

ŞAŞIRTICI
KONFORLU
VERİMLİ

SERIE 5



SERIE 5

5-085 • 5-100 • 5-110 • 5-120

Landini

Passion for Innovation.

ŞAŞIRTICI



YENİ SERIE 5, ŞAŞIRTICI

130 yılı aşkın bir süredir Landini'nin tarihine yenilik tutkusu damgasını vurmuştur. Bu köklü tarihe şimdi de çok yönlülüğü, verimliliği ve konforuyla insanı hayrete düşüren traktörlerden oluşan **Serie 5** ekleniyor.

Daha yüksek güçteki traktörlerinkine benzer performansa sahip olan yeni **Serie 5**, gerçekten çok yönlü bir traktör. Sürme, pullukla kazma ve tırmıklama gibi toprak hazırlama işlemleri için ideal olan bu kullanışlı traktör, ekim ve saman yapma işlemleri için de aynı derecede mükemmel iş görüyor. Ayrıca hayvancılıkla ilgili en zorlu görevlerin ve taşıma işlemlerinin de kolaylıkla üstesinden gelebiliyor. **Serie 5** traktör, otomobile benzer üstün konfor sağlarken maksimum verimlilik ve güvenilirlikle çok çeşitli işleri gerçekleştirmek için üretilmiştir.



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Kabin

- Total View Slim kabin: benzersiz çepçevre görüş açısı ve en üst düzey çalışma konforu
- Mekanik kabin süspansiyon sistemi
- Opsiyonel havalı süspansiyon sistemine sahip sürücü koltuğu
- Ergonomik kumandalar ve otomobil tarzı bir görünüm
- Uydu tabanlı yönlendirme ve ISOBus kontrolü için 8,4 inç dokunmatik ekranlı monitör
- Alçak ahırlara ve kulübelere girişi kolaylaştıran alçak profilli tavan

Motor

- **Serie 5:** 114 hp'ye kadar beygir gücü üreten FPT 3,6L motor
- 5-085 model: 75 hp'ye kadar beygir gücü üreten FPT 3,4L motor
- Stage V emisyon standartlarına uygun motorlar
- **Serie 5:** 135L yakıt deposu ve 13L AdBlue deposu
- 5-085 model: AdBlue olmadan 103L yakıt deposu

Şanzıman

- Speed Four şanzıman: 12 ileri + 12 geri vites; sürünge modda 16 ileri + 16 geri vites
- İki aralıklı Hi-Lo powershift Power Four şanzıman: 24 ileri + 24 geri vites; sürünge modda 32 ileri + 32 geri vites
- Üç aralıklı HML powershift T-Tronic şanzıman: 36 ileri + 12 geri vites; sürünge modda 48 ileri + 12 geri vites

Aks

- Frenli, süspansiyonlu ön aks, tam kilimli diferansiyel ve elektro hidrolik dört tekerlekten çekiş sistemi

Hidrolik sistem

- 82 l/dk debili açık merkezli hidrolik sistem
- 4500 kg'a kadar kaldırma kapasitesine sahip arka hidrolik
- Opsiyonel arka 4 vitesli PTO

Çok yönlülük göz önünde bulundurularak tasarlanan **Serie 5**, her çiftçinin özel ihtiyaçlarını karşılamak için birçok açıdan özelleştirilebilirliğe sahiptir. Traktörün önemli özellikleri arasında şunlar yer alır:

- Maksimum kullanım kolaylığı için çepçevre görüş açısına ve ergonomik olarak yerleştirilmiş kumandalara sahip süspansiyonlu dört direkli kabin. Yeni tasarlanmış bir joystick, hem Hi-Lo hem de HML şanzımanların kolay ve hassas bir şekilde kontrol edilmesini sağlarken ön yükleyici gibi ekipmanların zahmetsizce çalıştırılmasına yardımcı olur. Alçak profilli tavan, alçak ahırlara ve kulübelere girişi kolaylaştırırken, şeffaf tavan kapağı ön yükleyici ile çalışırken daha geniş bir görüş açısı sağlar.

- Stage V emisyon standartlarına uygun olan ve 114 hp'ye kadar beygir gücü sağlayan yeni FPT 3,4L ve 3,6L motorlar.

- 12 ileri +12 geri vitesine sahip Speed Four senkromeçli shuttle şanzımandan HML powershift özellikli, modülasyon kontrollü hidrolik shuttle, 48 ileri ve 16 geri vitesine sahip sürünge modlu T-Tronic şanzımana kadar çeşitli şanzıman seçenekleri mevcuttur.

- Tüm hidrolik işlevlerin ve altı adede kadar hidrolik güç çıkışının verimli çalışması için 82 l/dk'ya kadar debi sağlayan üçlü pompalı bir hidrolik sistem.

- Opsiyonel olarak bir ön hidrolik ve PTO sistemi ve bir Landini L20 ön yükleyici mevcuttur.

- Traktör filosunun faaliyetlerini izleyen, çalışma verilerini analiz eden ve uzaktan arıza teşhis işlemlerini gerçekleştiren bir telematik sistem; maksimum çalışma hassasiyeti için uydu tabanlı bir yönlendirme sistemi, basit ve verimli ekipman kontrolü sağlayan bir ISOBus sistemi.

Serie 5 traktör, güvenilir performansı, olağanüstü çok yönlülüğü ve otomobil tarzı konforuyla sizi şaşırtacak ve günlük çiftçilik faaliyetlerinizde mükemmel bir iş arkadaşı olacaktır.



TEKNOLOJİ 4.0

Daha hassas, daha üretken
sayfa 32



EGZUZ EMİSYON SİSTEMİ

Emisyon kontrol altında
sayfa 13



KABİN

Mükemmel görüş
açısı ve birinci sınıf konfor
sayfa 6



MOTOR

Yüksek performans
ve verimlilik
sayfa 10



ÖN YÜKLEYİCİ

Daha çok yönlü,
daha üretken
sayfa 28



SÜSPANSİYONLU AKS

Konfor ve güvenlik
sayfa 16



HİDROLİK SİSTEMİ

Yenilikçi, maksimum
yapılandırma esnekliği için
sayfa 18



ŞANZİMAN

Çok yönlü ve her
ihtiyaca uygun
sayfa 14



ÖN VE ARKA HİDROLİK

Güçlü ve hassas
sayfa 20





KONFOR



*Bu kabinin içine
oturduğumda herhangi bir
ses duymuyor veya herhangi bir titreşim
hissetmiyorum...
Ve aşırı konforlu! Tüm
kumandalara kolayca erişebiliyorum
ve görüş açısı olağanüstü.
Ön yükleyici ile çalışmak için
mükemmel bir seçim!*

Aldous

TOTAL VIEW SLIM: TAVİSSİZ GÖRÜŞ AÇISI VE KONFOR

Operatörü engebeli araziden kaynaklanan şok ve titreşimlerden izole eden Total View Slim süspansiyonlu kabin ve ön süspansiyonlu aks ile yeni **Serie 5**, arazideki uzun çalışma günlerinde operatörün minimum seviyede yorulmasına yardımcı olurken üretkenliği artırma hedefine de ulaşır. Ayrıca, yüksek verimliliğe sahip yeni ses yalıtım sistemi, kabin içindeki gürültü seviyesini daha da azaltır. Total View Slim kabin içindeki her şey, operatör konforunu ve rahatlığını artırmak için tasarlanmıştır. Düz zemin ve geniş iç mekan, ferah bir his yaratır. Sürücü koltuğu havalı süspansiyon sistemi ve gösterge paneliyle birlikte teleskopik eğimi ayarlanabilen direksiyon kolunuyla tedarik edilir. Tüm kontroller ergonomik olarak yerleştirilmiştir ve kullanımı sezgiseldir. Otomotiv sınıfı döşeme ve kaplamaya sahip iç mekan ve çatıya entegre klima sistemi, tüm yıl boyunca rahat bir çalışma ortamı sağlar.



Çepeçevre camlı dört direkli kabin tasarımı, her yönden engelsiz görüş sağlayarak dar alanlarda ve sürülmemiş arazilerde manevra yapmayı daha kolay ve güvenli hale getirirken, şeffaf tavan kapağı yükleyici çalışması için daha fazla görüş açısı sağlar. 10 adede kadar LED çalışma lambası, geceleri çalışma alanının optimum şekilde aydınlatılmasını sağlar.

KLİMA VE AÇILIR TAVAN KAPAĞI

Kabin tavanına entegre edilmiş klima sistemi, dış hava koşulları ne olursa olsun konforlu bir çalışma ortamı sağlar. Açılır şeffaf tavan kapağı, ön yükleyici ile çalışırken görüş açısını artırır ve daha iyi havalandırma sağlar.

BLUETOOTH VE DAB RADYO

Bluetooth'lu DAB radyo, MP3 çalar, AUX kablosu veya USB bellek aracılığıyla da müzik dinlemeye olanak tanırken, entegre bir mikrofon sürücünün eller serbest telefon görüşmeleri yapmasına imkan verir.



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER



- Süspansiyonlu kabin: en üst düzey konfor için düşük gürültü ve titreşim
- Ergonomik ve sezgisel kumandalar
- Gösterge paneli ile birlikte eğilen teleskopik direksiyon simidi
- Kabin tavanına entegre edilmiş yüksek kaliteli klima kontrolü
- Ön yükleyici ile çalışırken daha fazla görüş açısı sağlayan şeffaf açılır tavan kapağı
- Gece çalışmaları sırasında yeterli aydınlatma sağlayabilecek 10 adede kadar LED çalışma lambası

SÜSPANSİYONLU KABİN

Süspansiyonlu ön aks ve havalı süspansiyonlu koltukla birleştirilmiş kabin süspansiyonu, operatör için korumalı bir çalışma ortamı yaratır: önde iki silent blok, Panhard çubuklu iki titreşim sönümleyici ve arkada 96 mm'ye kadar hareket mesafesi engebeli arazinin neden olduğu sarsıntı ve titreşimleri emer. Ayrıca kabin, dışarıdan gelen seslerin operatöre ulaşmasını önleyecek şekilde tasarlanmıştır. Tüm bunlar **Serie 5** traktörü, verimliliğinizi artırırken yorgunluğunuzu azaltacak ideal bir iş arkadaşı yapar.

