

**COMPATTO
MANOVRABILE
VERSATILE**

REX3



REX3 F GE

3-070 • 3-080

Landini

Passion for Innovation.



LANDINI REX3, SPECIALISTA IN COMPATTEZZA

A volte una tradizione è così forte perché ha saputo essere rivoluzione. La storia dei trattori specialistici, nata con Landini, si arricchisce ora con un nuovo protagonista: Landini **REX3**, una macchina capace di esaltare ulteriormente la compattezza, la manovrabilità, la versatilità e la praticità della famiglia REX.

Landini **REX3** è un trattore professionale, con potenze fino a 75 CV, dedicato a frutteti, vigneti, oliveti, nocioleti e coltivazioni a tendone. Grazie alla sua maneggevolezza, alle dimensioni ridotte e alla sua potenza, il **REX3** è la soluzione ideale anche negli impieghi per la municipalità.

Gli importanti vantaggi offerti dal nuovo **REX3** provengono da miglioramenti in termini di compattezza, configurabilità, manovrabilità, praticità e comfort. L'operatore si avvale di soluzioni uniche, come il cofano con l'altezza minima più bassa della categoria, 1.256 mm da terra, e la cabina a profilo ribassato. Soluzioni che assicurano la migliore visibilità frontale e posteriore, e un lavoro senza problemi anche in presenza di passaggi bassi. In più, il ristretto raggio di sterzata del **REX3** riduce il numero di manovre a fine campo, i tempi di lavorazione e il consumo di carburante.

Landini **REX3** sa come farsi notare: le linee slanciate e dinamiche del cofano, con i gruppi ottici perfettamente integrati nella griglia frontale, sono in perfetto stile automotive. Un design evoluto, capace di esaltare l'essenza Landini: offrire innovazione, produttività e comfort massimi, come da tradizione.

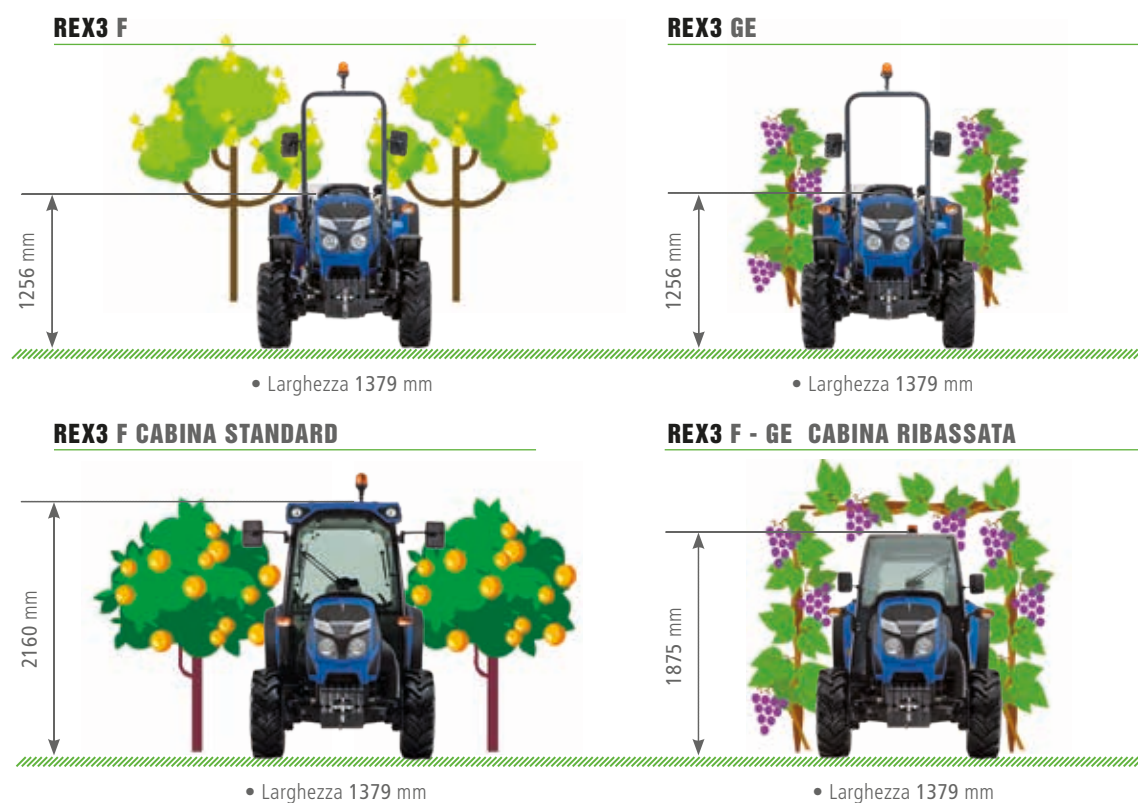


HIGHLIGHTS

- Il **REX3 GE** vanta l'altezza del cofano più bassa della categoria: solo 1.256 mm da terra. È quindi la soluzione perfetta per le coltivazioni in serra, a tunnel e per passare tra i filari bassi.
- Il **REX3** è perfetto anche per il frutteto stretto, grazie alla larghezza minima di soli 1.379 mm.
- Il posto guida è disponibile in 3 versioni: Cabina Low Profile e Piattaforma, per i modelli F e GE; Cabina Standard, per il modello F.
- L'eccellente distribuzione dei pesi e il baricentro basso consentono al **REX3** di lavorare bene e in sicurezza anche su terreni in pendenza.
- La trasmissione, integralmente progettata e realizzata da Argo Tractors, offre 4 marce e fino a 4 gamme, con inversore meccanico sincronizzato e, in opzione, il Super Riduttore. Velocità massima: fino a 40 km/h.
- Assale anteriore con 100% bloccaggio differenziale a innesto elettroidraulico e frenata sulle 4 ruote.
- Motore 4 cilindri Kohler KDI 2504 TCR Turbo aftercooler Common Rail, con riserva di coppia fino al 45%, per garantire una reattività estremamente brillante sia durante il lavoro che nel trasporto.
- Il **REX3** presenta potenze di 68 CV e 75 CV.

