PL

NOWOŚĆ

# Seria 2

## 45 - 50 - 55 STD / GE

Landini

# Nowa **Seria 2**, godny następca Mistral

Na serię 2, powstałą z myślą o zastąpieniu serii Mistral, składają się kompaktowe, zwrotne ciągniki idealne do łatwego manewrowania na wąskich przejazdach. Projekt maski i dachu kabiny został całkowicie zmodyfikowany, tak aby uzyskać nowoczesny wygląd dopasowany stylistycznie do pozostałych maszyn z rodziny Landini. W ramach serii 2 powstały dwa modele: STD z kabiną lub platformą oraz GE dostępny wyłącznie w wariancie z platformą. W modelu GE projekt osi przedniej i tylnych przekładni głównych umożliwia obniżenie pozycji jazdy do 95 mm w porównaniu do wersji STD, co pozwala na uzyskanie lepszych osiągów w wąskich i niskich przejazdach oraz pod trejażami i w szklarniach.

Ciągnik serii 2 wyposażony w tylne opony o średnicy 24" ma minimalną szerokość 1254 mm i wysokość kierownicy zaledwie 1218 mm, co czyni go niezwykle kompaktowym. W celu uzyskania jeszcze węższego profilu ciągnik można opcjonalnie wyposażyć w opony tylne o średnicy 20 cali.

Seria 2 jest wyposażona w standardzie w przekładnię synchronizowaną z 12 biegami do jazdy do przodu i 12 biegami wstecznymi. Opcjonalnie ciągnik może obsługiwać biegi pełzające – 16 do jazdy do przodu i 16 do jazdy do tyłu. Wszystkie urządzenia sterujące są ergonomicznie rozmieszczone po obu stronach siedzenia traktorzysty, aby zapewnić maksymalny komfort i prostotę obsługi. Sterowany mechanicznie WOM jest dostępny w wersji z jedną lub dwoma prędkościami.

Układ hydrauliczny zapewnia wydajność 48 l/min. Trzypunktowy, sterowany mechanicznie układ zawieszenia kategorii I może podnieść do 1200 kg.

Ciągnik serii 2 można wyposażyć w maks. trzy zdalnie sterowane zawory o działaniu jedno- i dwustronnym.

Wersje GE i STD różnią się pod względem konstrukcji platformy traktorzysty. Czterosłupkowa kabina, dostępna wyłącznie w modelu STD, posiada drzwi otwierane do tyłu, które zapewniają łatwy dostęp do siedzenia traktorzysty i doskonałą widoczność w każdą stronę. Dach kabiny wyposażono w wydajny układ klimatyzacyjny i cztery mocne światła robocze do pracy w nocy.

Ciągniki serii 2, wyposażone w czterocylindrowe wolnossące silniki Yanmar z turbodoładowaniem, w opcji mogą posiadać przedni zaczep i WOM, które dodatkowo zwiększą ich uniwersalność.

**LANDINI 2-050 STD**

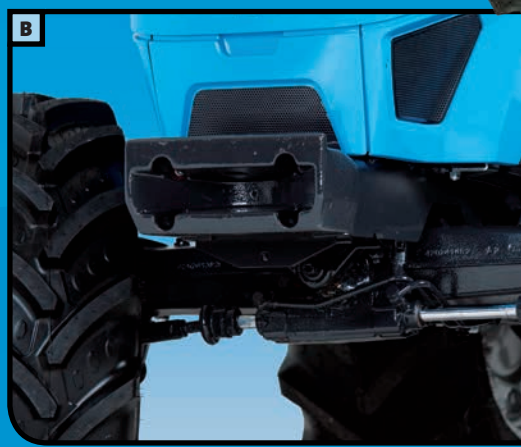
**LANDINI 2-050 GE**

## SILNIK

Ciągniki serii 2 wyposażone są w czterocylindrowe wolnossące silniki Yanmar z turbodoładowaniem o mocy 44, 47,5 i 51 KM. Silniki te nie tylko cechują się wysoką mocą i momentem obrotowym, ale też pracują cicho, ekologicznie i oszczędnie. Posiadający układ recyrkulacji spalin (EGR) szesnastozaworowy silnik czterocylindrowy z turbodoładowaniem zamontowany w modelu 2-055 zapewnia doskonałe osiągi. Uchylna maska, całkowicie zmodyfikowana, aby odzwierciedlać nową stylistykę pojazdów z rodziny Landini, ułatwia dostęp do komory silnika przy rutynowym serwisie i konserwacji (rys. A).