SÜRÜŞ KONUMUNA ERİŞİM

Dört direkli kabin tasarımı ve arkadan menteşeli kapılar, sürüş konumuna kolay ve güvenli bir şekilde erişilmesini sağlar. Kabin direklerine ve kapılara takılan geniş, sağlam basamaklar ve konforlu korkuluklar, operatörlerin traktöre güvenli bir şekilde girip çıkmasını sağlar.

ÇALIŞMA LAMBALARI

10 adede kadar kullanılabilen güçlü LED çalışma lambaları, gece çalışırken görüşü kolaylaştırmak için çepeçevre aydınlatma sağlar.





YÜKSEK PERFOR

Landini

Yeni
Serie 5 motoru
olağanüstü. Mükemmel performans
gösteriyor
ve az yakıt tüketiyor. Böylece daha verimli
oluyor
ve para biriktirebiliyorum.
Çok az bakım
gerekliyor, böylece
zamanım bana kalıyor.
Andy

FPT F36 MOTOR: MAKSİMUM VERİMLİ- LİK İÇİN ÜRETİLDİ

Landini, yeni Stage V emisyon standartlarına uygun olması amacıyla performans ve verimliliği en üst seviyelerde tutmak için **Serie 5** traktörün motor/şanzıman kombinasyonunu yeniden tasarladı. Egzoz gazı son işlem sistemi artık kabin sağ direğine monteli değildir, çalışma sırasında tam görüş sağlamak için kaputun altına taşınmıştır.

Yeni **Serie 5** traktörler, çoklu valf teknolojisine, ara soğutucuya ve ortak yakıt yolu enjeksiyon sistemine sahip FPT F36 3,6L dört silindirli turbo motorlardan güç alır. 95, 102 ve 114 hp beygir gücü üreten serideki üç model, DOC, DPF ve SCR teknolojilerini kullanan Stage V emisyon standartlarına uygundur.

MANS



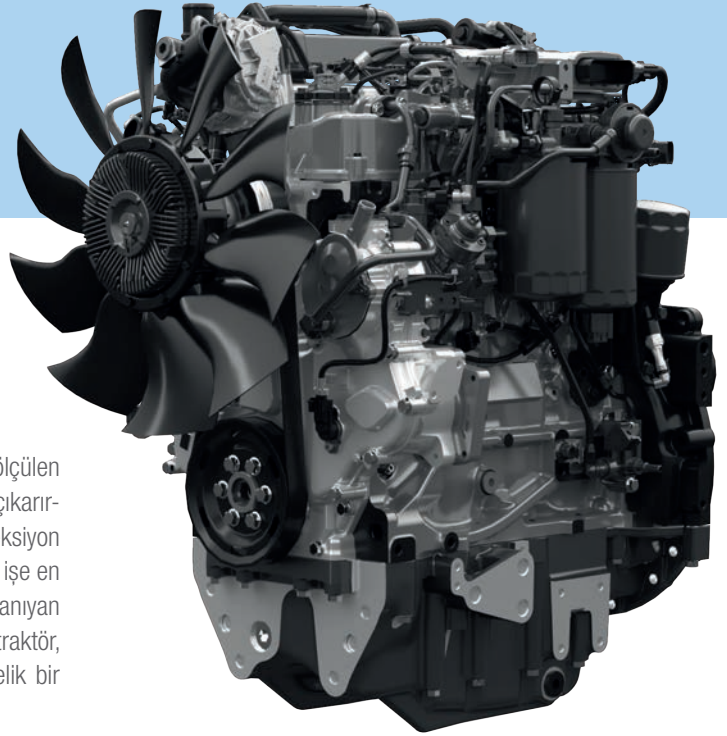
YENİ KİRLİLİK KONTROL SİSTEMLERİ: ORADALAR, AMA ONLARI GÖRMÜYORSUNUZ

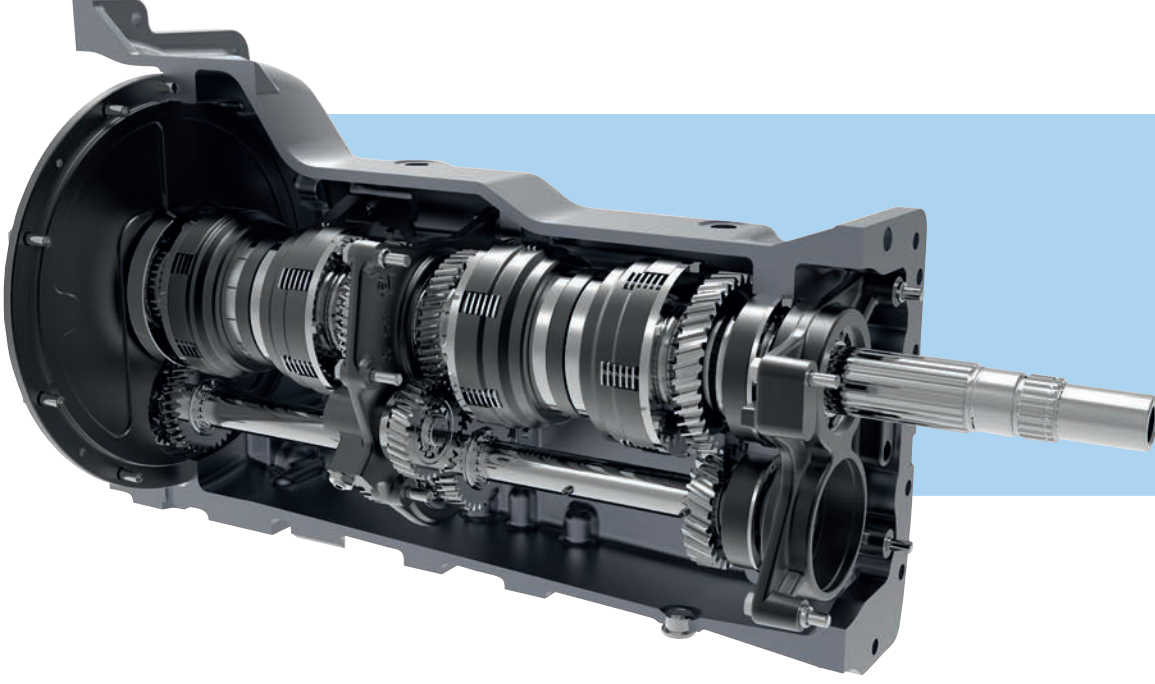
Yeni **Serie 5**, Stage V emisyon standartlarını karşılayan DOC, DPF ve SCR teknolojilerini kullanmaktadır. Egzoz emisyon sistemleri, çalışma sırasında operatörün görüş açısını en üst düzeye çıkarmak için kaputun altına gizlenmiştir.



YAKIT TASARRUFU

Serie 5 için güç üreten FPT F36 motorları, motora tam olarak ölçülen miktarda yakıt sağlayan ve böylece performansı en üst düzeye çıkarırken tüketimi azaltan bilgisayar kontrollü bir ortak yakıt yolu enjeksiyon sistemine sahiptir. Yakıt verimliliği, operatörün yapmakta olduğu işe en uygun motor devrini kaydetmesine ve hatırlamasına olanak tanıyan Motor Devri Hafıza Anahtarı ile daha da geliştirilmiştir. **Serie 5** traktör, yakıt ikmali yapmadan uzun süre çalışmayı sağlayan 135 litrelik bir yakıt deposuna sahiptir.





HER İHTİYACA ŞANZIMAN YAPILANDIRILABİLİR ŞANZIMAN

Serie 5 traktörüm,
48 ileri vitesli bir şanzimana sahip.
Her türlü işim için kullanıyorum,
her durumda sağlam
ve güvenilir diyebilirim...
Ve asla teklemiyorum.

Joe

Çok yönlülük göz önünde bulundurularak tasarlanan **Serie 5**, her çiftliğin özel ihtiyaçlarını karşılamak için sekiz adede kadar şanziman konfigürasyonuna sahiptir:

1. **Speed Four: 12 ileri + 12 geri** vites senkromeçli shuttle
2. **Speed Four: 16 ileri + 16 geri** vites senkromeçli shuttle ve sürüngen
3. **Speed Four hidrolik Hi-Lo: 24 ileri + 24 geri** vites senkromeçli shuttle
4. **Speed Four hidrolik Hi-Lo: 32 ileri + 32 geri** vites senkromeçli shuttle ve sürüngen
5. **Speed Four hidrolik Hi-Lo: 24 ileri + 24 geri** vites power shuttle
6. **Speed Four hidrolik Hi-Lo: 32 ileri + 32 geri** vites power shuttle ve sürüngen
7. **T-Tronic HML Powershift: 36 ileri + 12 geri** vites power shuttle
8. **T-Tronic HML Powershift: 48 ileri + 16 geri** vites power shuttle ve sürüngen

Landini, aktarılan güç ve yakıt verimliliği açısından performanslarını artıracak sağlam ve güvenilir şanziman ürün gamını daha da genişletti.



PARK KİLİDİ İLE GÜVENLİK GARANTİ

Hidrolik shuttle şanzımana opsiyonel olarak, traktörü dik yokuşlarda park ederken daha fazla güvenlik sağlamak için şanzımanı kilitleyen mekanik bir kilitleme cihazı olan Park Kilidi eklenebilir.

