNY PODNOŚNIK

Mocny i wydajny
strona 17



PRZEDNIA OŚ

Mistrz zwrotności
strona 14



PRZEKŁADNIA

Solidna, idealna, zaspokoi każdą potrzebę
strona 10



KOMPAKTOWY



KABINA LOW-PROFILE Z POJEDYNCZĄ RAMĄ: BEZPIECZNY DOSTĘP DO MIEJSC O OGRANICZONEJ WYSOKOŚCI

Innowacyjna niskoprofilowa kabina zamontowana w REX3 została zaprojektowana przez Argo Tractors i zainstalowana bezpośrednio w fabryce Landini. Kabina jest pojedynczą ramą bezpieczeństwa, która umożliwia usunięcie zabezpieczenia ROPS, poprawiając w ten sposób widoczność zarówno do przodu, jak i na boki pojazdu. Kabina REX3 posiada dużą powierzchnię przeszkloną z zakrzywioną przednią szybą, która zapewnia łatwy dostęp do obszarów o ograniczonej wysokości. Dach kabiny ma zwężony kształt i maksymalną szerokość wynoszącą tylko 860 mm. Przy wysokości całkowitej wynoszącej tylko 1875 mm, REX3 z łatwością pracuje pomiędzy rzędami upraw zorientowanymi poprzecznie do wzniesienia. Duże drzwi zapewniają łatwy dostęp do stanowiska kierowcy. Wszystkie elementy sterujące ciągnika są ergonomicznie rozmieszczone dla maksymalnego komfortu i zaprojektowane tak, aby obsługa była intuicyjna. Regulowana kierownica wyposażona jest w przycisk pamięci prędkości obrotowej silnika, który przyspiesza manewrowanie na uwrociach.

Niskoprofilowa, jednoramowa kabina ciągnika REX3 jest doskonale wyciszona i standardowo wyposażona w wydajny układ klimatyzacji, który zapewnia komfortowe warunki pracy niezależnie od warunków pogodowych panujących na zewnątrz. Filtry kabinowe są zamontowane na tylnych słupkach, co umożliwia ich szybkie i łatwe czyszczenie.

STANDARD



KABINA STANDARD: KOMFORT FIRST-CLASS DLA NAJLEPSZEJ PRODUKTYWNOŚCI W SWOJEJ KLASIE

Landini wie, że większy komfort oznacza większą produktywność. Z tego powodu firma zaprojektowała i rozwinęła kabinę Standard, środowisko jazdy i pracy z wnętrzem w stylu samochodowym, które pozwala kierowcy na komfortową jazdę niezależnie od pory roku.

Czterosłupkowa konstrukcja i drzwi otwierane do tyłu ułatwiają dostęp do stanowiska kierowcy i zapewniają niezrównaną widoczność we wszystkich kierunkach. We wnętrzu kabiny Standard wszystko jest wygodnie rozmieszczone i łatwo dostępne: pozycja kierowcy jest w pełni regulowana,

kolumnę kierownicy można pochylić, aby dostosować ją do potrzeb kierowcy, wszystkie dźwignie sterowania i pedały są rozmieszczone ergonomicznie, aby zapewnić maksymalną łatwość obsługi, a cyfrowy panel wskaźników informuje operatora o wydajności ciągnika. Wszystko to na przestrzeni o szerokości zaledwie 1,1m. Dzięki tym cechom, kabina Standard zwiększa bezpieczeństwo jazdy, zmniejsza zmęczenie i pozwala na większą koncentrację na wykonywanej pracy, co przekłada się na większą wydajność.

CECHY GŁÓWNE

- Model REX3 jest dostępny z kabiną standardową lub niskoprofilową do użytku w miejscach o ograniczonej wysokości oraz z ochroną ROPS do pracy w miejscach o ograniczonej wysokości
- Kabina niskoprofilowa ma konstrukcję jednoramową i jest montowana bezpośrednio w fabryce Argo Tractors.
- Duże drzwi umożliwiające dostęp do stanowiska kierowcy.
- Ergonomicznie zaprojektowana pozycja kierowcy i logicznie rozmieszczone, intuicyjne elementy sterowania zapewniają maksymalny komfort obsługi. Regulowana kierownica. Wysokiej jakości spasowanie i wykończenie w jakości samochodowej.
- Wysoko wydajny układ klimatyzacji w wyposażeniu standardowym kabiny niskoprofilowej i dwa tylne reflektory robocze LED.
- Czterostłupkowa konstrukcja zapewniająca doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach w kabinie standardowej.
- REX3 GE z kabiną niskoprofilową ma minimalny prześwit wynoszący tylko 1 875 mm.



