

NOWOŚĆ

4 Series

4-070 • 4-080 • 4-090 • 4-095 • 4-100 • 4-110



Landini



Nowy **4 Series**,
kompaktowy, mocny,
uniwersalny



Seria 4 zastępuje modele Alpine i Technofarm, rewolucjonizując ofertę ciągników Landini o małej i średniej mocy dzięki nowej rodzinie lekkich i mocnych ciągników, które zapewniają większą wydajność i uniwersalność przy pracach polowych. Ciągniki serii 4, dostępne w wersjach z platformą i z kabiną, idealnie sprawdzają się w pracach związanych z przygotowaniem pola do siewu, takich jak orka, bronowanie i inne metody uprawy ziemi, które wymagają stabilności i mocy, a także do pracy między wąskimi rzędami sadów, gdzie zwrotność ma kluczowe znaczenie. Ciągniki z tej serii, stworzone z myślą o zapewnieniu znakomitej widoczności i łatwości manewrowania, doskonale nadają się do zbiorów paszy i prac z użyciem ładowarki przedniej, a jednocześnie zapewniają komfort i bezpieczeństwo podczas transportu drogowego przy wysokich prędkościach.

Seria obejmuje sześć modeli, z których wszystkie są wyposażone w nowe czterocylindrowe silniki turbo firmy Deutz z intercoolerem oraz elektronicznym układem wtryskowym Common Rail. Modele 4-095, 4-100 i 4-110 są wyposażone w silniki 3.6 l Tier 4 Interim o mocy 90 KM, 99 KM i 107 KM, zaś modele 4-070, 4-080 i 4-090 posiadają zaawansowane silniki 2.9L spełniające wymagania normy emisji Tier 4 Final. Ich moc wynosi odpowiednio 69,5 KM, 75,2 KM i 88,4 KM.

Ciągniki z serii 4 są wyposażone w nową przekładnię produkcji Argo Tractors, tylne planetarne przekładnie główne i przednią oś napędu na cztery koła z opcjonalnym zintegrowanym układem hamulcowym. Dostępne są dwa różne rozstawy osi: 2230 mm w trzech modelach o największej mocy i 2100 mm w przypadku pozostałych.

Odnaczająca się kompaktowym designem i nowoczesnym wyglądem seria 4 została wystylizowana zgodnie z koncepcją typową dla rodziny ciągników Landini, widoczną w nowych modelach obecnych na rynku od 2012 r. Modele serii 4 są dostępne w różnych konfiguracjach – od funkcji podstawowych po pełne wyposażenie, aby sprostać określonym potrzebom klientów.

Dostępne opcje obejmują nową czterostopkową kabinę z ultracienkim dachem wyposażoną w wysokowydajny układ klimatyzacyjny i liczne udogodnienia, a także całkowicie nową przekładnię 12+12. Nowa przekładnia produkcji Argo Tractors zapewnia maksymalną prędkość 40 km/h w trybie ekonomicznym, dając szereg różnych możliwości, takich jak bieg pełzający, rewers elektrohydrauliczny, przycisk wysprzęglenia, przekładnię Power Four z półbiegami Hi-Lo oraz uruchamiany hydraulicznie WOM dwuprędkościowy, umożliwiając dobranie optymalnych ustawień w zależności od rodzaju wykonywanej pracy.

Dodatkowy sprzęt obejmuje sterowany mechanicznie lub elektronicznie tylny zaczep o udźwigu 3900 kg dla modeli o wyższej mocy oraz 3400 kg w przypadku pozostałych. Układ hydrauliczny jest dostępny w opcji z pompą wysokoprzepływową o wydajności do 57 l/min. Przedni zaczep o udźwigu 1750 kg jest również dostępny jako wyposażenie dodatkowe.