SPEED FOUR ŞANZIMAN

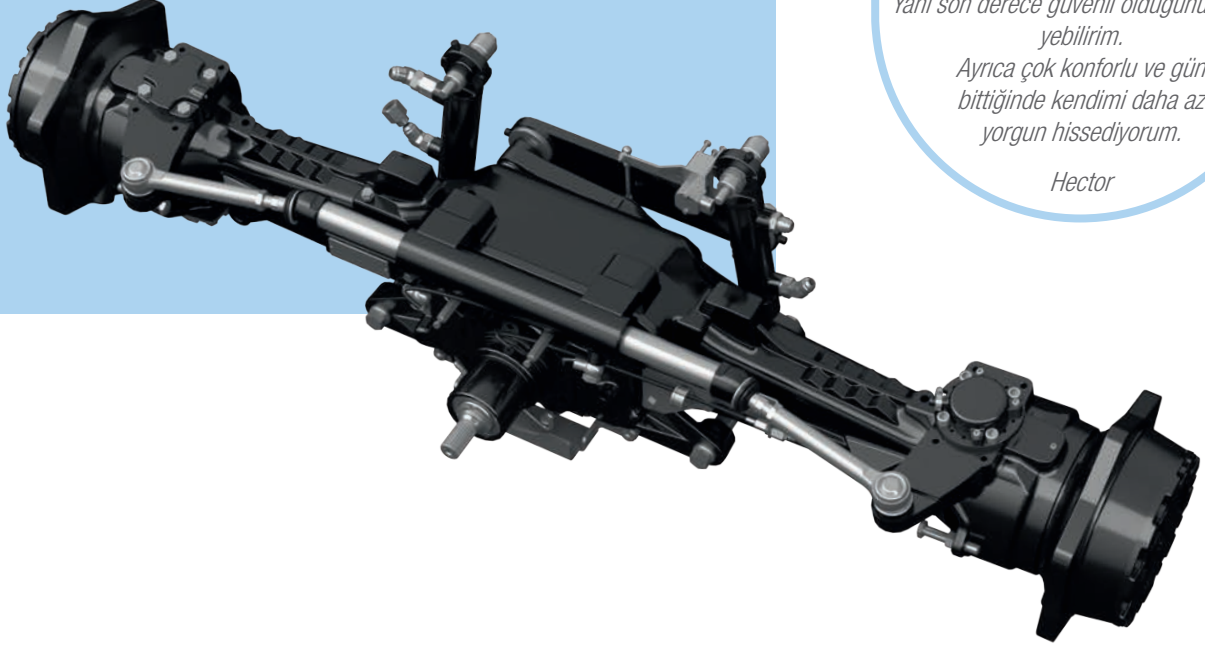
Sol direksiyon kolunu senkromeçli shuttle Speed Four şanzıman, dört senkronize vites ile 12 ileri ve 12 geri vites sağlayan üç devir aralığına sahiptir. Ek sürüngen vitesine sahip şanzıman, 360 m/h kadar düşük hızlarda toplam 16 ileri ve 16 geri vitesine sahiptir.

POWER FOUR ELEKTROHİDROLİK ŞANZIMAN İLE EN YÜKSEK DÜZEYDE GÜVENİLİRLİK

Power Four elektrohidrolik Hi-Lo şanzıman, 24 ileri ve 24 geri vitesine sahip sıradan şanzımanın vites sayısını ikiye katlar. Sürüngen vites seçeneği, mevcut vites sayısını 32 ileri ve 32 geri olacak şekilde artırır. Power Four şanzıman, kolu direksiyon simidine bitişik olan bir senkromeçli veya hidrolik shuttle ile ayırt edilir. Ayrıca bir de-clutch kontrol işlevi, operatörün debriyaj pedalını kullanmadan tüm vitesler arasında geçiş yapmasına olanak tanır.

T-TRONIC ELEKTROHİDROLİK ŞANZIMAN İLE EN ÜST DÜZEY PERFORMANS

T-Tronic şanzıman, 12 vitesine sahip sıradan şanzımanın vites sayısını 36 ileri ve 12 geri olacak şekilde üçe katlar. Opsiyonel sürüngen mod, 48'e kadar ileri ve 16'ya kadar geri vites sunarken 310 m/h kadar düşük hızlara izin verir. De-clutch düğmesi ve hidrolik shuttle, operatörün debriyaj pedalını kullanmadan tüm vitesler arasında geçiş yapmasına ve ileri vitesten geri vitesine geçmesine olanak tanır. Shuttle tepkisi, elektronik olarak modüle edilir ve farklı görevler için gerekirse operatör tarafından ayarlanabilir.



*Yeni süspansiyonlu aksı
test etmek için
Serie 5 traktörümü her türlü arazide
denedim.
Yani son derece güvenli olduğunu söyle-
yebilirim.
Ayrıca çok konforlu ve gün
bittiğinde kendimi daha az
yorgun hissediyorum.*

Hector

ÜST DÜZEY KONFOR İÇİN YENİ SÜSPANSİYONLU AKS

Sağlam, dayanıklı ve çevik Landini aksları, her türlü çalışma koşulunda güvenilirlik ve taşıma işlemlerinde denge sağlamak üzere tasarlanmıştır. **Serie 5** traktörün yeni süspansiyonlu aksı, engebeli zemin üzerinde sarsıntıları azaltarak, genellikle daha yüksek güçteki traktörlerin sahip olduğu düzeyde konfor ve güvenlik sağlar. **Serie 5**'in süspansiyonlu ön aksı, sağlam yapısı sayesinde taşıma sırasında, ön yükleyici ve öne monte ekipman ile yapılan çalışmalar sırasında maksimum güvenilirlik sağlar. Ayrıca yerden yüksekliğinin mükemmel olması ve 55 derecelik direksiyon açısına sahip olması sayesinde, **Serie 5** traktör her durumda yüksek manevra kabiliyetine sahiptir. Üstelik hidrostatik tahrik, düşük motor devirlerinde bile direksiyonun rahatça kontrol edilmesini sağlar. Size daha fazla konfor ve üretkenlik sağlayacak bir traktör arıyorsanız, **Serie 5** sizin için doğru seçim.



ENTEĞRE FREN SİSTEMİ (IBS)

Ön aksa entegre ıslak disk frenlere sahip IBS fren sistemi, dört tekerleğin tamamında etkili frenleme sağlar. Sistem, geleneksel 4x2 fren sistemine kıyasla durma mesafesini %50 oranında azaltarak yolda maksimum güvenlik sağlar. Ön ve arka frenler devreye girdiğinde, fren pedalına uygulanan ayak basıncıyla orantılı bir fren kuvveti üretir ve böylece her durumda güvenli, kontrollü durma gücü sağlanır. Römork frenleriyle entegre olan IBS sistemi, dik yokuşlarda güvenli bir şekilde durmak için traktör-römork kombinasyonunun etkili bir şekilde frenlenmesini sağlar.



OTOMATİK 4X4 VE DİFERANSİYEL KİLİT AKTİVASYONU

Serie 5 traktörde, patinajı azaltmak ve çekişi en üst düzeye çıkarmak için birleşik ön ve arka diferansiyel kilitleri kullanılmıştır. Twin Lock sistemi, diferansiyel kilidini ve dört tekerlekten çekiş sistemini otomatik olarak devreye alır veya devreden çıkarır ve operatörün sürülmemiş arazilerde yapacağı dönüşleri daha kolay ve daha hızlı hale getirir.



ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

- Üst düzey çok yönlülük için ön hidrolik ve PTO
- 82 l/dk debili üçlü pompa
- Sayısı 7'ye kadar çıkabilen hidrolik işlevlerin kontrolü için altı adede kadar hidrolik güç çıkışı ve bir akış bölücü
- 2200 kg'a kadar kaldırma kapasitesine sahip ön hidrolik Kategori II



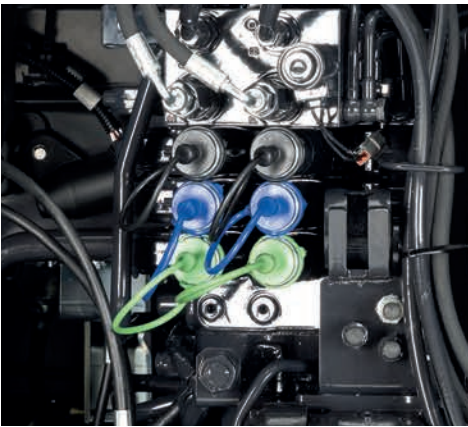
DAHA FAZLA ÜRETKENLİK İÇİN YENİ HİDROLİK SİSTEM

Yetkili satıcım bana traktörle ne tür bir iş yapacağımı sordu ve ardından hidrolik sistemi benim uygulamama göre ayarlayarak tam olarak ihtiyaçlarıma uygun hale getirdi.

Frank

Serie 5 traktörün açık merkezli hidrolik sistemi, toplam debisi 82 l/dk olan 3 pompaya kadar donatılabilir. Bu artırılmış hidrolik kapasite, operatörün aşağıdakileri yapmasını sağlar:

- > işi hızlandırma;
- > aynı anda birden çok görev yürütme;
- > daha ağır tipte işleri gerçekleştirme;
- > düşük motor devrinde çalışma özelliği sayesinde tüketimi azaltma;
- > motor gürültüsü ve sarsıntısının daha az olması sayesinde konforu artırıp yorgunluğu azaltma;
- > 32 l/dk'lık özel direksiyon pompası sayesinde ağır tipte işler gerçekleştirirken bile rahatça dönme.



