



6615786A2  
03/2018

**NOWOŚĆ**

# 6C Series

**125 - 135 - 145 Tier4 Final**



**Landini**



Nowa seria 6C obejmuje trzy modele wyposażone w silniki FPT-NEF 4.5L o mocy 114, 121 i 130 KM. Każdy z tych silników spełnia wymogi normy Tier 4 Final oraz posiada nowoczesne układy oczyszczania spalin – układy selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR) i katalizatory utleniające (DOC). Oprócz tego, z myślą o zastosowaniach transportowych i korzystaniu z WOM, ciągniki są wyposażone w układ Dual Power, który zwiększa moc odpowiednio do 121, 133 i 140 KM.

Zgodnie z najnowszymi trendami we wzornictwie wprowadzonymi w rodzinie Landini nowa seria 6C odznacza się kompaktowym i nowoczesnym designem oraz posiada nowo zaprojektowaną, stylową czterosłupkową kabinę zapewniającą komfort typowy dla samochodów osobowych – wszystko to z myślą o maksymalnej wygodzie i łatwości obsługi.

Do podstawowych atutów technicznych serii 6C należy nowa trzystopniowa przekładnia Powershift 36x12 T-Tronic, elektronicznie sterowany tylny zaczep o udźwigu do 5400 kg, dostępny w wyposażeniu dodatkowych 4-prędkościowy WOM i unowocześniony układ hydrauliczny, oferowany w konfiguracji standardowej z wydajnością 66 l/min lub w wersji z obwodem zamkniętym (LS) o wydajności 110 l/min.

Przedni zaczep i WOM, zapewniające większą uniwersalność ciągnika, są dostępne w wyposażeniu dodatkowym. Seria 6C może być ponadto wyposażona w zawieszenie przedniej osi i kabiny, pozwalając na wyższe osiągi oraz maksymalną wygodę i bezpieczeństwo na wszystkich rodzajach terenu.





## **6C Series,**

innovacyjny design dla  
niezrównanego komfortu  
i wydajności



## NAJWAŻNIEJSZE FUNKCJE I ATUTY

- › SILNIKI SPEŁNIAJĄCE WYMOGI NORMY EMISJI TIER 4 FINAL
- › ELEKTRONICZNY UKŁAD KONTROLI MOCY Z FUNKCJĄ DUAL POWER
- › UKŁAD OCZYSZCZANIA SPALIN Z SCR + KATALIZATOR UTLENIAJĄCY DOC
- › DUŻY ZBIORNIK PALIWA DO ŁATWEGO TANKOWANIA
- › NOWA KONSTRUKCJA MASKI ZGODNA ZE STYLISKĄ RODZINY PRODUKTÓW LANDINI
- › ELEKTROHYDRAULICZNA TRZYSTOPNIOWA PRZEKŁADNIA POWERSHIFT (H-M-L)
- › 48 BIEGÓW DO PRZODU I 16 BIEGÓW DO TYŁU Z BIEGIEM PEŁZAJĄCYM
- › PRZYCIŚK DO WYSPRZĘGLANIA NA DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW DO MANUALNEJ ZMIANY BIEGÓW
- › DŹWIGNIA PRZEKŁADNI ELEKTROHYDRAULICZNEJ OBOK KOLUMNY KIEROWNICY
- › TRYB ECO FORTY POZWALAJĄCY NA UZYSKANIE 40 KM/H PRZY 1900 OBR./MIN

## SILNIKI TIER 4 FINAL FPT-NEF Z TECHNOLOGIĄ SCR/DOC

Ciągniki 6C wyposażono w silniki czterocylindrowe FPT-NEF 4.5L szesnastozaworowe, z układem wtryskowym Common Rail, o maksymalnej mocy 121, 133 i 140 KM. Zoptymalizowany elektroniczny wtrysk paliwa i podniesiona wydajność spalania w połączeniu z technologią SCR+DOC pozwalają tym silnikom na osiąganie niezrównanej mocy i momentu obrotowego przy oszczędności paliwa, jednocześnie zachowując zgodność z normami emisji Tier4 Final. Oprócz tego są wyposażone w układ Dual Power, który automatycznie zwiększa moc i moment obrotowy, pozwalając na pracę w trudnych warunkach i przy dużych obciążeniach bez zmniejszenia prędkości i wydajności. Uchylna maska ułatwia dostęp do komory silnika przy rutynowym serwisie i konserwacji (rys. A).



