

6H T4 Final

115 - 125 - 135



		6-115H	6-125H	6-135H
SILNIK				
TIER 4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
MAKS. MOC SILNIKA (ISO)	KM/KW	110 / 81	119 / 88	126 / 93
MOC ZNAMIONOWA SILNIKA (ISO)	KM/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
PRĘDKOŚĆ ZNAMIONOWA SILNIKA	OBR./MIN	2200	2200	2200
MAKS. MOM. OBR.	NM	440	476	500
OBR./MIN SILNIKA PRZY MAKS. MOM. OBR.	OBR./MIN	1600	1600	1600
ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK TŁOKA	MM	98/120	98/120	98/120
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (CM ³) / LICZBA CYLINDRÓW		3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
D.O.C.+S.C.R. UKŁAD WYDECHOWY		●	●	●
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA ADBLUE	L	20	20	20
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	L	150	150	150
SPRZĘGŁO				
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO W KĄPIELI OLEJOWEJ		●	●	●
FUNKCJA WYSPRZĘGLANIA: KONTROLA SPRZĘGŁA ZA POMOCĄ PRZYCIŚNIKA		●	●	●
PRZEKŁADNIA				
SPEED FOUR + REWERS ELEKTROHYDRAULICZNY: 12FWD+12REV		●	●	●
SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY + REWERS ELEKTROHYDRAULICZNY: 16FWD+16REV		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + REWERS ELEKTROHYDRAULICZNY: 36FWD+12REV (3 PRĘDKOŚCI POWERSHIFT)		○	○	○
T-TRONIC + SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY + REWERS ELEKTROHYDRAULICZNY: 48FWD+16REV		○	○	○
REWERS ELEKTROHYDRAULICZNY		●	●	●
STEROWANIE PRZEKŁADNIĄ: POTENCJOMETR DO REGULACJI PRZEKŁADNI		●	●	●
BLOKADA POSTOJOWA		○	○	○
WOM				
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO WOM W KĄPIELI OLEJOWEJ		●	●	●
URUCHAMIANIE ELEKTROHYDRAULICZNE		●	●	●
2 PRĘDKOŚCI: 540/540E OBR./MIN		●	●	●
2 PRĘDKOŚCI: 540/1000 OBR./MIN		○	○	○
4 PRĘDKOŚCI: 540/540E/1000/1000E OBR./MIN		○	○	○
WOM 1"3/8 (34.9MM) Z 6 WYPUSTAMI		●	●	●
WAŁ WOM Z 21 WYPUSTAMI 1"3/8 (34.9MM)		○	○	○
OBROTOWY WOM ZALEŻNY OD PRĘDKOŚCI JAZDY		○	○	○
PRZEDNIA OŚ NAPĘD NA 4 KOŁA				
URUCHAMIANIE ELEKTROHYDR. NAP. 4 KOŁA		●	●	●
SZTYWNA		○	○	○
Z ZAWIESZENIAMI HYDRAULICZNYMI STEROWANYMI ELEKTRONICZNIE		○	○	○
MAKS. KĄT STEROWANIA	55°	55°	55°	55°
ELEKTROHYDR. DWUZAKRESOWA BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO		●	●	●
UKŁAD HAMULCOWY				
HAMULCE TYLNE Z TŁOKAMI PIERŚCIENIOWYMI		●	●	●
AUTOMATYCZNE URUCHAMIANIE NAPĘDU NA 4 KOŁA PODCZAS HAMOWANIA		●	●	●
HAMULCE WIELOTARCZOWE PRZEDNIE W KĄPIELI OLEJOWEJ		○	○	○
IBS – ZINTEGROWANY UKŁAD HAMULCOWY		●	●	●
HAMULCE HYDRAULICZNE PRZYCZEPY		○	○	○
HAMULCE PNEUMATYCZNE PRZYCZEPY		○	○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY				
FUNKCJE STEROWANIA: OPADANIE, POŁOŻENIE, INTERMIX, POŁOŻENIE RUCHOME		●	●	●
STEROWANIE MECHANICZNE		○	○	○
ERGONOMICZNY UKŁAD PODNOŚNIKOWY		○	○	○
ELEKTRONICZNIE STEROWANY ZACZEP		○	○	○
UDŹWIG Z 2 SIŁOWNIKAMI WSPOMAGAJĄCYMI	KG	6000	6000	6000
MAKS. CIŚNIENIE ROBOCZE	BAR	200	200	200
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAULICZNEJ (ZACZEP + UKŁAD KIEROWNICZY)	L/MIN	66 + 30	66 + 30	66 + 30
DODATKOWY ZBIORNIK OLEJU	L	11	11	11
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA KAT. 2		●	●	●
HYDR. REGULACJA CIĘGŁA GÓRNEGO I PRAWEGO PRĘTA PODNOŚNIKA		○	○	○
ZAWORY ZDALNIE STEROWANE STD/OPC		2-4	2-4	2-4
ZACZEP PRZEDNI I WOM PRZEDNI (MAKS. UDŹWIG)	KG	2250	2250	2250
KABINA I MIEJSCE TRAKTORZYSTY				
KABINA DELUXE SLIM / INST. RADIOWA		●	●	●
MECHANICZNE ZAWIESZENIE KABINY		○	○	○
OGRZEWANIE / WENTYLACJA		●	●	●
KLIMATYZACJA MANUALNA		○	○	○
FOTEL Z PNEUMATYCZNYM ZAWIESZENIEM		○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3		○	○	○
CYFROWA DESKA ROZDZIELCZA		●	●	●
EKRAN DOTYKOWY DSM 12"		○	○	○
ADAPTER ISOBUS		○	○	○
SATELITARNY SYSTEM PROWADZENIA (MONITOR 8" + ANTENA)		○	○	○
WYMIARY I MASY				
DŁUGOŚĆ NAP. 4 KOŁA	MM	4176	4176	4176
MIN. SZER.	MM	2075	2075	2075
ROZSTAW OSI	MM	2420	2420	2420
WYSOKOŚĆ Z KABINĄ	MM	2650	2650	2650
PRZEŚWIT	MM	420	420	420
MASA W GOTOWOŚCI DO JAZDY (BEZ OBCIĄŻNIKÓW)	KG	4600	4600	4600
WYPOSAŻENIE DODATKOWE				
10 OBCIĄŻNIKÓW PRZEDNICH O MASIE 42 KG KAŻDY		○	○	○
OBCIĄŻNIK PRZEDNI O MASIE 300 KG DO ZACZEPY		○	○	○

Legenda: ● standard ○ wyposażenie dodatkowe – niedostępne