NAJWAŻNIEJSZE FUNKCJE I ATUTY

- › SILNIKI SPEŁNIAJĄCE NORMY EMISYJNE TIER 4 INTERIM
- › UKŁAD RECYRKULACJI SPALIN (EGR) Z KATALIZATOREM UTLENIAJĄCYM DO SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH (DOC)
- › SILNIKI 4-CYLINDROWE Z ELEKTRONICZNYM UKŁADEM WTRYSKOWYM COMMON RAIL Z TURBODOŁADOWANIEM I INTERCOOLEREM
- › ŁATWOŚĆ KONSERWACJI SILNIKA I CHŁODNIC
- › PRZEKŁADNIA ELEKTROHYDRAULICZNA POWER FOUR (PÓŁBIEGI HI-LO POWERSHIFT)
- › 32 BIEGI DO PRZODU I 32 BIEGI DO TYŁU Z BIEGIEM PEŁZAJĄCYM
- › TRYB ECO FORTY POZWALAJĄCY NA UZYSKANIE 40 KM/H PRZY 1900 OBR./MIN, PRZYDATNY DO PRAC TRANSPORTOWYCH
- › KABINA ZAPEWNIAJĄCA WIDOCZNOŚĆ W KAŻDYM KIERUNKU I OKNO DACHOWE DO PRAC ZAŁADUNKOWYCH
- › ELEKTRONICZNY ZACZEP TYLNY Z UDŹWIGIEM 3900 KG

Nowa

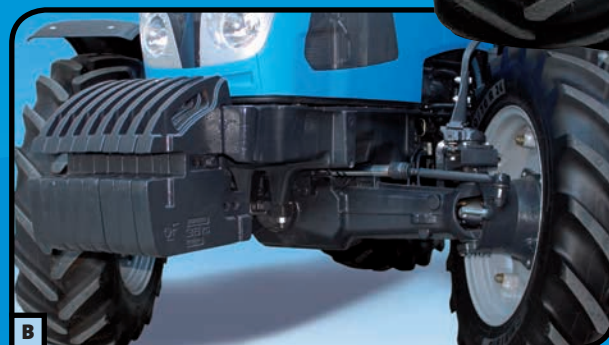
SILNIK

Sześć modeli z serii X4 wyposażono w nowe silniki czterocyldrowe Deutz C4DT z turbodoładowaniem i technologią dwuzaworową, intercoolerem oraz elektronicznym układem wtryskowym Common Rail. Odnaczający się wysoką wydajnością układ wtryskowy Common Rail firmy Deutz zapewnia większą moc, moment obrotowy oraz oszczędność paliwa, a tym samym lepszą elastyczność w użytkowaniu. Dzięki nowatorskiemu układowi recyrkulacji spalin (EGR) z katalizatorem utleniającym do silników wysokoprężnych (DOC) silniki te spełniają normy emisyjne Tier 4 Interim bez zastosowania filtra cząstek stałych do silników wysokoprężnych (DPF), eliminując tym samym potrzebę regeneracji. Silniki, w które wyposażone są ciągniki serii X4, dostępne są w wersjach z dwiema pojemnościami skokowymi i sześcioma mocami znamionowymi. Trzy modele posiadające większą moc wyposażone są w silniki 3,6 l o maksymalnej mocy 90, 99 i 107 KM, natomiast te z niższą mocą wyposażone są w silniki 2,9 l osiągające moc do 69,5, 75,2 i 88,4 KM. Uchylna maska, całkowicie zmodyfikowana, aby odzwierciedlać nową stylistykę pojazdów z rodziny McCormick, ułatwia dostęp do komory silnika przy rutynowym serwisie i konserwacji, a także czyszczenie chłdnicy w warunkach dużego zapylenia (rys. A).



OŚ PRZEDNIA

Oś przednia z **elektrohydraulicznym** napędem na cztery koła zapewnia kąt skrętu 55° z dużym prześwitem i doskonałą możliwością manewrowania w na małej przestrzeni (rys. B). Łączone hamulce przednie i tylne w kąpeli olejowej to gwarancja efektywnego i bezpiecznego hamowania wszystkimi kołami. Oś przednia posiada uruchamianą elektrohydraulicznie blokadę mechanizmu różnicowego, zapewniając maksymalną przyczepność nawet na najbardziej wymagającym podłożu. Modele z silnikami 2,9 l są standardowo wyposażone w mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu.