DOSKONAŁA KONTROLA KLIMATU

Wysokowydajny układ klimatyzacji, zamontowany na dachu kabiny, utrzymuje żadaną temperaturę w kabinie niezależnie od warunków pogodowych panujących na zewnątrz. Elementy sterowania klimatem są wygodnie zintegrowane w konsoli podsufitowej po lewej stronie kierowcy.

ZWĘŻAJĄCA SIĘ KU GÓRZE PRZEDNIA SZYBA

Przednia szyba jest zwężona ku górze, co zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach oraz niezakłócony widok na narzędzia zamontowane z tyłu i pośrodku ciągnika. Operator pozostaje w idealnej pozycji roboczej, nie wychylając się. Zmniejsza to zmęczenie i napięcie mięśni, a tym samym ogranicza błędy w pracy.



KABINA LOW-PROFILE

Innowacyjna niskoprofilowa kabina z pojedynczą ramą, montowana w ciągnikach serii REX3, została zaprojektowana, wyprodukowana i zainstalowana w fabryce Argo Tractors. Górna część kabiny jest przyspawana do dolnej skorupy, tworząc w pełni bezpieczną, jednoramową komorę. Taka konstrukcja pozwala na usunięcie ochrony ROPS, co skutkuje lepszą widocznością do przodu i na boki.

TYLNE ŚWIATŁA LED

W niskoprofilowej kabinie REX3 znajdują się dwa tylne światła LED, które zapewniają optymalne oświetlenie dla bezpiecznej pracy w nocy lub w warunkach słabego oświetlenia. Niskoprofilowa konstrukcja lampy ostrzegawczej LED umożliwia łatwy dostęp do budynków o niskim suficie.



SOLIDNY





SPEED FOUR, SOLIDNA PRZEKŁADNIA KTÓRA SPEŁNI KAŻDĄ POTRZEBĘ

Ciągniki REX3 są wyposażone w przekładnię Speed Four w całości zaprojektowaną i skonstruowaną w fabryce Argo Tractors, która spełnia najwyższe standardy jakości, wytrzymałości i niezawodności. Przekładnia Speed Four oferuje cztery zsynchronizowane biegi i aż cztery zakresy, co pozwala na osiągnięcie maksymalnej prędkości 40 km/h. Przekładnia może być opcjonalnie wyposażona w zakres biegów pełzających, który zapewnia 16 biegów do przodu i 16 do tyłu z prędkością zaledwie 0,4 km/h przy maksymalnych obrotach silnika. W przekładni Speed Four zastosowano dźwignię zsynchronizowanej przekładni nawrotnej na kolumnie kierownicy, która umożliwia operatorowi łatwą i szybką zmianę z jazdy do przodu na jazdę do tyłu bez odrywania wzroku od drogi.





MNIEJSZE ZAGĘSZCZENIE GLEBY

REX3 łączy w sobie lekkość i wytrzymałość, a przy masie całkowitej wynoszącej zaledwie 2200 kg zapewnia mniejsze zagęszczenie gleby.

WAŁEK ODBIORU MOCY

REX3 oferuje możliwość wyboru prędkości WOM, aby spełnić wszelkie wymagania. Dostępne są prędkości 540, 540/540E i 540/1000 obr./min.



REWERSER SYNCHRO SHUTTLE

REX3 oferuje w standardzie zsynchronizowaną przekładnię nawrotną z dźwignią sterującą umieszczoną obok kierownicy.



MODULOWANE ZAŁĄCZANIE WAŁU ODBIORU MOCY DLA WIĘKSZEGO KOMFORTU

Ergonomicznie umiejscowiona dźwignia umożliwia płynne i modułowe załączanie WOM.

OPTYMALNA ZWROTNOŚĆ

Dzięki kątowni skrętu kół wynoszącemu 55 stopni, rozstawowi osi wynoszącemu zaledwie 1950 mm i zmniejszonemu zwisowi przedniemu, REX3 jest bardzo zwrotny i przyjazny dla użytkownika.



