

NOWOŚĆ

Rex 4

4-070 • 4-080 • 4-090 • 4-100 • 4-110 • 4-120 CAB



Landini



REX4 F - GT - V Cab:
wszechstronny specjalista

Czwartą generację ciągników specjalnych Rex można opisać jednym słowem – INNOWACYJNE.

Nowa seria REX4 jest nowoczesna nie tylko pod względem designu, ergonomii i komfortu, ale również odznacza się zastosowaniem zaawansowanych funkcji i technologii o najwyższym standardzie na potrzeby specjalistycznych maszyn rolniczych.

Ciągniki REX4 F-GT-V cab wyznaczają nowe standardy w segmencie ciągników specjalnych do sadów z wąskimi rzędami (F), dużych sadów i przestrzeni otwartych (GT) oraz winnic (V).

REX4 oferuje wiele nowych funkcji, począwszy od silników czterocylindrowych Deutz TCD L4 2.9L spełniających normy emisji Tier 4 Interim. Wszystkie modele z serii są standardowo wyposażone w układ recyrkulacji spalin (EGR), katalizator utleniający do silników wysokoprężnych (DOC), a także funkcję Engine Memo Switch, które umożliwia traktorzyście przechowywanie informacji o obrotach silnika podczas pracy z podłączonymi narzędziami rolniczymi, co pozwala na zwiększenie prędkości roboczej i wydajności.

Seria obejmuje sześć modeli w wersji F i pięć modeli w wersjach GT i V o mocy od 70 do 112 KM przy 2000 obr./min. Ciągniki REX4 są wyposażone w zbiorniki paliwa dużej pojemności – 80 litrów w przypadku modeli F i V oraz 90 litrów dla modeli GT – umożliwiając wydłużenie czasu pracy na jednym baku.

Przekładnia opracowana przez Argo Tractors posiada cztery prędkości i trzy zakresy oraz została wyposażona w przekładnię synchronizowaną lub elektrohydrauliczną. Wyposażenie dodatkowe obejmuje dwustopniowe półbiegi Hi-Lo POWER FOUR lub trzystopniową przekładnię Powershift HML T-Tronic. W wyposażeniu dodatkowym znajduje się również tryb pełzający. WOM z dwoma lub czterema prędkościami (540, 540Eco, 1000, 1000Eco) ma uruchamianie elektrohydrauliczne za pomocą przycisku.

Układ hydrauliczny REX4 jest najbardziej elastyczny w swojej klasie, przyczyniając się do poprawy osiągnięć i wydajności. Układ można wyposażyć w pompę podwójną o wydajności 50+28 l/min oraz pompę potrójną uzyskującą 41+41+28 l/min, a także do trzech mechanicznych i do czterech elektrohydraulicznych zaworów zdalnie sterowanych. Jako wyposażenie dodatkowe dostępne są również trzy przednie urządzenia do zdalnego sterowania oraz kontroler i rozdzielacz przepływu.

REX4 można wyposażyć w mechaniczny lub elektroniczny zaczep tylny o maksymalnym udźwigu 2700 kg dla wszystkich wersji oraz 3400 kg dla modeli GT.

Do tej nowej serii ciągników inżynierowie Argo Tractors zaprojektowali nowy zestaw specjalnych osi przednich o zwiększonym wahanu w celu łatwiejszego skrętu pod kątem 55°. Wersje F i GT można wyposażyć w centralny układ zawieszenia w miejsce standardowej sztywnej osi. W przypadku modeli V oś o wysokim wahanu jest dostępna zarówno w wersji standardowej, jak i zwężonej, umożliwiając osiągnięcie minimalnej całkowitej szerokości 1000 mm.





Wszystkie modele serii są dostępne z oponami tylnymi o rozmiarze 24" i 28". Maszyny w wersji GT, o uniwersalnym zastosowaniu w pracach sadowniczych, polowych i w transporcie, występują również w wariantcie z oponami 30". 4 Landini REX4 imponuje swoim designem, na który składają się eleganckie, dynamiczne linie maski błotników i światła motoryzacyjne współgrające z przednim grillem, w pełni nawiązując do stylistyki rodziny Landini.