## OSIE PRZEDNIE

Ciągniki z serii 2 dostępne są w wersjach z dwiema różnymi osiami przednimi z napędem na cztery koła, zapewniającymi różny prześwit dla modeli STD i GE. Oś przednia posiada uruchamianą elektrohydraulicznie blokadę mechanizmu różnicowego oraz 55-stopniowy kąt sterowania, zapewniając maksymalną przyczepność nawet na najbardziej wymagającym podłożu. W celu uelastycznienia pracy ciągniki w opcji mogą posiadać przedni zaczep i WOM z 1000 obr./min zintegrowane z chłodnicą, zapewniając udźwig na poziomie 400 kg (rys. B).



## NAJWAŻNIEJSZE FUNKCJE I ATUTY

- CZTEROCYLINDROWE WOLNOSSĄCE SILNIKI YANMAR Z TURBODOŁADOWANIEM
- PROJEKT MASKI I DACHU KABINY DOPASOWANY DO NOWEGO STYLU W RODZINIE PRODUKTÓW
- DWA MODELE – STD I GE. MODEL GE Z SIEDZENIEM TRAKTORZYSTY OBNIŻONYM O 95 MM
- ZAWIESZENIE PRZEDNIE I WOM DOSTĘPNE OPCJONALNIE
- PRZEKŁADNIA 12+12 Z OPCJONALNYM BIEGIEM PEŁZAJĄCYM
- DŹWIGNIA PRZEKŁADNI SYNCHRONICZNEJ OBOK KOLUMNY KIEROWNICZEJ
- KABINA W WERSJI STD ZAPEWNIA WIDOCZNOŚĆ W KAŻDĄ STRONĘ
- MIEJSCE TRAKTORZYSTY Z REGULOWANĄ KIEROWNICĄ I SIEDZENIEM

## PRZEKŁADNIA

Standardowa skrzynia biegów posiada 12 biegów do jazdy do przodu i 12 do jazdy do tyłu, przy czym istnieje możliwość doposażenia jej w tryb pełzający dający łącznie po 16 prędkości w jeździe do przodu i do tyłu. Przekładnia synchronizowana umożliwia płynne przechodzenie z biegu przedniego na tylny i odwrotnie (rys. C). Przyrządy są intuicyjne i czytelne, a urządzenia sterujące są ergonomicznie rozmieszczone po obu stronach siedzenia traktorzysty, aby zapewnić maksymalny komfort i prostotę obsługi.

C

D

## NAJWAŻNIEJSZE FUNKCJE I ATUTY

- KABINA CZTEROSŁUPKOWA DLA WERSJI STD
- REGULOWANĄ KIEROWNICA I AMORTYZOWANE SIEDZENIE OPERATORA
- ERGONOMICZNE ROZMIESZCZENIE DŹWIGNI STEROWANIA
- PODNOŚNIK TYLNY UDŹWIG 1200 KG
- DO 3 ROZDZIELACZY HYDRAULICZNYCH

### WOM

Standardowa wersja ciągniku z serii 2 wyposażona jest w WOM z 540 obr./min. W celu zapewnienia maksymalnej elastyczności na życzenie dostępny jest WOM dwuprędkościowy połączony z WOM, w którym obroty są zależne od prędkości jazdy. Sprzęgło L WOM sterowane jest mechanicznie dźwignią (L) (rys. E).

### ZACZEP MECHANICZNY

Układ hydrauliczny zapewnia wydajność 48 l/min. Trzypunktowy układ zawieszenia kategorii I zapewnia maksymalny udźwig 1200 kg (rys. G). Ciągnik serii 2 można wyposażyć w maks. trzy zdalnie sterowane zawory o działaniu jedno- i dwustronnym. Zarówno zaczep, jak i zdalnie sterowane zawory, obsługuje się ergonomicznie rozmieszczonymi urządzeniami sterującymi po prawej stronie kierowcy (rys. F).

