

7-T4 Final

**7-160 / 7-180 / 7-200 / 7-220 / 7-230 ROBO-SIX
7-180 / 7-200 V-SHIFT**



		7-160 ROBO-SIX	7-180 ROBO-SIX	7-180 V-SHIFT	7-200 ROBO-SIX	7-200 V-SHIFT	7-220 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
SILNIK								
TIER 4 FINAL		NEF 6 CYLCR TAA	NEF 6 CYLCR TAA	NEF 6 CYLCR TAA	NEF 6 CYLCR TAA	NEF 6 CYLCR TAA	NEF 6 CYLCR TAA	NEF 6 CYLCR TAA
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL		●	●	●	●	●	●	●
INTERCOOLER TURBO / POWIETRZE-POWIETRZE		●	●	●	●	●	●	●
MAKS. MOC SILNIKA Z POWER PLUS PRZY 1900 OBR./MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	KM/KW	166/122	181/133	181/133	192/142	192/142	211/155	225/166
MOC ZNAMIONOWA SILNIKA Z POWER PLUS PRZY 2200 OBR./MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	KM/KW	151/111	165/121	165/121	179/132	179/132	192/141	205/151
MAKS. MOC SILNIKA PRZY 1900 OBR./MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	KM/KW	151/111	166/122	166/122	181/133	181/133	191/140	206/152
ZNAMIONOWA MOC SILNIKA PRZY 2200 OBR./MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	KM/KW	146/108	161/118	161/118	176/129	176/129	185/136	200/145
PRĘDKOŚĆ ZNAMIONOWA SILNIKA	OBR./MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
MAKS. MOMENT OBROTOWY SILNIKA (Z POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	632 (676)	694 (738)	694 (738)	758 (800)	758 (800)	800 (860)	850 (897)
OBR./MIN SILNIKA PRZY MAKS. MOMENT OBROTOWY (Z POWER PLUS)	OBR./MIN	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)
OBR./MIN SILNIKA PRZY MAKS. MOCY (Z POWER PLUS)	OBR./MIN	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
PRZYRÓST MOMENTU OBR. (Z DUAL POWER)		35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	31,4% (37,2%)
ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK TŁOKA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (CM³) / LICZBA CYLINDRÓW / LICZBA ZAWORÓW		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
S.C.R. UKŁAD WYDECHOWY		●	●	●	●	●	●	●
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA ADBLUE	L	52	52	52	52	52	52	52
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	L	320	320	320	320	320	320	320
SPRZĘGŁO								
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO W KĄPIELI OLEJOWEJ		●	●	●	●	●	●	●
PRZEKŁADNIA								
ROBO-SIX + POWER SHUTTLE: 30FWD+15REV (6 PRĘDKOŚCI POWERSHIFT W 5 ZAKRESACH)		●	●	–	●	–	●	●
ROBO-SIX + BIEG PEŁZAJĄCY + REWERS ELEKTROHYDR.: 54FWD+27REV		○	○	–	○	–	○	○
ELEKTROHYDRAULICZNA ZMIANA ZAKRESÓW		●	●	–	●	–	●	●
V-SHIFT PRZEKŁADNIA O PRZĘDOŻENIU ZMIENNYM W SPOSÓB CIĄGŁY (4 ZAKRESY CVT)		–	–	–	–	–	–	–
TRYB ECO FORTY (40 KM/H) PRZY OBNIŻONEJ PRĘDKOŚCI SILNIKA		●	●	●	●	●	●	●
TRYB TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○	○	○
REWERS ELEKTROHYDRAULICZNY		●	●	●	●	●	●	●
ELEKTROHYDR. BLOKADA MECH. RÓŻNICOWEGO NA TYLNEJ OSI		●	●	●	●	●	●	●
WOM								
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO WOM W KĄPIELI OLEJOWEJ		●	●	●	●	●	●	●
MODULOWANE URUCHAMIANIE ELEKTROHYDRAULICZNE		●	●	●	●	●	●	●
CZTERY PRĘDKOŚCI: 540/540E/1000/1000E OBR./MIN		●	●	●	●	●	●	●
PRZEDNIA OŚ NAPĘD NA 4 KOŁA								
SZTYWNA		●	●	●	●	●	●	●
Z ZAWIESZENIAMI HYDRAULICZNYMI STEROWANYMI ELEKTRONICZNIE		○	○	○	○	○	○	○
URUCHAMIANIE ELEKTROHYDR. NAP. 4 KOŁA		●	●	●	●	●	●	●
MAKS. KĄT STEROWANIA		55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
ELEKTROHYDR. BLOKADA MECH. RÓŻNICOWEGO		●	●	●	●	●	●	●
UKŁAD HAMULCOWY								
HAMULCE WIELOTARCZOWE TYLNE W KĄPIELI OLEJOWEJ		●	●	●	●	●	●	●
AUTOMATYCZNE URUCHAMIANIE NAPĘDU NA 4 KOŁA PODCZAS HAMOWANIA		●	●	●	●	●	●	●