Nowa czterostupkowa kabina również charakteryzuje się dynamicznym designem i zapewnia ulepszoną ergonomię dzięki zoptymalizowanemu położeniu siedzenia traktorzysty, płaskiej części centralnej, wysokiej jakości wykończenia i doskonałej widoczności, która ułatwia korzystanie z narzędzi podczepianych z przodu. Szerokość zewnętrzna kabiny wynosi 1250 mm w wersji F i GT oraz 1000 mm w wersji V. Kabina Total View standardowo posiada klimatyzację automatyczną i kontrolę ciśnienia. W wyposażeniu dodatkowym dostępna jest osłona kategorii 4 z dodatkowymi filtrami z węgla aktywowanego, tworząca kontrolowane środowisko z czujnikami ciśnienia, aby zapewnić traktorzyście maksymalne bezpieczeństwo podczas rozpylania pestycydów.

Kompaktowy rozmiar, ergonomia, komfort, design i elastyczność to podstawowe cechy wymagane na rynku ciągników specjalistycznych – to właśnie te zalety sprawiły, że seria Rex zyskała przez lata taką popularność. REX4 zachowuje te atuty, jednocześnie wprowadzając innowacyjne funkcje i technologie, które w pełni odpowiadają na stale zmieniające się potrzeby tego specjalistycznego segmentu rynku.



REX4 V



REX4 F - GT



REX4: elastyczność
i ergonomiczny komfort
w kompaktowym wydaniu



NAJWAŻNIEJSZE FUNKCJE I ATUTY

- SZEŚĆ MODELI Z SILNIKAMI DEUTZ TCD SILNIKI CZTEROCYLINDROWE O MOCY OD 70 DO 112 KM
- UKŁAD RECYRKULACJI SPALIN (EGR), Z KATALIZATOREM UTLENIAJĄCYM DO SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH (DOC) W CELU SPEŁNIENIA WYMOGÓW NORMY
- FUNKCJA ENGINE MEMO SWITCH DO PRZECHOWYWANIA INFORMACJI O OBROTACH SILNIKA
- PROSTA KONSERWACJA SILNIKA I CHŁODNIC
- OŚ PRZEDNIA Z CENTRALNYM UKŁADEM ZAWIESZENIA

NOWE SILNIKI DEUTZ TCD

Wszystkie modele serii REX4 są wyposażone w nowe czterocylindrowe silniki turbo firmy Deutz TCD L4 z technologią czterozaworową, intercoolerem oraz elektronicznym układem wtryskowym Common Rail. Wysoce wydajny układ Common Rail w silnikach Deutz zapewnia większą moc, wyższy zapas momentu obrotowego i większą oszczędność paliwa, podnosząc uniwersalność zastosowań.

Innowacyjny układ recyrkulacji spalin (EGR) z katalizatorem utleniającym do silników wysokoprężnych (DOC) umożliwia tym silnikom zachowanie zgodności z normą emisji Tier 4 Interim bez korzystania z filtra cząstek stałych do silników wysokoprężnych (DPF), co eliminuje konieczność regeneracji. Sześć modeli w serii

osiąga moc od 70 do 112 KM przy 2000 obr./min. Ciągniki REX4 są wyposażone w zbiorniki paliwa o pojemności 80 l i 90 l (wersja GT), co pozwala na wydłużenie czasu pracy na jednym baku. Engine Memo Switch, urządzenie, które umożliwia traktorzyście przechowywanie informacji o prędkości silnika najbardziej odpowiedniej do danego narzędzia rolniczego, oraz brak układu regeneracji spalin umożliwia ograniczenie zużycia paliwa w stosunku do zapotrzebowania na moc. Maskę o opływowym kształcie, która nawiązuje do stylistyki rodziny produktów Landini, zapewnia łatwy dostęp do komory silnika przy rutynowym serwisie i konserwacji oraz umożliwia bezproblemowe czyszczenie chłodnic w warunkach dużego zapylenia (rys. A).