Seria 4



PRZEKŁADNIA

Ciągniki serii 4 posiadają wysoce uniwersalną przekładnię modułową (Speed Four) z czterema synchronizowanymi biegami w trzech zakresach, zapewniając łącznie 12 prędkości w kierunku przednim i 12 w kierunku tylnym. Podstawowa skrzynia biegów oferowana jest w konfiguracji 30 km/h w modelach z napędem na 2 koła oraz opcjonalnym biegiem pełzającym, zapewniając do 16 prędkości do przodu i do tyłu (16+16). W wersji z napędem na 4 koła podstawowa skrzynia biegów może być połączona z przekładnią Power Four oraz półbiegiem hydraulicznym Hi-Lo, który pozwala zwiększyć lub zmniejszyć wybraną prędkość o maks. 18%, zapewniając łącznie 24 prędkości w kierunku przednim i tylnym na poziomie 40 km/h. W ramach oferty dostępny jest tryb Eco Forty, który umożliwia osiągnięcie prędkości 40 km/h przy 1900 obr./min, co skutkuje większą oszczędnością paliwa i niższą emisją hałasu podczas transportu drogowego. Tryb pełzający z 32 biegami do jazdy do przodu i 32 do jazdy do tyłu oraz prędkościami począwszy od nawet 300 m/h jest dostępny w opcji. Przekładnia posiada w standardzie przekładnię synchronizowaną lub, opcjonalnie, rewers elektrohydrauliczny z dźwignią sterowniczą przekładni obok kierownicy. Sterowanie przekładnią (za pomocą potencjometru) umożliwia dostosowanie działania przekładni do użytego narzędzia rolniczego i warunków glebowych. Przekładnia Power Four zapewnia również kontrolę wysprzęglania (pomarańczowy przycisk w dźwigni zmiany biegów), która, w połączeniu z rewersem, umożliwia łatwą zmianę biegów i kierunków bez konieczności używania pedału sprzęgła (rys. C-D).



ZACZEP PRZEDNI I WOM (OPCJONALNIE)

Zaczep przedni kat. II posiada maksymalny udźwig 1750 kg oraz możliwość sterowania podnoszeniem/opuszczaniem i położeniem ruchomym. WOM o 1000 obr./min jest uruchamiany elektrohydraulicznie za pomocą przycisku. Przedni zaczep i WOM zostały zaprojektowane specjalnie w celu zwiększenia uniwersalności ciągnika, dzięki czemu doskonale nadają się one do podczepiania narzędzi z przodu i z tyłu.

PANEL KONTROLNY I KIEROWNICA

Nowoczesny i dobrze oświetlony panel kontrolny kierownicą, pozwala kierowcy stale monitorować pracę ciągnika. Regulacja kąta odbywa się wygodnie za pomocą pedału nożnego znajdującego się pod deską rozdzielczą. Dźwignia inwersora jest również zintegrowana z deską rozdzielczą w zasięgu ręki (rys. D).



KEY FEATURES & BENEFITS

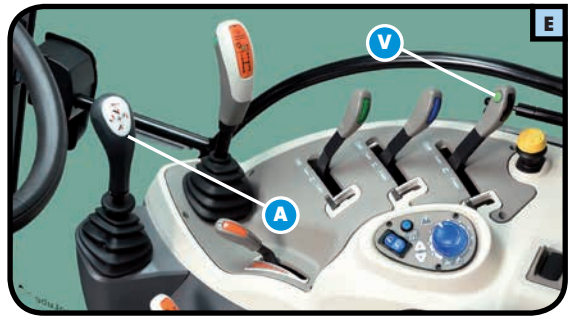
- › CAB WITH ALL-ROUND VISIBILITY AND ROOF HATCH FOR LOADER OPERATION
- › DRIVING POSITION WITH TILT-ADJUSTABLE STEERING WHEEL/INSTRUMENT PANEL AND AIR SUSPENSION SEAT
- › ERGONOMICALLY-ARRANGED INTUITIVE CONTROLS
- › SLIM PROFILE ROOF AND AIR CONDITIONING FILTERS FITTED ONTO THE REAR CAB POSTS
- › OPTIONAL NARROW FENDERS FOR A MINIMUM TRACTOR WIDTH OF 1750 MM
- › ELECTRO-HYDRAULICALLY CONTROLLED PTO FOR SMOOTH AND MODULATED IMPLEMENT START-UP
- › PTO WITH TWO SPEEDS: 540/540E OR 540/1000 RPM (OPTIONAL)
- › ELECTRONIC REAR HITCH WITH UP TO 3900 KG LIFT CAPACITY
- › HYDRAULIC SYSTEM WITH 89-LITER HIGH-FLOW DOUBLE PUMP FOR HITCH AND STEERING OPERATION
- › UP TO FIVE REMOTE VALVES, TWO OF WHICH CONTROLLED BY JOYSTICK FOR FRONT LOADER OPERATION