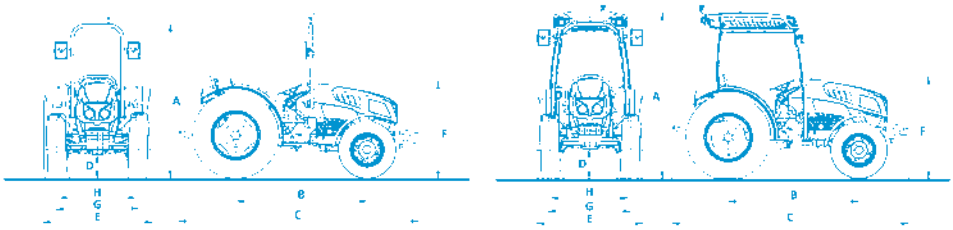
## KABINA

Położone na platformie na podporach izolacyjnych stanowisko traktorzysty imponuje ergonomicznym wykonaniem oraz prostotą obsługi i logicznym rozstawieniem urządzeń sterujących. Wykonana w nowoczesnym stylu czterosłupkowa kabina zapewnia lepszą widoczność w każdym kierunku, a tym samym łatwość manewrowania i bezpieczeństwo pracy z narzędziami. Nowa kabina w ciągnikach serii 2 zapewnia lepszą kontrolę ciśnienia, niższy poziom hałasu oraz nową, bardziej wydajną klimatyzację, wyznaczając zupełnie nowy standard komfortu pracy (rys. H).