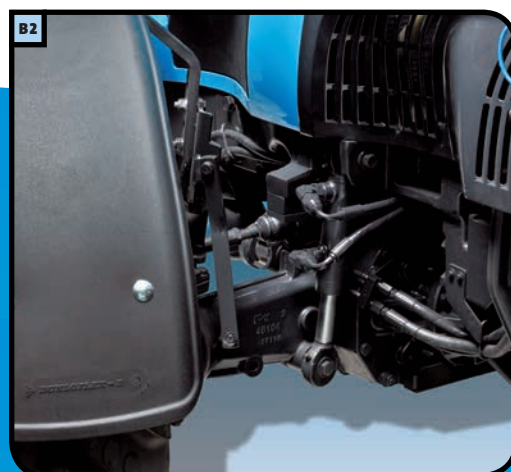
ZAWIESZENIE PRZEDNIEJ OSI

Wszystkie ciągniki REX4 są wyposażone w osie przednie o zwiększonym wahanii z blokadą mechanizmu różnicowego w celu łatwiejszego skręcania. Oprócz wersji sztywnej modele F i GT w ramach wyposażenia dodatkowego mogą posiadać centralny układ zawieszenia przedniej osi, blokadę mechanizmu różnicowego i hamulce wielotarczowe w kąpiele olejowej, które podnoszą bezpieczeństwo na nierównym terenie i poprawiają komfort jazdy podczas prac transportowych (rys. B1/B2). W przypadku modeli V oś o wysokim wahanii jest dostępna w dwóch wersjach – standardowej lub zwężonej, umożliwiając osiągnięcie minimalnej całkowitej szerokości 1000 mm. Dzięki przedniej i tylnej blokadzie mechanizmu różnicowego, elektrohydraulicznemu napędowi na cztery koła i kątowi skrętu 55° REX4 odznacza się niezrównaną zwrotnością i maksymalną trakcją w najtrudniejszych warunkach. Oprócz tego współdziałanie przednich (dostępnych w wyposażeniu dodatkowym) i tylnych hamulców hydraulicznych tarczowych zapewnia bezpieczne i efektywne hamowanie wszystkich czterech kół.



ZACZEP PRZEDNI I WOM (WYPOSAŻENIE DODATKOWE)

REX4 można opcjonalnie wyposażyć w zaczep przedni Kategorii 2 o udźwigu 1400 kg i przednim WOM o 1000 obr./min. Zaczep przedni i WOM, wbudowane w chłodnicę, dodatkowo przyczyniają się do uniwersalności ciągnika.





NAJWAŻNIEJSZE FUNKCJE I ATUTY

- MECHANICZNA PRZEKŁADNIA SPEED FOUR PRZEKŁADNIA Z POWER FOUR ROZWIĄZANIA HYDRAULICZNE (HI-LO) LUB T-TRONIC (HML)
- PRZYCIŚK DO WYSPRZĘGLANIA NA DŹWIGNI DO MANUALNEJ ZMIANY BIEGÓW
- DŹWIGNIA PRZEKŁADNI KIEROWNICY
- TRYB ECO FORTY (40 ECO) UMOŻLIWIAJĄCY OSIĄGNIĘCIE PRĘDKOŚCI 40 KM/H PRZY 1860 OBR./MIN DLA BARDZIEJ EKONOMICZNEGO ZUŻYCIA
- WYRAZISTY I ATRAKCYJNY WYGLĄD INSPIROWANY WZORNICTWEM MOTORYZACYJNYM
- CZTEROSŁUPKOWA KABINA Z PŁASKĄ PLATFORMĄ ZAPEWNIAJĄCĄ ŁATWY DOSTĘP DO FOTEŁA KIEROWCY I DOSKONAŁĄ WIDOCZNOŚĆ W KAŻDĄ STRONĘ
- FILTR Z WĘGLA AKTYWOWANEGO O KATEGORII FILTRACJI 4

