

Landini

*Nossos tratores
falam por si só*

ARGO TRACTORS



GAMA DE TRATORES

ARGO TRACTORS

Landini é uma marca da Argo Tractors S.p.A
Av Cristal, 515 - Galpão - Jardim Riacho das Pedras | Contagem/MG
CEP:32241-390 | t./f. +55 31 3565-4994 / +55 31 99925-0154
marketing@landinibrasil.com.br | comercial@landinibrasil.com.br
www.landinibrasil.com.br

Landini®

Landini®

A Landini teve seu início em 1884 quando Giovanni Landini abriu a primeira fábrica na cidade de Fabbrico, Itália, onde produzia máquinas agrícolas.

Atualmente a Landini possui uma ampla gama de produtos de alta confiabilidade, desempenho e tecnologia, abrangendo desde 22 até 320 cv.

A Landini para assegurar a qualidade, ergonomia e performance dos tratores, produz seus principais componentes.

A Landini Brasil iniciou a produção nacional em 2015, a partir de sua planta localizada em Contagem-MG.

SÉRIE 7



Modelo	Potência Motor/TDF (CV)	Potência Motor com Dual Power (CV)	Aspiração	Configuração
Série 7 – 230	206/178	225	Turbo Intercooler	Cab

MOTOR: FPT 6 cilindros, TIER 3 com sistema de injeção eletrônica.

TRANSMISSÃO: Robo-six com reversor eletro-hidráulico com dois modos de condução automática, 30x15, bloqueio do diferencial dianteiro e traseiro eletro-hidráulico.

TOMADA DE FORÇA: Acionamento eletro-hidráulico, quatro velocidades 540/540E/1000/1000E rpm.

SISTEMA HIDRÁULICO: Comando eletrônico, capacidade de elevação 9300 kg e 4 válvulas de controle remoto.

TRAÇÃO 4x4: Acionamento eletro-hidráulico.

LANDPOWER



Modelo	Potência Motor/TDF (CV)	Aspiração	Configuração
Landpower 145	141/120	Turbo Intercooler	Cab/Plat
Landpower 175	171/148	Turbo Intercooler	Cab/Plat

MOTOR: FPT 6 cilindros, TIER 3 com sistema de injeção mecânica.

TRANSMISSÃO T-TRONIC: Com reversor eletro-hidráulico, 54x18, semi-powershift, bloqueio do diferencial traseiro eletro-hidráulico.

TRANSMISSÃO TECHNO: Com reversor mecânico e super-reductor, 36x36 velocidades, mecânica sincronizada, bloqueio do diferencial traseiro eletro-hidráulico.

TOMADA DE FORÇA: Acionamento eletro-hidráulico, três velocidades 540/1000 rpm e proporcional ao giro da roda (TECHNO).

SISTEMA HIDRÁULICO: Comando eletrônico, capacidade de elevação 8400 kg e 3 (TECHNO)/4 (T-TRONIC) válvulas controle remoto.

TRAÇÃO 4x4: Acionamento eletro-hidráulico.

LANDFORCE



Modelo	Potência Motor/TDF (CV)	Aspiração	Configuração
Landforce 120	112/97	Turbo Intercooler	Cab/Plat
Landforce 130	122/106	Turbo Intercooler	Cab/Plat

MOTOR: FPT 4 cilindros, TIER 3 com sistema de injeção mecânica.

TRANSMISSÃO: Com reversor e superreductor de série, 16x16, bloqueio do diferencial traseiro eletro-hidráulico.

TOMADA DE FORÇA: Acionamento eletro-hidráulico, três velocidades 540/1000 rpm e proporcional ao giro da roda.

SISTEMA HIDRÁULICO: Comando mecânico, capacidade de elevação 4500 kg e 3 válvulas contole remoto.

TRAÇÃO 4x4: Acionamento eletro-hidráulico.

BRUTUS



Modelo	Potência Motor/TDF (CV)	Aspiração	Configuração
Brutus 75	75/68	Natural	Plat
Brutus 80	80/73	Turbo	Plat
Brutus 95	95/86	Turbo Aftercooler	Plat

MOTOR: Perkins 4 cilindros, TIER 3 com sistema de injeção mecânica.

TRANSMISSÃO: 12x4 (Brutus 75), 16x16 (Brutus 80 e 95) com reversor e super-reductor de série, bloqueio do diferencial traseiro mecânico.

TOMADA DE FORÇA: Acionamento mecânico, velocidades: 540 rpm e proporcional ao deslocamento do trator (Brutus 75) e 540/540E rpm e proporcional ao deslocamento do trator (Brutus 80 e 95).

SISTEMA HIDRÁULICO: Comando mecânico, capacidade de elevação 3000 kg e 2 válvulas contole remoto (Brutus 75) e 4520 kg e 2 válvulas contole remoto (Brutus 80 e 95).

TRAÇÃO 4x4: Acionamento mecânico.

POWERFARM



Modelo	Potência Motor/TDF (CV)	Aspiração	Configuração
Powerfarm 90	83/77	Turbo	Cab

MOTOR: Perkins 4 cilindros, TIER 3 com sistema de injeção mecânica.

TRANSMISSÃO: Com reversor e superreductor de série, 24x12, bloqueio do diferencial dianteiro e traseiro eletro-hidráulico.

TOMADA DE FORÇA: Acionamento mecânico, três velocidades: 540/540E rpm e proporcional ao deslocamento do trator.

SISTEMA HIDRÁULICO: Comando mecânico, capacidade de elevação de 3700 kg e 2 válvulas auxiliares.

TRAÇÃO 4x4: Acionamento mecânico.

REX



Modelo	Potência Motor/TDF (CV)	Aspiração	Configuração
Rex 80F	74/63	Natural	Cab/Plat
Rex 90F	83/70	Turbo	Cab/Plat
Rex 100F	93/77,5	Turbo Aftercooler	Cab/Plat
Rex 110F	102/85,5	Turbo Aftercooler	Cab/Plat

MOTOR: Perkins 4 cilindros, TIER 3 com sistema de injeção mecânica.

TRANSMISSÃO: Com reversor eletro-hidráulico e superreductor de série, 40x40, semi-powershift, bloqueio do diferencial dianteiro e traseiro eletro-hidráulico.

TOMADA DE FORÇA: Acionamento eletro-hidráulico, três velocidades 540/540E rpm e proporcional ao giro da roda.

SISTEMA HIDRÁULICO: Comando mecânico, capacidade de elevação 2600 kg e 2 válvulas contole remoto.

TRAÇÃO 4x4: Acionamento eletro-hidráulico.

SÉRIE 2



Modelo	Potência Motor/TDF (CV)	Aspiração	Configuração
Série 2 50 GE	47,5/43	Natural	Plat
Série 2 50 STD	47,5/43	Natural	Plat
Série 2 60 STD	54/51	Turbo	Cab/Plat

MOTOR: Yanmar 4 cilindros, TIER 3 com sistema de injeção mecânica.

TRANSMISSÃO: Com reversor e superreductor de série, 16x16, bloqueio do diferencial dianteiro e traseiro eletro-hidráulico.

TOMADA DE FORÇA: Acionamento mecânico, três velocidades 540/540E rpm e proporcional ao giro da roda na traseira. Acionamento mecânico, uma velocidade 1000 rpm na dianteira.

SISTEMA HIDRÁULICO: Comando mecânico, capacidade de elevação de 1200 kg na traseira e 400 kg na dianteira, 2 válvulas controle remoto.

TRAÇÃO 4x4: Acionamento mecânico.