# Nowość

## 6C T4 Final Series



### **PRZEKŁADNIA T-TRONIC Z KONTROLĄ WYSPRĘGLANIA I PRZEKŁADNIĄ ELEKTROHYDRAULICZNĄ**

Przekładnia T-Tronic pozwala na potrojenie liczby biegów podstawowej skrzyni biegów (Speed Four z czterema prędkościami w 3 zakresach) pod obciążeniem, dzięki czemu dostępnych jest 36 biegów do jazdy do przodu i 12 do jazdy do tyłu. Biegi zmienia się za pomocą zielonych przycisków na dźwigni zmiany biegów (rys. C).

W wyposażeniu dodatkowym dostępne są biegi pełzające, które zwiększają liczbę prędkości do 48 w jeździe do przodu i 16 w jeździe do tyłu. Pomarańczowy przycisk wysprzęglania (M) na dźwigni zmiany biegów (rys. C) i dźwignia sterownicza przekładni obok kierownicy (rys. D) umożliwiają traktorzyście zmianę biegu i przejście z jazdy do przodu na jazdę do tyłu bez używania pedału sprzęgła. Przekładnia T-Tronic obejmuje również tryb Eco Forty, który umożliwia jazdę z maks. prędkością 40 km/h przy 1900 obr./min, pozwalając na oszczędzanie paliwa i obniżenie hałasu przy transporcie drogowym. Korzystając z trybu Top Fifty, można osiągnąć prędkość 50 km/h.

Sterowanie przekładnią (za pomocą potencjometru) umożliwia dostosowanie działania przekładni do użytego narzędzia rolniczego i warunków glebowych.



### **NIEZALEŻNE ZAWIESZENIE PRZEDNIE**

Wyposażenie dodatkowe ciągnika 6C może obejmować elektronicznie sterowane niezależne zawieszenie przednie, które pozwala na wyższe prędkości, zapewnia lepszą trakcję i doskonałe prowadzenie na każdego rodzaju terenie, podnosząc wygodę i bezpieczeństwo oraz wydajność pracy traktorzysty (rys. B).

### **PODNOŚNIK PRZEDNI I WOM (WYPOSAŻENIE DODATKOWE)**

Trzypunktowy układ zawieszenia kat. 2 umożliwia podniesienie lub obniżenie albo ustawienie zaczepu w położeniu ruchomym, a jego udźwig wynosi 2500 kg. WOM o 1000 obr./min jest uruchamiany elektrohydraulicznie za pomocą przycisku. Podnośnik przedni i WOM zostały zaprojektowane specjalnie w celu zwiększenia uniwersalności ciągników z serii 6C, dzięki czemu doskonale nadają się one do podłączenia sprzętu z przodu i z tyłu.



## NAJWAŻNIEJSZE FUNKCJE I ATUTY

- › NOWA CZTEROSŁUPKOWA KABINA „MASTER CLASS” Z PŁASKĄ PLATFORMĄ
- › FOTEL Z PNEUMATYCZNYM ZAWIESZENIEM I REGULOWANA KIEROWNICA / DESKA ROZDZIELCZA
- › KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA I OTWIERANE OKNO DACHOWE
- › MECHANICZNE ZAWIESZENIE KABINY (WERSJA LS)
- › ZAWIESZENIE PRZEDNIEJ OSI (WERSJA LS)
- › UKŁAD HYDRAULICZNY Z OBWODEM ZAMKNIĘTYM (WERSJA LS)
- › DO PIĘCIU ZDALNIE STEROWANYCH ZAWORÓW, W TYM DWÓCH OBSŁUGIWANYCH DRĄŻKIEM
- › ELEKTRONICZNY PODNOŚNIK Z UDŹWIGIEM 5400 KG
- › WOM ZE STEROWANIEM ELEKTROHYDRAULICZNYM DO 4 PRĘDKOŚCI