Landini **REX3** è un vero campione di versatilità: la configurazione di serie lo rende capace di svolgere ogni lavorazione in modo efficiente. E per rendere ancora più semplice e produttivo il lavoro, il **REX3** è dotato di un'ampia gamma di opzioni, come la Cabina Low Profile progettata da Argo Tractors e montata direttamente in Landini o i cerchi waffle, derivati dall'alta potenza per consentire carichi maggiori e aumentare la stabilità nel trasporto. Il **REX3** è disponibile in 2 modelli, con vocazioni specifiche:

- **Modello F**, dedicato al frutteto stretto e al vigneto.
- **Modello GE**, per frutteto, vigneto basso, le serre e le coltivazioni in tunnel e a tendone.



CIRCUITO IDRAULICO

Versatile, per rispondere alle tue esigenze
pagina 16

CABINA RIBASSATA E STANDARD

Visibilità perfetta e comfort di prima classe
pagina 6

MOTORE

Ha sempre la risposta pronta
pagina 20

ASSALE

Campione di manovrabilità
pagina 14

TRASMISSIONE

Robusta, perfetta per ogni impiego
pagina 10

SOLLEVATORE POSTERIORE

Capace ed efficiente
pagina 17



COMPATTO

CABINA LOW PROFILE MONOSCOCCA. ALTA SICUREZZA PER PASSAGGI BASSI

L'innovativa Cabina Low Profile monoscocca, progettata da Argo Tractors e montata direttamente in Landini, è una cellula monoscocca di sicurezza che permette la rimozione dell'arco abbattibile, a vantaggio di una completa visibilità sia frontale che laterale.

L'ampia vetratura della Cabina Low Profile presenta un utile parabrezza frontale curvo che consente all'operatore di controllare perfettamente l'ingresso nei passaggi bassi. In più, il vetro posteriore apribile permette il controllo degli attrezzi durante il lavoro. Il tetto rastremato con larghezza massima di soli 860 mm, e un'altezza complessiva del **REX3** di soli 1.875 mm, permettono al trattore di lavorare agevolmente anche in filari con sviluppo trasversale rispetto alla pendenza.

Le porte ad ampia apertura consentono un accesso molto facile alla cabina. Tutti i comandi sono posizionati in modo ergonomico, per una loro gestione comoda e intuitiva. Il sedile è comodo, il volante è regolabile ed è presente un pulsante di memoria dei giri motore, per velocizzare l'attività a fine campo.

La Cabina ribassata monoscocca del **REX3** garantisce all'operatore un ottimo isolamento acustico dall'ambiente esterno. In più, offre di serie un efficiente impianto di aria condizionata, con un potente sistema di ventilazione in grado di garantire un ambiente di lavoro ideale in ogni condizione climatica. I filtri del condizionatore, alloggiati nella parte posteriore della cabina, consentono una loro estrazione e pulizia semplice e rapida.

STANDARD



CABINA STANDARD: COMFORT DI PRIMA CLASSE PER UNA PRODUTTIVITÀ DA PRIMO DELLA CLASSE

Landini sa che più comfort vuol dire anche più produttività. Per questo ha progettato la Cabina Standard, un ambiente di guida e di lavoro confortevole in ogni stagione, con tutti i materiali in stile automobilistico. La sua struttura a 4 montanti e le porte incernierate posteriormente garantiscono una perfetta visibilità a 360° e un facile accesso. Qui tutto è comodamente sotto controllo: i comandi e le pedaliera sono disposti in modo ergonomico, il volante ha la

colonna di sterzo inclinabile, il posto guida è ampio e regolabile, e il pannello strumenti digitale mostra: stati macchina; diagnosi motore; spie e allarmi; velocità di PTO e di avanzamento; dati sull'area di lavoro e sui consumi. Tutto in una larghezza esterna di soli 1,1 m.

La qualità della cabina Standard si traduce in più controllo del lavoro, più sicurezza e minor stanchezza dell'operatore, per una maggiore produttività.

HIGHLIGHTS

- Il **REX3** è disponibile con Cabina Standard; Cabina Low Profile, per passaggi bassi; Piattaforma, con arco abbattibile per passaggi estremamente bassi.
- La Cabina Low Profile è monoscocca e viene montata direttamente in Landini.
- Porte ad ampia apertura e incernierate posteriormente, per un facile accesso in cabina.
- Posto guida e comandi ergonomici, per il massimo comfort. Volante orientabile. Finiture di altissimo livello, di derivazione automotiva.
- Un potente impianto di aria condizionata è di serie sulla cabina.
- La Cabina Standard offre una visibilità eccezionale a 360°, grazie alla sua struttura a 4 montanti e ai 4 fari da lavoro integrati nel tetto.
- Il **REX3** GE con Cabina Low Profile presenta una altezza minima da terra di soli 1.875 mm.



CLIMATIZZAZIONE PERFETTA

Un efficiente sistema di aria condizionata, collocato sul tetto della cabina, consente un clima ottimale tutto l'anno, in ogni condizione atmosferica. La consolle di comando è comodamente posta sul tetto, a sinistra del conducente.

PARABREZZA AFFUSOLATO, PER UNA VISIBILITÀ COMPLETA

Il parabrezza frontale affusolato offre la massima visibilità e il pieno controllo delle lavorazioni compiute con attrezzi frontali e ventrali. L'operatore rimane nella posizione di lavoro ottimale, senza doversi sporgere. Questo riduce l'affaticamento e lo stress, e diminuisce gli errori di lavorazione.



CABINA RIBASSATA

L'innovativa Cabina Low Profile monoscocca del **REX3** è realizzata e direttamente installata in Landini. La sua parte superiore è saldata al guscio inferiore, per renderla una cellula monoscocca di grande sicurezza. Questo ha permesso di rimuovere l'arco abbattibile, a vantaggio di una completa visibilità sia frontale che laterale.