UKŁAD HYDRAULICZNY

Ciągniki z serii 4 posiadają dwie niezależne pompy, jedną zasilającą układ kierowniczy, a drugą obsługującą wszystkie funkcje hydrauliczne – dostępne są wersje ze standardowym układem hydraulicznym o wydajności 32+44 l/min albo układem hydraulicznym o wydajności 32+57 l/min. Modele z silnikiem 2,9 l dostępne są wyłącznie z podwójną pompą o wydajności 28+49 l/min.

Układ posiada w standardzie dwa zdalnie sterowane zawory z opcją montażu do pięciu zaworów, w tym trzech z tyłu i dwóch pośrodku. Zdalnie sterowane zawory montowane pośrodku sterowane są drążkiem (a) do obsługi zaczepu przedniego lub ładowarki przedniej.

W opcji dostępny jest rozdzielacz przepływu, który można obsługiwać zielonym przyciskiem (v) na dźwigni zdalnie sterowanego zaworu, która steruje prętem podnośnika hydraulicznego lub cięgiem górnym. Wysokiej jakości szybkie sprzęgi zamontowane z przodu i tyłu ciągnika są łatwo dostępne, zapewniając komfortową i szybką obsługę (rys. E-F).



ZACZEP TYLNY

Ciągniki z serii X4 mogą posiadać mechaniczne albo elektroniczne sterowanie zaczepem tylnym. Sterowany elektronicznie zaczep tylny wyposażony jest w czujnik opadania cięgła dolnego, aby umożliwić dokładne sterowanie narzędziem rolniczym, i obejmuje wszystkie główne ustawienia (położenie, opór, sterowanie mieszane i w położeniu ruchomym, sterowanie prędkością opuszczania i regulacją czułości oporu). Główne urządzenia sterownicze, komfortowo położone na stylowo wykonanej konsoli po prawej stronie (rys. G), umożliwiają precyzyjną i bezpieczną obsługę narzędzi, zapewniając lepszą przyczepność bez utraty prędkości i produktywności. Trzypunktowy układ zawieszenia kat. II posiada dwa siłowniki wspomagające, zapewniając maksymalny udźwąg 3900 kg w modelach z większą mocą i 3400 kg w pozostałych modelach (rys. H).





KABINA

Kabina ciągników serii 4 została zaprojektowana w celu zapewnienia największego możliwego komfortu użytkownika, odznaczając się wykonaniem wnętrza w stylu samochodów osobowych, z ergonomicznym ustawieniem urządzeń sterujących, a tym samym zapewniając możliwość wielogodzinnej pracy w polu w bezpiecznych i bezstresowych warunkach. Czterostopkowa kabina „Deluxe Slim” z płaską platformą i drzwiami otwieranymi do tyłu zapewnia łatwy dostęp do fotela traktorzysty i doskonałą widoczność w każdą stronę. Ponadto dzięki smukłemu profilowi panelu dachowego ciągnik ma niższą wysokość całkowitą. Siedzenie traktorzysty posiada różne urządzenia regulacyjne, a w opcji może być wyposażone w pneumatyczne zawieszenie.

Teleskopowa kierownica przechyla się wraz z deską rozdzielczą. Główne urządzenia sterujące są wygodnie rozmieszczone po prawej stronie konsoli, zapewniając maksymalny komfort i prostotę obsługi. Filtry klimatyzacji znajdują się na tylnych słupkach, aby ułatwić czyszczenie. Otwierane okna przednie i tylne zapewniają doskonałą naturalną wentylację, a całkowicie przezroczysta, otwierana kłapa dachu poprawia widoczność podczas prac załadunkowych (rys. L).

Wersją z platformą na podporach izolacyjnych posiada również komfortowe i ergonomiczne wykonanie, co wersja kabinowa. Zarówno wersję kabinową, jak i platformową można opcjonalnie wyposażyć w wąskie zderzaki i opony o smukłym profilu, aby zmniejszyć szerokość ciągnika do 1750 mm, a tym samym dodatkowo ułatwić manewrowanie pojazdem w wąskich rzędach winnicy lub sadu.