DAHA YÜKSEK VERİMLİLİK İÇİN DAHA FAZLA HİDROLİK GÜÇ ÇIKIŞI

Serie 5'te, altı adede kadar hidrolik güç çıkışı kullanılabilir. Üç vana mekanik olarak işlerken ve biri elektronik olarak kontrol edilir. İki ek ortaya monte uzaktan kumanda, ön yükleyici gibi öne monte edilen ekipmanların kullanımına izin verir. Bir vana, isteğe bağlı olarak, akışı bölen ve iki ayrı çıkışa yönlendiren bir akış bölücüyle donatılabilir. **Serie 5**, farklı uygulama ihtiyaçlarına uyum sağlamak için kombinasyon halinde kullanılabilen dört tip uzaktan vanayla donatılabilir:

- **Standart:** çift etkili;
- **Kick-out:** otomatik kilit açma işlevli;
- **Yüzdürme:** zemin konturunu takip eden ekipmanlar için;
- **Hidrolik/Yüzdürme:** Hidrolik motor gerektiren ekipmanların kullanımı için. Her bir seçenek, maksimum verimlilik ve üretkenlik sağlamak için traktörün bir ön hidrolik, bir ön yükleyici, bir arka hidrolik, öne ve arkaya monte çeşitli ekipmanlarla çalışmasına olanak tanır. Uygun bir şekilde yerleştirilmiş yüksek kaliteli hızlı bağlantılar, hızlı çalışma için hidrolik hatların hızlı ve kolay bir şekilde bağlanmasına ve bağlantısının kesilmesine yardımcı olur. Ayrıca akış bölücü, operatörün her bir uzaktan kumandaya iletilecek hidrolik akışı ayarlamasını sağlar.



EN ÜST DÜZEY ÇOK YÖNLÜLÜK İÇİN YAPILANDI- RILABİLİR ARKA HİDROLİK

Serie 5 traktör, farklı uygulama gereksinimlerine uyacak şekilde üç tip arka hidrolik ile donatılabilir:

- > **Mekanik:** kullanımı basit ve kolay;
- > **ELS sistemli mekanik:** sürülmemiş arazilerde dönüşü hızlandırır;
- > **Elektronik:** hassas ve verimli, işlemleri tekrarlar ve kayıtlı konumları hatırlar.

Tüm versiyonlarda arka çamurluklarda bulunan harici hidrolik kumandaları, ekipmanları yerden takmayı kolaylaştırır. Kategori 2 üç nokta askı sistemi, iki yardımcı ramla 4500 kg'a kadar kaldırma kapasitesine sahiptir.

MEKANİK ARKA HİDROLİK , ELS SİSTEMİ OPSİYONLU

Serie 5 traktörlerde, ekipmanın hassas şekilde çalıştırılmasını garanti eden ve mekanik olarak çalıştırılan bir arka hidrolik bulunur. Sürülmemiş arazilerde manevraları hızlandırmak için traktöre opsiyonel olarak, ekipmanın basit bir düğme tıklamasıyla otomatik olarak kaldırılmasını ve indirilmesini sağlayan Ergonomik Kaldırma Sistemi (ELS) eklenebilir.

ELEKTRONİK ARKA HİDROLİK

Elektronik kontrollü arka hidrolik, ekipmanın hassas şekilde kontrolü için hassasiyet sensörüne sahiptir. Sürülmemiş arazide gerçekleştirilen işlemleri hızlandırmak için ekipman, basit bir düğme tıklamasıyla otomatik olarak kaldırılabilir ve indirilebilir. Otomatik PTO özelliği, daha fazla üretkenlik için sürülmemiş arazide yapılan dönüşler sırasında PTO'yu otomatik olarak devreden çıkarır ve yeniden devreye alırken, titreşim sönümleyiciler taşıma sırasındaki sarsıntıları azaltır.

1 VEYA 4 DEVİR ARALIKLI OTOMATİK KONTROLLÜ PTO

Serie 5, 540 dev/dk'lık bir arka PTO'ya sahiptir. 540/540E/1000/1000E dev/dk sağlayan dört vitesli bir PTO da opsiyonel olarak mevcuttur. Hidrolik olarak çalıştırılan bir debriyaj, PTO'nun sorunsuz ve modüle bir şekilde çalışmasını sağlayarak ekipmanın yumuşak bir şekilde çalışmaya başlamasını sağlar. Arka çamurluklarda bulunan harici PTO kumandaları, ekipmanları yerden takmayı kolaylaştırır.



ÖN HİDROLİK VE PTO

Arkaya ve öne monte ekipman kombinasyonlarının kullanıldığı uygulamalarda **Serie 5** traktörün çok yönlülüğünü artırmak için opsiyonel olarak bir ön hidrolik ve PTO mevcuttur. 2200 kg maksimum kaldırma kapasitesine sahip olan ve Kategori II altında yer alan ön hidrolik, kaldırma/indirme ve yavaşlatma kontrollerine sahiptir. Islak çok diskli kavramaya sahip 1000 dev/dk PTO, elektro-hidrolik olarak devreye girer. Hem kabinin içinde hem de arka çamurluklarda bulunan PTO kumandaları, ekipmanları yerden takmayı kolaylaştırır.



BENZERSİZ



*75 hp tercih ettim,
çünkü benzersiz. Herhangi bir
üre katkı maddesi gerektirmediği için de
paradan tasarruf ediyorum. Kompakt
ve kullanışlı, ayrıca her yerde kullanıla-
biliyor.
Üstelik o kadar güçlü ki sanki 15 hp
daha fazla güç üretiyor!*

Simon

LANDINI 5-085, TÜRÜNÜN TEK ÖRNEĞİ

Landini **5-085** benzersiz bir traktör; verimliliği, çok yönlülüğü ve yakıt tasarrufu ile harete düşüren akıllı bir araç. 75 hp beygir gücü ile **5-085**, üre bazlı bir emisyon azaltma sistemi kullanmadan Stage V emisyon standartlarına uygunluk gösterir. Üre içermeyen bu çözüm, hem maliyet açısından sürekli ve önemli tasarruflarda bulunulmasını sağlar hem de zaman alıcı görevleri ve kontrolleri azaltır. Bu harika traktör, 75 hp beygir gücünü tam olarak kullanabilen güçlü bir 3,4L motora sahiptir.

Zorlu zemin koşulları da dahil olmak üzere her koşulda olağanüstü çekiş sağlamak üzere tasarlanan **5-085**'in motoru, %56'ya kadar tork rezervi sağlar; bu da pazardaki en yüksek değerdir. Şanzımana, HML üç devir aralıklı powershift eklenebilir. Traktörde, yerden yüksekliği artıran 34 inç lastikler kullanılmıştır. Bu traktöre, gece çalışırken optimum görüş sağlayan 8 adede kadar LED çalışma lambası eklenebilir.

Güçlü performansı, **5-085**'i gerçek bir beygire dönüştürerek onu toprak hazırlama faaliyetleri için mükemmel bir makine haline getirir. Mükemmel ağırlık-güç oranı, onu eğimli alanlarda, sarp yokuşlarda ve taşıma uygulamalarında kullanım için ideal bir makine haline getirirken kompakt boyutu sayesinde ahırlarda kullanım için mükemmel bir çözümdür. Landini **5-085** hafif, kompakt traktörlerin çevikliği ile profesyonel traktörlerin gücünü birleştirebilen tek traktördür.



FPT F34 MOTOR: YÜKSEK PERFORMANS İLE İDEAL YAKIT TASARRUFU

Olağanüstü performans sunmak için tasarlanan **5-085**, 75 hp'den en az 10 hp daha fazla güç ürettiği gibi. Traktör, çoklu valf teknolojisine, ara soğutucuya ve ortak yakıt yolu enjeksiyon sistemine sahip bir FPT F34 3,4L dört silindirli turbo motorla çalışır. 1400 dev/dk'da 375 Nm tork ve yüzde 56 tork rezervine sahip bu motor, 1400 - 2200 dev/dk arasında sabit güç çıkışı sağlar. 103 L'lik yüksek kapasiteli yakıt deposu, traktörün yakıt ikmaline ihtiyaç duymadan saatlerce kesintisiz çalışmasını sağlar.

DOC ve DPF teknolojilerine sahip bu 75 hp'lik akıllı traktör, üre bazlı bir emisyon sistemi kullanmadan Stage V emisyon standartlarına uygunluk gösterir. Bu da çiftçilerin işletme maliyetlerinden önemli ölçüde tasarruf etmesini sağlar.

AKS



SAĞLAM VE GÜVENİLİR ÖN AKS

5-085 traktör, traktörün kompakt boyutunu ve çevikliğini daha da artıran kompakt, rijit bir ön aksa sahiptir. **5-085**'in sağlam ve güvenilir ön aksı, ön hidrolik ve ön yükleyici operasyonlarından taşıma uygulamalarına kadar her durumda maksimum verimlilik ve denge sağlar. **5-085** traktör, yerden yüksekliğin yüksek olması ve 55 derecelik direksiyon açısı sayesinde dar alanlarda mükemmel manevra kabiliyeti sağlar.





DAHA VERİMLİ ÇALIŞMA İÇİN ÇOK YÖNLÜ BİR HİDROLİK SİSTEM

5-085, tüm arazilerde sorunsuz sürüş için hidrolik güç çıkışlarına 56 l/dk ve dümenleme sistemine 30 l/dk besleyen ikiz pompalı açık merkezli bir hidrolik sisteme sahiptir. Sisteme, üç adede kadar arkaya monte ve iki adede kadar ortaya monte hidrolik güç çıkışı eklenebilir. Bir vana, isteğe bağlı olarak, akışı bölen ve iki ayrı çıkışa yönlendiren bir akış bölücüyle donatılabilir. **5-085** traktöre dört farklı türde uzaktan kumanda takılabilir: 1) **Standart**: çift etkili; 2) **Kick-out**: otomatik kilit açma işlevli; 3) **Yüzdürme**: zemin konturunu takip eden ekipmanlar için; 4) **Hidrolik/Yüzdürme**: Hidrolik motor gerektiren ekipmanların kullanımı için. Kullanıcının özel ihtiyaçlarını karşılamak için farklı türde uzaktan kumandalar bir arada kullanılabilir; böyle bir olanak da çok yönlülüğün artmasını sağlar. Ayrıca yüksek kaliteli hızlı bağlantılar, zamandan tasarruf sağlayarak çalışması için hidrolik hatların hızlı ve kolay bir şekilde bağlanmasına/bağlantısının kesilmesine olanak verecek şekilde yerleştirilmiştir.