LUCI LED POSTERIORI

La Cabina Low Profile del **REX3** presenta 2 fari LED da lavoro posteriori e orientabili, per avere tutto sotto controllo anche in condizioni di scarsa luminosità, come la mattina presto o la sera tardi. Il lampeggiante a LED è di tipo ribassato, per consentire un ingresso agevole nei passaggi bassi.



ROBUSTO



SPEED FOUR, LA TRASMISSIONE ROBUSTA, PERFETTA PER OGNI IMPIEGO

Il **REX3** monta di serie la trasmissione Speed Four, costruita interamente in Landini. Un impegno che ha garantito grande qualità, robustezza ed efficienza. Speed Four minimizza l'assorbimento di potenza: tutta l'energia viene concentrata sulle lavorazioni, senza sprechi, per una produttività e un rendimento superiori.

La trasmissione Speed Four offre 4 marce sincronizzate e fino a 4 gamme meccaniche. Con il Super Riduttore, disponibile a richiesta, arriva a 16 AV + 16 RM. La velocità massima è di 40 km/h, e con il Super Riduttore la velocità minima scende a 0,4 km/h, al massimo dei giri motore.

Il cambio è dotato di inversore meccanico sincronizzato con leva al volante, comoda da raggiungere senza distogliere lo sguardo dalla guida, per inversioni di marcia più semplici e rapide.



BASSA COMPATTAZIONE DEL TERRENO

A una grande robustezza e forza di trazione, il Landini **REX3** associa la leggerezza: il suo peso complessivo di soli 2.200 kg garantisce un basso livello di compattezza del terreno.

PRESA DI FORZA

La presa di forza si può scegliere tra 3 configurazioni: 540, 540/540E e 540/1000 giri/min, con PTO sincronizzata.



INVERSO MECCANICO

Il **REX3** offre di serie il comando Synchro Shuttle, l'inversore meccanico sincronizzato con pratica leva al volante.



PIÙ COMFORT CON LA PRESA DI FORZA A INNESTO GRADUALE

L'innesto e il disinnesto della presa di forza vengono facilmente gestiti con una comoda leva posta in modo ergonomico vicino l'operatore.



MANEGGEVOLEZZA ECCEZIONALE

L'angolo di sterzo del **REX3** arriva fino a 55°. In più, il suo passo corto di soli 1.950 mm e il ridotto sbalzo anteriore del cofano garantiscono all'operatore una manovrabilità senza confronti.



SUPPORTI VENTRALI DI SERIE

Il **REX3** è dotato di supporti ventrali installati da fabbrica per l'aggancio di attrezzature dedicate alla lavorazione interfilare o utili in lavorazioni dove, a causa di manovre strette, occorre rimanere molto contenuti negli ingombri frontali e posteriori.

SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI, PER UNA VERSATILITÀ AL TOP

La versatilità del **REX3** diventa massima con la dotazione, a richiesta, del sollevatore e della presa di forza anteriori. Il sollevatore anteriore, di categoria 2N, è dotato di attacchi rapidi e ha una capacità di sollevamento massima di 1.000 kg. La presa di forza anteriore ha una velocità di rotazione di 1.000 giri/min.

HYDRALOCK, L'ASSALE ANTERIORE CAMPIONE DI MANOVRABILITÀ

Il **REX3** monta di serie l'assale rigido anteriore Hydralock, progettato e prodotto in Landini nel rispetto dei più alti standard di qualità. Hydralock offre il bloccaggio al 100% del differenziale elettroidraulico, per garantire la massima trazione sulle 4 ruote anche in condizioni di scarsa aderenza, e per assicurare una efficace frenata integrale a garanzia di una maggiore sicurezza.

La manovrabilità è ottima, grazie a un angolo di sterzo che arriva fino a 55°.

CERCHI RINFORZATI WAFFLE, ALTA PERFORMANCE E GRANDE COMFORT

Il **REX3** può montare, a richiesta, cerchi rinforzati Waffle, capaci di sopportare carichi maggiori in lavorazione e di garantire più stabilità in fase di trasporto, per un comfort di guida e una sicurezza migliori.



BLOCCAGGI ELETTROIDRAULICI, PER UNA TRAZIONE ECCELLENTE

Grazie all'innesto elettroidraulico della doppia trazione, e al bloccaggio simultaneo dei differenziali, la trazione è sempre perfetta anche sui terreni più impervi.





CIRCUITO IDRAULICO VERSATILE, PER RISPONDERE ALLE TUE ESIGENZE

L'impianto idraulico del **REX3** è stato studiato per offrire una configurabilità e una versatilità in grado di soddisfare l'attività lavorativa nei frutteti, nei vigneti e nelle coltivazioni a tendone.

Di serie, l'impianto idraulico è dotato di 2 pompe in tandem: una serve il sollevatore posteriore e i servizi idraulici, con una portata di 50 l/min; l'altra è dedicata allo sterzo, con una portata di 30 l/min.

Il **REX3** può venire accessoriatato fino a 3 distributori: 2 standard e 1 flottante. Un distributore presenta una doppia uscita poiché, in opzione, può essere ripetuto anche ventralmente. Questo facilita il collegamento e l'utilizzo di attrezzi ventrali o anteriori, come la cimatrice o la defogliatrice. A richiesta, completa la configurazione idraulica l'attacco rapido push-pull, per il ritorno libero dell'olio.



SOLLEVATORE POSTERIORE CON SISTEMA DI SOSPENSIONE

Il sollevatore posteriore del **REX3**, se accessoriatato con il sistema ELS, è dotato di un esclusivo sistema di sospensione derivato dai trattori di alta potenza. Durante i trasferimenti, questa soluzione riduce i sobbalzi dovuti al fondo stradale dissestato, offrendo più stabilità, un migliore comfort e più sicurezza di guida.