PRZEDNIA OŚ HYDRALOCK DLA NIEZRÓWNANEJ ZWROTNOŚCI ŁATWOŚĆ MANEWROWANIA

REX3 jest standardowo wyposażony w sztywną oś przednią Hydralock. Oś Hydralock, zaprojektowana i wyprodukowana w fabryce Argo Tractors zgodnie z najwyższymi standardami jakości, posiada w pełni elektrohydrauliczną blokadę mechanizmu różnicowego, która maksymalizuje trakcję wszystkich kół, redukując ch poślizg i zapewniając skuteczne hamowanie wszystkich czterech kół dla maksymalnego bezpieczeństwa w każdej sytuacji.

Ponadto, kąt skrętu kół wynoszący 55 stopni zapewnia doskonałą zwrotność w ograniczonych przestrzeniach.



ŚRODKOWA RAMA WSPORCZĄ W STANDARDZIE

REX3 posiada ramę wsporczą montowaną pomiędzy osiami ciągnika, umożliwiającą mocowanie narzędzi zaprojektowanych specjalnie do pracy w ciasnych rzędach lub w ograniczonych przestrzeniach, gdzie wymagana jest zmniejszona szerokość.

PRZEDNI TUZ I WOM DLA NIEZRÓWNAJESZCZYSTOŚCI WSZECZYSTOŚCI

Przedni TUZ i WOM są dostępne jako opcja, aby zwiększyć wszechstronność ciągników REX3. Przedni TUZ kategorii 2N jest wyposażony w szybkosprzęgi i oferuje udźwig do 1000 kg. Przedni WOM zapewnia prędkość 1000 obr/min.

WZMOCNIONE FELGI REGULOWANE DLA WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI I KOMFORTU

REX3 może być opcjonalnie wyposażony we wzmacnione felgi regulowane, które są w stanie wytrzymać większe obciążenia na polu i poprawić stabilność podczas transportu, co zwiększa komfort i bezpieczeństwo jazdy.

ELEKTROHYDRAULICZNE BŁOKADY DYFERENCJAŁÓW DLA MAKSYMALNEJ TRAKCJI

Blokady mechanizmów różnicowych z przodu i z tyłu oraz elektrohydrauliczny napęd na cztery koła zapewniają maksymalną trakcję nawet w najtrudniejszych warunkach terenowych.





WSZECHSTRONNY SYSTEM HYDRAULICZNY DOSTOSOWANY DO TWOICH POTRZEB

Układ hydrauliczny w REX3 został zaprojektowany tak, aby zapewnić wszechstronność i elastyczność wymaganą do spełnienia specyficznych potrzeb sadowników i właścicieli winnic. Układ hydrauliczny jest standardowo wyposażony w podwójną pompę, która dostarcza 50 l/min do tylnego podnośnika i zaworów hydraulicznych oraz 30 l/min do układu kierowniczego.

Ciągnik może być wyposażony w maksymalnie trzy tylne zdalne zawory: dwa standardowe i jeden z funkcją pływającą. Jeden zawór ma podwójne wyjścia, aby umożliwić zastosowanie złączy montowanych pośrodku (opcja) do podłączania narzędzi montowanych z przodu lub międzyosiowo, takich jak na przykład glebogryzarki lub zgarniacze liści. Opcjonalnie, układ hydrauliczny może być wyposażony w szybkozłączę typu push-pull do swobodnego powrotu oleju.



PODNOŚNIK TYLNY Z UKŁADEM AMORTYZACJI

Unikalny system amortyzacji wywodzący się z ciągników o dużej mocy. Na tylnym podnośniku REX3 można zamontować unikalny system amortyzacji zaczerpnięty z ciągników o dużej mocy w celu zintegrowania systemu ELS. System ten zmniejsza przeciążenia udarowe na ciągnik podczas transportu, zapewniając większą stabilność oraz komfort i bezpieczeństwo jazdy w każdym terenie.



CHŁODNICA OLEJU PRZEKŁADNI I ZAWORY

Chłodnica oleju przekładniowego i zdalne zawory hydrauliczne sprawiają, że REX3 jest bardzo wydajnym ciągnikiem specjalistycznym.



MOCNY I WYDAJNY TYLNY TUZ

Mocny tylny podnośnik z czujnikiem przeciążenia na trzypunktowym układzie zawieszenia jest obsługiwany mechanicznie i zapewnia maksymalny udźwig wynoszący 2700 kg. Podnośnik może być opcjonalnie wyposażony w system ELS (Ergonomic Lift System), który umożliwia operatorowi wstępne ustawienie wysokości podnośnika i zespołu narzędzi w celu ułatwienia pracy na uwrociach, co skraca czas pracy i zmniejsza zmęczenie operatora. Opcjonalnie, dolne dźwignie mogą być regulowane na długość i szerokość. Regulacja wzdłużna zapewnia prawidłowe rozłożenie ciężaru ciągnika, gdy dołączone jest narzędzie tylne. Dzięki temu narzędzie znajduje się bliżej ciągnika, co poprawia przyczepność i stabilność, zapewniając maksymalne bezpieczeństwo na nachylonym terenie. Regulacja poprzeczna reguluje odległość między tylnymi szybkozłączkami w celu uzyskania najlepszej pozycji do zamocowania narzędzia.



