

VERİMLİ  
GÜÇLÜ  
KONFORLU

SERIE 7



## SERIE 7 STAGE V

V-Shift 7-210 • 7-230 • 7-240  
Robo-Six 7-200 • 7-210 • 7-230

**Landini**

Passion for Innovation.



# VERİMLİ



# SERIE 7 STAGE V TRAKTÖR ÜRÜN GAMI, VERİMLİLİKTE ÜST DÜZEY BİR GELENEK

Argo Tractors Group, 30 yılı aşkın bir süredir çalışmalarını kaliteli ürünlerin araştırılması ve geliştirilmesi üzerine yoğunlaştırmıştır. Bu stratejik seçim, Argo Tractors mühendislerinin Landini'nin artık verimlilik, performans, esneklik ve konfor konusunda sınıfının lideri olan Serie 7 traktör ürün gamını daha da geliştirmesini sağladı.



# ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

## Kabin

- Dört direkli tasarıma ve yarı aktif süspansiyon sistemine sahip Lounge Kabin
- DSM Veri Ekran Yöneticisi: Yeni işlemlere sahip 12 inç dokunmatik ekranlı monitör
- Otomatik klima kontrolü
- Elektrik ayarlı direksiyon simidi

## Tasarım

- Daha yuvarlak hatlara sahip yeni kaput tasarımı
- Yeni otomobil tarzı kabin
- Kaputa ve kabine 20 adede kadar eklenebilen LED çalışma lambası

## Motor

- Stage V standartlarına uygun Hi-eSCR2 sistemi emisyon kontrol
- Daha yüksek performans için sağlam şasi içine yerleştirilmiş motor
- Daha kolay ve hızlı temizlik için açılan soğutucular
- Sınıfının En İyi sistemi: zamandan ve maliyetten tasarruf etmek için planlı bakım yarıya indirilir

## Şanzıman

### **V-Shift dört devir aralıklı sürekli değişken şanzıman:**

- Dört programlanabilir devir aralığı
- Easy Pilot oransal kontrol ünitesine entegre şanzıman kumandaları
- Daha düşük yakıt tüketimi, daha düşük işletme maliyetleri
- Hız: Düşük motor devrinde 40 km/h veya 50 km/h Eco hız. Minimum hız 40 m/h

### **6 ileri vitesli ve 5 devir aralıklı Robo-Six powershift şanzıman:**

- Otomatik devir aralığı geçişi
- Motor fren işlevi
- Smart APS Powershift
- Fren pedalına entegre de-clutch işlevli Stop & Action sistemi
- Minimum 400 m/h hıza kadar en fazla 54 ileri ve 27 geri vites imkanı sunan Sürüngeçim mod
- Taşıma işlemleri için Eco modu ve daha iyi yakıt tasarrufu için yağ kesme özelliği

## Akslar

- Elektronik kontrollü bağımsız ön süspansiyona sahip ön aks
- Otomatik 4x4 ve diferansiyel kilit aktivasyonu

## Hidrolik sistem

- 160 l/dk'ya kadar değişken hacimli pompaya sahip kapalı merkezli hidrolik sistem
- Maksimuma 9300 kg kadar kaldırma kapasitesine sahip elektronik kontrollü arka hidrolik
- Dört vitesli PTO standart

Yeni **Serie 7 Stage V** traktörler, modern çiftliklerin ve tarım müteahhitlerinin en zorlu ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlandı. Otomotiv tasarımından ilham alan, daha dinamik ve yüksek kaliteli bir görünümle yeniden tasarlanan yeni traktör ürün gamı, maksimum konfor ve kullanım kolaylığı sunacak şekilde ergonomik olarak düzenlenmiş, sezgisel kontrollere sahip geniş bir kabine sahip. Kabin tavanı tamamen yeniden tasarlandı ve gece çalışırken her yere hakim olunmasını sağlamak üzere 12 çalışma lambası yeniden konumlandırıldı. Kaput da ön tarafın daha rahat görünmesini sağlamak için yeniden şekillendirildi.

Sağlam bir şasi içinde yer alan yeni FPT NEF motorları, 240 hp'ye kadar çıkarak daha fazla güç üretir. Bu yeni motorlar, hızlı ve kolay bakım yapılmasına imkan verirken çekiş kabiliyeti ve yakıt verimliliği açısından mükemmel performans sergiler. Yenilikçi Hi-eSCR2 sistemine sahip yeni **Serie 7** motorları, Stage V emisyon standartlarına uygundur.

Seri, 160 l/dk'lık yüksek akışlı bir pompaya sahip kapalı merkezli yüke duyarlı bir hidrolik sisteme sahiptir. Hidrolik işlevlerin elektronik yönetimi, ekipmanın doğru şekilde kontrol edilmesini sağlar. Ayrıca 12 inçlik dokunmatik bir ekran, maksimum verimlilik ve üretkenlik için hem traktörün çalışmasının hem de ISObus ekipmanlarının hassas şekilde kontrol edilmesine yardımcı olur.

Landini'yi seçtiğinizde, benzersiz performans ve üretkenlik için en son teknolojiyi sunabilecek güvenilir bir ortak bulmuş olursunuz.



## EGZOZ SİSTEMİ

Emisyon kontrol altında  
sayfa 16



## KABİN

Mükemmel görüş  
açısı ve birinci sınıf konfor  
sayfa 6



## MOTOR

Yeni bir kalp  
sayfa 12



## SÜSPANSİYONLU AKS

Eşsiz manevra kabiliyeti  
sayfa 26



## HİDROLİK SİSTEM

Yenilikçi, maksimum  
yapılandırma esnekliği için  
sayfa 28



## ŞANZİMAN

Çok yönlü ve her  
ihtiyaca uygun  
sayfa 18



# KONFOR



*Serie 7'ye  
girdiğimde kendimi bir ofise  
adım atıyor gibi hissediyorum. Her şey  
basit, rahat ve kolayca erişebileceğim  
yerde. Ve gün bittiğinde kendimi  
hiç yorgun hissetmiyorum.*

*Max*

## LOUNGE KABİN: DAHA FAZLA ÜRETKEN- LİK İÇİN ÜST DÜZEY KONFOR

Landini Serie 7 Stage V'de bulunan yeni tasarlanmış Lounge Kabin, her açıdan olağanüstü görüş sunan arkadan menteşeli kapılara sahip yenilikçi dört direkli bir kabindir. Yeni kabin, çalışma konforunu en üst düzeye çıkarmak için kabin içi ses seviyesini yalnızca 70 dB'de koruyan oldukça verimli bir ses yalıtım sistemine sahiptir. Sürüş konforunu daha da artırmak için opsiyonel olarak sunulan bir elekt-rohidrolik aktif süspansiyon sistemi mevcuttur.

Geniş ve mesafesi iyi ayarlanmış basamaklar, operatörün kabine kolayca girip çıkmasını sağlarken yolcu koltuğu düzgünce katlanarak daha kolay ve daha güvenli erişim imkanı sunar. Kabin içi, kolay temizlenen yumuşak malzemelerle tasarlanması nedeniyle otomobil tarzı bir görünüme sahiptir. Gösterge paneli ve direksiyon simidi, sürücünün ihtiyaçlarına uyacak şekilde eğim ve derinlik açısından elektrikli olarak ayarlanabilir. Dinamik havalı süspansiyon sistemine ve tam otomatik yükseklik ayarlı Alcantara döşemeli döner koltuk, sürüş konforunun en üst seviyeye çıkarılmasını sağlayan arkalık ısıtma ve havalandırma özelliklerine sahiptir. Çok işlevli sağ kol dayanağı, basit ve mantıklı bir şekilde düzenlenmiş ana traktör kontrollerini içerir.

# ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- Dört direkli tasarım
- Eşsiz çepeçevre görüş açısı için tek parça ön cam
- Opsiyonel mekanik veya hidrolik yarı aktif kabin süspansiyonu
- Eğimi ve derinliği elektrik ayarlı gösterge paneli
- Döndürme seçeneğine sahip havalandırmalı havalı süspansiyonlu koltuk
- DSM Veri Ekran Yöneticisi: 12 inç dokunmatik ekranlı monitör
- Ergonomik tasarımlı kontrol ünitesi ve entegre kumandalara sahip çok işlevli kol dayanağı
- Kabine daha kolay girilmesini sağlayan katlanır yolcu koltuğu
- Otomatik klima kontrolü
- Şeffaf tavan kapağını açma imkanı
- Yumuşak malzemeler sayesinde otomobil tarzı iç mekan
- MP3 oynatıcılı DAB radyo, Bluetooth ve entegre mikrofon
- Kaputa, kabine ve çamurluklara 20 adede kadar eklenebilen yeni nesil LED çalışma lambası

Ayrıca ergonomik olarak tasarlanmış çok işlevli bir kontrol ünitesi, önemli traktör işlevlerinin kolay ve sezgisel bir şekilde kontrol edilmesini sağlar. Kol dayanağına entegre edilmiş, basit tablet benzeri grafiklere sahip 12 inçlik bir dokunmatik ekran, operatörün traktör çalışma parametrelerini hızlı bir şekilde yönetmesine ve ayarlamasına olanak tanır. Lounge Cab'in standart donanımında soğutmalı kabin içi bir eşya bölmesi, bir şişe tutucu, mobil cihazları şarj etmek için 12V soketler, bir iç ayna ve yükleyici işlemlerinin daha rahat görünmesini sağlayan açılır şeffaf bir tavan kapağı bulunur. Kabin tavanına entegre edilmiş, yüksek verimli otomatik klima kontrol sistemi, dış hava koşulları ne olursa olsun kabin sıcaklığını istenen seviyede korur.