WOM

Ciągniki z serii 4 posiadają uniwersalny WOM ze wspomaganym mechanicznym uruchamianiem do wersji z przekładnią synchronizowaną i sterowaniem elektrohydraulicznym do wersji z przekładnią elektrohydrauliczną. W obu wersjach sprzęgło WOM obsługiwane jest przyciskiem grzybkowym (P) (rys. G), który umożliwia płynne i modułowane uruchamianie WOM, zapewniając łagodny rozruch narzędzia, a tym samym maksymalny komfort pracy. WOM może pracować z dwiema prędkościami – 540/540E obr./min lub, opcjonalnie, 540/1000 obr./min. Na życzenie można również kupić wersję z WOM z prędkością jazdy (rys. H).



Zewnętrzne urządzenia sterujące WOM i zaczepem znajdują się na tylnych zderzakach, co ułatwia mocowanie narzędzi z ziemi (rys. I).



		4-070	4-080	4-090	4-095	4-100	4-110
SILNIK							
TYP		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT62 TIER 4i	DEUTZ C4DT69 TIER 4i	DEUTZ C4DT74 TIER 4i
MAKSYMALNA MOC ISO	KM/KW	69,5 / 51	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78.5
MOC ZNAMIONOWA SILNIKA (ISO)	KM/KW	68 / 50	75,2 / 55	78,9 / 58	85 / 62.5	94.5 / 69.5	101 / 74.4
PRĘDKOŚĆ ZNAMIONOWA	OBR./MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200
MAKS. MOM. OBR.	NM	244	360	398	358	397	420
MAKS. PRĘDKOŚĆ OBROTOWA	OBR./MIN	1600	1600	1600	1600	1600	1600
ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK TŁOKA	MM	92/110	92/110	92/110	98/120	98/120	98/120
POJEMNOŚĆ SKOKOWA / LICZBA CYLINDRÓW	CM³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	LT	90	90	90	120	120	120
SPRZĘGŁO							
SPRZĘGŁO JEDNOTARCZOWE SUCHE	IN. (MM)	11 / (280)	11 / (280)	11 / (280)	12 / (304.8)	12 / (304.8)	12 / (304.8)
STEROWANE MECHANICZNIE		●	●	●	●	●	●
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO W KĄPIELI OLEJOWEJ		○	○	○	○	○	○
KONTROLA WYSPRZĘGLENIA: SPRZĘGŁO Z PRZYCISKIEM		○	○	○	○	○	○
PRZEKŁADNIA							
PRZEKŁADNIA SYNCHRONIZOWANA + SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY: 16FWD+16REV (30KM/H) (TYLKO NAPĘD NA 2 KOŁA)		●	●	●	●	●	●
PRZEKŁADNIA SYNCHRONIZOWANA + SPEED FOUR: 12FWD+12REV (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
PRZEKŁ. SYNCHR. + SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY: 16FWD+16REV (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
PRZEKŁADNIA SYNCHRONIZOWANA + POWER FOUR + SPEED FOUR: 24FWD+24REV		○	○	○	○	○	○
PRZEKŁ. SYNCHR. + POWER FOUR + SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY: 32FWD+32REV		○	○	○	○	○	○
PRZEKŁADNIA SYNCHRONIZOWANA + SPEED FOUR: 12FWD+12REV (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
PRZEKŁADNIA SYNCHRONIZOWANA + POWER FOUR + SPEED FOUR: 24FWD+24REV		○	○	○	○	○	○
PRZEKŁ. SYNCHR. + POWER FOUR + SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY: 32FWD+32REV		○	○	○	○	○	○