PRZEKŁADNIA MECHANICZNA LUB ELEKTROHYDRAULICZNA

Ciągniki REX4 są wyposażone w uniwersalną przekładnię modułową (Speed Four) z czterema zsynchronizowanymi biegami w trzech zakresach oferującą 12 biegów do jazdy przodu i 12 do jazdy do tyłu (40 km/h). Opcjonalnie podstawowa przekładnia może zostać zintegrowana z przekładnią Power Four (półbiegi Hi-Lo) z 32 biegami do jazdy do przodu i 32 do jazdy do tyłu lub trzystopniową przekładnią Powershift (HML) T-Tronic pozwalającą na korzystanie z 48 biegów do jazdy do przodu i 16 do jazdy do tyłu. Bieg pełzający z prędkościami od 300 m/h jest dostępny w wyposażeniu dodatkowym. Wszystkie warianty przekładni umożliwiają rozwinięcie prędkości maksymalnej 40 km/h, w tym w trybie Eco Forty 40 km/h przy 1860 obr./min w zakresie wysokim (HI), pozwalając na oszczędzanie paliwa przy transporcie. Przekładnię wyposażono w standardzie w przekładnię synchronizowaną lub, w ramach wyposażenia dodatkowego, w przekładnię elektrohydrauliczną z dźwignią sterowania obok kierownicy. Sterowanie przekładnią umożliwia dostosowanie działania przekładni do użytego narzędzia rolniczego i warunków glebowych.

Przekładnie Power Four i T-Tronic są wyposażone funkcję wysprzęglania (pomarańczowy przycisk na drążku dźwigni zmiany biegów do elektrohydraulicznego sterowania sprzęgłem), co w połączeniu z przekładnią elektrohydrauliczną umożliwia traktorystom łatwą zmianę biegów i przechodzenie z jazdy do przodu na jazdę do tyłu bez korzystania z pedału sprzęgła (rys D-E).





KABINA TOTAL VIEW ZAPEWNIAJĄCA DOSKONAŁĄ WIDOCZNOŚĆ I KOMFORT

Projekt kabiny ciągnika REX4 został całkowicie zmieniony, aby maksymalnie podnieść komfort traktorzysty. Nowa czterosłupkowa kabina Total View z płaską platformą i drzwiami otwieranymi do tyłu zapewnia łatwy dostęp do fotela traktorzysty i znakomitą widoczność w każdą stronę. Ergonomiczne rozmieszczenie dźwigni sterujących i pedałów oraz drążka do kontrolowania urządzeń zdalnie sterowanych zapewnia prostotę obsługi, zaś fotel z pneumatycznym zawieszeniem i teleskopowa regulowana kierownica oraz kabina o standardzie typowym dla samochodów osobowych zapewniają traktorzyście funkcjonalne i komfortowe miejsce pracy, przyczyniając się do maksymalnej wydajności i łatwości obsługi.

Bardzo wydajna klimatyzacja automatyczna dostępna w standardzie dla wszystkich modeli oraz nowe rozwiązania wygłuszeniowe i związane z kontrolą ciśnienia sprawiają, że kabina Total View jest czysta i cicha, dodatkowo podnosząc komfort traktorzysty. Oprócz tego w wyposażeniu dodatkowym dostępny jest filtr węglowy kategorii 4, który zapewnia maksymalne bezpieczeństwo traktorzysty podczas rozpylania pestycydów. Otwierana przednia i tylna szyba zapewniają naturalną wentylację.

DESKA ROZDZIELCZA I REGULOWANA KIEROWNICA

Teleskopowa regulowana kierownica jest zaprojektowana tak, aby przechylała się wraz z deską rozdzielczą. Cyfrowa deska rozdzielcza na bieżąco informuje traktorzystę o osiągnięciach ciągnika.





NAJWAŻNIEJSZE FUNKCJE I ATUTY

- WOM Z 4 PRĘDKOŚCIAMI Z URUCHAMIANIEM ELEKTROHYDRAULICZNYM UMOŻLIWIAJĄCYM PŁYNNY I REGULOWANY ROZRUCH PODCZEPIONYCH NARZĘDZI ROLNICZYCH
- ELEKTRONICZNIE STEROWANY TYLNY ZACZEP DLA PRECYZYJNEJ KONTROLI PODCZEPIONEGO
- PODWÓJNE ŁĄCZNIKI HYDRAULICZNE PRZEDNIE I TYLNE
- WYSOCE ELASTYCZNY UKŁAD HYDRAULICZNY Z POMPĄ PODWÓJNĄ LUB POTRÓJNĄ DO WYBORU
- DRAŻEK DO OBSŁUGI NARZĘDZI ROLNICZYCH PODCZEPIONYCH Z PRZODU