# Nowość **Seria 2**

| | | 2-045 | 2-050 | 2-055 |
|---|---|---|---|---|
| **SILNIK** | | | | |
| SILNIK YANMAR Z BEZPOŚREDNIM WTRYSKIEM NORMA TIER3 | | 4TNV84-KLAN | 4TNV88-KLAN | 4TNV84T-2XLAN |
| MAKS. MOC SILNIKA (ISO) | KM/KW | 44 / 32 | 47.5 / 35 | 51 / 37,5 |
| PRĘDKOŚĆ ZNAMIONOWA | OBR./MIN | 2800 | 2800 | 2800 |
| MAKS. MOM. OBR. | NM | 129 | 141 | 159,5 |
| MAKS. PRĘDKOŚĆ OBROTOWA | OBR./MIN | 1400 | 1200 | 2000 |
| ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK TŁOKA | MM | 84X90 | 88X90 | 84X90 |
| POJ. SKOK. / CYLINDRY / ZAWORY | $CM^3$ | 1995 / 4 / 8 | 2189 / 4 / 8 | 1995 /4 TURBO /16 |
| STOPIEŃ SPRĘŻANIA | | 19:1 | 19:1 | 18.9:1 |
| CHŁODZENIE WODNE | | ● | ● | ● |
| FILTR POWIETRZA | | SUCHY | SUCHY | SUCHY |
| POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA | L | 40 | 40 | 40 |
| **SPRZĘGŁO** | | | | |
| NIEZALEŻNE PODWÓJNE SUCHE SPRZĘGŁO | IN. (MM) | 9 (228) | 9 (228) | 9 (228) |
| URUCHAMIANIE MECHANICZNE | | ● | ● | ● |
| **PRZEKŁADNIA** | | | | |
| PRZEKŁADNIA PODSTAWOWA + PRZEKŁADNIA SYNCHRONIZOWANA 12FWD+12REV (30 KM/H) | | ● | ● | ● |
| PRZEKŁADNIA PODSTAWOWA + BIEG PEŁZAJĄCY + PRZEKŁADNIA SYNCHRONIZOWANA 16FWD+16REV | | ○ | ○ | ○ |
| **WOM** | | | | |
| URUCHAMIANIE MECHANICZNE | | ● | ● | ● |
| 1 PRĘDKOŚĆ 540 OBR./MIN (BEZ WOM Z OBROTAMI ZALEŻNYMI OD PRĘDKOŚCI JAZDY) | | ● | ● | ● |
| 2 PRĘDKOŚCI 540/750 OBR./MIN | | ○ | ○ | ○ |
| WOM 1"3/8 (34,9 MM) Z 6 WYPUSTAMI | | ● | ● | ● |
| WOM Z OBROTAMI ZALEŻNYMI OD PRĘDKOŚCI JAZDY DOSTĘPNY TYLKO W WOM DWUPRĘDKOŚCIOWYM | | ○ | ○ | ○ |
| MOC NETTO WOM (ISO) | KM/KW | 40/29 | 43/32 | 46 / 33,8 |
| **WOM PRZEDNI** | | | | |
| URUCHAMIANIE MECHANICZNE | | ○ | ○ | ○ |
| 1 PRĘDKOŚĆ 1000 OBR./MIN | | ○ | ○ | ○ |
| WOM 1"3/8 (34,9 MM) Z 6 WYPUSTAMI | | ○ | ○ | ○ |
| **PRZEDNIA OŚ NAP. 4 KOŁA** | | | | |
| URUCHAMIANIE MECHANICZNE | | ● | ● | ● |
| MAKS. KĄT STEROWANIA | | 55° | 55° | 55° |
| ELEKTROHYDR. DWUZAKRESOWE BLOKADY MECH. RÓŻNICOWEGO | | ● | ● | ● |
| **HAMULCE** | | | | |
| STEROWANIE MECHANICZNE | | ● | ● | ● |
| HAMULCE TARCZOWE W KĄPIELI OLEJOWEJ, 6 TARCZ | | ● | ● | ● |
| **PODNOŚNIK HYDRAULICZNY** | | | | |
| FUNKCJE STEROWANIA OPOREM I POŁOŻENIEM | | ● | ● | ● |
| STEROWANE MECHANICZNIE | | ● | ● | ● |
| UDŹWIG | KG | 1200 | 1200 | 1200 |
| MAKS. CIŚNIENIE ROBOCZE | BAR | 180 | 180 | 180 |
| CAŁK. WYDAJNOŚĆ POMPY HYDR. (PODNOŚNIK + UKŁAD KIEROWNICZY) | L/MIN | 28 + 19.7 O | 28 + 19.7 O | 28 + 19.7 O |
| TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA | | KAT. 1 | KAT. 1 | KAT. 1 |
| ZDALNIE STEROWANE ZAWORY TYLNE | | 2 ● / 3 O | 2 ● / 3 O | 2 ● / 3 O |
| **PODNOŚNIK HYDRAULICZNY PRZEDNI** | | | | |
| STEROWANE MECHANICZNIE | | ○ | ○ | ○ |
| UDŹWIG | KG | 400 ○ | 400 ○ | 400 ○ |
| TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA | | KAT. 1N ○ | KAT. 1N ○ | KAT. 1N ○ |
| **KABINA I MIEJSCE TRAKTORZYSTY** | | | | |
| KABINA SERII 2 / INSTALACJA RADIOWA BEZ OSŁONY | | w/o FOPS ○ / w/FOPS O | w/o FOPS ○ / w/FOPS O | w/o FOPS ○ / w/FOPS O |
| OGRZEWANIE / WENTYLACJA | | ○ | ○ | ○ |
| KLIMATYZACJA MANUALNA | | ○ | ○ | ○ |
| OTWIERANA TYLNA I PRZEDNIA SZYBA | | ○ | ○ | ○ |
| WYCIERACZKA TYLNA | | ○ | ○ | ○ |
| PRZYRZĄDY ANALOGOWE | | ● | ● | ● |
| SIEDZENIE AMORTYZOWANE | | ● | ● | ● |
| PLATFORMA NA PODPORACH IZOLACYJNYCH | | ● | ● | ● |
| **WYMIARY I MASY ZE STANDARDOWYMI OPONAMI** | | **STD GE** | **STD GE** | **STD GE** |
| OPONY PRZEDNIE | | 260/70R16 240/70R16 | 260/70R16 240/70R16 | 260/70R16 240/70R16 |
| OPONY TYLNE | | 320/70R24 320/70R24 | 320/70R24 320/70R24 | 320/70R24 320/70R24 |
| A – WYSOKOŚĆ DO RAMY BEZPIECZEŃSTWA | MM | 2097 2003 | 2097 2003 | 2097 2003 |
| A – WYSOKOŚĆ Z KABINĄ | MM | 2307 – | 2307 – | 2307 – |
| B – ROZSTAW OSI NAP. 4 KOŁA | MM | 1760 | 1760 | 1760 |
| C – ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ Z OBCIĄŻNIKAMI | MM | 3225 | 3225 | 3225 |
| D – PRZEŚWIT | MM | 385 295 | 385 295 | 385 295 |
| E – MIN. SZER. | MM | 1383 1254 | 1383 1254 | 1383 1254 |
| F – WYSOKOŚĆ DO KIEROWNICY | MM | 1312 1218 | 1312 1218 | 1312 1218 |
| G – REGULACJA ROZSTAWU Z PRZODU | MM | 1083- 1314 | 1083- 1314 | 1083- 1314 |
| H – REGULACJA ROZSTAWU Z TYŁU | MM | 872 - 1258 | 872 - 1258 | 872 - 1258 |
| MASA CAŁKOWITA BEZ OBCIĄŻNIKÓW (120 KG) NAP. 4 KOŁA (+KABINA WYŁĄCZNIE W MODELU STD 150 KG) | KG | 1460 | 1460 | 1460 |

**Legenda:** ● standard ○ wyposażenie dodatkowe – niedostępne




**Argo Tractors S.p.A.**
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com

projekt graficzny: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
Wszystkie dane i ilustracje zawarte w katalogu mają charakter informacyjny i mogą ulec zmianie w dowolnym czasie.