RADIATORE DELL'OLIO DELLA TRASMISSIONE E DISTRIBUTORI IDRAULICI

L'olio della trasmissione con radiatore dedicato e i distributori idraulici che equipaggiano di serie il **REX3**, lo rendono un trattore specialistico di tutto rispetto.



SOLLEVATORE POSTERIORE CAPACE ED EFFICIENTE

Il sollevatore posteriore è meccanico, con sensore dello sforzo controllato posizionato sull'attacco a tre punti. Molto potente, nella versione con cilindri maggiorati solleva 2.700 kg. In più, il sistema ELS (Ergonomic Lift System) permette il richiamo rapido del sollevatore, e quindi dell'attrezzo, per agevolare e velocizzare le manovre di fine campo, riducendo così i tempi di lavoro e l'affaticamento dell'operatore.

A richiesta, i bracci del sollevatore possono essere regolabili sia in senso longitudinale che trasversale. La regolazione longitudinale consente di bilanciare il peso del **REX3** quando l'attrezzatura posteriore è installata. Permette inoltre di avvicinare l'attrezzo al trattore, per migliorare l'assetto e avere più stabilità, soprattutto in collina e in montagna, e quindi più sicurezza. La regolazione trasversale modifica la distanza tra gli attacchi rapidi posteriori, per trovare la posizione migliore per agganciare le attrezzature.



PLAT

HIGHLIGHTS

- Il **REX3 GE** vanta l'altezza del cofano più bassa della categoria, solo 1.256 mm da terra: è perfetto per le coltivazioni in serra, a tunnel e per i filari bassi.
- Accesso facile al posto di guida, senza intralci.
- Posto di guida comodo e comandi disposti in modo ergonomico.
- Massima visibilità anteriore e posteriore.

PIATTAFORMA ERGONOMICA, CURATA NEI MINIMI PARTICOLARI

Il **REX3** versione piattaforma è caratterizzato da un design curato, che si esprime nelle linee energiche del cofano e in quelle arrotondate dei parafranghi. Un design capace di unire bellezza e praticità, poiché aiuta a facilitare il lavoro tra i filari e sotto i rami delle colture.

In più, il posto di guida è spazioso, comodo, sicuro e con una visibilità a 360°, per favorire al massimo la produttività.



BASSO PROFILO, ALTI RISULTATI

Landini **REX3** è studiato nei minimi dettagli per massimizzare la produttività e il comfort dell'operatore. Il suo arco abbattibile gli consente di operare agevolmente anche in passaggi estremamente bassi; la versione GE vanta inoltre l'altezza del cofano più bassa nel segmento dei trattori convenzionali con potenze fino a 75 CV. Non solo, il volante è

più basso del cofano, per consentire all'operatore di tenerlo saldamente anche in presenza di fronde basse. Tutte le leve sono poi state collocate nella zona volante, lasciando libero il tunnel centrale, per assicurare una migliore accessibilità e una maggiore comodità di lavoro.



PIÙ COMFORT E MENO STRESS: L'OPERATORE È AL CENTRO

Landini **REX3** piattaforma è stato progettato per assicurare all'operatore più comfort e meno affaticamento: l'accesso alla piattaforma è assolutamente facile; il posto di guida è comodo e presenta uno spazio ottimale tra il volante e il sedile; la disposizione di tutti i comandi è ergonomica e, soprattutto, l'altezza minima del trattore semplifica e velocizza il lavoro nei passaggi bassi.





MOTORE KOHLER KDI 2504 TCR, PER AVERE SEMPRE LA RISPOSTA PRONTA

Un cuore nuovo batte nel Landini **REX3**, il 4 cilindri KOHLER KDI 2504 TCR turbo aftercooler, capace di garantire prestazioni prolungate alla massima efficienza. Il propulsore è dotato di tecnologia Common Rail, per offrire una risposta reattiva all'acceleratore e per assicurare al motore una potenza elevata, con ridotti consumi di carburante e basso livello di emissioni.

I 2 modelli del **REX3** presentano motorizzazioni di 68 CV e 75 CV. Il trattamento dei gas di scarico è composto da un catalizzatore DOC e da un filtro DPF a rigenerazione passiva, per eliminare le pause di lavorazione e massimizzare la resa delle giornate di lavoro.

La coppia massima di 315 Nm, unita alla riserva di coppia massima fino al 45%, disponibile a soli 1.500 giri/min, garantiscono alte prestazioni in ogni situazione: durante le lavorazioni, in fase di trasporto e nei trasferimenti.

Il serbatoio del carburante da 50 lt garantisce una grande autonomia di lavoro. In più, i consumi sono sempre ottimizzati, grazie al sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il regime del motore ritenuto più adatto al tipo di lavorazione che si sta svolgendo. Questa automazione semplifica e velocizza il lavoro e, al tempo stesso, limita le possibilità di errore e riduce lo stress dell'operatore.

SISTEMA EGR + DOC, PER IL TOTALE RISPETTO DELLA NORMATIVA STAGE V

L'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico EGR (*Exhaust Gas Recirculation*), unito al catalizzatore di ossidazione DOC (*Diesel Oxidation Catalizer*) e al filtro antiparticolato DPF (*Diesel Particulate Filter*) a rigenerazione passiva, garantiscono il pieno rispetto delle normative anti inquinamento Stage V.

ALTA VISIBILITÀ, PER UN COMFORT DI LAVORO MAGGIORE

Il **REX3** permette una visibilità di lavoro perfetta: le dimensioni ridotte del nuovo motore hanno consentito il design compatto del cofano e, inoltre, il sistema per il rispetto degli standard Stage V, collocato nella parte inferiore del cofano, non ne aumenta l'altezza da terra.





LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, PER COLTIVARE IL TUO FUTURO

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, il Gruppo Argo Tractors ha predisposto i propri trattori alle più innovative tecnologie digitali e telematiche. L'obiettivo è consentirti di gestire in modo più efficiente e da remoto, ovunque tu sia, la tua flotta e la tua azienda agricola. Landini Digital Solutions mette a tua disposizione funzionalità evolute:

Telemetria e Telediagnosi: grazie al Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetria controlla la flotta analizzandone i dati e la telediagnosi monitora e gestisce da remoto i parametri del trattore.

Precision Farming: la guida satellitare del Precision Steering Management aumenta la precisione e l'efficienza di lavoro; il sistema ISObus consente una perfetta gestione degli attrezzi compatibili certificati AEF.

Farm Management: Landini Farm gestisce le mappe di prescrizione e facilita l'amministrazione dell'azienda agricola.

Servizi digitali: l'app My Landini consente un facile accesso al mondo Landini.

Cloud Data: la piattaforma cloud Agrirouter permette la comunicazione integrata tra tutti i servizi.

Con Landini Digital Solutions hai più prestazioni, più efficienza e più redditività, e al tempo stesso puoi contare su più semplicità, più sicurezza e più comfort.

PRECISO



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, PROFITTO PERFETTO

Landini, simbolo nel mondo di passione e innovazione, ha predisposto i suoi trattori alla gestione e alla diagnosi da remoto. Il sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** permette decisioni più consapevoli basate su dati certi, per ridurre i costi operativi e aumentare efficienza e redditività. Dal computer e dai dispositivi mobili si accede facilmente al sistema, per monitorare da remoto ogni trattore e per analizzare i dati della flotta. Questa soluzione evoluta si fonda su 4 punti cardine:

1. Controllo della flotta in tempo reale
2. Analisi dei dati
3. Manutenzione programmata e diagnosi da remoto
4. Storico delle attività

Da sempre in Landini rispondiamo con i fatti: il **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** consente di gestire la flotta favorendo le scelte più corrette, per mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.

1 IL CONTROLLO DELLA FLOTTA IN TEMPO REALE

Visualizza in ogni momento la posizione dei trattori e, tramite la tecnologia Geofence, notifica gli spostamenti non voluti. In più, misura l'efficienza dei mezzi con parametri come: velocità, ore motore, giri motore, livello del carburante e dell'AdBlue®, consumi medi e avanzamento del lavoro.

2 L'ANALISI DEI DATI

I dati provenienti dal trattore permettono di quantificare la produttività di ogni macchina e il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per controllare e ridurre i costi, fare previsioni, organizzare i piani di lavoro e prendere decisioni informate.

3 MANUTENZIONE PROGRAMMATA E DIAGNOSI DA REMOTO

Il parco trattori viene gestito in modo semplice e rapido. In caso di fermo, il servizio assistenza interviene in tempo reale da remoto per adottare le soluzioni opportune e migliorare le prestazioni, riducendo i tempi di stop e allungando la vita dei mezzi.

4 STORICO DELLE ATTIVITÀ

Delimita le superfici di lavoro e memorizza i dati delle attività svolte. Questo consente di organizzare meglio il lavoro, di incrementare l'efficienza e la produttività e di massimizzare il rendimento.



☀️ 3,18°
🌡️ ▼ - 0,85°
🌡️ ▲ 18,05°
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM, PER UNA AZIENDA AGRICOLA PIÙ EFFICIENTE

Landini migliora l'efficienza del tuo lavoro in campo, e non solo. **Landini Farm** connette il tuo trattore a un sistema intelligente e intuitivo per la gestione dell'azienda agricola. I risultati sono evidenti: risparmi tempo, semplifichi il lavoro e sviluppi i livelli di performance.

GESTIONE A 360° DELL'AZIENDA

Landini Farm supporta più di 400 colture differenti e permette di governare ogni area dell'azienda agricola: gestione delle colture; tracciamento e programmazione delle attività in campo; consigli su protezione e irrigazione delle coltivazioni; creazione e scambio di mappe di prescrizione, con controllo dei costi e monitoraggio della sostenibilità; esportazione di documenti.

SEMPRE A PORTATA DI MANO

Landini Farm è sempre al tuo fianco, anche in campo, grazie all'app per smartphone e tablet. E quando vuoi gestire la tua azienda da computer, accedi alla versione web sincronizzata con i dispositivi mobili.

CONNESSA AL TUO LANDINI

Collegando il tuo trattore Landini all'app **Landini Farm** visualizzi le sue performance e i report delle lavorazioni. In più, vedi le mappe di prescrizione, le linee A/B, i confini e gli ostacoli.

SEMPLICE ED INTUITIVA

Landini Farm è progettata per essere chiara e facile da usare. Una chat di supporto risponde a ogni domanda sul suo utilizzo.



PRECISION STEERING MANAGEMENT, RENDIMENTO DI PRECISIONE

L'agricoltura di precisione esiste da quando l'uomo ha cominciato a rendere produttivo il terreno. Oggi, grazie allo sviluppo tecnologico, il Precision Farming viene realizzato con strumenti innovativi, capaci di migliorare l'efficienza e di aumentare la produttività.

Landini adotta l'innovativo sistema **PSM - Precision Steering Management**, un insieme di dispositivi integrati per la guida satellitare assistita, gestiti in cabina da un intuitivo monitor touch screen, su cui importare facilmente le attività da svolgere. Il controllo preciso e automatico dello sterzo consente di compiere i lavori in campo arrivando a una deviazione massima di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti che, grazie all'abbattimento delle sovrapposizioni, riduce i costi operativi, fa risparmiare tempo, salvaguarda l'ambiente e aumenta realmente il rendimento del lavoro.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, PER UN LAVORO PIÙ SEMPLICE ED EFFICIENTE

Nel 2015 Argo Tractors ottiene la certificazione AEF ISObus. Il sistema **ISObus** è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Grazie al controllo automatico degli attrezzi **ISObus**, tramite le mappe di prescrizione generate da Landini Farm è possibile realizzare trattamenti con rateo variabile. Gli attrezzi **ISObus**, gestiti in modo facile e preciso dal monitor DSM touch screen da 12", garantiscono più efficienza operativa e maggiore produttività.