### HYDRA-WOM: WOM Z 2 LUB 4 PRĘDKOŚCIAMI, Z URUCHAMIANIEM HYDRAULICZNYM DLA MAKSYMALNEJ ELASTYCZNOŚCI

WOM jest dostępny w standardzie w dwóch prędkościach. W opcji można również dostać wersję z 4 prędkościami. Wielotarczowe sprzęgło w kąpeli olejowej uruchamiane hydraulicznie za pomocą przycisku (P) (rys. E) umożliwia modulowane uruchamianie WOM, zapewniając płynny rozruch podczepionych narzędzi rolniczych. Funkcja Auto WOM automatycznie rozłącza i ponownie podłącza WOM na wysokości trzypunktowego układu zawieszenia ustawionego przez traktorystę, tym samym umożliwiając precyzyjne sterowanie narzędziem podczas skrętów na uwrociu (rys. E-F).

### WYSOKOWYDAJNY UKŁAD HYDRAULICZNY Z UNIWERSALNYMI ZDALNIE STEROWANYMI ZAWORAMI

Nowy układ hydrauliczny jest dostępny w wyposażeniu dodatkowym w konfiguracji z obwodem zamkniętym (LS) o całkowitej wydajności 110 l/min. Jest on wyposażony w maks. pięć zaworów zdalnie sterowanych z inteligentnym systemem doboru wydajności Load Sensing, ze sterowaniem z prawej strony konsoli, umożliwiając wydajne korzystanie z narzędzi rolniczych i większą elastyczność. Dwa zdalnie sterowane zawory są wyposażone w sterowanie za pomocą drążka (1) do obsługi ładowarki przedniej, a pozostałe trzy zawory są sterowane dźwigniami (2) (rys. E-H).



### PODNOŚNIK LANDTRONIC

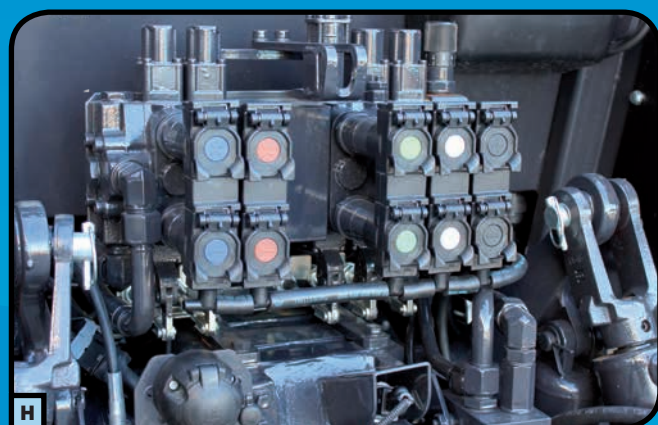
Podnośnik Landtronic obsługiwany elektronicznie, z wygodnym sterowaniem po prawej stronie konsoli (rys. E), zawiera wszystkie najważniejsze ustawienia umożliwiające proste i precyzyjne kierowanie narzędziami rolniczymi. Dostępny jest również czujnik radarowy, który pozwala na poprawę trakcji i zmniejszenie poślizgu kół na trudnym terenie. Trzypunktowy układ zawieszenia kategorii II z maksymalnym udźwigiem 5400 kg i dwoma siłownikami wspomagającymi jest wyposażony w czujnik opadania ciężła dolnego, aby umożliwić dokładne sterowanie narzędziem rolniczym (rys. F).