CECHY GŁÓWNE

- Model REX3 GE wyróżnia się najniższą wysokością maski silnika w swojej klasie - tylko 1256 mm od podłoża, co czyni go idealnym rozwiązaniem dla szklarni, upraw tunelowych i niskich rzędów.
- Łatwy, swobodny dostęp do stanowiska kierowcy
- Wygodna pozycja kierowcy i ergonomicznie rozmieszczone elementy sterowania
- Doskonała widoczność do przodu i do tyłu

DOBRCZE ZAPROJEKTOWANA, ERGONOMICZNA PLATFORMA

Wersja ROPS modelu REX3 została zaprojektowana z dbałością o każdy szczegół, łącząc w sobie piękno i funkcjonalność. Eleganckie, dynamiczne linie maski silnika i zaokrąglony profil błotników pozwalają ciągnikowi z łatwością poruszać się pod nisko wiszącymi gałęziami i w wąskich rzędach. Przestronna, wygodna i bezpieczna pozycja za kierownicą zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, co pozwala zmaksymalizować wydajność pracy.





REX3 został zaprojektowany tak, aby zmaksymalizować wydajność i komfort pracy operatora. Składany 2-słupkowy pałąk ochronny ROPS umożliwia łatwą obsługę w sytuacjach gdzie wysokość jest ograniczona. Ponadto, wersja GE może pochwalić się najniższą wysokością maski silnika w segmencie ciągników konwencjonalnych o mocy do 75 KM. To nie wszystko - kierownica znajduje się niżej niż maska silnika, co pozwala operatorowi zachować pewny chwyt podczas prze-

jeżdżania pod nisko wiszącymi gałęziami. Ponadto, wszystkie dźwignie sterujące znajdują się obok kierownicy, dzięki czemu tunel środkowy pozostaje niezabudowany, co ułatwia dostęp i zwiększa komfort obsługi.

WIĘCEJ KOMFORTU I MNIEJSZE ZMĘCZENIE:

Stanowisko kierowcy w wersji z pałąkiem ochronnym ROPS zostało zaprojektowane tak, aby umożliwić łatwe poruszanie się i zmniejszyć zmęczenie operatora podczas długich dni pracy w polu. Obszerna platforma umożliwia łatwy dostęp do stanowiska kierowcy. . Optymalna odległość między fotelem kierowcy a kierownicą oraz ergonomiczne rozmieszczenie wszystkich elementów sterujących zapewniają maksymalny komfort i łatwość obsługi. Niska wysokość ciągnika ułatwia i przyspiesza pracę w miejscach o ograniczonej wysokości.





SILNIK KOHLER KDI 2504 TCR SZYBKA REAKTYWNOŚĆ W KAŻDEJ SYTUACJI

Nowe serce bije pod maską Landini REX3, jest to czterocylindrowy silnik Kohler KDI 2504 TCR z turbo z aftercoolerem, specjalnie zaprojektowany, aby zapewnić wydajne i trwałe osiągi. Silnik Kohler wyposażony jest w system wtrysku Common Rail, który zapewnia wysoką moc i natychmiastową reakcję na wciśnięcie pedału gazu, przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa i emisji spalin.

Trzy modele z serii REX3 oferują moc znamionową 55, 68 i 75 KM. Wyposażone są w układ oczyszczania spalin składający się z katalizatora utleniającego (DOC) i filtra cząstek stałych (DPF) z pasywną regeneracją, który skraca czas przestojów, maksymalizując wydajność i produktywność. Dzięki maksymalnemu momen-

towi obrotowemu 315 Nm i zapasowi momentu obrotowego wynoszącemu do 50%, REX3 oferuje najwyższy poziom wydajności zarówno w polu, jak i na drodze. Dodatkowo, 50-litrowy zbiornik paliwa zapewnia dłuższą pracę bez konieczności tankowania. Oszczędność paliwa jest dodatkowo zwiększona dzięki przyciskowi pamięci silnika, urządzeniu, które pozwala operatorowi zapamiętać i przywołać prędkość obrotową silnika najbardziej odpowiednią dla używanego narzędzia. Taka automatyzacja upraszcza i przyspiesza pracę oraz minimalizuje ryzyko popełnienia błędu, zmniejszając stres operatora.