UKŁAD WSPOMAGANIA HAMOWANIA SERWOHAMULEC		●	●	●	●	●	●	●
HAMULCE HYDRAULICZNE PRZYCZĘPY		○	○	○	○	○	○	○
HAMULCE PNEUMATYCZNE PRZYCZĘPY		○	○	○	○	○	○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY								
UKŁAD O OBWODZIE OTWARTYM (ACTIVE MODEL)		●	●	●	●	●	●	●
POMPA HYDRAULICZNA (ACTIVE MODEL)	L/MIN	88	88	88	88	88	88	88
WYDAJNOŚĆ POMPY KIEROWNICZEJ (ACTIVE MODEL)	L/MIN	44	44	44	44	44	44	44
UKŁAD O OBWODZIE ZAMKNIĘTYM (DYNAMIC / V-SHIFT MODEL ● ACTIVE MODEL ○)		●	●	●	●	●	●	●
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAULICZNEJ (DYNAMIC / V-SHIFT MODEL ○)	L/MIN	160	160	160	160	160	160	160
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAULICZNEJ (DYNAMIC / V-SHIFT MODEL ● ACTIVE MODEL ○)	L/MIN	123	123	123	123	123	123	123
WYDAJNOŚĆ POMPY STEROWNICZEJ (DYNAMIC / V-SHIFT MODEL)	L/MIN	44	44	44	44	44	44	44
MECHANICZNE ZAWORY ZDALNIE STEROWANE (ACTIVE MODEL)	STD/OPC	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6
ELEKTROHYDRAULICZNE ZAWORY STEROWANE ZDALNIE (DYNAMIC / V-SHIFT MODEL)	STD/OPC	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
ZACZEP Z KONTROLĄ PODNOSZENIA ZA POMOCĄ SZYNY CAN								
KABINA LOUNGE CAB CZTEROSEŁPKOWA Z PŁASKĄ PLATFORMĄ		●	●	●	●	●	●	●
MAKS. UDŹWIG (ACTIVE MODEL)	KG	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300
MAKS. UDŹWIG (DYNAMIC / V-SHIFT MODEL ● ACTIVE MODEL ○)	KG	9300	9300	9300	9300	9300	9300	9300
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA	KAT.	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3	3
KABINA I MIEJSCE TRAKTORZYSTY								
KABINA PREMIERE CAB CZTEROSEŁPKOWA Z PŁASKĄ PLATFORMĄ		●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRONICZNIE STEROWANE HYDRAULICZNE ZAWIESZENIE KABINY LANDINI		○	○	○	○	○	○	○
KLIM. MANUALNA (ACTIVE MODEL)		●	●	●	●	●	●	●
KLIM. AUTOMATYCZNA (DYNAMIC / V-SHIFT MODEL)		●	●	●	●	●	●	●
CYFROWA DESKA ROZDZIELCZA Z MONITOREM OSIĄGÓW		●	●	●	●	●	●	●
BARDZO KOMF. FOTEL Z PNEUMATYCZNYM ZAWIESZENIEM I PODŁOKIETNIKIEM (ACTIVE MODEL)		●	●	●	●	●	●	●
BARDZO KOMFORTOWY FOTEL Z PNEUMATYCZNYM ZAWIESZENIEM I PODŁOKIETNIKIEM (DYNAMIC / V-SHIFT MODEL)		●	●	●	●	●	●	●
KOMFORTOWY FOTEL Z PNEUM. ZAWIESZENIEM O NISKIEJ CZĘSTOTLIWOŚCI, WENTYLACJĄ I PODŁOKIETNIKIEM (DYNAMIC / V-SHIFT MODEL)		○	○	○	○	○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3		●	●	●	●	●	●	●
ADAPTER ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○
EKRAN DOTYKOWY DSM 12"		○	○	○	○	○	○	○
SATELITARNY SYSTEM PROWADZENIA (MONITOR 8" + ANTENA)		○	○	○	○	○	○	○
SKŁADANE SIEDZENIE PASAŻERA + KLIMATYZOWANY SCHOWEK W KABINIE ŚWIATEŁ LED		●	●	●	●	●	●	●
WYMIARY I MASY								
OPONY PRZEDNIE		540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
OPONY TYLNE		650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42
MAKS. DŁUGOŚĆ (Z OBCIĄŻNIKAMI)	MM	5260	5260	5260	5260	5260	5260	5260
MIN. SZEROKOŚĆ	MM	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430
ROZSTAW OSI	MM	2820	2820	2820	2820	2820	2820	2820
WYSOKOŚĆ Z KABINĄ		2920	2920	2920	3055	3055	3055	3055
PRZĘSWIT	MM	485	485	485	550	550	550	550
MASA Z PUSTYM ZBIORNIKIEM PALIWA, BEZ OBCIĄŻNIKÓW	KG	7010	7010	7160	7210	7360	7210	7210
WYPOSAŻENIE DODATKOWE								
OBCIĄŻNIKI PRZEDNIE O MASIE 45 KG KAŻDY		16	16	16	16	16	16	16
ZACZEP PRZEDNI (MAKS. UDŹWIG)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
ZACZEP PRZEDNI I WOM		○	○	○	○	○	○	○
OBCIĄŻNIK PRZEDNI O MASIE 800 KG DO ZACZĘPU		○	○	○	○	○	○	○
OBCIĄŻNIK PRZEDNI O MASIE 1400 KG DO ZACZĘPU		○	○	○	○	○	○	○

Legenda: ● standard ○ wyposażenie dodatkowe – niedostępne