HASSAS EKİPMAN KONTROLÜ İÇİN İŞLEVSEL VE SAĞLAM HİDROLİKLER



5-085 traktör, sağlam, kullanımı kolay, mekanik olarak çalıştırılan bir arka hidrolige sahiptir; bu hidrolik sayesinde ekipman hassas bir şekilde kontrol edilebilir. Sürülmemiş arazilerde işlemleri hızlandırmak için traktöre opsiyonel olarak, ekipmanın basit bir düğme tıklamasıyla otomatik olarak kaldırılmasını ve indirilmesini sağlayan Ergonomik Kaldırma Sistemi (ELS) eklenebilir. Hem kabinin içinde hem de arka çamurluklarda bulunan hidrolik kumandaları, ekipmanları yerden takmayı kolaylaştırır. Arka hidrolikte, maksimum 3900 kg kaldırma kapasitesi sağlayan Kategori II üç noktalı bağlantı sistemi bulunmaktadır. Opsiyonel olarak mevcut olan Kategori II ön hidrolik, 1700 kg'a kadar kaldırma kapasitesine sahiptir. 5-085'e, hassas ekipman kontrolü için alt bağlantıda hassasiyet sensörlü elektronik kontrollü bir arka hidrolik eklenebilir. Sürülmemiş arazilerde dönüşleri daha kolay ve hızlı hale getirmek için hidrolik otomatik olarak kalkar ve iner. Auto işlevi, traktörün performansını ve üretkenliğini artırmak için PTO'yu otomatik olarak devreye alır veya devreden çıkarırken, amortisörler maksimum sürüş konforu için darbeleri ve titreşimleri emer.



LANDINI ÖN YÜKLEYİCİLER: HAKKINI VEREN VERİMLİLİK

Sağlam Landini **L15** ve **L20** ön yükleyiciler, **Serie 5** traktör ürün gamı için özel olarak geliştirilmiştir. **L15** modeli, **5-085** traktör için özel olarak tasarlanırken **L20** ön yükleyici diğer tüm **Serie 5** modelleriyle uyumludur. Her iki ön yükleyici de, traktörün performansını ve çok yönlülüğünü daha da artıran çeşitli özellikler ve avantajlar sunar.

- > Yeni ergonomik joystick, operatörün kaldırma/indirme, yükleme/boşaltma, 3. ve 4. işlev, Hi-Lo ve HML şanzımanların kontrolü gibi çok sayıda işlevi kolayca kontrol etmesine olanak tanır.
- > Mahsulün hasar görmesini önlemek için yükleyici çerçevesi, traktörün yerden yüksekliğini azaltmayacak şekilde tasarlanmıştır.
- > Ön yükleyici, traktörün dönüş yarıçapını sınırlamaz.
- > Yükleyici, yükleyicinin çalışması sırasında oluşan darbeleri emmeye yardımcı olan, düzgün çalışmayı sağlayan ve traktörün ön aksındaki baskıyı azaltan, silindirler arasına yerleştirilmiş iki basınç akümülatörlü bir süspansiyona sahiptir.
- > Yükleyicinin sert hidrolik hatları, yağın aşırı ısınmasını azaltırken bakım işlemlerini basitleştirir.
- > Traktör kabininin tavan kapağı, ön yükleyicinin çalışması sırasında daha iyi görüş açısı sağlar.



> Ön yükleyici, traktör öne monte bir hidroliğe sahipken bile takılabilir ve kullanılabilir.

> **Serie 5**, ön yükleyicinin takılmasını ve çıkarılmasını kolaylaştırmak için tasarlanmış özel desteklere sahiptir.

> Euro Hitch ekipman taşıyıcı, Landini ön yükleyicilere çok çeşitli ekipmanların takılmasına olanak tanır.

> Kepçe seviye göstergesi, operatörün traktörün koltuğundan ekipmanın zemine oluşturduğu açıyı belirlemesine olanak vererek manevraları daha kolay ve daha güvenli hale getirir.

> HLE çelikten üretilen Landini ön yükleyiciler, yüksek kaldırma kapasitesine sahiptir: 1500 kg - **L15** modeli ve 1810 kg - **L20** modeli.

Serie 5 traktörlere mükemmel uyum sağlayacak şekilde tasarlanan **L15** ve **L20** ön yükleyiciler, her uygulamada maksimum verimlilik ve üretkenlik sağlar.







SERIE 5 HC

SERIE 5 HC TRAKTÖR, GERÇEK BAHÇE BİTKİLERİ UZMANI

Serie 5 HC, Landini'nin sebze mahsulleri için yorulmak bilmeyen özel traktörüdür. Üstün konfor ve verim için tasarlanan **Serie 5 HC** traktör, sebze, meyve, mısır, pirinç ve diğer mahsullerin dikilmesi, gübrenmesi, sulanması ve hasat edilmesi için idealdir. Dar lastiklere sahip geniş çaplı ve eşit boyutlu tekerlekli **Serie 5 HC** traktör, yerden 700 mm'ye kadar açıklık sağlayabilir. Eklenen açıklık, potansiyel temas hasarını en aza indirerek hassas mahsulleri korur. Traktör ayrıca minimum toprak sıkışması sağlar ve etkileyici çevikliği ve küçük dönüş yarıçapı ile sürülmemiş arazilerde ve dar alanlarda manevra yapmayı her zamankinden daha kolay hale getirir. Dar lastikler karayolu taşımacılığı için tip onaylıdır. **Serie 5 HC** için 100 hp ve 110 hp olmak üzere iki güç çıkışı mevcuttur.



UYDU TABANLI YÖNLENDİRME VE ISOBUS SİSTEMİNİN AVANTAJLARI

Uydu tabanlı yönlendirme ve ISObus sistemi, sürüş konforunu ve güvenliğini artırırken verimliliği ve üretkenliği en üst düzeye çıkarır:

- Her bir ekipmanın çalışması son derece hassas bir şekilde kontrol edilir. Ekipman ayrıca otomatik olarak yönetilebilir. Tarlada kat edilen mesafenin azalması, yakıt tasarrufu sağlarken traktör ve ekipman eskimesini de yavaşlatır.

Değişken oranlı işlemlerin uygulanması tekmeleri ve çakışmaları ortadan kaldırarak ürün israfını en aza indirir.

- Hassas uygulamalı tarım, kimyasal kalıntıları azaltır.
- Daha basit olan raporlama ve ön ayar işlemleri evden rahatlıkla yürütülebilir. Bu, uzman operatörlere olan ihtiyacı ortadan kaldırır.

Telemetri ve uydu tabanlı yönlendirme çalışma şeklimi değiştirdi. Daha fazla kontrol ve hassasiyetle daha önce mümkün olduğunu bile düşünmediğim verimlilik ve maliyet seviyelerine ulaştım...

Lawrence

HASSAS UYGULAMALI TARIM: OTOMATİK ÜRETKENLİK

UYDU TABANLI YÖNLENDİRME: HASSASİYET PERFORMANSI

Opsiyonel uydu tabanlı yönlendirme sistemi, özel bir 8,4 inç dokunmatik ekranlı monitör aracılığıyla kontrol edilir. Bu ekrandan iki işlev yönetilir:

1. Hassas Dümenleme Yönetim sistemi: gerçek zamanlı kinematik (RTK) navigasyon yöntemini kullanan sistem, sıralı ürün işlemlerinde 2 cm'ye kadar inen geçişler arası doğruluk seviyelerine ulaşan hassas dümenleme kontrolü sağlar. Bu da üretkenliği aşırı derecede artırır.
2. ISO-TC ve TC-GEO gibi gelişmiş özelliklerin yönetimi ile ISObus sisteminin konfigürasyonu ve kontrolü.

İŞLERİ BASİTLEŞTİREN VE EN İDEAL HALE GETİREN ISOBUS

Serie 5, 5 traktör ürün gamına opsiyonel olarak traktör, ekipman ve yol bilgisayarı arasındaki veri iletişimine izin veren bir protokol olan ISObus sistemi eklenebilir. ISObus sistemi, operatörün daha fazla çalışma verimliliği ve daha fazla üretkenlik için basit bir dokunmatik ekran aracılığıyla ekipmanları yönetmesine olanak tanır.

HASSASİYET





LANDINI FİLO YÖNETİMİ

Verimliliği en üst düzeye çıkarmak ve işletme maliyetlerini azaltmak için traktör filonuzun faaliyetleri Landini Filo Yönetimi telematik sistemi aracılığıyla izlenir. Landini Filo Yönetimi aşağıdaki faaliyetleri gerçekleştirir:

1. Filonuzu gerçek zamanlı olarak izler: tüm traktörlerinizin tam konumunu görüntüler ve hız, motor devri, işin ilerleme durumu ve tüketim gibi verimlilik ölçüm parametrelerini izler.
2. Verileri analiz eder: her traktörün verimliliğini ve üretkenliğini belirlerken işletmenizin kar marjını da hesaplar.
3. Makinenin faaliyet gösteremediği süreyi azaltmak ve ekipman ömrünü uzatmak için traktörle ilgili tüm sorunları belirler ve çözer.
4. Çalışma verilerini saklar: ve hataları sonlandırır ve üretkenliği en üst seviyeye çıkarır.