WYDAJNY

SYSTEM EGR + DOC SPEŁNIA NORMĘ EMISJI SPALIN STAGE V

Innowacyjny układ recyrkulacji spalin (EGR) w połączeniu z katalizatorem utleniającym (DOC) i filtrem cząstek stałych (DPF) z pasywną regeneracją zapewnia pełną zgodność z normami emisji spalin Stage V.





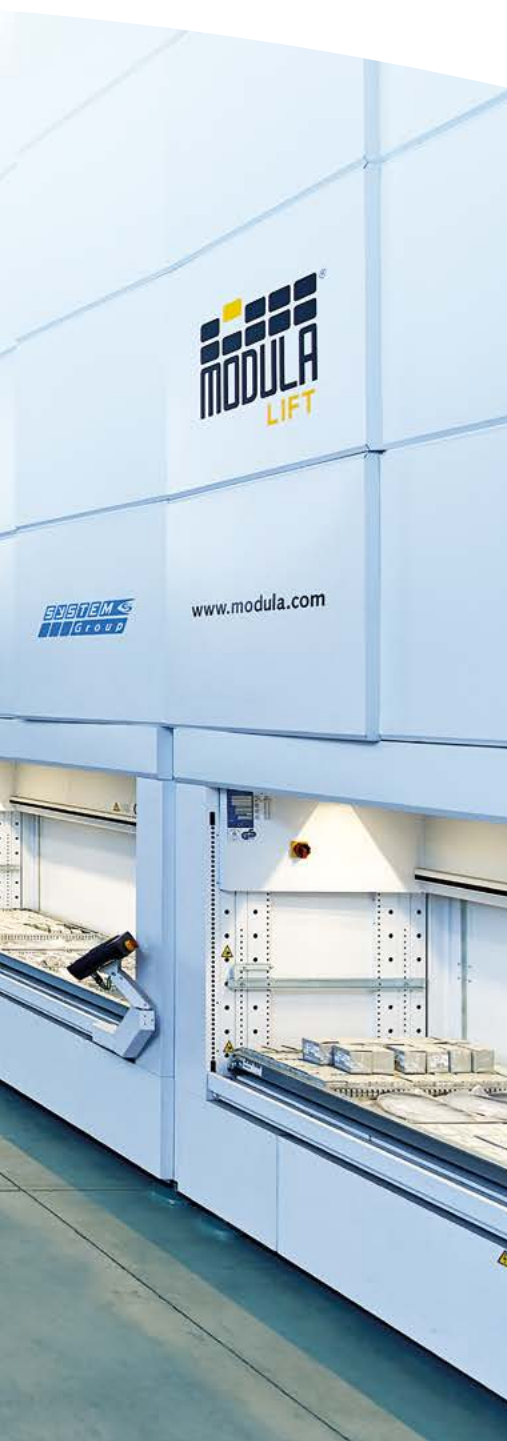


SZYBKA OBSŁUGA

Seria ciągników REX3, zaprojektowana z myślą o zapewnieniu maksymalnej wydajności i niezawodności, oferuje szereg rozwiązań upraszczających i przyspieszających konserwację.

1. Uchylna maska silnika otwiera się szeroko, a panele boczne można zdjąć, aby zapewnić łatwy dostęp do komory silnika w celu przeprowadzenia konserwacji i czyszczenia chłodnicy.
2. Korek wlewu oleju jest umieszczony w dolnej części silnika, dzięki czemu uzupełnianie oleju silnikowego może odbywać się bez otwierania maski.
3. Filtr powietrza w silniku jest umieszczony w taki sposób, aby przyspieszyć czyszczenie i wymianę.
4. Chłodnice zamontowane w przedniej części silnika oraz bocznie zdejmowana osłona przeciwpływowa pozwalają na proste i szybkie czyszczenie.
5. Zbiornik paliwa umieszczony w dogodnym miejscu przed stanowiskiem kierowcy, umożliwiając szybkie napełnianie.
6. Wbudowany w kabinę filtr powietrza jest łatwo dostępny w celu przeprowadzenia czynności obsługowych.
7. Poziom oleju w skrzyni biegów można wygodnie sprawdzić przez korek wlewu oleju ze wskaźnikiem poziomu umieszczonym z tyłu ciągnika.