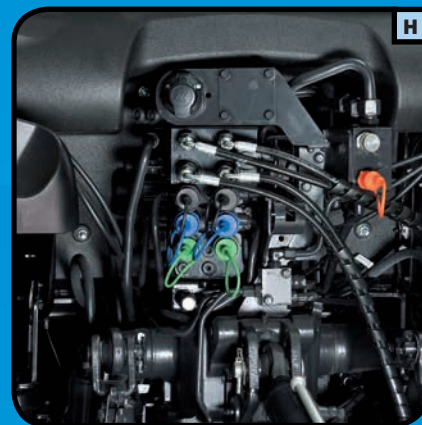
UKŁAD HYDRAULICZNY Z POMPĄ PODWÓJNĄ LUB POTRÓJNĄ

Układ hydrauliczny ciągników REX4 zapewnia dużą elastyczność, która pozwala na zoptymalizowane osiągi przy każdym z zastosowań. Układ hydrauliczny w standardzie jest wyposażony w podwójną pompę o wydajności 50 l/min zasilającą zaczep tylny i urządzenia zdalnie sterowane oraz 28 l/min w przypadku układu kierowniczego. Układ hydrauliczny może zostać wyposażony w potrójną pompę o wydajności 44+41+28 l/m zasilającą zaczep tylny i urządzenia zdalnie sterowane, a także urządzenia zdalnie sterowane przednie i układ kierowniczy.

Ciągnik może być wyposażony w maks. siedem tylnych zaworów zdalnie sterowanych, w tym trzy mechaniczne i cztery elektrohydrauliczne. Jako wyposażenie dodatkowe dostępne są również centralne urządzenia do zdalnego sterowania, kontroler i rozdzielacz przepływu.

Środkowe urządzenia do zdalnego sterowania są sterowane za pomocą drążka, umożliwiając obsługę narzędzi rolniczych montowanych z przodu lub pośrodku ciągnika (rys. G). Wysokiej jakości szybkie sprzęgi z przodu i z tyłu ciągnika są zamontowane tak, aby zapewnić do nich łatwy dostęp oraz wygodną i szybką obsługę (rys. F/H).

Modele F i V mogą być wyposażone w tylne stabilizatory hydrauliczne sterowane elektrohydraulicznie za pomocą dwóch prostych przycisków otwierających i zamykających cięgła dolne. Funkcja ta może być użyteczna przy podczepianiu narzędzi rolniczych lub przy poprawianiu zaczepów podczas prac przy uprawach międzyrzędowych.





ELEKTRONICZNIE STEROWANY TYLNY ZACZEP

Tylny zaczep, którego główne sterowanie jest komfortowo rozmieszczone po prawej stronie konsoli, zapewnia precyzyjną obsługę narzędzi rolniczych. (rys. I) Czujniki zlokalizowane na trzypunktowym układzie zawieszenia umożliwiają optymalne ustawienie czułości układu, zapewniając optymalne współdziałanie ciągnika i podłączonego narzędzia. Trzypunktowy układ zawieszenia zapewnia udźwąg 2700 kg. Modele GT mogą być opcjonalnie wyposażone w dwa siłowniki wspomagające o maksymalnym udźwigu 3400 kg. (rys. N) Sterowanie zaczepu jest umieszczone na tylnych zderzakach, co ułatwia podłączanie narzędzia rolniczych z poziomu gruntu. (rys. L)



WYBÓR DWÓCH LUB CZTERECH PRĘDKOŚCI WOM DLA MAKSYMALNEJ UNIWERSALNOŚCI

WOM oferuje dwie standardowe prędkości: 540/540E obr./min lub 540/1000 obr./min. WOM z czterema prędkościami (540/540E/1000/1000E obr./min) jest dostępny w wyposażeniu dodatkowym. Elektrohydrauliczny przycisk (P) (rys. M), montowany w standardzie we wszystkich modelach, umożliwia płynny i regulowany rozruch WOM, zapewniając łagodny rozruch narzędzi rolniczych. Funkcja Auto WOM jest dostępna w połączeniu z elektronicznym tylnym zaczepem. Funkcja automatycznie rozłącza i ponownie podłącza WOM na wysokości trzypunktowego układu zawieszenia ustawionego przez traktorzystę, tym samym umożliwiając precyzyjne sterowanie narzędziem podczas skrętów na uwrociu.