## NOWA KABINA MASTER CLASS ZAPEWNIAJĄCA NIEZRÓWNANĄ WIDOCZNOŚĆ I KOMFORT

Nowa czterosłupkowa kabina Master Class z płaską platformą i drzwiami otwieranymi do tyłu zapewnia łatwy dostęp do fotela traktorzysty i doskonałą widoczność w każdą stronę. Siedzenie traktorzysty z precyzyjną regulacją wyposażono w fotel z pneumatycznym zawieszeniem i teleskopową regulowaną kierownicę, która przechyla się wraz z deską rozdzielczą. Główne urządzenia sterujące są wygodnie rozmieszczone po prawej stronie konsoli, zapewniając maksymalny komfort i prostotę obsługi.

Eleganckie, nowoczesne wnętrze zapewniające komfort typowy dla samochodów osobowych zawiera ergonomicznie rozmieszczone urządzenia sterujące. Doskonale wygłuszona klimatyzowana kabina ciągnika 6C o regulowanym ciśnieniu zapewnia komfortowe środowisko pracy w trakcie długich godzin na polu. Mechaniczne zawieszenie kabiny jest dostępne w wyposażeniu dodatkowym dla zapewnienia jeszcze większego komfortu. Okno dachowe zapewnia idealną widoczność podczas pracy z ładowarką. Czternaście mocnych świateł halogenowych umożliwia doskonałe oświetlenie podczas pracy w nocy (rys. G).