CZĘŚCI I SERWIS LANDINI, ABY ZAPEWNIĆ CI ZAWSZE NAJLEPSZE WSPARCIE

Landini jest uznawane na całym świecie jako niezawodny dostawca wysokiej jakości części zamiennych i usług posprzedażowych. Opracowywane przez tych samych inżynierów, którzy projektują i produkują ciągniki Landini, oryginalne części Landini są projektowane i produkowane zgodnie z najwyższymi standardami jakości, aby zapewnić niezawodne działanie ciągników i maksymalne bezpieczeństwo.

Zalety usług posprzedażowych Landini obejmują następujące elementy:

- Części zamienne są dostarczane szybko i sprawnie do dealerów Landini w tym samym dniu, w którym zostało złożone zamówienie.
- Każda część objęta jest 12-miesięczną gwarancją i opatrzona jest niemożliwym do sfalszowania hologramem, który poświadcza jej jakość wykonania i autentyczność.
- Oryginalne części Landini są niezawodne i wygodne, ponieważ poprawiają jakość pracy i wydajność ciągników serii REX3.

Serwis posprzedażowy jest obsługiwany przez naszych dealerów za pośrednictwem zespołu wysoko wykwalifikowanych, zorientowanych na rozwiązanie problemu techników, którzy wykorzystują najnowsze techniki diagnostyczne. Wybór Landini oznacza wybór doskonałości.







LANDINI, DŁUGA HISTORIA SUKCESU

Giovanni Landini miał marzenie: zmienić na zawsze historię rolnictwa, wprowadzając na pola moc maszyn. Dążył do celu z wielką determinacją i w 1884 roku w końcu zrealizował swoje marzenie, zakładając firmę Landini. Długa historia firmy Landini jest naznaczona ciągłymi innowacjami w projektowaniu i procesach produkcyjnych oraz silnym zaangażowaniem w sprawy klientów. W 1982 roku firma wyprodukowała swoje pierwsze specjalistyczne ciągniki sadownicze. W 1986 roku firma Landini rozszerzyła swoją linię ciągników specjalistycznych o gamę ciągników do winnic.

W 1994 roku firma Landini została przejęta przez Argo Industrial Group. Przejęcie to umożliwiło firmie rozszerzenie swojej międzynarodowej obecności poprzez stworzenie światowej sieci oddziałów i dystrybutorów. Marzeniem Giovanniego Landini było uczynienie pracy na roli mniej męczącą i bardziej wydajną. To marzenie jest wciąż żywe, ponieważ jakość naszego życia jest ściśle związana z jakością produkcji rolnej.



CEDR LIBAŃSKI, KTÓRY OPOWIADA HISTORIĘ I TRADYCJĘ LANGHE

Na szczycie wzgórza Monfalletto, w sercu regionu winiarskiego Barolo, wznosi się majestatyczny Cedr Libański. Niektóre zdjęcia Landini REX3 zostały zrobione w winnicach otaczających to drzewo. Ceder został zasadzony w 1856 roku przez Costanzo Falletti i Eulalię della Chiesa, przodków rodziny Cordero di Montezemolo, właścicieli posiadłości, na pamiątkę ich ślubu i jako symbol ich miłości do ziemi, który ma być przekazany przyszłym pokoleniom. Posiadłość Manfellotto sięga 1340 roku,

a produkcja wina jest udokumentowana od ponad 200 lat. Dziś wszystkie winnice z Manfellotto nieruchomości uzyskały certyfikat organiczny i są klasyfikowane zgodnie z ekspozycją słoneczną, rodzaj gleby i wysokości. Aby chronić środowisko i zdrowie ludzi, stosowane są tylko minimalnie inwazyjne techniki uprawy. Posiadłość Manfellotto przyjmuje swoich gości w czterech komfortowych apartamentach w pobliżu cedru.