## LANDINI YARI AKTİF KABİN SÜSPANSİYONU

Çiftçinin yorgunluğunu azaltırken üretkenliği artırma misyonuna sadık kalan Landini, traktör gövdesinin engebeli zemin koşullarından kaynaklanan tekerlek titreşimlerinden etkilenmemesini sağlayan yeni bir elektrohidrolik yarı aktif kabin süspansiyon sistemi tasarladı ve üretti. Bu, tüm arazilerde maksimum sürüş konforu ve güvenlik sağlar.

## MyFUNCTIONS

Serie 7 Stage V traktör, operatörün en sık kullanılan tüm kumandalara parmak ucuyla erişebilmesini sağlar. Yenilikçi MyFunctions menüsü, operatörün DSM monitörü aracılığıyla en fazla beş farklı işlevi yapılandırmasına ve kaydetmesine olanak tanır. Tüm kumandalar, daha fazla konfor ve kullanım kolaylığı sunacak şekilde çok işlevli kol dayanağına ergonomik olarak entegre edilmiştir.





### KABİN TAVANI VE ÇALIŞMA LAMBALARI

Lounge kabinin tavanı, çalışma lambalarının sayısını artırmak için tamamen yeniden tasarlandı. Şimdi 12 çalışma lambası, gece yapılan çalışmalar sırasında daha iyi görüş sağlayacak şekilde çepeçevre mükemmel bir aydınlatma sağlar.



### ELEKTRİKLİ DİREKSİYON SİMİDİ

Yenilikçi bir sistem, operatörün direksiyon simidinin eğimini sadece bir düğmeyle ayarlamasına olanak tanır. Bir kol da direksiyon simidi yüksekliğinin ayarlanmasını sağlar.



### MyHMF

MyHMF menüsü, operatörün mevcut olan çeşitli işlevler arasından seçim yaparak DSM monitörü aracılığıyla sürülmemiş arazi yönetim düzeni oluşturmasına ve bu düzeni değiştirmesine olanak tanır. Menü, kullanım kolaylığını en üst seviyeye çıkaracak, ergonomik olarak yerleştirilmiş yeni düğmelere sahiptir.





# GÜÇLÜ



## YENİ FPT NEF MOTORLAR: TARLADA YETERLİ ÇEKME GÜCÜ

Stage V emisyon standardına uygun 7 Serisi traktörler, çoklu valf teknolojisine ve elektronik common rail enjeksiyon sistemine sahip yeni FPT NEF 6,7 litrelik altı silindirli turbo motorlar tarafından desteklenmektedir. Motorlar, kabin içindeki gürültü ve titreşim seviyelerinin azaltılmasına yardımcı olan sağlam bir şasi içine yerleştirilmiştir.

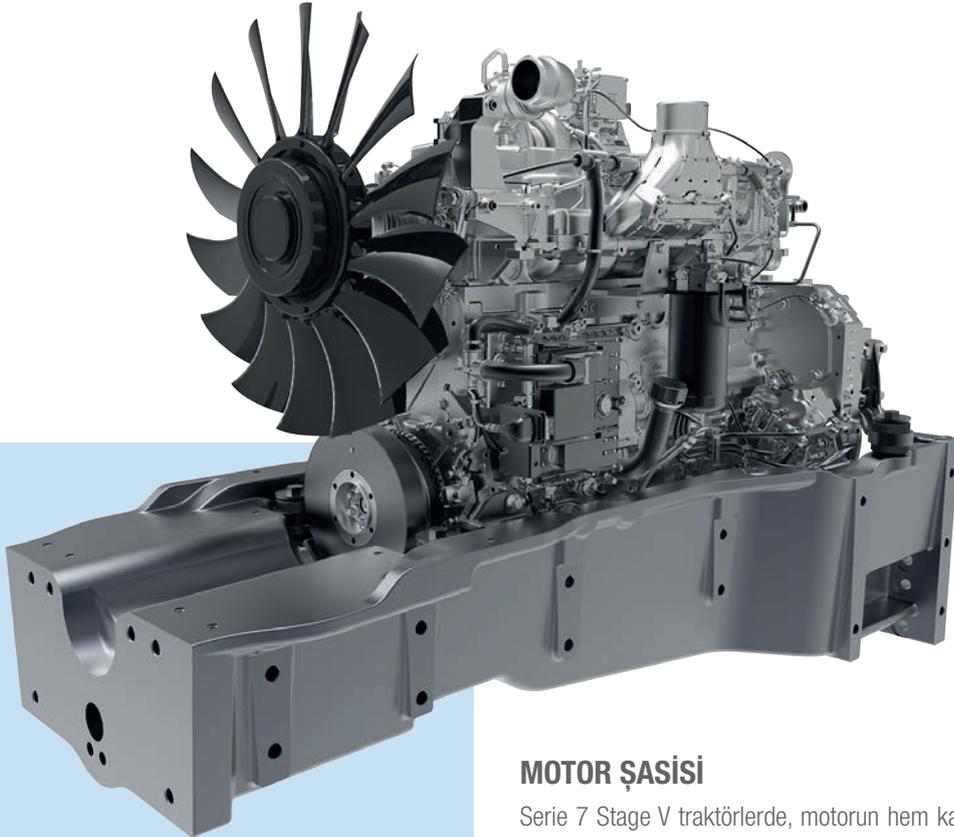
# ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- Dual Power sistemi sayesinde 240 hp'ye kadar çıkan beygir gücü
- Elektronik motor yönetimi ve common rail enjeksiyon sistemli turbo ara soğutucu
- Yüksek tork rezervi
- Stage V emisyon standartlarına uygun motor
- Hi-eSCR2 sistemi ile egzoz emisyon
- Sağlam bir şasi içine yerleştirilmiş motor
- 350 litreye kadar çıkan yakıt deposu ve kolay doldurulan tasarıma sahip 52 litrelik AdBlue® deposu
- Daha kolay ve hızlı temizlik için açılan soğutucular
- Daha verimli motor soğutması, daha yüksek yakıt tasarrufu ve daha sessiz çalışan bir motor için viscotronic fan
- Planlı bakımı %50 oranında azaltarak zamandan ve maliyetten tasarruf sağlayan Sınıfın En İyisi sistem
- Daha iyi fren performansı için Motor Fren işlevi

Tüm ürün gamında standart olarak bulunan elektronik kontrollü bir viscotronic fan, yakıt tüketimini ve gürültü seviyelerini azaltırken motor soğutma verimliliğini artırır.

FPT NEF motorlarda, değişen yük koşullarına yanıt vermek için motor gücünü elektronik olarak ayarlayan, hızı ve verimliliği koruyan Dual Power sistemi bulunur. Taşıma uygulamaları veya PTO işlemleri sırasında Dual Power otomatik olarak ek bir 10 hp güç sağlayarak motor gücünü sırasıyla 190, 210 ve 240 hp'ye kadar artırır.

**Serie 7 Stage V** traktörlerde takılı olan yeni FPT NEF, performans, güvenilirlik ve dayanıklılıktan ödün vermeden çiftçilere basit ve işlevsel kullanım sunmak üzere tasarlanmış son teknoloji motorlardır.



## MOTOR ŞASİSİ

Serie 7 Stage V traktörlerde, motorun hem kabindeki hem de şanzımandaki titreşimleri azaltmasına yardımcı olan, şok emici lastik takozlara sahip sağlam bir şasi kullanılmaktadır.

*Bu yeni motor daha az yakıt tüketir.  
Ve soğutucuların temizlenmesi yalnızca  
5 dakika sürer. Böylece zamandan ve  
paradan bolca tasarruf edilir.*

*Peter*

## **EGZOZ EMİSYONLARINI AZALTAN HI-ESCR2 SİSTEMİ**

Hi-eSCR2 sistemi, en katı parçacık emisyon şartlarını karşılamaya yardımcı olur. Bu teknoloji, SCR katalizörünü bakım gerektirmeyen bir filtreleme cihazıyla entegre ederek EGR sistemine duyulan ihtiyacı ortadan kaldırır. Bu, işletme maliyetlerini azaltırken motor performansını artırır.