YENİDEN HAREKETE GEÇMENİZ İÇİN HIZLI BAKIM

Maksimum çok yönlülük ve verimlilik sağlamak üzere tasarlanan **Serie 5** bakım işlemlerini basitleştirmek ve hızlandırmak için çeşitli çözümler sunar.

1. Açılabilen kaput, bakım sırasında motor bölümüne kolay erişim sağlanabilmesi için geniş bir şekilde açılır.
2. Motorun alt kısmına yerleştirilmiş olan yağ dolum kapağı sayesinde kaputu açmadan motor yağı doldurulabilir.
3. Motor hava filtresi temizleme ve değişim işlemlerini kolaylaştıracak şekilde konumlandırılmıştır.
4. Motorun önüne monte edilen soğutma radyatörleri ve yandan çıkarılabilen toz kapağı, temizlik işlemlerinin basit ve hızlı bir şekilde yapılmasına yardımcı olur.
5. Yakıt deposu, dolum işleminin hızlı ve rahat bir şekilde yapılmasını sağlamak için kabinin altına yerleştirilmiştir.
6. Kabin tavanına takılan hava filtrelerine bakım için kolayca erişilebilir.
7. Şanzımandaki yağ seviyesi, traktörün arkasına yerleştirilmiş yağ seviye çubuğu ile yağ dolum kapağından rahatlıkla kontrol edilebilir.



K







SİZE HER ZAMAN EN İYİSİNİ SUNMAMIZI SAĞLAYAN LANDINI YEDEK PARÇALARI VE SERVİS HİZMETİ

Landini dünya çapında yüksek kaliteli yedek parça ve güvenilir satış sonrası hizmetleri sunan bir tedarikçi olarak tanınmaktadır. Landini traktörlerini tasarlayan ve üreten mühendisler tarafından geliştirilen orijinal Landini yedek parçaları, traktörlerin güvenilir performans göstermelerini ve maksimum güvenlik seviyelerine ulaşmalarını sağlayacak şekilde en yüksek kalite standartlarında tasarlanır ve üretilir.

Landini'nin satış sonrası hizmetlerinin artı yönleri arasında şunlar yer alır:

- Yedek parçalar, siparişin verildiği gün içinde Landini yetkili servislerine hızlı ve eksiksiz şekilde teslim edilir.
- Her parça 12 ay garantilidir ve üretim kalitesi ile orijinalliğini belgeleyen bir hologram taşır.
- Orijinal Landini yedek parçaları, **Serie 5** traktörlerin çalışma kalitesini ve verimliliğini artırdıkları için güvenilir ve kullanışlıdır.

Satış sonrası hizmetler, yetkili servislerimizde görevli teknisyenlerden oluşan bir ekip tarafından gerçekleştirilir. Bu teknisyenler son derece işinin ehli, çözüm odaklı olmalarının yanı sıra en güncel arıza teşhis tekniklerinden yararlanır. Landini'yi seçmek mükemmelliği seçmek demektir.





GELENEK



LANDINI, BAŞARILARLA DOLU KÖKLÜ BİR TARİH

Giovanni Landini'nin bir hayali vardı: makinelerin gücünü tarlalara taşıyarak çiftçilik tarihini sonsuza dek değiştirmek. Hedefinin peşinden büyük bir kararlılıkla gitti ve sonunda 1884 yılında Landini şirketini kurarak hayalini gerçekleştirdi. Landini'nin uzun yıllara dayanan geçmişinde en dikkat çekici hususlar, tasarım ve üretim süreçlerinde durmadan devam eden yenilik arayışı ve müşterilere yönelik güçlü bağlılıktır.

Her zaman Landini traktörlerinin ayırt edici özelliği olan sadelik ve güvenilirlik, şirketin ürün gamına mükemmel bir şekilde uygulanmıştır. 1973 yılında Landini, yenilikçi 12/4 şanzımana sahip 5500, 6500, 7500 ve 8500 serisi traktörleri piyasaya sürdü. 1977 yılında şirket, Avrupa'da iso monteli platforma sahip ve 100 hp'yi aşan ilk traktör ürün gamı olan Large serisini piyasaya sürdü.

1994 yılında Landini, Argo Industrial Group'a katıldı. Bu birleşme, markanın yan kuruluşlar ve distribütörlerden oluşan dünya çapındaki bir ağ ile uluslararası varlığını genişletmesini sağladı. Giovanni Landini'nin hayali, çiftlik işlerini daha az yorucu ve daha verimli hale getirmektir. Yaşam kalitemiz tarımsal üretimin kalitesiyle yakından bağlantılı olduğundan, bu hayal bugün de yaşamaya devam ediyor.

SERIE 5

		5-100	5-110	5-120
MOTOR PERFORMANSI				
Nominal güç (97/68/EC - ISO TR 14396)	HP/kW	95,2/70	102/75	114/84
Maks. güç (97/68/EC- ISO TR 14396)	HP/kW	95,2/70	102/75	114/84
Nominal motor devri	dev/dk	2200		
Maksimum güçte motor devri	dev/dk	1900		
1400dev/dk'da maks tork	Nm	395	430	460
Tork rezervi		30%	32%	28%
İmalatçı		FPT		
Motor tipi		F36		
Stage V		DOC + SCRof		
Silindir Sayısı / Motor Hacmi / Valf Sayısı		4 / 3,6 l / 16		
Hava filtre sistemi		Kuru hava filtresi		
Emiş tipi		Turbo hava soğutucusu		
Yakıt enjeksiyon sistemi		Elektronik kontrollü yüksek basınçlı ortak yakıt yolu sistemi		
Bakım aralığı		500 saat		
Soğutma sistemi		Matris radyatör paketi		
Soğutma fanı		● kayış tahrikli fan - ○ viskoz fan		
Motor Devri Hafıza Anahtarı		●		
KAPASİTE DEĞERLERİ				
Yakıt deposu	l	135		
AdBlue / DEF deposu	l	13		
Soğutma sistemi	l	10		
DEBRİYAJ				
Tip	l	● Mekanik		
ŞANZİMAN				
Tip		● Mekanik - ○ Elektrohidrolik		
Vites sayısı - standart		● Senkromeçli shuttle 12 ileri + 12 geri (ACTIVE) ● Modülasyon kontrollü RPS'li 12 ileri + 12 geri (DYNAMIC)		
Vites sayısı - opsiyon 1		○ Modülasyon kontrollü RPS'li 12 ileri + 12 geri (ACTIVE) ○ Hi-Lo powershift sistemli 24 ileri + 24 geri (DYNAMIC)		
Vites sayısı - opsiyon 2		○ Hi-Lo powershift sistemli 24 ileri + 24 geri (ACTIVE) ○ T-Tronic HML ve RPS'li 36 ileri + 12 geri (DYNAMIC)		
Sürüngeç Vites		○		
Sürüngeç vitessiz minimum hız	km/s	Hi-Lo ile 1,5 - HML ile 1,35 (İR 700mm)		
Sürüngeç vitesli minimum hız	km/s	12+12 ile 0,36 / Hi-Lo ile 0,36 (İR 700mm) (ACTIVE) Hi-Lo ile 0,33 / HML ile 0,3 (İR 700mm) (DYNAMIC)		
Motor Devri (40 km/h)	dev/dk	Hi-Lo ve HML ile 2038 (İR 750mm)		
Şanzıman kontrolü		direksiyon simidinin sol tarafında		
İleri/Geri shuttle		● Senkromeçli shuttle - ○ Modülasyon kontrollü Hidrolik Ters Shuttle (ACTIVE) ● Modülasyon kontrollü Hidrolik Ters Shuttle (DYNAMIC)		
ARKA PTO				
Tip		● Mekanik - ○ Elektrohidrolik		
Devir	dev/dk	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000 (ACTIVE) ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 - ○ HML ile 540 / 540E / 1000 / 1000E (DYNAMIC)		
Tekerlekten hareketli PTO		○		
Nominal PTO devirlerinde motor devri - 540/540E/1000/1000E	dev/dk	1944 / 1377/ 1935 / 1621		
Dönüş - mil tipi		Saat yönünde (traktör arkasından bakıldığında) ● 6 dişli 1-3/8 inç PTO mili - ○ 21 dişli 1-3/8 inç PTO mili		
ÖN VE ARKA AKSLAR				
Ön rijit aks		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Ön süspansiyonlu aks		○ (DYNAMIC)		
Çekiş tipi		4x4		
Ön diferansiyel kilidi		Hydralock tam kilitlemeli diferansiyel		
Arka diferansiyel kilidi		● Elektrohidrolik		
Arka aks - flanşlı tip		●		
FRENLEME SİSTEMİ				
Ön fren sistemi		● Frenleme sırasında otomatik 4x4 devreye alma sistemi - ○ ön frenler ile		
Arka fren sistemi		halka pistonlu hidrolik frenler		
Römork fren sistemi		● MR uyarınca çift hatlı hidrolik fren - ○ tek hatlı hidrolik fren veya CUNA ○ çift hatlı pnömatik fren*		
Park Kilidi		○ (Yalnızca RPS ile)		