	6-125C		6-135C		6-145C	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
<b>SILNIK</b>						
TIER 4 FINAL	NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
ELEKTR. WYSOKOCIŚNIENIOWY UKŁAD WTRYSKOWY COMMON RAIL	●		●		●	
INTERCOOLER TURBO / POWIETRZE-POWIETRZE	●		●		●	
MAKS. MOC SILNIKA (ISO)	KM/KW	114/84	121/89	130/95.5		
MAKS. MOC SILNIKA Z DUAL POWER (ISO)	KM/KW	121/89	133/98	140/103		
PRĘDKOŚĆ ZNAMIONOWA SILNIKA	OBR./MIN	2200	2200	2200		
MAKS. MOM. OBR. Z DUAL POWER	NM	495	545	577		
OBR./MIN SILNIKA PRZY MAKS.	OBR./MIN	1400	1400	1500		
ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK TŁOKA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132		
POJEMNOŚĆ SKOKOWA / LICZBA CYLINDRÓW / LICZBA ZAWORÓW	CM <sup>3</sup>	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16		
UKŁAD OCZYSZCZANIA SPALIN SCR + DOC		●	●	●		
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA ADBLUE	L	25	25	25		
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	L	180	180	180		
<b>SPRZĘGŁO</b>						
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO W KĄPIELI OLEJOWEJ	●		●		●	
FUNKCJA WYSPRZĘGLANIA: KONTROLA SPRZĘGŁA ZA POMOCĄ PRZYCIŚKI	●		●		●	
<b>PRZEKŁADNIA</b>						
T-TRONIC + SPEED FOUR + HYDR. PRZEKŁ. ELEKTROHYDRAULICZNA: 36P+12T (3 PRĘDK. POWERSHIFT)	●		●		●	
T-TRONIC + SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY + HYDR. PRZEKŁADNIA ELEKTROHYDRAULICZNA: 48P+16T	○		○		○	
TRYB ECO FORTY (40 KM/H) PRZY OBNIŻONEJ PRĘDKOŚCI SILNIKA	●		●		●	
TRYB TOP FIFTY (50 KM/H)	●		●		●	
REWERS ELEKTROHYDRAULICZNY	●		●		●	
STEROWANIE PRZEKŁADNIĄ: POTENCJOMETR DO USTAWIANIA DZIAŁANIA PRZEKŁADNI	●		●		●	
<b>WOM</b>						
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO WOM W KĄPIELI OLEJOWEJ	●		●		●	
URUCHAMIANIE ELEKTROHYDRAULICZNE	●		●		●	
2 PRĘDKOŚCI: 540/540E OBR./MIN	●		●		●	
2 PRĘDKOŚCI: 540/1000 OBR./MIN	○		○		○	
4 PRĘDKOŚCI: 540/540E/1000/1000E OBR./MIN	○		○		○	
OBROTOWOŚĆ WOM ZALEŻNE OD PRĘDKOŚCI JAZDY	○		○		○	
<b>PRZEDNIA OŚ NAPĘD NA 4 KOŁA</b>						
URUCHAMIANIE ELEKTROHYDR. NAP. 4 KOŁA	●		●		●	
ZAWIESZENIA HYDRAULICZNE STEROWANE ELEKTRONICZNIE	○		○		○	
MAKS. KĄT STEROWANIA	55°		55°		55°	
ELEKTROHYDR. DWUZAKRESOWA BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO	●		●		●	
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>						
HAMULCE TYLNE Z TŁOKAMI PIERSIENIOWYMI	●		●		●	
AUTOMATYCZNE URUCHAMIANIE NAPĘDU NA 4 KOŁA PODCZAS HAMOWANIA	●		●		●	
HAMULCE WIELOTARCZOWE PRZEDNIE W KĄPIELI OLEJOWEJ	○	●	○	●	○	●
<b>ZACZEP HYDRAULICZNY</b>						
FUNKCJE STEROWANIA: OPADANIE, POŁOŻENIE, INTERMIX, POŁOŻENIE RUCHOME	●		●		●	
ELEKTRONICZNIE STEROWANY ZACZEP LANDTRONIC	●		●		●	
UDŹWIG Z 2 STD SIŁOWNIKAMI WSPOMAGAJĄCYMI	KG	5400	5400	5400		
MAKS. CIŚNIENIE ROBOCZE	BAR	200	200	200		
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAULICZNEJ (ZACZEP + UKŁAD KIEROWNICZY)	L/MIN	66+38	66+38	66+38		
WYDAJNOŚĆ POMPY W UKŁADZIE O OBIEGU ZAMKNIĘTYM (ZACZEP + UKŁAD KIEROWNICZY)	L/MIN	110+38	110+38	110+38		
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA KAT. 2	●		●		●	
HYDR. REGULACJA CIĘGŁA GÓRNEGO I PRAWEGO PRĘTA PODNOŚNIKA	○		○		○	
ZAWORY ZDALNIE STEROWANE STD/OPC	3 / 5		3 / 5		3 / 5	
ZACZEP PRZEDNI I WOM PRZEDNI (MAKS. UDŹWIG)	KG	2500 ○	2500 ○	2500 ○		
<b>KABINA I MIEJSCE TRAKTORZYSTY</b>						
KABINA MASTER CLASS / INST. RADIOWA	●		●		●	
MECHANICZNE ZAWIESZENIE KABINY	○		○		○	
OGRZEWANIE / WENTYLACJA	●		●		●	
KLIMATYZACJA MANUALNA	●	○	●	○	●	○
KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA	○	●	○	●	○	●
FOTEL Z PNEUMATYCZNYM ZAWIESZENIEM	○	●	○	●	○	●
<b>WYMIARY I MASY</b>						
OPONY PRZEDNIE / TYLNE	480/65R24 / 540/65R38		480/65R24 / 540/65R38		480/65R24 / 540/65R38	
A – DŁUGOŚĆ NAP. 4 KOŁA	MM	4400	4400	4400		
B – MIN. SZER	MM	2056	2056	2056		
C – ROZSTAW OSI NAP. 4 KOŁA	MM	2540	2540	2540		
D – WYSOKOŚĆ Z KABINĄ	MM	2805	2805	2805		
E – PRZEŚWIT	MM	420	420	420		
MASA W GOTOWOŚCI DO JAZDY (BEZ OBCIĄŻNIKÓW)	KG	4700	4700	4700		
<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>						
10 OBCIĄŻNIKÓW PRZEDNICH O MASIE 42 KG KAŻDY	○		○		○	
OBCIĄŻNIK PRZEDNI O MASIE 300 KG DO ZACZĘPU	○		○		○	

Key: ● standard ○ wyposażenie dodatkowe – niedostępne LS\* LOAD SENSING