## **RADYATÖR BAKIMI**

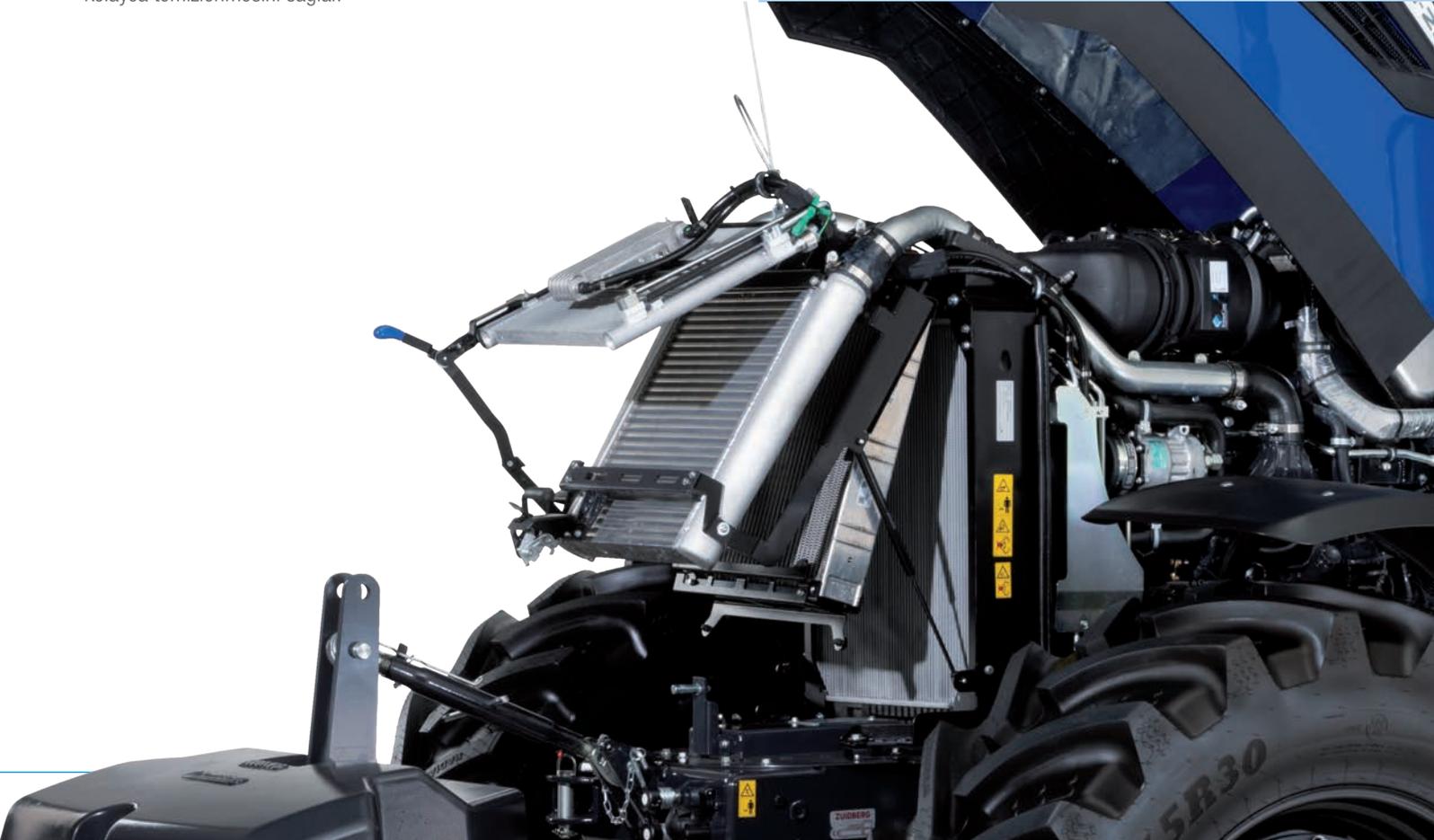
Açılabilen kaput, rutin servis ve bakım sırasında motor bölümüne kolay erişim sağlanabilmesi için geniş bir şekilde açılır. Radyatörün önünde bulunan soğutucular tek mandaldan açılarak tozlu ortamların kolayca temizlenmesini sağlar.

## **SINIFININ EN İYİSİ SİSTEM**

Serie 7 Stage V traktörün motoru, Sınıfının En İyisi sistem (BIC) ile donatılmıştır. BIC sistemi, bakım işlemleri arasındaki süreyi ikiye katlayarak 500'den 1000 çalışma saatine çıkaran, zamandan ve maliyetten tasarruf edilmesine yardımcı olan yenilikçi bir filtre kullanım stratejisine dayanır.

## **MOTOR FREN İŞLEVİ**

Turboşarj üzerine yerleştirilmiş motorlu bir valf, operatörün pedal grupları arasına uygun şekilde yerleştirilmiş, ayakla çalıştırılan bir kol aracılığıyla motor frenini etkinleştirerek traktörün frenleme performansını artırmasına yardımcı olur.





# ÇOK YÖNLÜ



## DAHA KESİNTİSİZ GÜÇ İÇİN V-SHIFT ŞANZİMAN

Serie 7 Stage V traktör ürün gamı, modern çiftçilere çekme gücü ve çok yönlülük sağlamak üzere tasarlanmıştır. V-Shift sürekli değişken şanzıman, Stage V Serie 7 traktörlerine her tür görev ve tarla koşulunun üstesinden gelmek için gereken tüm esnekliği verir. Güçlü bir motor ve V-Shift dört devir aralığına sahip sürekli değişken şanzıman ile dört planet dişli takımı ve yağ soğutmalı kavramaları birleştiren Serie 7 Stage V, çalışmayı daha kolay ve daha güvenli hale getirecek şekilde hızlı tepki veren bir performans sunar. V-Shift şanzıman, 40 m/h ile 50 km/h arasındaki ileri hızlarda dört devir aralığı sunarak her uygulamada maksimum üretkenlik sağlar.

# ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- Easy Pilot kontrol ünitesinde gruplandırılmış tüm şanzıman kumandaları
- Debriyaj pedalını kullanmadan vites değiştirme
- Yumuşak hızlanma, ideal hız, sabit çekiş
- Kullanıcı dostu V-Shift şanzıman sayesinde yapılmakta olan işe daha fazla odaklanma imkanı
- Yakıt tasarrufu ve daha düşük işletme maliyetleri
- Otomatik ileri/geri vites geçişlerinde Uzaktan Kumandalı Shuttle düğmesi
- Düşük motor devrinde ECO modunda 40 km/h veya 50 km/h azami hız, minimum hız 40 m/h

## V-SHIFT SÜREKLİ DEĞİŞKEN ŞANZIMAN

Dört devir aralığı teknolojisine sahip V-Shift şanzıman, sürekli değişken şanzımanlar için yeni bir ölçüt haline geliyor. Alışıldık iki aralıklı CVT şanzıman yerine dört aralıklı bir CVT şanzıman kullanılması, herhangi bir uygulamada maksimum üretkenlik arayan çiftçiler ve tarım müteahhitleri için benzersiz avantajlar sunuyor.

Bu şanzıman, farklı çalışma şartlarına uyacak dört devir aralığına sahiptir:

<b>Aralık 1</b>	Sürünge mod	0,5 – 3 km/h
<b>Aralık 2</b>	Tarla 1	0,5 – 12 km/h
<b>Aralık 3</b>	Tarla 2	0,5 – 21 km/h
<b>Aralık 4</b>	Taşıma	0,5 – 40 veya 50 km/h

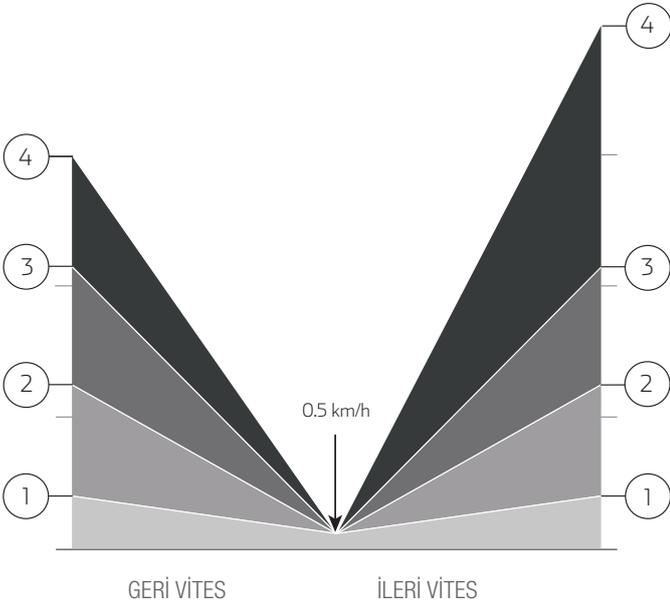
V-Shift şanzıman dört çalışma moduna sahiptir:

- 1. Otomatik Mod** - Elektronik ünite, gerekli hıza ulaşmak için potansiyometrede ayarlanan parametrelere bağlı olarak motor devrini ve şanzıman oranını kontrol eder.
- 2. Manuel Mod** - Operatör motor devrini el gazıyla ayarlar. Elektronik ünite, gerekli hıza ulaşmak için şanzıman oranını kontrol eder.
- 3. PTO Modu** - Operatör motor devrini el gazıyla ayarlar. Elektronik ünite, gerekli hıza ulaşmak için şanzıman oranını kontrol eder. Bu modda öncelik, PTO vitesine verilir.
- 4. Seyir Modu** - Operatör, sabit kalan traktör seyir hızını seçer.