HİDROLİK SİSTEMİ		
Arka hidrolik ve hidrolik güç çıkışları için hidrolik pompa + direksiyon - debi		● 62 + 32 l/dk (ACTIVE-DYNAMIC) - ○ 82 + 32 l/dk (DYNAMIC)
Arka hidrolik güç çıkışları - tip, sayı		Mekanik, 2 - 3 (ACTIVE) - 3 adede kadar mekanik + elektrikli 1 (DYNAMIC)
Akış bölücü / Akış seçici		○
Serbest akışlı dönüş		●
Mid-mount hidrolik güç çıkışı debisi		Çok işlevli joystikli 2 mekanik - 80 l/dk
Hidrolik yağ çıkışı	l	● 35'e kadar
ARKA 3 NOKTA ASKI SİSTEMİ		
Arka hidrolik kumandası		● Mekanik - ○ ELS'li mekanik (ACTIVE) - ● Elektronik (DYNAMIC)
Kategori - bağlantı tipi		II - ● Sabit küresel uçlar - ○ Hızlı bağlantılar - ○ Teleskopik alt bağlantılar
Hidrolik noktalarında maksimum kaldırma kapasitesi	kg	○ 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC), iki yardımcı ramla
ÖN 3 NOKTA ASKI SİSTEMİ		
Ön hidrolik		○
Kategori - bağlantı tipi		II - ● hızlı bağlantı tipi
Hidrolik noktalarında maksimum kaldırma kapasitesi	kg	2200
ÖN KUYRUK MİLİ		
Tip - Devir	dev/dk	○ - Modüle devreye alma sistemli elektrohidrolik çoklu disk - 1000
PTO nominal devrine göre motor devri	dev/dk	1920
Dönüş - mil tipi		○ Saat yönünde (traktörün önünden bakıldığında) - ● 6 dişli 1-3/8 inç PTO mili
KABİN		
Silent blok üzerine monte Total View Slim kabin		● (ACTIVE-DYNAMIC)
Landini mekanik Kabin süspansiyonu		○ DYNAMIC
Kabin içi gürültü seviyesi	dB(A)	78 (ACTIVE) - 76 (DYNAMIC)
Filtreleme kategorisi		KAT 2
Isıtma / Klima sistemi		● Isıtma ve havalandırma - ○ Manuel klima kontrolü
Açılabilir ön cam		●
Konfor pnömomatik koltuk		● ACTIVE - ○ DYNAMIC
Eğitmen koltuğu		○
Radio altyapısı		●
Radio sistemi		○ - 2 hoparlörlü radyo DAB mp3, bluetooth, aux-in ve entegre mikrofon
Çalışma lambaları - ACTIVE versiyon		● 4 çalışma lambası - tavanın ön kısmında 2 adet, tavanın arka kısmında 2 adet ○ 8 çalışma lambası - tavanın ön kısmında 2 adet, tavanın arka kısmında 2 adet, kapı kollarında 2 adet (LED)
Çalışma lambaları - DYNAMIC versiyon		● 6 çalışma lambası - tavanın ön kısmında 2 adet, tavanın arka kısmında 2 adet, kaputta 2 adet ○ 8 çalışma lambası - tavanın ön kısmında 2 adet, tavanın arka kısmında 2 adet, kaputta 2 adet, kapı kollarında 2 adet (LED) ○ 10 LED çalışma lambası - tavanın ön kısmında 2 adet, tavanın arka kısmında 4 adet, kaputta 2 adet, kapı kollarında 2 adet
Döner tepe lambaları		● Sol taraf - ○ Sol ve sağ taraf
ARAÇTA KULLANILAN TEKNOLOJİ		
PSM Hassas Dümenleme Yönetimi ve ISObus - Altyapı		●
PSM Hassas Dümenleme Yönetimi ve ISObus - EGNOS kapsamlı kiti		○ - X25 monitör, AGS-2 anten ve AES-35 direksiyon simidi
PSM Hassas Dümenleme Yönetimi ve ISObus - RTK NTRIP kapsamlı kiti		○ - Argo Tractors Yedek Parçaları
Landini Filo Yönetimi - 3 yıllık tam plan aboneliği		○
Landini Filo ve Uzaktan Arıza Teşhis Yönetimi - 3 yıllık tam plan aboneliği		○
AĞIRLIKLAR VE BOYUTLAR		
Dingil açıklığı	mm	2355
Döner tepe lambaları olmadan kabin üzerinden maks yükseklik	mm	2623 - 380/70R24 - 480/70R34 lastikler ile ölçülen
Kabinin tepesinden arka aks merkezine kadar olan maksimum yükseklik	mm	1873
Ön ağırlıklarla maks. uzunluk - İz genişliği (min - maks)	mm	4460 - (1958 - 2458) - 380/70R24 - 480/70R34 lastikler ile ölçülen
Dümenleme yarı çapı	mm	5300 380/70R24 - 480/70R34 lastikler ile ölçülen
Nakliye ağırlığı - ortalama özelliklerle ölçülmüştür	kg	4000
Brüt ağırlık	kg	7000
Maks ön ve arka lastik boyutu - (İndeks Yarıçapı - IR)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (IR 750mm)
Ön ağırlık desteği / Ön çekme pimi		●
Ön ağırlıklar	kg	○ 6x36 - ○ 10x36
Arka ağırlıklar	kg	○ 2x60 - ○ 4x60

Açıklama: ● standart ○ opsiyonel * satış sonrası

MOTOR PERFORMANSI		
Nominal güç (97/68 CE - ISO TR 14396)	HP/kW	75 / 56
Maks. güç (97/68 CE - ISO TR 14396)	HP/kW	75 / 56
Nominal motor devri	dev/dk	2200
Maksimum güçte motor devri	dev/dk	1400 ile 2200 dev/dak.
1400dev/dk'da maks tork	Nm	375
Tork rezervi		56%
İmalatçı		FPT
Motor tipi		F34
Stage V		DOC-DPF
Silindir Sayısı / Motor Hacmi / Valf Sayısı		4 / 3,4 l / 8 V
Hava filtre sistemi		Kuru hava filtresi
Emiş tipi		Turbo hava soğutucusu
Yakıt enjeksiyon sistemi		Elektronik kontrollü yüksek basınçlı ortak yakıt yolu sistemi
Bakım aralığı		500 saat
Soğutma sistemi		Matris radyatör paketi
Soğutma fanı		● Kayış tahrikli fan - ○ * Viskoz fan
Motor Devri Hafıza Anahtarı		●
KAPASİTE DEĞERLERİ		
Yakıt deposu	l	103
DEBRİYAJ		
Tip		● Mekanik
ŞANZIMAN		
Tip		● Mekanik - ○ Elektrohidrolik
Vites sayısı - standart		● Senkromeçli shuttle 12 ileri + 12 geri - ○ Modülasyon kontrollü RPS
Vites sayısı - opsiyon 1		○ Modülasyon kontrollü ve Hi-Lo sistemli RPS'li 24 ileri + 24 geri
Vites sayısı - opsiyon 2		○ Modülasyon kontrollü ve HML sistemli RPS'li 36 ileri + 12 geri
Sürüngeç Vites		○
Sürüngeç vitessiz minimum hız	km/s	12 ileri + 12 geri ile 1,61 / Hi-Lo ile 1,35 / HML ile 1,46 (IR 700mm)
Sürüngeç vitesli minimum hız	km/s	12 ileri + 12 geri ile 0,36 / Hi-Lo ile 0,30 / HML ile 0,32 (IR 700mm)
Motor Devri (40 km/h)	dev/dk	Hi-Lo / HML (IR 700mm) ile 1901
Şanzıman kontrollü Shuttle		direksiyon simidinin sol tarafında ● senkromeçli shuttle - ○ Modülasyon kontrollü Hidrolik Ters Shuttle (RPS)
ARKA PTO		
Tip		● Mekanik - ○ Elektrohidrolik
Devir	dev/dk	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540
Tekerlekten hareketli PTO		○
Nominal PTO devirlerinde motor devirleri 540/540E/1000/1000E	dev/dk	1944 / 2261 / 1935 / 1621
Dönüş - mil tipi		Saat yönünde (traktör arkasından bakıldığında) ● 6 dişli 1-3/8 inç PTO mili ○ 21 dişli 1-3/8 inç PTO mili
ÖN VE ARKA AKSLAR		
Ön rijit aks		●
Çekiş tipi		4x4
Ön diferansiyel kilidi		● Sınırlı kayma - ○ Hydralock tam kilitlemeli diferansiyel
Arka diferansiyel kilidi		● Elektrohidrolik
FRENLEME SİSTEMİ		
Ön fren sistemi		● Frenleme sırasında otomatik 4x4 devreye alma sistemi
Arka fren sistemi		Rampa frenleri
Römork fren sistemi		○ MR uyarınca iki hatlı hidrolik fren - ○ tek hatlı hidrolik fren veya CUNA ○ iki hatlı pnömomatik fren*
HİDROLİK SİSTEMİ		
Arka hidrolik ve hidrolik güç çıkışları için hidrolik pompa + direksiyon - debi		● 56 + 30 l/dk
Arka hidrolik güç çıkışları - tip, sayı		mekanik, 1 - 2 - 3
Akış seçici/Akış bölücü		○
Serbest akışlı dönüş		●
Mid-mount hidrolik güç çıkışları - sayı, tip, debi		Çok işlevli joystickli 2 mekanik - 80 l/dk
ARKA 3 NOKTA ASKI SİSTEMİ		
Arka hidrolik kurmandası		● Mekanik - ○ ELS'li mekanik - ○ Elektronik
Kategori - bağlantı tipi		II - ○ Sabit küresel uçlar - ○ Hızlı bağlantılar - ○ Teleskopik alt bağlantılar
Hidrolik noktalarında maksimum kaldırma kapasitesi	kg	● 3900