TRYB ECO FORTY (40 KM/H) PRZY OBNIŻONEJ PRĘDKOŚCI SILNIKA		○	○	○	○	○	○
BLOKADA POSTOJOWA		○	○	○	○	○	○
STEROWANIE PRZEKŁADNIĄ: POTENCJOMETR DO REGULACJI PRZEKŁADNI		○	○	○	○	○	○
ELEKTROHYDR. BLOKADA TYLNEGO MECH. RÓŻNICOWEGO		○	○	○	○	○	○
MECHANICZNA BLOKADA TYLNEGO MECH. RÓŻNICOWEGO		○	○	○	○	○	○
WOM							
URUCHAMIANIE MECHANICZNE ZE WSPOMAGANIEM		●	●	●	●	●	●
STEROWANIE ELEKTROHYDRAULICZNE (TYLKO PRZEKŁADNIĄ)		○	○	○	○	○	○
2 PRĘDKOŚCI (540/1000 OBR./MIN)		○	○	○	○	○	○
2 PRĘDKOŚCI (540/540E OBR./MIN)		○	○	○	○	○	○
OBROTY WOM ZALEŻNE OD PRĘDKOŚCI JAZDY		○	○	○	○	○	○
PRZEDNIA OŚ NAPĘD NA 4 KOŁA							
URUCHAMIANIE ELEKTROHYDR. NAP. 4 KOŁA		●	●	●	●	●	●
MAKS. KĄT STEROWANIA		55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOKADA MECH. RÓŻNICOWEGO O OGRANICZONYM POŚLIŻGU		○	○	○	○	○	○
ELEKTROHYDR. DWUZAKRESOWE BLOKADY MECH. RÓŻNICOWEGO		○	○	○	○	○	○
HAMULCE							
STEROWANIE HYDROSTATYCZNE HYDRAULICZNYMI HAMULCAMI TYLNYMI Z PIERŚCIENIEM TŁOKOWYM		●	●	●	●	●	●
AUTOMATYCZNE URUCHAMIANIE NAPĘDU NA 4 KOŁA PODCZAS HAMOWANIA		○	○	○	○	○	○
HAMULCE PRZEDNIE W POWŁOCE GRAFITOWEJ I KĄPIELI OLEJOWEJ		○	○	○	○	○	○
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY							
STEROWANE MECHANICZNIE		●	●	●	●	●	●
STEROWANE ELEKTRONICZNIE		○	○	○	○	○	○
STANDARDOWY UDŹWIG	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
UDŹWIG Z SIŁOWNIKAMI WSPOMAGAJĄCYMI		3400 (1 CYL.)	3400 (1 CYL.)	3400 (1 CYL.)	3900 (2 CYL.)	3900 (2 CYL.)	3900 (2 CYL.)
ZACZEP PRZEDNI I WOM (UDŹWIG KG)		○	○	○	1750 ○	1750 ○	1750 ○
UKŁAD HYDRAULICZNY							
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDR. (ZACZEP + UKŁAD KIEROWNICZY)		49 + 28	49 + 28	49 + 28	44 + 32	44 + 32	44 + 32
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAULICZNEJ (ZACZEP + UKŁAD KIEROWNICZY)		○	○	○	57+32 ○	57+32 ○	57+32 ○
HYDR. REGULACJA PRAWEGO PRĘTA PODNOŚNIKA / CIĘGŁA GÓRNEGO		○	○	○	○	○	○
LICZBA ZAWORÓW ZDALNIE STEROWANYCH STD/OPC		2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
ZAWÓR ZDALNIE STEROWANY Z PRZEŁĄCZNIKIEM DWUKIERUNKOWYM		○	○	○	○	○	○
ZAWORY MONTOWANE POŚRODKU, ZDALNIE STEROWANE DRAŻKIEM		2	2	2	2	2	2
KABINA I SIEDZENIE TRAKTORZYSTY							
KABINA DELUXE SLIM		○	○	○	○	○	○
KLIMATYZACJA MANUALNA		○	○	○	○	○	○
WYMIARY I MASY							
A - ROZSTAW OSI	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
B - MIN. SZER.	MM	1750	1750	1750	1750	1750	1750
C - MAKS. DŁUGOŚĆ (Z OBCIĄŻNIKAMI)	MM	4182	4182	4182	4321	4321	4321
D - WYSOKOŚĆ Z KABINĄ	MM	2447-2497	2447-2497	2447-2497	2507-2582	2507-2582	2507-2582
E - PRZEŚWIT	MM	350-400	350-400	350-400	375-450	375-450	375-450
WAGA NAP. 4 KOŁA (BEZ OBCIĄŻNIKÓW) PLAT. / KAB.	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

Key: ● standard ○ wyposażenie dodatkowe – niedostępne