*İşimi kolaylaştırdığı için V-Shift şanzımanı seçtim. Kullanımı çok kolay ve anında tepki veriyor... Bir kez alışınca bırakmanız mümkün değil!!*

Charles





### ELEKTROHİDROLİK SHUTTLE

ileri/geri shuttle, operatörün debriyaj pedalını kullanmadan, direksiyon simidinin yanındaki shuttle kontrol kolunu çalıştırarak otomatik olarak ileri vitesten geri vitese geçmesini sağlar. Shuttle tepkisi, elektronik olarak modüle edilir ve farklı görevler için gerekirse operatör tarafından ayarlanabilir.

## EASY PILOT ÇOK İŞLEVLİ KONTROL ÜNİTESİ

Çok işlevli kol dayanağına entegre edilmiş, ergonomik tasarımı Easy Pilot kontrol ünitesi, V-Shift şanzımanın kolay ve sezgisel olarak kontrol edilmesini sağlayarak operatörün traktörü sürmesini ve ekipmanları maksimum kolaylık ve rahatlık içinde çalıştırmasını sağlar. Operatör, MyFunctions menüsünü kullanarak Easy Pilot'ta beş farklı işlevi yapılandırabilir; bu işlevler kontrol ünitesindeki beş düğmenin kullanılmasıyla etkinleştirilir. Yapılandırılabilir işlevler arasında hız sabitleme sistemi; MyHMF menüsü aracılığıyla yönetilen sürülmemiş arazi işlemleri; ve direksiyon kolunu shuttle kolunu kullanmadan otomatik ileri/geri vites geçişini sağlayan uzaktan kumandalı shuttle işlevi. Tüm işlevler, dijital gösterge panelinde ve DSM dokunmatik ekranlı monitörde net bir şekilde görüntülenir.





# SAGLAM

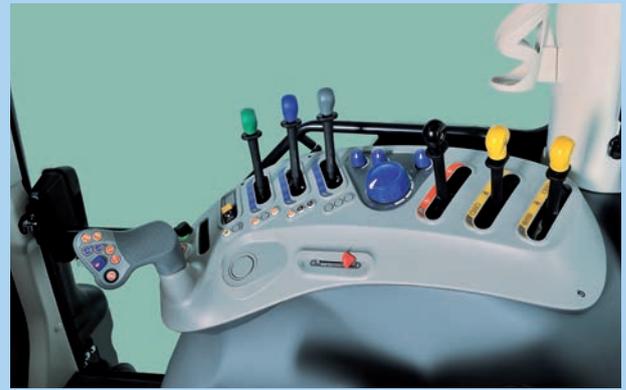
## ROBO-SIX ŞANZIMAN, HER ZAMAN BİR ADIM ÖNDE

Serie 7 Stage V gibi güçlü ve çok yönlü bir traktör ürün gamı, her türlü görevin ve tarla koşulunun üstesinden gelebilmelidir. Modern tarımın gerektirdiği tüm esnekliği sağlamak için Serie 7 traktör ürün gamında, Robo-Six powershift Şanzıman kullanımı tercih edilmiştir.



### DYNAMIC VERSİYON

Dynamic versiyon, standart olarak çok işlevli bir kol dayanağı içermektedir. Robo-Six şanzıman ve elektronik olarak çalıştırılan hidrolik güç çıkışları gibi tüm kumandalar, maksimum ergonomik konfor için mantıksal olarak düzenlenmiştir.



### ACTIVE VERSİYON

Active versiyonda, Robo-Six şanzıman ve mekanik olarak çalıştırılan hidrolik güç çıkışları gibi tüm kumandalar, maksimum konfor ve kullanım kolaylığı için ergonomik olarak sağ konsola entegre edilmiştir.

# ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- Tek bir kontrol ünitesinde gruplandırılmış tüm şanzıman kumandaları
- Otomatik devir aralığı geçişi
- Devir Eşleştirme: traktör devrine göre otomatik powershift seçimi
- Smart APS - Auto Powershift: tüm powershiftler ve aralıklar arasında otomatik geçiş
- De-clutch düğmesi
- De-clutch işlevini fren pedalına entegre eden Stop&Action sistemi
- Tepki modülasyonlu direksiyon simidi yanındaki shuttle kontrol kolu
- Sürünge modda 54 ileri + 27 geri vites, minimum hız 400 m/h
- Taşıma işlemleri için ECO modu ve daha iyi yakıt tasarrufu için Yağ Kesme modu

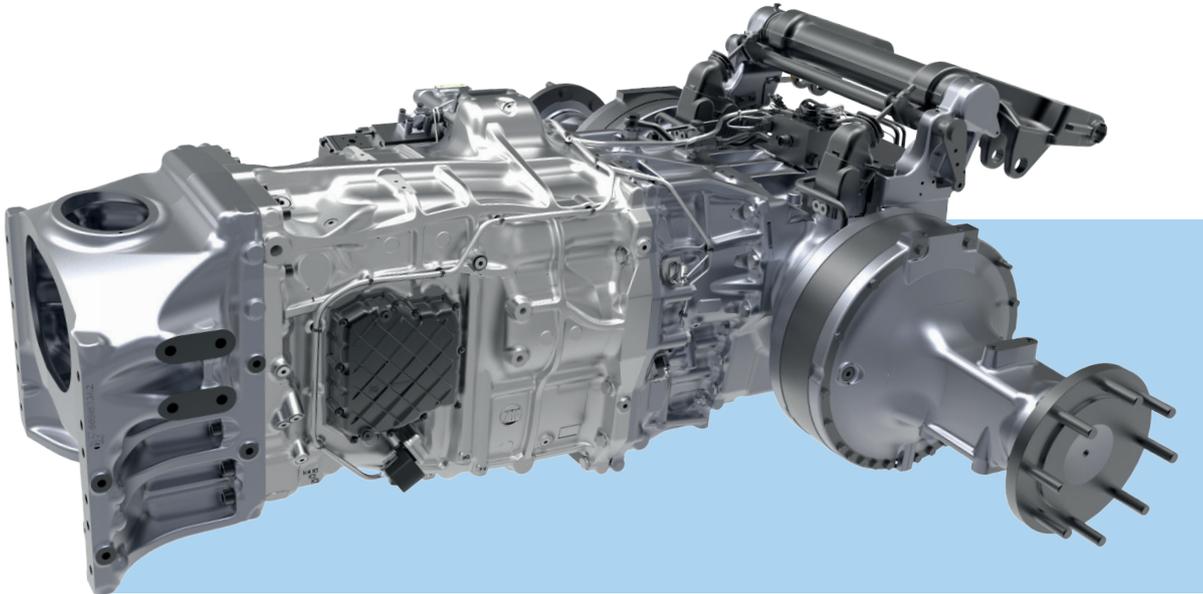
*Bu şanzıman makineyi sorunsuzca sürmemi sağlayarak beni rahatlatıyor. Güç kaybı sorunu yaşamıyorum ve yakıttan tasarruf ediyorum.*

Tom

## ROBO-SIX ŞANZIMAN: YÜKSEK VERİMLİLİK VE SORUNSUZ SÜRÜŞ

Yüksek performans, yakıt verimliliği, sorunsuz sürüş ve güvenlik, Robo-Six şanzımanın avantajlı özellikleridir. Bu şanzımanın temel özellikleri arasında beş devir aralığı, altı ileri vitesli faal bir powershift, otomatikleştirilmiş bir vites değiştirme sistemi ve elektro hidrolik direksiyon kolunu hidrolik mekiği yer almaktadır. Robo-Six şanzıman, 30 ileri ve 15 geri hız olanağı sunar. Ayrıca sürünme hızı seçeneği ileri vitesinde 54 kademeli hız ve geri vitesinde 27 kademeli hız yapma imkanı verir.

Yasal olarak izin verilen durumlarda **Serie 7** Stage V, düşük motor devrinde saatte 50 km'lik azami hıza ulaşabilir. Buna ek olarak Robo-Six şanzıman, fren sisteminin daha verimli bir şekilde yönetilmesine imkan vererek yolda daha iyi performans ve daha iyi yakıt ekonomisi elde edilmesini sağlayan bir yağ kesme işlevine sahiptir.



## ÇOK İŞLEVLİ KONTROL ÜNİTESİ

Sağ taraftaki çok işlevli kol dayanağına entegre ergonomik tasarımı bir kontrol ünitesi, Robo-Six şanzımanın kolay ve sezgisel bir şekilde kontrol edilmesini sağlayarak operatörün debriyaj pedalına basmadan tüm vitesler ve aralıklar arasında geçiş yapmasına olanak tanır. Powershift düğmesi hem tarlada hem de yolda ideal çekiş için devrin kesintisiz şekilde ilerlemesini sağlar.

Çok işlevli kontrol ünitesi, traktör ve ekipmanın çalıştırılması için gereken tüm ana işlevleri entegre eder. MyFunctions düğmeleri, operatörün APS Auto Powershift özelliği, diferansiyel kilidi, 4x4 işlevi, De-clutch kontrolü, PTO, arka hidrolik hızlı kaldırma/indirme, hız sabitleme sistemi, bir hidrolik güç çıkışı ve sürülmemiş arazi yönetimi gibi en fazla beş işlevi seçmesine ve etkinleştirmesine imkan verir. Tüm işlevler, dijital gösterge panelinde ve DSM dokunmatik ekranlı monitörde net bir şekilde görüntülenir.