		REX4-070 F-V	REX4-080 F-GT-V	REX4-090 F-GT-V	REX4-100 F-GT-V	REX4-110 F-GT-V	REX4-120 F-GT
SILNIK							
DEUTZ TIER 4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
MAKSYMALNA MOC (ISO)	KM/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
PRĘDKOŚĆ ZNAMIONOWA	OBR./MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200
MAKS. MOM. OBR.	NM	272	300	378	400	410	420
POJEMNOŚĆ SKOKOWA / LICZBA CYLINDRÓW	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA F-V / GT	L	80	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90
SPRZĘGŁO							
NIEZALEŻNE PODWÓJNE SUCHE SPRZĘGŁO	IN.	11	11	12	12	12	12
STEROWANE MECHANICZNIE		●	●	●	●	●	●
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO W KĄPIELI OLEJOWEJ		○	○	○	○	○	○
KONTROLA WYSPRZĘGLENIA: KONTROLA SPRZĘGŁA ZA POMOCĄ PRZYCIŚNIKA		○	○	○	○	○	○
PRZĘKŁADNIA							
SPEED FOUR + PRZĘKŁ. SYNCHR. 12P+12T		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY + PRZĘKŁ. SYNCHR. 16P+1T6		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY + PRZĘKŁ. SYNCHR. 3+23P2T		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + PRZĘKŁ. ELEKTROHYDR. 12P+12T		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY + PRZĘKŁ. ELEKTROHYDR. 16P+16T		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY + PRZĘKŁ. ELEKTROHYDR. 32P+32T		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + PRZĘKŁ. ELEKTROHYDR. 36P+12T		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + BIEG PEŁZAJĄCY + REWERS ELEKTROHYDR. 48P+1T6		○	○	○	○	○	○
TRYB ECO FORTY (40 KM/H) PRZY OBNIŻONEJ PRĘDKOŚCI SILNIKA		○	○	○	○	○	○
BLOKADA POSTOJOWA		○	○	○	○	○	○
WOM							
URUCHAMIANIE MECHANICZNE ZE WSPOMAGANIEM		●	●	●	●	●	●
AUTOMATYCZNY WOM Z ELEKTRONICZNYM STEROWANYM ZACZEPEM		○	○	○	○	○	○
2 PRĘDKOŚCI WOM 540/540E OBR./MIN		●	●	●	●	●	●
2 PRĘDKOŚCI WOM 540/1000 OBR./MIN		○	○	○	○	○	○
4 PRĘDKOŚCI WOM 540/540E/1000/1000E OBR./MIN		○	○	○	○	○	○
WOM 1"3/8 (34,9 MM) Z 6 WYPUSTAMI		●	●	●	●	●	●
OBROTOWY WOM ZALEŻNY OD PRĘDKOŚCI JAZDY		○	○	○	○	○	○
PRZEDNIA OŚ NAPĘD NA 4 KOŁA							
URUCHAMIANIE ELEKTROHYDR. NAP. 4 KOŁA		●	●	●	●	●	●
MAKS. KĄT STEROWANIA		55°	55°	55°	55°	55°	55°
ELEKTROHYDR. DWUZAKRESOWE BLOKADY MECH. RÓŻNIC.	F/GT/V	○/—	○/○/—	○/○/—	○/○/—	○/○/—	○/○
BLOKADY MECH. RÓŻNIC. O OGRANICZONYM POŚLIZGU		●	●	●	●	●	●
OŚ ZAWIESZONA	F/GT/V	○/—	○/○/—	○/○/—	○/○/—	○/○/—	○/○
ELEKTROHYDR. DWUZAKRE. BLOKADY MECH. RÓŻNIC. DO OSI ZAW.	F/GT/V	○/—	○/○/—	○/○/—	○/○/—	○/○/—	○/○
HAMULCE							
HAMULCE WIELOTARCZOWE TYLNE W KĄPIELI OLEJOWEJ		●	●	●	●	●	●