MAJĄTEK FONTANAFREDDA, KULTURA JAKOŚCI



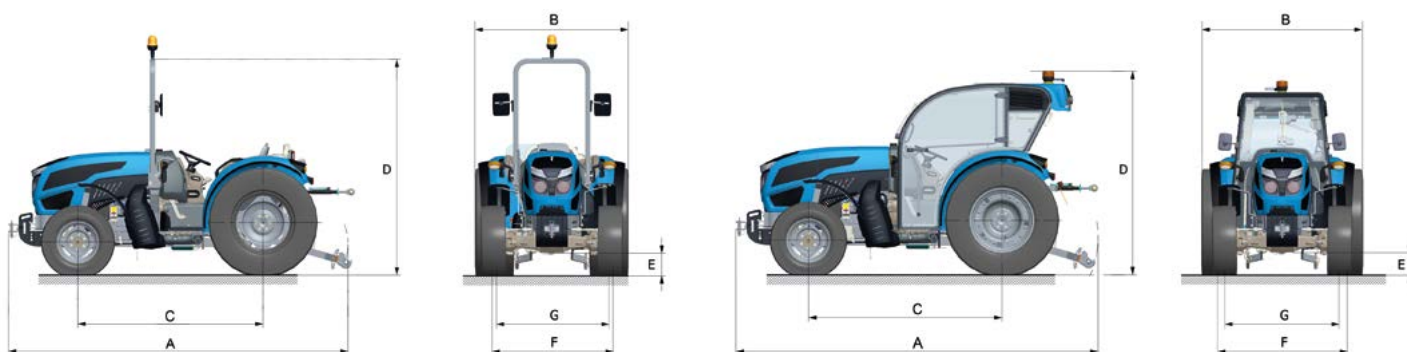
Pofałdowane wzgórza Langhe w Piemontie, znane na całym świecie z unikalnych produktów takich jak Barolo i Biała Trufla, a obecnie dziedzictwo Unesco, stanowią wspaniałą scenę dla zdjęć zawartych w tej broszurze. Tutaj Rex3 został powitany przez naszych przyjaciół z posiadłości Fontanafredda. Historia Fontanafredda zaczyna się w 1858 roku, kiedy to posiadłość zostaje zakupiona przez króla Vittorio Emanuele II jako prezent dla jego kochanki "La Bela Rosin". Dziś posiadłość obejmuje łącznie 122 hektary (301 akrów), z czego 100 hektarów (247 akrów) przeznaczonych jest pod uprawę winorośli i uprawianych zgodnie z zasadami rolnictwa ekologicznego, las o powierzchni 12 hektarów (30 akrów) oraz starożytny przysiółek o powierzchni 10 hektarów (25 akrów). Posiadłość Fontanafredda zaskakuje odwiedzających spektakularnymi XIX-wiecznymi piwnicami winnymi, jednymi z najpiękniejszych na świecie, oraz stuletnimi drzewami Lasu Myśli. Na terenie posiadłości znajduje się również sklep z winami z biblioteką, a goście mogą skosztować tradycyjnych i sezonowych potraw wybierając pomiędzy restauracją Guido wyróżnioną gwiazdką Michelin i osterią Disguido. Kultura jakości i gościnności, którą można również oddychać w pierwszym we Włoszech rozproszonym hotelu, le Case dei Conti di Mirafiori nelle Vigne. W 2017 roku posiadłość Fontanafredda została wyróżniona tytułem "Europejskiej Winnicy Roku".



		REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F / GE
SILNIK				
Moc maks. ISO	KM/ kW	54,5 / 40	68 / 50	75 / 54,5
Moc znamionowa	obr./min.	2 200		
Prędkość maks. przy mocy maks.	obr./min.	1 900		
Maks. mom. obr.	Nm	260	315	315
Zapas momentu obrotowego		50%	45%	32%
Producent		Kohler		
Typ silnika		2,5 Kohler KDI		
Układ redukcji emisji Stage V / Tier 4 Final		EGR/DOC		
Cylindry / Pojemność / Zawory	cm²	4 / 2,5 l / 16		
Układ dolotowy powietrza		Turbo Aftercooler		
Układ wtrysku paliwa		elektronicznie sterowany, wysoko-ciśnieniowy Common Rail		
Układ chłodzenia		chłodzony cieczą		
Engine memo switch (przycisk pamięci obrotów)		●		
Pojemność zbiornika paliwa	l	50		
SPRZĘGŁO				
Typ		11" - niezależne, podwójne sprzęgło suche		
Sterowanie		● mechaniczne		
PRZEKŁADNIA				
Typ		Przekładnia Speed Four z 4 zakresami oraz do 4 zsynchronizowanych biegów		
Liczba biegów		● 12 FWD + 12 REV bez bieg. pełz. - o FWD + 16 REV z bieg. pełz.		
Prędkość minimalna	km/h	0.4 z biegiem pełzającym		
Prędkość maks.	km/h	40		
Sterowanie przekładnią		manualne		
Przekładnia nawrotna		zsynchronizowana z dźwignią przy kierownicy		
PRZEDNIA OŚ				
Przednia oś sztywna		● Typ Hydralock		
Napęd		4-WD z załącznikiem elektro-hydraulicznym		
Maks. kąt skrętu		55°		
Blokada przedniego dyferencjału		100% elektro-hydrauliczna		
Blokada tylnego dyferencjału		100% electro-hydrauliczna		
UKŁAD HAMULCOWY				
Hamulce przednie		automatyczne załączanie 4-WD podczas hamowania		
Hamulce tylne		mokre hamulce wielotarczowe		
Hamulce przyczepy		○ hydrauliczne zgodne z dyrektywami MR oraz EEC		
Hamulec silnika		●		
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Pompa hydrauliczna tylnego podnośnika i zaworów - przepływ	l/min.	50		
Pompa hydrauliczna układu kierowniczego - przepływ	l/min.	30		
Zawory tylne, typ, min. - maks.		mechaniczne, 1 - 3		
Zawory montowane międzyosiowo		○ 1 tylny zawór zdalny z podwójnymi wylotami dla sprzęgieł montowanych pośrodku		
Tylny wolny spływ z szybkozłączem		○		
TYLNY TUZ				
Tylny podnośnik sterowany mechanicznie		TUZ z regulacją siłową, pozycyjną, mieszaną oraz pływającą		
Kategoria - typ sprzęgu		II - szbkosprzęgło		
Ergonomic Lift System (E.L.S.) z hydraulicznym układem tłumienia		○		
Regulacja długości i szerokości dolnych cięgien podnośnika		●		
Udźwig standardowy	kg	● 2 200		
Udźwig maks. z podnośnikiem heavy-duty oraz systemem E.L.S.	kg	● 2 700		
TYLNY WOM				
Typ sterowania		mechaniczne		
Prędkości	rpm	540 / 540+540 E / 540+1 000		
Rotacja - typ wałka, liczba wpustów		zgodnie z ruchem wsk. zegara (patrząc od tyłu ciągnika) ● 1' 3/8" 6 wpustów		
Prędkość WOM zależna od prędkości jazdy		●		

		REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F / GE
PRZEDNI TUZ				
Przedni podnośnik sterowany mechanicznie			O	
Kategoria - typ sprzęgu			II N - szybkozłączna	
Udźwig maks.	kg		1 000	
PRZEDNI WOM				
Typ			O mechaniczny	
Prędkości	rpm		1 000	
Rotacja - wałek, liczba wpustów			zgodnie z ruch. wsk. zegara (patrząc od przodu ciągnika) - 1' 3/8" z 6 wypustami	
KABINA I STANOWISKO OPERATORA				
Kabina Low-profile			O	
Kategoria filtra dla kabiny Low-profile			2	
Ogrzewanie / Wentylacja			●	
Klimatyzacja			●	
Otwierana tylna szyba			O	
Cyfrowy wyświetlacz			●	
Światła LED dla kabiny Low-profile			O	
Światło ostrzegawcze LED dla kabiny Low-profile			O	
Platforma Iso-mounted			●	
WYMIARY I MASY - MODELE Z KABINĄ LOW-PROFILE (GOTOWY DO PRACY)				
A Długość 4WD	mm		3 652	
B Szerokość minimalna	mm		1 358	
C Rozstaw osi 4WD	mm		1 950	
D Minimalna wysokość z kabiną Low-profile	mm		1 875	
E Minimalny prześwit 4WD	mm		186	
F Minimalny rozstaw kół przednich 4WD	mm		1 135	
G Minimalny rozstaw kół tylnych 4WD	mm		1 064	
Masa 4WD gotowy do pracy bez obciążników	kg		2 500	
WYMIARY I MASY - MODELE Z PAŁAKIEM OCHRONNYM ROPS (GOTOWY DO PRACY)				
A Długość 4WD	mm		3 652	
B Szerokość minimalna	mm		1 358	
C Rozstaw osi 4WD	mm		1 950	
D Minimalna wysokość z ROPS	mm		2 214	
E Minimalny prześwit 4WD	mm		186	
F Minimalny rozstaw kół przednich 4WD	mm		1 135	
G Minimalny rozstaw kół tylnych 4WD	mm		1 064	
Masa 4WD gotowy do pracy bez obciążników	kg		2 200	
WYPOSAŻENIE DODATKOWE				
Obciążniki przednie 6x24 kg			O	

Legenda: ● standard O opcja





Passion for Innovation.