## SMART APS AUTO POWERSHIFT OTOMATİK ŞANZIMAN

**Serie 7** Stage V serisinde, Robo-Six şanzıman hem manuel hem de otomatik olarak kontrol edilebilir. Yük koşullarına, motor hızına ve devrine bağlı olarak Akıllı Otomatik Powershift (APS) özelliği, operatörün her aralıkta doğru vitesi otomatik olarak seçmesine olanak tanır. Böylece traktörün performansı ve sürüş güvenliği artarken yakıt verimliliği de iyileştirilmiş olur.

## STOP & ACTION SİSTEMİ

Stop&Action sistemi De-clutch işlevini fren pedalına entegre eder. Böylece operatör, debriyaj pedalına basmadan ve power shuttle (ileri-geri hareket kolu) kullanmadan traktörü durdurabilir. Stop & Action ve APS sistemlerinin birlikte kullanımı sayesinde Robo-Six şanzıman, aynı sınıf bir CVT şanzımanla karşılaştırılabilir derecede yumuşak bir sürüş performansı sağlar.

### ELEKTROHİDROLİK SHUTTLE

Hidrolik shuttle, operatörün debriyaj pedalını kullanmadan, direksiyon simidinin yanındaki shuttle kontrol kolunu çalıştırarak otomatik olarak ileri vitesten geri vitese geçmesini sağlar. Shuttle tepkisi, elektronik olarak modüle edilir ve farklı görevler için gerekirse operatör tarafından ayarlanabilir.

### SMART APS AUTO POWERSHIFT

Kol dayanağındaki Smart APS kadranı, motor devri parametrelerinin bir Eco ayarından Power ayarına ayarlanmasını sağlar. Auto Powershift (APS) özelliği, operatörün en iyi performans ve ideal yakıt tasarrufu için her aralıkta doğru vitesi otomatik olarak seçmesine olanak tanır.



# AKS



## ÜRETKENLİĞİ ARTIRACAK DAHA FAZLA GÜÇ

Şasi içine yerleştirilmiş motoru ve birbirinden bağımsız tekerlekleri olan sağlam ön aksı sayesinde Serie 7 Stage V, sınıfında yere daha fazla güç aktaran bir traktördür.

Serie 7 Stage V, olağanüstü çekiş ve mükemmel manevra kabiliyeti sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu, daha iyi yol tutuş ve daha fazla denge sağlayarak hem engebeli hem de eğimli arazide sürüş güvenliğini ve konforu artırır. Sağlam ön aks, tüm arazilerde maksimum verimlilik ve güvenlik için tam kilitleli diferansiyel ve elektro hidrolik dört tekerlekten çekiş devreye alma sistemine sahiptir. Yüksek kapasiteli ıslak çok diskli arka aks frenleri, güvenli kontrollü durma gücü sağlar. Ayrıca fren yaparken, dört tekerlekten çekiş sistemi otomatik olarak devreye girer ve bu da ön aksı frenleyerek dört tekerleğin hepsinde verimli frenleme sağlar. Tüm Serie 7 traktörlerinde, operatörün harcaması gereken çabayı azaltırken sürüş hassasiyetini artıran bir fren gücü artırma sistemi kullanılmıştır.

**Serie 7 traktörüm sağlam ve güçlü. Artık ihtiyacım olan tüm çekiş gücüne sahibim. Sınıfında gerçek bir şampiyon!**

Paul

# İHTİYAÇLARINIZA UYGUN HALE GETİRİLMİŞ HİDROLİK SİSTEM

*Serie 7 Stage V traktörümü  
satın almadan önce yetkili  
satıcıma ihtiyacım olan şeyi  
anlattım ve onlar da sanki benim  
ihtiyaçlarım için üretilmiş gibi  
görünen bir hidrolik sistem önerdiler.*

*John*

**Serie 7** Stage V traktörlerde, değişken hacimli pompaya sahip, kapalı merkezli bir hidrolik sistem bulunur. Bu, pompanın her zaman sistemin tam olarak ihtiyaç duyduğu miktarda yağ beslediği ve böylece gereksiz güç israfını ortadan kaldırdığı anlamına gelir. Sistem, tüm hidrolik işlevlerin aynı anda çalışmasına izin vererek askı ve yardımcı valfleri dakikada 160 litreye kadar besler. Hidrolik sistem ayrıca akış hızı 44 l/dk olan bir direksiyon pompası içerir.

**Serie 7** Stage V traktörleri ağır, güç gerektiren ekipmanlarla çeşitli koşullarda çalışacak şekilde tasarlanmıştır. PTO 4 viteslidir: 540, 540Eco, 1000 ve 1000Eco devir ve güç aktarma organı tasarımı minimum güç kaybı ve dolayısıyla maksimum verimlilik sağlar. Elektro hidrolik olarak çalıştırılan bir debriyaj, PTO'nun sorunsuz ve modüle bir şekilde çalışmasını sağlayarak ekipmanın yumuşak bir şekilde çalışmaya başlamasını sağlar. Yeni 7 Serisi traktörler, PTO çalışırken mevcut gücü otomatik olarak artıran Dual Power sistemine sahiptir. Böylece, yük değiştiğinde motor gücünün sabit bir şekilde korunması sağlanarak traktör performansının ve verimliliğinin artması için PTO'dan en iyi şekilde yararlanılır. Ekipmanın doğru şekilde kontrol edilmesi için alt bağlantı çekiş sensörü bulunan arka askı, maksimum 9300 kg kaldırma kapasitesine sahiptir.



## HİDROLİK GÜÇ ÇIKIŞLARI

Serie 7 Stage V traktörlere, çok işlevli bir kontrol ünitesi aracılığıyla elektro-hidrolik olarak kontrol edilen sekiz adede kadar çift etkili hidrolik güç çıkışı takılabilir. Tek bir hidrolik güç çıkışı ile üç farklı hidrolik işlevi çalıştırmak için opsiyonel olarak, itme-çekme konektörlerine sahip üç yollu bir akış bölücü mevcuttur. Hidrolik güç çıkışları, üç parmak ucuyla kontrol edilen ve çok işlevli kol dayanağına entegre edilmiş elektronik bir mini joystick aracılığıyla çalıştırılır.

# HİDROLİK SİSTEM

# SİSTEM



*Uydu tabanlı  
yönlendirme sayesinde  
daha önce hiç yaşamadığım bir  
hassasiyet düzeyine ulaştım.  
Bu da üretkenliğin artması ve toplam  
maliyetlerin azalması anlamına gelir.*

*Mark*

## HASSAS UYGULAMALI TARIM, OTOMATİK ÜRETKENLİK

### UYDU TABANLI YÖNLENDİRME: DAHA FAZLA ÜRETKENLİK İÇİN DAHA YÜKSEK HASSASİYET

Opsiyonel uydu tabanlı yönlendirme sistemi, özel bir 8,4 inç dokunmatik ekranlı monitör aracılığıyla kontrol edilir. Sistemin sunduğu iki önemli avantaj vardır:

1. RTK düzeltmeli uydu navigasyonuna dayalı Hassas Dümenleme Yönetim sistemi, 2 cm'ye kadar inen geçişler arası doğruluk seviyelerine ulaşan sıralı ürün işlemlerinde hassas dümenleme kontrolü sağlar. Bu kadar yüksek düzeyde bir hassasiyet, tarlada üretkenliği artırarak daha yüksek verim ve kar alınmasına yardımcı olur. Ayrıca Eazysteer işlevi, traktörün direksiyon simidinin tek bir kez döndürülmesiyle tam bir dönüş yapmasını sağlayarak birden fazla dönüş yapılmasını önler. Böylece sürüş konforu artarken çalışma süresi kısalmış olur.
2. ISO-TC ve TC-GEO gibi gelişmiş özelliklerin yönetimi ile ISObus sisteminin konfigürasyonu ve kontrolü.

### İŞİNİZİ KOLAYLAŞTIRAN VE OPTİMİZE EDEN ISOBUS SİSTEMİ

Serie 7 Stage V traktör ürün gamına opsiyonel olarak, traktör, ekipman ve yol bilgisayarı arasında veri aktarımı için çalışma verimliliğini ve üretkenliği artıran bir iletişim protokolü olan ISObus sistemi eklenebilir. ISObus sistemi ile operatör, tüm ISObus uyumlu ekipmanları sade bir DSM 12 inç dokunmatik ekranlı monitör aracılığıyla kontrol edebilir.



## EAZYSTEER

Uydu yönlendirme sistemiyle birlikte sunulan Eazysteer işlevi, traktörün direksiyon simidinin tek bir dönüşüyle tam bir dönüş yapmasını sağlar. Bu, direksiyon simidinin birden fazla dönmesini önleyerek sürüş konforunu artırır ve çalışma süresini optimize eder.



## UYDU TABANLI YÖNLENDİRME VE ISOBUS SİSTEMİNİN AVANTAJLARI

Uydu tabanlı yönlendirme ve ISOBus sistemi, sürüş konforunu ve güvenliğini artırırken verimliliği ve üretkenliği en üst düzeye çıkarır:

- Her bir ekipmanın çalışması son derece hassas bir şekilde kontrol edilir. Ekipman ayrıca otomatik olarak yönetilebilir. Tarlada kat edilen mesafenin azalması, yakıt tasarrufu sağlarken traktör ve ekipman eskimesini de yavaşlatır.