ÖN 3 NOKTA ASKI SİSTEMİ		
Ön hidrolik		○
Kategori - bağlantı tipi		II - hızlı bağlantı tipi
Hidrolik noktalarında maksimum kaldırma kapasitesi	kg	1600
ÖN KUYRUK MİLİ		
Tip - Devir	dev/dk	○ - Modüle devreye alma sistemli elektrohidrolik çok diskli debriyaj - 1000
PTO nominal devrinde motor devri	dev/dk	1920
Dönüş - mil tipi		○ - Saat yönünde (traktörün önünden bakıldığında) - 6 dişli 1 -3/8 inç mil
KABİN		
Silent blok üzerine monte Total View Slim kabin		●
Kabin içi gürültü seviyesi	dB(A)	76
Filtreleme kategorisi		2
Isıtma / Klima sistemi		● - Isıtma ve havalandırma ○ Manuel klima kontrolü
Açılabilir arka cam		●
Konfor pnömatik koltuk		○
Eğitmen koltuğu		○
Radyo altyapısı		●
Radyo sistemi		○
Halojen çalışma lambaları		● Arkada 2 - önde 2
LED çalışma lambaları		○ Önde 2 - arkada 4 - kapı kollarında 2
Döner tepe lambaları		● Sol ve sağ taraf - o sol taraf
ARAÇTA KULLANILAN TEKNOLOJİ		
PSM Hassas Dümenleme Yönetimi ve ISObus - Altyapı		●
PSM Hassas Dümenleme Yönetimi ve ISObus - EGNOS kapsamlı kiti		○ - X25 monitör, AGS-2 anten ve AES-35 direksiyon simidi
PSM Hassas Dümenleme Yönetimi ve ISObus - RTK NTRIP kapsamlı kiti		○ - Argo Tractors Yedek Parçaları
Landini Filo Yönetimi - 3 yıllık tam plan aboneliği		○
Landini Filo ve Uzaktan Arıza Teşhis Yönetimi - 3 yıllık tam plan aboneliği		○
AĞIRLIKLAR VE BOYUTLAR		
Dingil açıklığı	mm	2171
Döner tepe lambaları olmadan kabin üzerinden maks yükseklik	mm	2485 - 280/85R24 - 420/85R30 lastikler ile ölçülen
Kabinin tavanından arka aks merkezine kadar olan maksimum yükseklik	mm	1828
Ön ağırlıklarla maks. uzunluk - İz genişliği (min - maks)	mm	4297 - (1643 - 2402) - 280/85R24 - 420/85R30 lastikler ile ölçülen
Dümenleme yarı çapı		4700 - 340/85R24 - 420/85R34 lastikler ile ölçülen
Ortalama özelliklerle ölçülen standart ağırlık	kg	3700
Brüt ağırlık	kg	5800
Maks ön ve arka lastik boyutu - (İndeks Yarıçapı - IR)	mm	380/70R24 (IR 575mm) - 480/70R34 (IR 750mm)
Ön ağırlık desteği	kg	●
Ön ağırlıklar	kg	○ 6x36 - ○ 8x36
Arka ağırlıklar	kg	○ 2x60 - ○ 4x60

Açıklama: ● standart ○ opsiyonel * satış sonrası

SERIE 5 HC

	SERIE 5-100 HC	SERIE 5-110 HC
MOTOR PERFORMANSI		
Nominal güç (97/68/EC - ISO TR 14396)	HP/kW	95,2/70
Maks. güç (97/68/EC - ISO TR 14396)	HP/kW	95,2/70
Nominal motor devri	dev/dk	2200
Maksimum güçte motor devri	dev/dk	1900
1400dev/dk'da maks tork	Nm	395
Tork rezervi		30%
İmalatçı		FPT
Motor tipi		F36
Stage V		DOC + SCRoF
Silindir Sayısı / Motor Hacmi / Valf Sayısı		4 / 3,6 L / 16
Hava filtre sistemi		Kuru hava filtresi
Emiş tipi		Turbo hava soğutucusu
Yakıt enjeksiyon sistemi		Elektronik kumandalı yüksek basınçlı ortak yakıt yolu
Bakım aralığı		500 saat
Soğutma sistemi		Matris radyatör paketi
Soğutma fanı		● Kayış tahrikli fan - ○ *Viskoz fan
Motor Devri Hafıza Anahtarı		●
KAPASİTE DEĞERLERİ		
Yakıt deposu	l	135
AdBlue / DEF deposu	l	13
Soğutma sistemi	l	10
DEBRİYAJ		
Tip		● Mekanik
ŞANZIMAN		
Tip		● Mekanik - ○ Elektrohidrolik
Vites sayısı - standart		● Senkromeçli shuttle 12 ileri + 12 geri - ○ Modülasyon kontrollü RPS'li 12 ileri + 12 geri
Vites sayısı - opsiyon 1		○ Modülasyon kontrollü RPS'li 12 ileri + 12 geri
Vites sayısı - opsiyon 2		○ Hi-Lo powershift sistemli 24 ileri + 24 geri - ○ Hi-Lo powershift sistemli ve modülasyon kontrollü RPS'li 24 ileri + 24 geri
Sürüngeç Vites		-
Sürüngeç vitessiz minimum hız	km/s	1,19 (IR 800mm)
Sürüngeç vitesli minimum hız	km/s	12+12 ile 0,32 / Hi-Lo ile 0,26 (IR 800mm)
Motor Devri (40 km/h)	dev/dk	Hi-Lo ile 1960 (IR 800mm) 30 ECO
Şanzıman kontrolü		direksiyon simidinin sol tarafında
İleri/Geri shuttle		● Senkromeçli Shuttle - ○ Modülasyon kontrollü Hidrolik Ters Shuttle (RPS)
ARKA PTO		
Tip		● Mekanik - ○ Elektrohidrolik
Devir	dev/dk	● 540 - ○ 540/540E - ○ 540/1000
Tekerlekten hareketli PTO		○
Nominal PTO devirlerinde motor devri - 540/540E	dev/dk	1944 / 1377 / 1917
Dönüş - mil tipi		Saat yönünde (traktör arkasından bakıldığında) ● 6 dişli 1-3/8 inç PTO mili ○ 21 dişli 1-3/8 inç PTO mili
ÖN VE ARKA AKSLAR		
Ön rijit aks		●
Çekiş tipi		● 4x4
Ön diferansiyel kilidi		Hydralock tam kilitlemeli diferansiyel
Arka diferansiyel kilidi		● Elektrohidrolik
Arka aks - flanşlı tip		●
FRENLEME SİSTEMİ		
Arka fren sistemi		halka pistonlu hidrolik frenler
Römork fren sistemi		● MR uyarınca çift hatlı hidrolik fren - ○ tek hatlı hidrolik fren veya CUNA
Park Kilidi		○ (Yalnızca RPS ile)
HİDROLİK SİSTEMİ		
Arka hidrolik ve hidrolik güç çıkışları için hidrolik pompa + direksiyon - debi		● 62 + 32 l/dk
Arka hidrolik güç çıkışları - tip, sayı		mekanik, 2 - 3
Akış bölücü / Akış seçici		○
Serbest akışlı dönüş		●
Mid-mount hidrolik güç çıkışları - sayı, tip, debi		Çok işlevli joystickli 2 mekanik - 80 l/dk
Hidrolik yağ çıkışı		● 35'e kadar

ARKA 3 NOKTA ASKI SİSTEMİ		
Arka hidrolik kumandası		● Mekanik - ○ ELS'li mekanik
Kategori - bağlantı tipi		II - ○ Sabit küresel uçlar - ○ Hızlı bağlantılar - ○ Teleskopik alt bağlantılar
Hidrolik noktalarında maksimum kaldırma kapasitesi	kg	● İki yardımcı ramla 3900
KABİN		
Silent blok üzerine monte Total View Slim kabin		●
Kabin içi gürültü seviyesi	dB(A)	78
Filtreleme kategorisi		2
Isıtma / Klima sistemi		● Isıtma ve havalandırma - ○ Manuel klima kontrolü
Açılabilir ön cam		●
Konfor pnömatik koltuk		○
Eğitmen koltuğu		○
Radyo altyapısı		●
Radyo sistemi		○ - 2 hoparlörlü radyo DAB mp3, bluetooth, aux-in ve entegre mikrofon
Çalışma lambaları		● 4 çalışma lambası - tavanın ön kısmında 2 adet, tavanın arka kısmında 2 adet ○ 8 çalışma lambası - tavanın ön kısmında 2 adet, tavanın arka kısmında 2 adet, kapıda 2 adet, kapı kollarında 2 adet (LED)
Döner tepe lambaları		● Sol taraf - ○ Sol ve sağ taraf
ARAÇTA KULLANILAN TEKNOLOJİ		
PSM Hassas Dümenleme Yönetimi ve ISObus - Altyapı		●
PSM Hassas Dümenleme Yönetimi ve ISObus - EGNOS kapsamlı kiti		○ - X25 monitör, AGS-2 anten ve AES-35 direksiyon simidi
PSM Hassas Dümenleme Yönetimi ve ISObus - RTK NTRIP kapsamlı kiti		○ - Argo Tractors Yedek Parçaları
Landini Filo Yönetimi - 3 yıllık tam plan aboneliği		○
Landini Filo ve Uzaktan Arıza Teşhis Yönetimi - 3 yıllık tam plan aboneliği		○
AĞIRLIKLAR VE BOYUTLAR		
Dingil açıklığı	mm	2355
Döner tepe lambaları olmadan kabin üzerinden maks yükseklik	mm	2870 - 9.5R48 - 9.5R48 lastikler ile ölçülen
Kabinin tavanından arka aks merkezine kadar olan yükseklik	mm	2070
Ön ağırlıklarla maks. uzunluk - İz genişliği (min - maks)	mm	4400 - (1782-2542) - 9.5R48 4x4 lastikler ile ölçülen
Nakliye ağırlığı - ortalama özelliklerle ölçülmüştür	kg	4300
Brüt ağırlık	kg	6000
Maks ön ve arka lastik boyutu - (İndeks Yarıçapı - IR)	mm	9.5R48 - 9.5R48 (IR 800 mm)
Ön ağırlık desteği / Ön çekme pimi		●
Ön ağırlıklar	kg	○ 6x36 - ○ 10x36
Arka ağırlıklar	kg	○ 2x60 - ○ 4x60

Açıklama: ● standart ○ opsiyonel * satış sonrası

Landini®

Passion for Innovation.