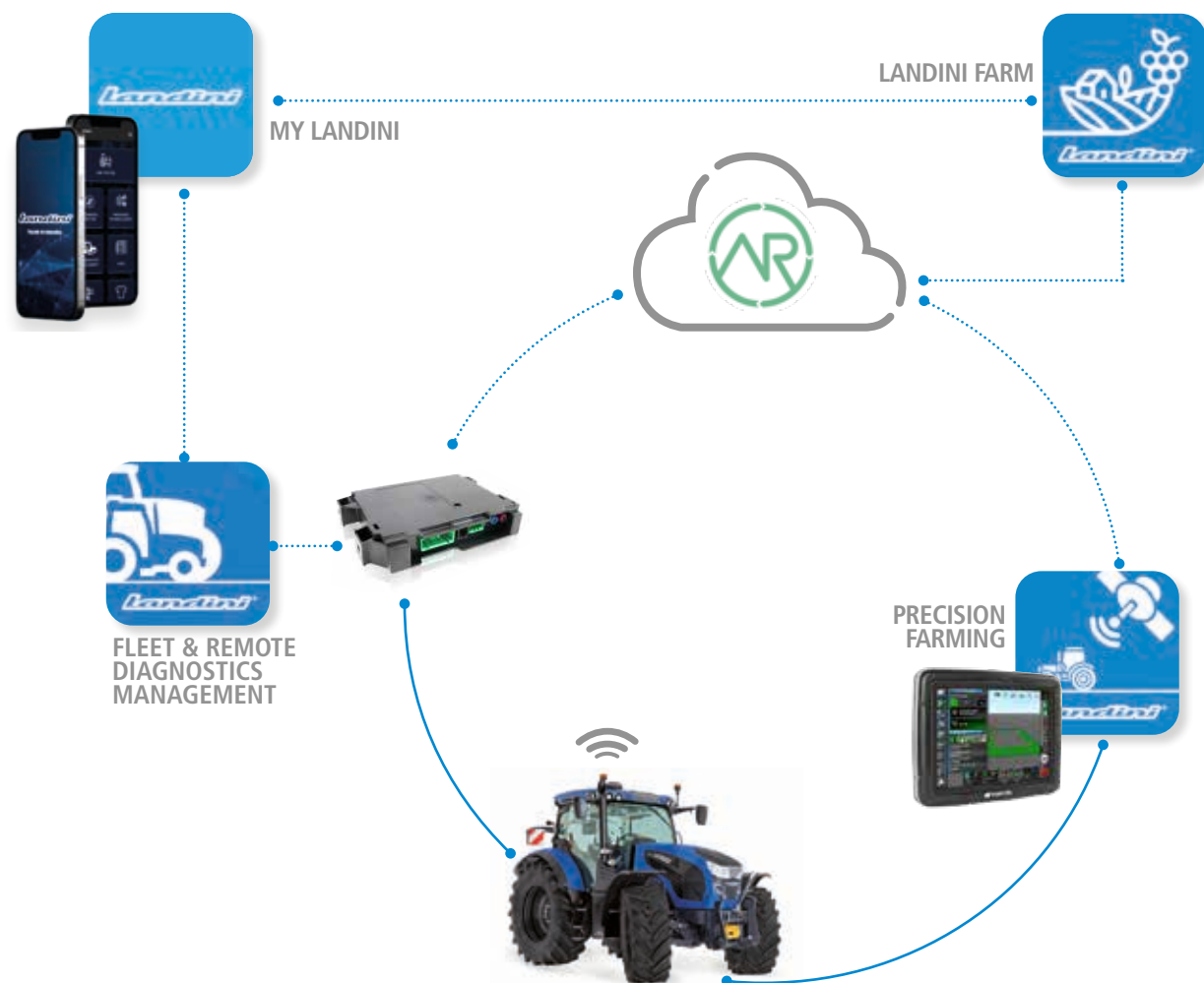
Landini è promotore dell'innovativo progetto **ISObus Green**, capace di rendere **ISObus** tutte le attrezzature meccaniche già in uso nell'azienda agricola e non dotate di sistema **ISObus** nativo. Una soluzione capace di massimizzare la resa di ogni attrezzo.

PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS, VANTAGGI A TUTTO CAMPO

Il PSM - *Precision Steering Management* e il sistema ISObus sono tecnologie innovative che Landini mette in campo per aumentare il comfort, la sicurezza e soprattutto la redditività di ogni lavorazione:

- Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso ed efficiente, anche in automatico.
- Le manovre difficili vengono semplificate, riducendo l'affaticamento dell'operatore.
- Quando occorre gestire insieme guida e attrezzature, la guida satellitare PSM consente all'operatore di concentrarsi al 100% sulle lavorazioni.
- La guida satellitare traccia le lavorazioni in campo con una precisione assoluta. Grazie ai protocolli RTK la guida devia al massimo di 2 cm rispetto al tracciato stabilito.
- Riducendo la distanza percorsa in campo, il trattore e le attrezzature si usano meno e si risparmia carburante.