Değişken oranlı işlemlerin uygulanması teklemleri ve çakışmaları ortadan kaldırarak ürün israfını en aza indirir.

- Hassas uygulamalı tarım, kimyasal kalıntıları azaltır.  
- Daha kolay hale gelen raporlama ve ön ayar işlemleri, uzman operatörlerin yardımı olmadan evden yapılabilir.

# FILO YÖNETİMİ

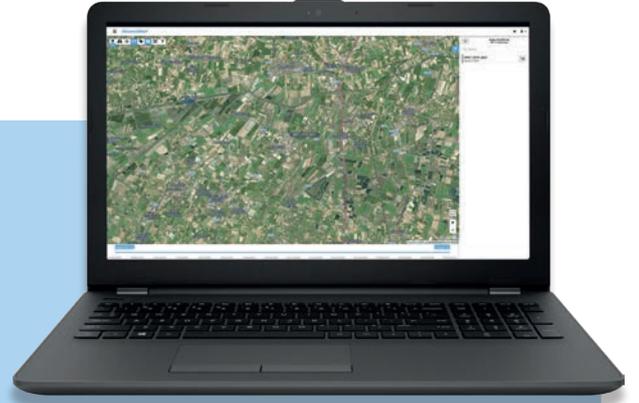
## LANDINI FILO YÖNETİMİ

Landini Filo Yönetimi, traktör filonuzun faaliyetlerini izleyen telematik sistemdir. İşletme maliyetlerinizi düşürürken verimliliğinizi ve üretkenliğinizi en üst düzeye çıkarmak için tasarlanan Filo Yönetimi, aşağıdaki faaliyetleri gerçekleştirir:

1. Filonuzu gerçek zamanlı olarak izler: tüm traktörlerinizin tam konumunu görüntüler ve makinenin durumu hakkında hız, motor devri, işin ilerleme durumu ve tüketim gibi gerçek zamanlı bilgiler verir.
2. Verileri analiz eder: her makinenin verimliliğini ve üretkenli-

ğini belirlerken işletmenizin kar marjını da hesaplar.

3. Makinenin faaliyet gösteremediği süreyi azaltmak ve ekipman ömrünü uzatmak için traktörle ilgili tüm sorunları belirler ve çözer.
4. Çalışma verilerini saklar: ve hataları sonlandırır ve üretkenliği en üst seviyeye çıkarır.





# KULLANISILILIK





## YENİDEN HAREKETE GEÇMENİZ İÇİN HIZLI BAKIM

Maksimum verimlilik ve güvenilirlik sağlamak üzere tasarlanan Serie 7 Stage V traktör ürün gamı, bakım işlemlerini basitleştirmek ve hızlandırmak için çeşitli çözümler sunar.

1. Açılabilen kaput, bakım işlemleri ve radyatör temizliği sırasında motor bölümüne kolay erişim sağlanabilmesi için geniş bir şekilde açılır.
2. Motorun alt kısmına yerleştirilmiş olan yağ dolum kapağı sayesinde kaputu açmadan motor yağı doldurulabilir.
3. Motor hava filtresi, temizleme ve değişim işlemlerini hızlandıracak şekilde konumlandırılmıştır.
4. Motorun önüne monte edilen soğutma radyatörleri ve yandan çıkarılabilen toz kapağı, temizlik işlemlerinin basit ve hızlı bir şekilde yapılmasına yardımcı olur.
5. Yakıt ve AdBlue® depoları, dolum işlemini hızlandıracak şekilde yerleştirilmiştir. Depo kapaklarının renkleri farklıdır.
6. Kabin içi hava filtresine bakım için kolayca erişilebilir.
7. Şanzımandaki yağ seviyesi, traktörün arkasına yerleştirilmiş seviye göstergesi bulunan yağ dolum kapağı aracılığıyla rahatlıkla kontrol edilebilir.
8. Ön cam silecek suyu haznesi kabinin arkasında bulunur.





# SİZE HER ZAMAN EN İYİSİNİ SUNMAMIZI SAĞLAYAN LANDINI YEDEK PARÇALARI VE SERVİS HİZMETİ

Landini dünya çapında yüksek kaliteli yedek parça ve güvenilir satış sonrası hizmetleri sunan bir tedarikçi olarak tanınmaktadır. Landini traktörlerini tasarlayan ve üreten mühendisler tarafından geliştirilen orijinal Landini yedek parçaları, traktörlerin güvenilir performans göstermelerini ve maksimum güvenlik seviyelerine ulaşmalarını sağlayacak şekilde en yüksek kalite standartlarında tasarlanır ve üretilir.

Landini'nin satış sonrası hizmetlerinin artı yönleri arasında şunlar yer alır:

- Yedek parçalar, siparişin verildiği gün içinde Landini yetkili servislerine hızlı ve eksiksiz şekilde teslim edilir.
- Her parça 12 ay garantilidir ve üretim kalitesi ile orijinalliğini belgeleyen bir hologram taşır.
- Orijinal Landini yedek parçaları, Serie 7 traktörlerin çalışma kalitesini ve verimliliğini artırdıkları için güvenilir ve kullanışlıdır.

Satış sonrası hizmetler, yetkili servislerimizde görevli teknisyenlerden oluşan bir ekip tarafından gerçekleştirilir. Bu teknisyenler son derece işinin ehli, çözüm odaklı olmalarının yanı sıra en güncel arıza teşhis tekniklerinden yararlanır. Landini'yi seçmek mükemmelliği seçmek demektir.





# GELENEK



## LANDINI, BAŞARILARLA DOLU KÖKLÜ BİR TARİH

Giovanni Landini'nin bir hayali vardı: makinelerin gücünü tarlalara taşıyarak çiftçilik tarihini sonsuza dek değiştirmek. Hedefinin peşinden büyük bir kararlılıkla gitti ve sonunda 1884 yılında Landini şirketini kurarak hayalini gerçekleştirdi. Landini'nin uzun yıllara dayanan geçmişinde en dikkat çekici hususlar, tasarım ve üretim süreçlerinde durmadan devam eden yenilik arayışı ve müşterilere yönelik güçlü bağlılıktır. 1934 yılında şirket, Super Landini modelini piyasaya sürdü: 48 hp beygir gücü ile o zamanın en güçlü traktörüydü. 1977 yılında şirket, kabini süspansiyonlu platform üzerine monte edilmiş, Avrupa'nın 100 hp üzerindeki ilk traktör ürün gamı olan Large serisini piyasaya sürdü. 80'lerde Landini, şirketin inovasyon teknolojisi ve pazar payı konusunda dünya lideri olmasına yol açan çok çeşitli özel traktörler üretmeye başladı. 1994 yılında Landini, Argo Industrial Group'a katıldı. Bu birleşme, markanın yan kuruluşlar ve distribütörlerden oluşan dünya çapındaki bir ağ ile uluslararası varlığını genişletmesini sağladı. Giovanni Landini'nin hayali, çiftlik işlerini daha az yorucu ve daha verimli hale getirmektir. Yaşam kalitemiz tarımsal üretimin kalitesiyle yakından bağlantılı olduğundan, bu hayal bugün de yaşamaya devam ediyor.