HAMULCE WIELOTARCZOWE PRZEDNIE W KĄPIELI OLEJOWEJ	F/GT/V	○/—	○/○/—	○/○/—	○/○/—	○/○/—	○/○
HAMULCE HYDRAULICZNE PRZYCZEPY		○	○	○	○	○	○
ZACZEP HYDRAULICZNY TYLNY							
FUNKCJE KONTROLI OPADANIA, POŁOŻENIA, INTERMIX, POŁOŻENIA RUCHOM.		●	●	●	●	●	●
STEROWANE MECHANICZNIE		●	●	●	●	●	●
E.L.S. ERGONOMICZNY UKŁAD PODNOŚNIKOWY		○	○	○	○	○	○
STEROWANY ELEKTRONICZNIE		○	○	○	○	○	○
MAKS. UDŹWIG	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
UDŹWIG Z 2 SIŁOWNIKAMI WSPOMAGAJĄCYMI (TYLKO DLA MODELU GT)	KG	—	3400	3400	3400	3400	3400
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAUL. (PODNOŚNIK + UKŁAD KIEROWN.)	L/MIN	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA KAT. 2		●	●	●	●	●	●
HYDR. REGULACJA PRAWEGO PRĘTA PODNOŚNIKA		○	○	○	○	○	○
ZAWORY ZDALNIE STEROWANE STD		2	2	2	2	2	2
ZAWORY ZDALNIE STEROWANE MONTOWANE POŚRODKU		○	○	○	○	○	○
WYDAJNOŚĆ POMPY POTRÓJNEJ (UKŁAD KIER. + PODNOŚNIK + ZAWORY)	L/MIN	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
POMPA POTRÓJNA + 3 PRZEDNIE ZAWORY ZDALNIE STER. + DRAŻEK		○	○	○	○	○	○
ZACZEP HYDRAULICZNY PRZEDNI							
UDŹWIG	KG	1400	1400	1400	1400	1400	1400
WOM PRZEDNI 1000 OBR./MIN.		○	○	○	○	○	○
KABINA I MIEJSCE TRAKTORZYSTY							
KABINA TOTAL VIEW / INST. RADIOWA		●	●	●	●	●	●
KATEGORIA FILTRA	STD / OPC.	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
KLIMATYZACJA MANUAŁNA		●	●	●	●	●	●
OTWIERANA PRZEDNIA I TYLNA SZYBA		●	●	●	●	●	●
CYFROWA DESKA ROZDZIELCZA		●	●	●	●	●	●
WYMIARY I MASY		F V	F GT V	F GT V	F GT V	F GT V	F GT
A – DŁUGOŚĆ NAP. 4 KOŁA	MM	4370 4310	4370 4370 4310	4370 4370 4310	4370 4370 4310	4370 4370 4310	4370 4370
B – MIN. SZER.	MM	1342 1003	1342 1478 1003	1342 1478 1003	1342 1478 1003	1342 1478 1003	1342 1478
C – ROZSTAW OSI NAP. 4 KOŁA	MM	2140 2190	2140 2140 2190	2140 2140 2190	2140 2140 2190	2140 2140 2190	2140 2140
D – MIN. WYSOKOŚĆ Z KABINĄ	MM	2400 2400	2400 2400 2400	2400 2400 2400	2400 2400 2400	2400 2400 2400	2400 2400
E – MIN. PRZEŚWIT 4RM	MM	250 230	250 250 230	250 250 230	250 250 230	250 250 230	250 250
F – MIN. ROZSTAW KÓŁ PRZEDNICH NAP. 4 KOŁA	MM	1018 839	1018 1178 839	1018 1178 839	1018 1178 839	1018 1178 839	1018 1178
G – MIN. ROZSTAW KÓŁ TYLNYCH NAP. 4 KOŁA	MM	1016 760	1016 1117 760	1016 1117 760	1016 1117 760	1016 1117 760	1016 1117
MASA BEZ OBCIĄŻNIKÓW NAP. 4 KOŁA	KG	2800 2800	2800 2900 2800	2800 2900 2800	2800 2900 2800	2800 2900 2800	2800 2900
WYPOSAŻENIE DODATKOWE							
6 OBCIĄŻNIKÓW PRZEDNICH O MASIE 36 KG KAŻDY		○	○	○	○	○	○
4 OBCIĄŻNIKI TYLNE O MASIE 42 KG KAŻDY		○	○	○	○	○	○

Legenda: ● standard ○ wyposażenie dodatkowe — niedostępne