- Ogni spreco di prodotto viene eliminato poiché, grazie alle mappe di prescrizione programmabili dal Landini Farm, il campo viene lavorato con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Oltre a diminuire la quantità di acqua utilizzata, in media viene ridotto del 10% l'impiego di sementi, del 16% l'uso dei fertilizzanti e fino al 60% quello dei diserbanti.
- Vengono abbattuti i residui chimici, favorendo la salvaguardia dell'ambiente.
- I report e i settaggi diventano semplici e si possono comodamente fare in autonomia, senza l'intervento di un tecnico specializzato.
- La tecnologia PSM si integra perfettamente al sistema ADS, per eseguire con precisione le traiettorie di guida programmate senza dover aggiungere altri dispositivi.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SEMPLIFICA IL LAVORO

Le nuove tecnologie digitali hanno rapidamente moltiplicato le sorgenti e le destinazioni dei dati. Oggi, sia per i piccoli agricoltori che per le grandi flotte, diventa importante far comunicare tra loro sistemi differenti. Per questa ragione, dal 30.03.2023 Argon Tractors è partner certificato **Agrirouter**, con l'account *Argo Tractors Fleet Router Management*. Agrirouter è una piattaforma cloud universale di interscambio dati, capace di consentire lo scambio di informazioni tra macchine, attrezzature e software di produttori differenti. **Agrirouter** mette in comunicazione sorgenti e piattaforme diverse, semplificando i processi operativi e assicurando la riservatezza dei dati. Il professionista ha tutto sotto controllo in un unico sistema: collegando il trattore alle attrezzature, anche di produttori diversi, e alla piattaforma Landini Farm, ottiene una gestione integrata, efficace e semplice della macchina e dell'azienda agricola.



APP MY LANDINI, BENVENUTI IN CASA LANDINI

Dal tuo smartphone, l'intuitiva app **My Landini** ti garantisce un'esperienza immersiva a 360° tra le nostre Digital Solutions. Con l'app **My Landini** raggiungi facilmente ogni servizio digitale Landini e rimani in contatto diretto con l'azienda attraverso news, approfondimenti, offerte e informazioni personalizzate. Con **My Landini** puoi:

- Registrare la tua flotta Landini e avvertirti della manutenzione programmata.
- Accedere al Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accedere a Landini Farm.
- Entrare nello shop online.
- Restare aggiornato sulle news e sugli eventi del mondo Landini.
- Conoscere promozioni e offerte dedicate a trattori, ricambi originali e servizi.
- Essere informato su novità, promozioni ed eventi del concessionario più vicino.

Landini è sempre vicino a te. Con l'app **My Landini** hai tutto il mondo Landini a portata di mano, per rimanere informato e per ottimizzare il tuo lavoro, rendendolo più produttivo.

MY LANDINI



CONTROLLO RAPIDO, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

La serie **REX3** è un vero riferimento per affidabilità e produttività, come dimostrano le tante soluzioni studiate per semplificare e velocizzare la manutenzione del trattore. Ad esempio, il cofano totalmente apribile e i fianchetti laterali asportabili permettono una accessibilità completa al motore, che rende più rapidi gli interventi di manutenzione e la pulizia dei radiatori.

1. Il rabbocco dell'olio del motore avviene senza la necessità di aprire il cofano, poiché il tappo con asta è posto nella parte bassa del motore.
2. Il filtro dell'aria del motore è posizionato in modo da essere facilmente pulibile o sostituibile.
3. I radiatori di raffreddamento, posti frontalmente al motore, e la griglia antipolvere, estraibile lateralmente, permettono una pulizia semplice, veloce e accurata.
4. Il serbatoio del carburante è sistemato davanti al posto guida in posizione comoda, per consentire rifornimenti rapidi.
5. Il filtro dell'aria in cabina è facilmente raggiungibile, per una manutenzione semplice.
6. Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile tramite il tappo con asta posto sul ponte del trattore.





RICAMBI ORIGINALI LANDINI: PRIMI IN PRODUTTIVITÀ

Il tuo Landini lavora sodo, eppure rimane sempre come nuovo: con i ricambi originali Landini il tempo sembra essersi fermato. I ricambi originali, parte integrante della manutenzione programmata e dell'estensione di garanzia, sono realizzati da chi il trattore lo conosce poiché lo produce, seguendo i più alti standard qualitativi per garantire prestazioni e sicurezza migliori. Tra i vantaggi:

- > **Velocità:** la spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.
- > **Qualità:** ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- > **Convenienza:** i ricambi Landini sono affidabili e convenienti, perché migliorano le prestazioni, garantiscono la massima produttività e difendono il valore del trattore.

I ricambi originali Landini sono realizzati impiegando tutta la nostra grande esperienza progettuale e costruttiva: scegliere Landini significa privilegiare la qualità senza compromessi.



PASSIONE PER L'INNOVAZIONE, DAL 1884

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda le Officine Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e la sua gente.

Nel 1994 l'azienda Landini entra nel Gruppo Industriale Argo. Questa acquisizione dà al marchio la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo, con filiali commerciali e importatori. Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.



TENUTA FONTANAFREDDA, LA CULTURA DELLA QUALITÀ

Le dolci colline delle Langhe piemontesi, patrimonio Unesco e celebri in tutto il mondo grazie a prodotti unici come il Barolo e il Tartufo Bianco, sono l'eccezionale cornice delle immagini di questo catalogo. Qui il Landini **REX3** è stato accolto dagli amici della tenuta di Fontanafredda, nata nel 1858 da una storia d'amore, quella tra il Re Vittorio Emanuele II e la Bela Rosin, che riceve in dono il possedimento. Sono 122 ettari, di cui 100 ettari di vigneto, tutti in agricoltura biologica, 12 ettari di bosco e 10 di borgo antico. Fontanafredda sa sorprendere il visitatore con le sue magnifiche cantine ottocentesche, tra le più belle al mondo, e con gli alberi secolari del Bosco dei Pensieri. Troviamo poi la Bottega del Vino, con libreria, e per pranzi e cene legati alla tradizione e alla stagionalità si può scegliere tra il ristorante stellato Guido e l'osteria Disguido. Una cultura della qualità e dell'accoglienza che si respira anche nel primo hotel diffuso d'Italia: le Case dei Conti Mirafiore, tra i vigneti. Nel 2017 la tenuta Fontanafredda viene nominata European Winery of the Year.