		7-210 V-SHIFT	7-230 V-SHIFT	7-240 V-SHIFT
<b>MOTOR PERFORMANSI</b>				
Nominal güç (ISO TR 14396)	hp/kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Dual Power ile nominal güç (ISO TR 14396)	hp/kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Maks güç (9ISO TR 14396)	hp/kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Dual Power ile maks güç (ISO TR 14396)	hp/kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Nominal motor devri	dev/dk	2200		
Motor devri - maks güç	dev/dk	1900		
Dual Power olmadan maksimum tork, (Dual Power ile) - 1400 dev/dk'da motor devri	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Dual Power'sız tork rezervi, (Dual Power ile)		%36 (%41)		
İmalatçı - Marka		FPT		
Motor tipi - Yerleşim tipi		NEF 67 - dökme demir şasiye iso monte motor		
Stage V		HI-eSCR2		
Silindir sayısı / Motor Hacmi / Valf sayısı		6 / 6,7 l / 24		
Hava filtre sistemi		Ön filtrelemeli ve toz tahliyelili hava filtresi		
Hava giriş sistemi		Ara soğutuculu turbo		
Yakıt enjeksiyon sistemi		Elektronik kontrollü yüksek basınçlı common rail enjeksiyon sistemi		
Bakım		BIC Sınıfının En İyisi - 1000 saatlik bakım aralığı		
Soğutma sistemi		Matris radyatör paketi - soğutucular tek mandaldan açılır		
Viskotronik fan		●		
<b>KAPASİTE DEĞERLERİ</b>				
Yakıt deposu	litre	350		
AdBlue/DEF deposu	litre	52		
Soğutma sıvısı	litre	29		
<b>ŞANZİMAN</b>				
Tip		V-Shift sürekli değişken şanzıman		
Devir aralık sayısı		4		
Minimum devir	m/h - dev/dk	40 - 2200		
40 km/h - motor devri	dev/dk	● - 1550		
50 km/h - motor devri	dev/dk	○ - 1690		
Şanzıman kontrolü		Çok işlevli kol dayanağında Easy Pilot		
İleri/geri shuttle		Modüle devreye alma sistemli elektrohidrolik		
<b>ARKA PTO</b>				
Tip		Modüle devreye alma sistemli elektrohidrolik çoklu disk		
Devir	dev/dk	540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
PTO nominal devir	dev/dk	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Dönüş - mil tipi		Saat yönünde (traktörün arkasından bakıldığında) ● 1" 3/8 inç 6 dişli mil / ○ 1" 3/8 inç 21 dişli mil		
<b>ÖN VE ARKA AKSLAR</b>				
Ön rijit aks		●		
Ön süspansiyonlu aks		○ - Bağımsız ön tekerlek süspansiyon sistemine sahip IFS		
Çekiş tipi		Elektro-hidrolik MFWD		
Ön diferansiyel kilidi		%100 elektrohidrolik		
Arka diferansiyel kilidi		%100 elektrohidrolik		
Arka aks - flanşlı tip		●		
Arka aks - çubuk aks tipi		○		
<b>FRENLEME SİSTEMİ</b>				
Ön fren sistemi		Frenleme sırasında otomatik MFWD devreye alma sistemi		
Arka fren sistemi		5 yağ soğutmalı disk		
Römork fren sistemi		2 veya 2+1 hatlı MR uyumlu pnömatik sistem, tek hatlı hidrolik sistemli veya systemsiz, MR uyumlu 2 hatlı hidrolik sistem (yalnızca 40 km/h)		
Motor freni		●		
<b>HİDROLİK SİSTEMİ</b>				
CCLS (Kapalı Devre Yüke Duyarlı) sistemli hidrolik pistonlu pompa - debi		● - 123 l/dk		
CCLS (Kapalı Devre Yüke Duyarlı) sistemli hidrolik pistonlu pompa Yüksek- yüksek debi		○ - 160 l/dk		
Direksiyon pompası debisi		● - 44 l/dk		
Arka hidrolik güç çıkışı tipi, debi, min - maks		Elektrohidrolik, 100 l/dk debi, 3 - 6		
Akış seçicili akış bölücü - bölüm debisi		İtme-çekme konektörlü 3 bölüm - bölüm başına 60 l/dk debi		
Serbest akışlı dönüş		●		
Power Beyond adaptörü ve serbest akışlı dönüş		○		
İtme-çekme konektörlere ve serbest akışlı dönüşü sahip Power Beyond		○		
Mid-mount hidrolik güç çıkışı debisi		Çok işlevli joystickli 2 elektrohidrolik valf - 100 l/dk debi		
Hidrolik yağ çıkışı	litre	40		



	7-210 V-SHIFT	7-230 V-SHIFT	7-240 V-SHIFT
<b>ARKA 3 NOKTA ASKI SİSTEMİ</b>			
Elektronik kontrollü arka hidrolik	Hassasiyet, pozisyon kontrolü, intermix, yüzdürme		
Kategori - bağlantı tipi	III - hızlı bağlantılar		
Hidrolik bağlantılarda maks kaldırma kapasitesi	kg	9300	
<b>ÖN 3 NOKTA ASKI SİSTEMİ</b>			
Elektronik kumandalı ön askı	○ - pozisyon kontrollü		
Kategori - bağlantı tipi	III N - hızlı bağlantılar		
610 mm'de maks kaldırma kapasitesi	kg	3500	
<b>ÖN KUYRUK MİLİ</b>			
Tip	○ - Modüle devreye alma sistemli elektrohidrolik çoklu disk		
Devir	dev/dk	1000	
PTO nominal devir	dev/dk	1920	
Dönüş - mil tipi	○ - Saat yönünde (traktörün önünden bakıldığında) - ● 6 dişli 1 3/8 inç mil		
Dönüş - mil tipi (NAO versiyonu)	○ - Saatin tersi yönde (traktörün önünden bakıldığında) - ● 21 dişli 1 3/8 inç mil		
<b>KABİN</b>			
Lounge Kabin - Landini mekanik süspansiyonlu 4 direkli kabin	●		
Landini yarı aktif süspansiyon	○ - Elektronik kontrollü - hidrolik yarı aktif kabin süspansiyon sistemi		
Kabin içi gürültü seviyesi	dB(A)	70	
Otomatik klima kontrolü	●		
Delüks havali süspansiyonlu koltuk	● - düşük frekanslı havali süspansiyon, dönüş ve yükseklik ayarları Otomatik ağırlık kontrolü, bel desteği ve koltuk başlığı		
Süper Delüks havali süspansiyonlu koltuk	○ - Dinamik Sönümleme Sistemi, arkalık havalandırması, alcantara döşeme, dönüş ve yükseklik ayarları, otomatik ağırlık kontrolü, bel desteği ve koltuk başlığı		
Katlanır yolcu koltuğu	●		
Çok işlevli kol dayanağında Easy Pilot	●		
DSM Veri Ekran Yönetimi	● - 12 inç dokunmatik ekranlı monitör		
Radio altyapısı	● - 4 hoparlörlü		
Radio sistemi	○ - radyo DAB mp3, 4 hoparlörlü, bluetooth, aux-in adaptörü ve entegre mikrofon		
Halojen çalışma lambaları	● 18		
LED çalışma lambaları	○ - 20		
Döner tepe lambaları	● Sol taraf - ○ Sol ve sağ taraf		
<b>İLAVE EKİPMANLAR</b>			
Ön ISObus	○		
Arka ISObus	○		
PSM Hassas Dürmenleme Yönetimi ve EazySteer - adaptör	○		
PSM Hassas Dürmenleme Yönetimi ve EazySteer - EGNOS kapsamlı kiti	○		
PSM Hassas Dürmenleme Yönetimi ve EazySteer - RTK NTRIP kapsamlı kiti	○		
Landini Filo Yönetimi - 3 yıllık tam plan aboneliği	●		
<b>AĞIRLIK VE BOYUTLAR</b>			
Dingil açıklığı mm	2820		
Döner tepe lambası olmadan kabin üzerinden maksimum yükseklik (PSM uydu tabanlı dürmenleme sistemi ile)	mm	3044 (3159) - 540/65R30 - 650/65R42 lastikler ile ölçülen	
Arka aks merkezinden kabin tavanına kadar olan maksimum yükseklik (PSM uydu tabanlı dürmenleme sistemi ile)	mm	2180 (2295)	
Ön ağırlıklarla maksimum uzunluk - Maksimum iz genişliği	mm	5360 - 2550 600/60R30 - 710/60R42 lastikler ile ölçülen	
Dönüş yarıçapı	mm	5400, 540/65R30 - 650/65R42 lastikler ile ölçülen	
Nakliye ağırlığı - ortalama özelliklerle ölçülmüştür	kg	8300	
Brüt ağırlık	kg	13000	
Maks ön ve arka lastik boyutu - (İndeks Yarıçapı - IR)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	
Ön ağırlık desteği	mm	●	
Ağırlıklar - No. x ağırlık	kg	○ - 12 x 45 veya 16 x 45	
Ön hidrolik ağırlığı	kg	○ - 800 veya 1400	
Arka aks ağırlıkları	kg	○ - 170 veya 340 veya 510	

