

Serie 5 T4i

100 - 110 - 120



		100	110	120
SILNIK				
TIER 4 INTERIM		DEUTZ - AG	DEUTZ - AG	DEUTZ - AG
MAKS. MOC SILNIKA (ISO)	KM/KW	99 / 73	107 / 79	113 / 83
PRĘDKOŚĆ ZNAMIONOWA SILNIKA	OBR./MIN	2200	2200	2200
MAKS. MOM. OBR.	NM	397	420	460
OBR./MIN SILNIKA PRZY MAKS. MOM. OBR.	OBR./MIN	1600	1600	1600
ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK TŁOKA	MM	98/120	98/120	98/120
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (CM³) / LICZBA CYLINDRÓW		3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
KATALIZATOR UTLENIAJĄCY (DOC) UKŁAD WYDECHOWY KATALIZATORA		●	●	●
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	L	120	120	120
SPRZĘGŁO				
NIEZALEŻNE PODWÓJNE SUCHE SPRZĘGŁO		12	12	12
STEROWANIE MECHANICZNE		●	●	●
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO W KĄPIELI OLEJOWEJ		○	○	○
FUNKCJA WYSPRZĘGLANIA: KONTROLA SPRZĘGŁA ZA POMOCĄ PRZYCIŚNIKA		○	○	○
PRZEKŁADNIA				
PRZEKŁADNIA SYNCHRONIZOWANA + SPEED FOUR: 12V+12R (30KM/H) (TYLKO NAPĘD NA 2 KOŁA)		●	●	●
PRZEKŁADNIA SYNCHRONIZOWANA + SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY: 16V+16R (30KM/H) (TYLKO NAPĘD NA 2 KOŁA)		○	○	○
PRZEKŁADNIA SYNCHRONIZOWANA + SPEED FOUR: 12V+12R (40 KM/H)		●	●	●
PRZEKŁADNIA SYNCHRONIZOWANA + SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY: 16V+16R (40 KM/H)		○	○	○
PRZEKŁADNIA SYNCHRONIZOWANA + POWER FOUR + SPEED FOUR: 24V+24R		○	○	○
PRZEKŁADNIA SYNCHRONIZOWANA + POWER FOUR + SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY: 32V+32R		○	○	○
REWERS ELEKTROHYDRAULICZNY + POWER FOUR + SPEED FOUR: 32V+32R		○	○	○
REWERS ELEKTROHYDRAULICZNY + POWER FOUR + SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY: 32V+32R		○	○	○
REWERS ELEKTROHYDRAULICZNY + T-TRONIC + SPEED FOUR : 36V+12R (3 PRĘDKOŚCI POWERSHIFT)		○	○	○
REWERS ELEKTROHYDRAULICZNY + T-TRONIC + SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY: 48V+16R		○	○	○
TRYB ECO FORTY (40 KM/H) PRZY OBNIŻONEJ PRĘDKOŚCI SILNIKA		○	○	○
REWERS ELEKTROHYDRAULICZNY		○	○	○
STEROWANIE PRZEKŁADNIĄ: POTENCJOMETR DO REGULACJI PRZEKŁADNI		○	○	○
BLOKADA POSTOJOWA		○	○	○
WOM				
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO WOM W KĄPIELI OLEJOWEJ		●	●	●
URUCHAMIANIE ELEKTROHYDRAULICZNE		●	●	●
2 PRĘDKOŚCI: 540/540E OBR./MIN		●	●	●
2 PRĘDKOŚCI: 540/1000 OBR./MIN		○	○	○
4 PRĘDKOŚCI: 540/540E/1000/1000E OBR./MIN		○	○	○
WOM 1"3/8 (34,9 MM) Z 6 WYPUSTAMI		●	●	●
WAŁ WOM Z 21 WYPUSTAMI 1"3/8 (34,9 MM)		○	○	○
OBROTOWY WOM ZALEŻNY OD PRĘDKOŚCI JAZDY		○	○	○
PRZEDNIA OŚ NAPĘD NA 4 KOŁA				
URUCHAMIANIE ELEKTROHYDR. NAP. 4 KOŁA		●	●	●
SZTYWNA		●	●	●
Z ZAWIESZENIAMI HYDRAULICZNYMI STEROWANYMI ELEKTRONICZNIE		○	○	○
MAKS. KĄT STEROWANIA		55°	55°	55°
ELEKTROHYDR. DWUZAKRESOWA BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO		●	●	●
UKŁAD HAMULCOWY				
HAMULCE TYLNE Z TŁOKAMI PIERSCIENIOWYMI		●	●	●
AUTOMATYCZNE URUCHAMIANIE NAPĘDU NA 4 KOŁA PODCZAS HAMOWANIA		●	●	●
HAMULCE WIELOTARCZOWE PRZEDNIE W KĄPIELI OLEJOWEJ		○	○	○
IBS - ZINTEGROWANY UKŁAD HAMULCOWY		●	●	●
HAMULCE HYDRAULICZNE PRZYCZEPY		○	○	○
HAMULCE PNEUMATYCZNE PRZYCZEPY		○	○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY				
FUNKCJE STEROWANIA: OPADANIE, POŁOŻENIE, INTERMIX, POŁOŻENIE RUCHOME		●	●	●
STEROWANIE MECHANICZNE		○	○	○
ERGONOMICZNY UKŁAD PODNOŚNIKOWY		○	○	○
ELEKTRONICZNIE STEROWANY ZACZEP		○	○	○
UDŹWIG Z 2 SIŁOWNIKAMI WSPOMAGAJĄCYMI	KG	4500	4500	4500
MAKS. CIŚNIENIE ROBOCZE	BAR	180	180	180
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAULICZNEJ (ZACZEP + UKŁAD KIEROWNICZY)	L/MIN	62+32	62+32	62+32
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA KAT. 2		●	●	●
HYDR. REGULACJA CIĘGŁA GÓRNEGO I PRAWEGO PRĘTA PODNOŚNIKA		○	○	○
ZAWORY ZDALNIE STEROWANE STD/OPC		2- 4	2- 4	2- 4
ZACZEP PRZEDNI I WOM PRZEDNI (MAKS. UDŹWIG) KG		2200	2200	2200
KABINA I MIEJSCE TRAKTORZYSTY				
KABINA "TOTAL VIEW SLIM" / INST. RADIOWA		●	●	●
OGRZEWANIE / WENTYLACJA		●	●	●
KLIMATYZACJA MANUALNA		●	●	●
FOTEŁ Z PNEUMATYCZNYM ZAWIESZENIEM		○	○	○
CYFROWA DESKA ROZDZIELCZA		●	●	●
WYMIARY I MASY				
DEŁGOSĆ NAP. 4 KOŁA	MM	4408	4408	4408
MIN. SZER.	MM	1900	1900	1900
ROZSTAW OSI	MM	2355	2355	2355
WYSOKOŚĆ Z KABINĄ	MM	2615	2615	2615
PRZEŚWIT	MM	350	350	350
MASA W GOTOWOŚCI DO JAZDY (BEZ OBCIĄŻNIKÓW)	KG	3800	3800	3800
WYPOSAŻENIE DODATKOWE				
10 OBCIĄŻNIKÓW PRZEDNICH O MASIE 36 KG KAŻDY		○	○	○
OBCIĄŻNIK PRZEDNI O MASIE 300 KG DO ZACZEPY		○	○	○

Legenda: ● standard ○ wyposażenie dodatkowe — niedostępne