UN CEDRO DEL LIBANO CHE PARLA DI STORIA E TRADIZIONE DELLE LANGHE

Sul colle Monfalletto, nel cuore del territorio di produzione del Barolo, si alza maestoso un cedro del Libano. Parte delle immagini del Landini **REX3** sono state scattate tra i vigneti che lo circondano. L'albero fu piantato nel 1856 dagli avi della famiglia Cordero di Montezemolo, i proprietari della tenuta, per celebrare le loro nozze e come simbolo di amore per la terra, da tramandare alle generazioni future. Il fondo Monfalletto

risale al 1340, e da oltre 200 anni viene documentata la produzione di vini. Oggi tutti i suoi vigneti hanno la certificazione biologica e vengono distinti per esposizione al sole, tipo di terreno e altitudine. Le tecniche di coltivazione sono poco invasive, a tutela dell'ambiente e delle persone. Nei pressi del cedro, la tenuta accoglie gli ospiti in 4 confortevoli suite.



		REX3-070 F	REX3-080 F / GE
MOTORE			
Potenza massima ISO	CV / kW	68 / 50	75 / 54,5
Regime nominale	giri/min	2200	
Regime di potenza massima	giri/min	1900	
Coppia massima	Nm	315	315
Riserva di coppia		45%	32%
Produttore - Marca		Kohler	
Tipo motore		2,5 Kohler KDI	
Post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		EGR/DOC	
N° cilindri / cilindrata / n° valvole	cm ²	4 / 2,5 l / 16	
Sistema di aspirazione		turbo aftercooler	
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico	
Sistema di raffreddamento		raffreddato a liquido	
Engine Memo Switch		●	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
FRIZIONE			
Tipo		11" - indipendente bidisco, a secco	
Comando		● meccanico	
TRASMISSIONE			
Tipo		Speed Four - trasmissione 4 gamme e fino a 4 marce sincronizzate	
Rapporti		● 12 AV + 12 RM senza superriduttore - ○ 16 AV + 16 RM con superriduttore	
Velocità minima	km/h	0,4 con superiduttore	
Velocità massima	km/h	40	
Controllo trasmissione		manuale	
Inversore		meccanico sincronizzato con leva al volante	
ASSALE ANTERIORE			
Assale anteriore rigido		● tipo Hydralock	
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettro-idraulico	
Angolo massimo di sterzo		55°	
Bloccaggio differenziale anteriore		100% elettro-idraulico	
Bloccaggio differenziale posteriore		100% elettro-idraulico	
SISTEMI DI FRENATURA			
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata	
Freni posteriori		a dischi con raffreddamento in bagno d'olio	
Sistemi di frenatura rimorchio		○ frenatura idraulica rimorchio oppure frenatura idraulica MR + CEE	
Freno motore		●	
CIRCUITO IDRAULICO			
Pompa idraulica dedicata al sollevatore - portata	l/min	50	
Pompa idraulica dedicata allo sterzo - portata	l/min	30	
Distributori idraulici posteriori tipo, min - max		meccanici, 1 - 3	
Distributori ventrali		○ 1 distributore posteriore ripetuto ventralmente	
Ritorno libero olio posteriore con attacco rapido		○	
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE			
Sollevatore posteriore a controllo meccanico		con controllo dello sforzo su attacco a tre punti, controllo di posizione, intermix e flottante	
Categoria - tipo di attacchi		II N - rotule con ganci ad attacco rapido	
Ergonomic Lift System (E.L.S.) con sistema idraulico di smorzamento		○	
Regolazione longitudinale e trasversale dei bracci		○	
Capacità di sollevamento standard	kg	● 2200	
Capacità di sollevamento massima con sollevatore ad alta capacità e sistema E.L.S.	kg	○ 2700	
PRESA DI FORZA POSTERIORE			
Tipo		meccanico	
Velocità	giri/min	540 / 540+540 E / 540+1000	
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) - ● codolo 6 scanalature 1' 3/8"	
PDF sincronizzata al cambio di velocità		●	

		REX3-070 F	REX3-080 F / GE
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE			
Sollevatore anteriore a controllo meccanico		○	
Categoria - tipo di attacchi		II N - rotule con ganci ad attacco rapido	
Capacità massima di sollevamento	kg	1000	
PRESA DI FORZA ANTERIORE			
Tipo		○ - meccanica	
Velocità	giri/min	1000	
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 6 scanalature 1' 3/8"	
CABINA E POSTO DI GUIDA			
Cabina ribassata		○	
Categoria di filtrazione per cabina ribassata		2	
Riscaldamento / Ventilazione		●	
Aria condizionata		●	
Vetro posteriore apribile		○	
Strumentazione digitale		●	
Luci di lavoro LED per cabina ribassata		○	
Lampeggiante LED a profilo basso per cabina ribassata		○	
Piattaforma ammortizzata su silent block		●	
DIMENSIONI E PESI - MODELLI CON CABINA RIBASSATA (IN ORDINE DI MARCIA)			
A Lunghezza 4RM	mm	3652	
B Larghezza minima	mm	1358	
C Passo 4RM	mm	1950	
D Altezza minima al tetto della cabina ribassata	mm	1875	
E Luce libera al suolo minima 4RM	mm	186	
F Carreggiata anteriore minima 4RM	mm	1135	
G Carreggiata posteriore minima 4RM	mm	1064	
Peso 4RM in ordine de marcia senza zavorre	kg	2500	
DIMENSIONI E PESI - MODELLI CON PIATTAFORMA (IN ORDINE DI MARCIA)			
A Lunghezza 4RM	mm	3652	
B Larghezza minima	mm	1358	
C Passo 4RM	mm	1950	
D Altezza minima al telaio di sicurezza	mm	2214	
E Luce libera al suolo minima 4RM	mm	186	
F Carreggiata anteriore minima 4RM	mm	1135	
G Carreggiata posteriore minima 4RM	mm	1064	
Peso 4RM in ordine de marcia senza zavorre	kg	2200	
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA			
N° 6 zavorre da 24 kg		○	
Legenda: ● di serie ○ option			





Landini®

Passion for Innovation.