**Açıklama:** ●standart ○opsiyonel

		7-200 ROBO-SIX	7-210 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
<b>MOTOR PERFORMANSI</b>				
Nominal güç (ISO TR 14396)	hp/kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Dual Power ile nominal güç (ISO TR 14396)	hp/kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Maks güç (ISO TR 14396)	hp/kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Dual Power ile maks güç (ISO TR 14396)	hp/kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Nominal motor devri	dev/dk	2200		
Motor devri - maks güç	dev/dk	1900		
Dual Power olmadan maksimum tork, (Dual Power ile) - 1400 dev/dk'da motor devri	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Dual Power olmadan (Dual Power ile) tork rezervi		%36 (%41)		
İmalatçı- Marka		FPT		
Motor tipi - Yerleşim tipi		NEF 67 - dökme demir şasiye iso monte motor		
Stage V		HI-eSCR2		
Silindir sayısı / Motor Hacmi / Valf sayısı		6 / 6,7 l / 24		
Hava filtre sistemi		Ön filtrelemeli ve toz tahlilyeli hava filtresi		
Hava giriş sistemi		Ara soğutuculu turbo		
Yakıt enjeksiyon sistemi		Elektronik kontrollü yüksek basınçlı common rail enjeksiyon sistemi		
Bakım		BIC Sınıfının En İyisi - 1000 saatlik bakım aralığı		
Soğutma sistemi		Matris radyatör paketi - soğutucular tek mandaldan açılır		
Viskotronik fan		●		
<b>KAPASİTE DEĞERLERİ</b>				
Yakıt deposu	litre	320		
AdBlue / DEF deposu	litre	52		
Soğutma sıvısı	litre	29		
<b>ŞANZİMAN</b>				
Tip		Robo-Six - 6 powershift vites ve 5 devir aralığı		
Vites Sayısı		● 54 ileri + 27 geri, sürünge vitesli - ○ 30 ileri + 15 geri, sürünge vitessiz		
Minimum hız	km/h	Sürünge vitesli 0,4 - sürünge vitessiz 3,2		
40 km/h - motor devri	dev/dk	● - 1505		
50 km/h - motor devri	dev/dk	○ - 1880		
Şanzıman kontrolü		Sağ konsolda Easy Pilot (ACTIVE versiyon) - Çok işlevli kol dayanağında Easy Pilot (DYNAMIC versiyon)		
İleri/geri shuttle		Modüle devreye alma sistemli elektrohidrolik		
APS - Auto PowerShift		● - elektronik kontrollü otomatik powershift ve vites aralığı değiştirme mekanizması		
<b>ARKA PTO</b>				
Tip		Modüle devreye alma sistemli elektrohidrolik çoklu disk		
Devir	dev/dk	540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
PTO nominal devir	dev/dk	2000 / 1588 / 2002 / 1590		
Dönüş - mil tipi		Saat yönünde (traktörün arkasından bakıldığında) ● 1 3/8 inç 6 dişli mil / ○ 1 3/8 inç 21 dişli mil		
<b>ÖN VE ARKA AKSLAR</b>				
Ön rijit aks		●		
Ön süspansiyonlu aks		○ - Bağımsız ön tekerlek süspansiyon sistemine sahip IFS		
Çekiş tipi		Elektro-hidrolik MFWD		
Ön diferansiyel kilidi		%100 elektrohidrolik		
Arka diferansiyel kilidi		%100 elektrohidrolik		
Arka aks - flanşlı tip		●		
Arka aks - çubuk aks tipi		○		
<b>FRENLEME SİSTEMİ</b>				
Ön fren sistemi		Frenleme sırasında otomatik MFWD devreye alma sistemi		
Arka fren sistemi		5 yağ soğutmalı disk		
Römork fren sistemi		2 veya 2+1 hatlı MR uyumlu pnömatik sistem, tek hatlı hidrolik sistemli veya sistemsiz, MR uyumlu 2 hatlı hidrolik sistem (yalnızca 40 km/h)		
Motor freni		●		
<b>HİDROLİK SİSTEMİ</b>				
CCLS (Kapalı Merkeli Yüke Duyarlı) sistemli hidrolik pistonlu pompa - debi		● - 123 l/dk		
CCLS (Kapalı Merkeli Yüke Duyarlı) sistemli hidrolik pistonlu pompa - yüksek debi		○ - 160 l/dk (DYNAMIC versiyon)		
Direksiyon pompası debisi		● - 44 l/dk		
Arka hidrolik güç çıkışları, tipi, debi, min - maks		Mekanik, 80 l/dk debi, 2 - 3 mekanik + 1 elektrohidrolik (ACTIVE versiyon) Elektrohidrolik, 100 l/dk debi, 3 - 6 (DYNAMIC versiyon)		
Akış seçicili akış bölücü - bölüm debisi		İtme-çekme konnektörlü 3 bölüm - bölüm başına 60 l/dk (DYNAMIC versiyon)		
Serbest akışlı dönüş		●		
Power Beyond adaptörü ve serbest akışlı dönüş		○		

	7-200 ROBO-SIX	7-210 ROBO-SIX	7-230 ROBO-SIX
<b>HİDROLİK SİSTEMİ</b>			
Mid-mount hidrolik güç çıkışı debisi	Çok işlevli joystickli 2 elektrohidrolik valf - 100 l/dk debi		
Hidrolik yağ çıkışı	litre	40	
<b>ARKA 3 NOKTA ASKI SİSTEMİ</b>			
Elektronik kontrollü arka hidrolik	Hassasiyet, pozisyon kontrolü, intermix, yüzdürme		
Kategori - bağlantı tipi	III - hızlı bağlantılar		
Hidrolik bağlantılarda maks kaldırma kapasitesi	kg	● 6400 ○9300 (ACTIVE versiyon) - ● 9300 (DYNAMIC versiyon)	
<b>ÖN 3 NOKTA ASKI SİSTEMİ</b>			
Elektronik kumandalı ön askı	○ - pozisyon kontrollü		
Kategori - bağlantı tipi	III N - hızlı bağlantılar		
610 mm'de maks kaldırma kapasitesi	kg	3500	
<b>ÖN KUYRUK MİLİ</b>			
Tip	○ - Modüle devreye alma sistemli elektrohidrolik çoklu disk		
Devir	dev/dk	1000	
PTO nominal devir	dev/dk	1920	
Dönüş - mil tipi	○ - Saat yönünde (traktörün önünden bakıldığında) - ● 6 dişli 1 3/8 inç mil		
Dönüş - mil tipi	○ - Saatin tersi yönde (traktörün önünden bakıldığında) - ● 21 dişli 1 3/8 inç mil		
<b>KABİN</b>			
Lounge Kabin - iso monte dört direkli kabin	●		
Landini mekanik süspansiyon	○ - Mekanik kabin süspansiyon sistemi		
Landini yan aktif süspansiyon	○ - Elektronik kontrollü elektrohidrolik yan aktif kabin süspansiyon sistemi		
Kabin içi gürültü seviyesi	dB(A)	70	
Manuel klima kontrolü	● (ACTIVE versiyon)		
Otomatik klima kontrolü	● (DYNAMIC versiyon) - ○ (ACTIVE versiyon)		
Konfor havali süspansiyonlu koltuk	● (ACTIVE versiyon) - dönüş ve yükseklik ayarları, otomatik ağırlık kontrolü, bel desteği ve koltuk başlığı		
Delüks havali süspansiyonlu koltuk	● (DYNAMIC versiyon) - düşük frekanslı havali süspansiyon, dönüş ve yükseklik ayarları, Otomatik ağırlık kontrolü, bel desteği ve koltuk başlığı		
Süper Delüks havali süspansiyonlu koltuk	○ (DYNAMIC versiyon) - Dinamik Sönümlenme Sistemi, arkalık havalandırması, alcantara döşeme, dönüş ve yükseklik ayarları, otomatik ağırlık kontrolü, bel desteği ve koltuk başlığı		
Katlanır yolcu koltuğu	●		
Sağ konsolda Easy Pilot	●(ACTIVE versiyon)		
Çok işlevli kol dayanağında Easy Pilot	●(DYNAMIC versiyon)		
DSM Veri Ekran Yönetimi	○ - (DYNAMIC versiyon) - 12 inç dokunmatik ekranlı monitör		
Radio altyapısı	● - 4 hoparlörlü		
Radio sistemi	○ - radyo DAB mp3, 4 hoparlörlü, bluetooth, aux-in adaptörü ve entegre mikrofon		
Halojen çalışma lambaları	● - 12 (ACTIVE versiyon) - 18 (DYNAMIC versiyon)		
LED çalışma lambaları	○ - 20 (DYNAMIC versiyon)		
Döner tepe lambaları	●Sol taraf - ○ Sol ve sağ taraf		
<b>İLAVE EKİPMANLAR</b>			
Ön ISObus	○		
Arka ISObus	○		
PSM Hassas Dümenleme Yönetimi ve EazySteer - adaptör	○		
PSM Hassas Dümenleme Yönetimi ve EazySteer - EGNOS kapsamlı kiti	○		
PSM Hassas Dümenleme Yönetimi ve EazySteer - RTK NTRIP kapsamlı kiti	○		
Landini Filo Yönetimi - 3 yıllık tam plan aboneliği	●		
<b>AĞIRLIK VE BOYUTLAR</b>			
Dingil açıklığı mm	2820		
Döner tepe lambası olmadan kabin üzerinden maksimum yükseklik (PSM uydu tabanlı dümenleme sistemi ile)	mm	3044 (3159) - 540/65R30 - 650/65R42 lastikler ile ölçülen	
Arka aks merkezinden kabin tavanına kadar olan maksimum yükseklik (PSM uydu tabanlı dümenleme sistemi ile)	mm	2180 (2295)	
Ön ağırlıklarla maksimum uzunluk - Maks toplam iz	mm	5360 - 2550 600/60R30 - 710/60R42 lastikler ile ölçülen	
Dönüş yarıçapı	mm	5400, 540/65R30 - 650/65R42 lastikler ile ölçülen	
Nakliye ağırlığı - ortalama özelliklerle ölçülmüştür	kg	8000	
Brüt ağırlık	kg	13000	
Maks ön ve arka lastik boyutu - (İndeks Yarıçapı - IR)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	
Ön ağırlık desteği	●		
Ağırlıklar - No. x ağırlık	kg	○ - 12 x 45 veya 16 x 45	
Ön hidrolik ağırlığı	kg	○ - 800 veya 1400	
Arka aks ağırlıkları	kg	○ - 170 veya 340 veya 510	

**Açıklama:** ●standart ○opsiyonel



**Landini®**

**Passion for Innovation.**

**Argo Tractors S.p.A.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



**TR**

6637010A2 12/2021

grafik tasarım: gruppo saldatori | www.grupposaldatori.com  
Bu broşürde yer alan tüm veriler ve şekiller yalnızca  
bilgilendirme amaçlıdır ve haber verilmeksizin değiştirilebilir.