

**COMPACTO
MANEJABLE
VERSÁTIL**

REX3

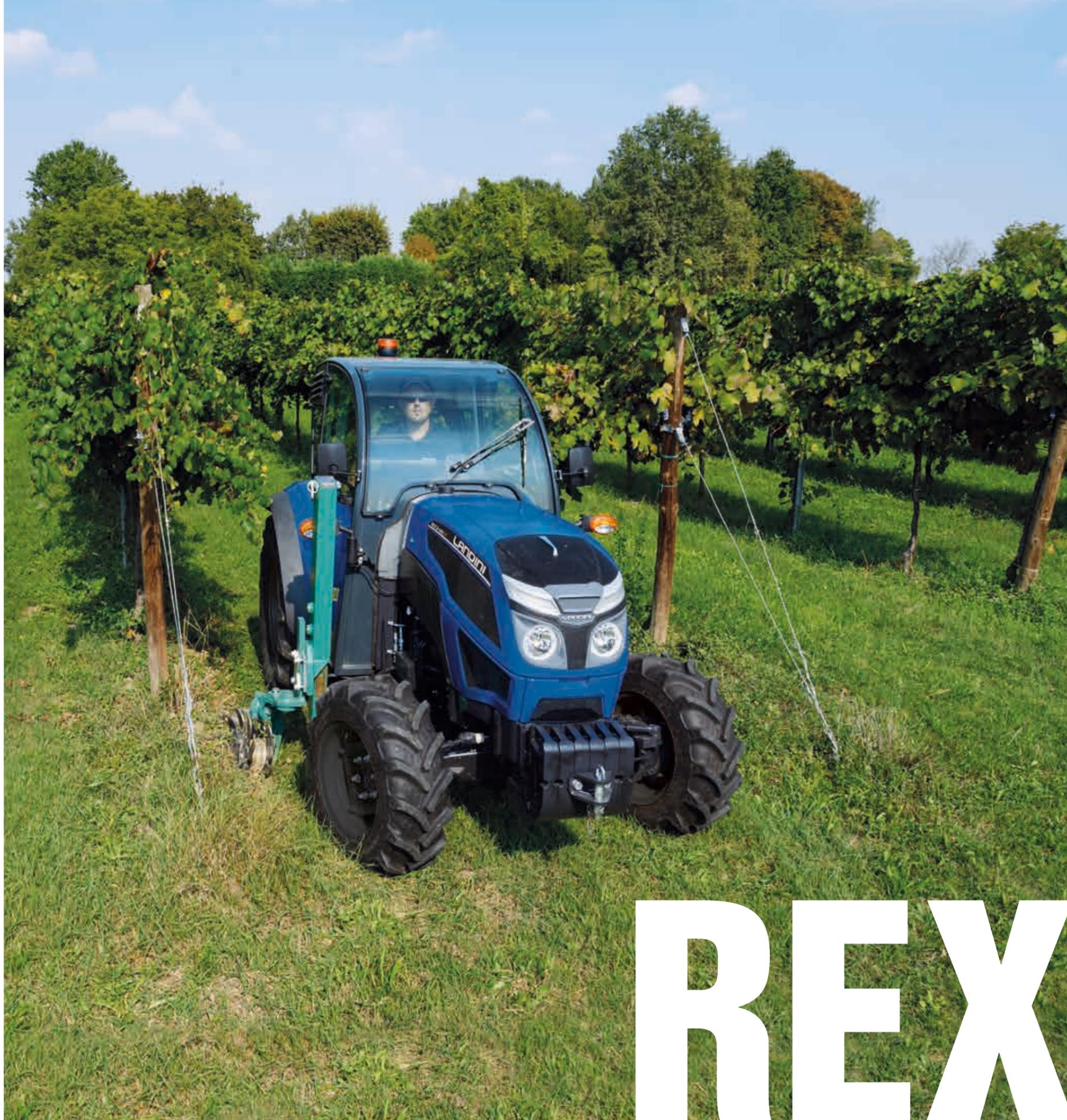


REX3 F GE

3-060 • 3-070 • 3-080

Landini

Passion for Innovation.



LANDINI REX3, CAMPEÓN DE COMPACIDAD

La historia de los tractores especializados, nacida con Landini, continúa con la introducción del modelo **REX3**, un tractor expresamente diseñado para mejorar aún más la compacidad, la maniobrabilidad, la versatilidad y la practicidad de la gama REX.

El Landini **REX3** es un tractor profesional con potencias de hasta 75 CV específicamente diseñado para trabajar en frutales, viñedos, olivares, avellanares y cultivos emparrados. Gracias a su potencia, a su pequeño tamaño y a su gran maniobrabilidad, el **REX3** resulta también ideal para realizar tareas municipales.

El nuevo **REX3** ofrece mejoras importantes en términos de compacidad, flexibilidad de configuración, maniobrabilidad, funcionalidad y confort. Gracias a sus avanzadas soluciones técnicas, el **REX3** ofrece al conductor una sencillez de uso y un confort de manejo inigualables. La cabina de perfil bajo y el capó con su altura mínima al suelo de tan solo 1256 mm, la más baja de su categoría, proporcionan una excelente visibilidad hacia adelante y hacia atrás y permiten al **REX3** entrar en edificios de baja altura y pasar con facilidad por debajo de ramas bajas. Asimismo, el radio de giro estrecho del **REX3** reduce el número de maniobras en las cabeceras, acortando así el tiempo de trabajo y reduciendo el consumo de carburante.

El **REX3** sabe cómo hacerse notar: las líneas esbeltas y dinámicas del capó con los grupos ópticos perfectamente integrados en la rejilla delantera le confieren a este tractor una estética moderna y agresiva inspirada por el diseño automóvil. Un estilo contemporáneo que refleja la filosofía de Landini: ofrecer innovación, productividad y confort sin

REX3



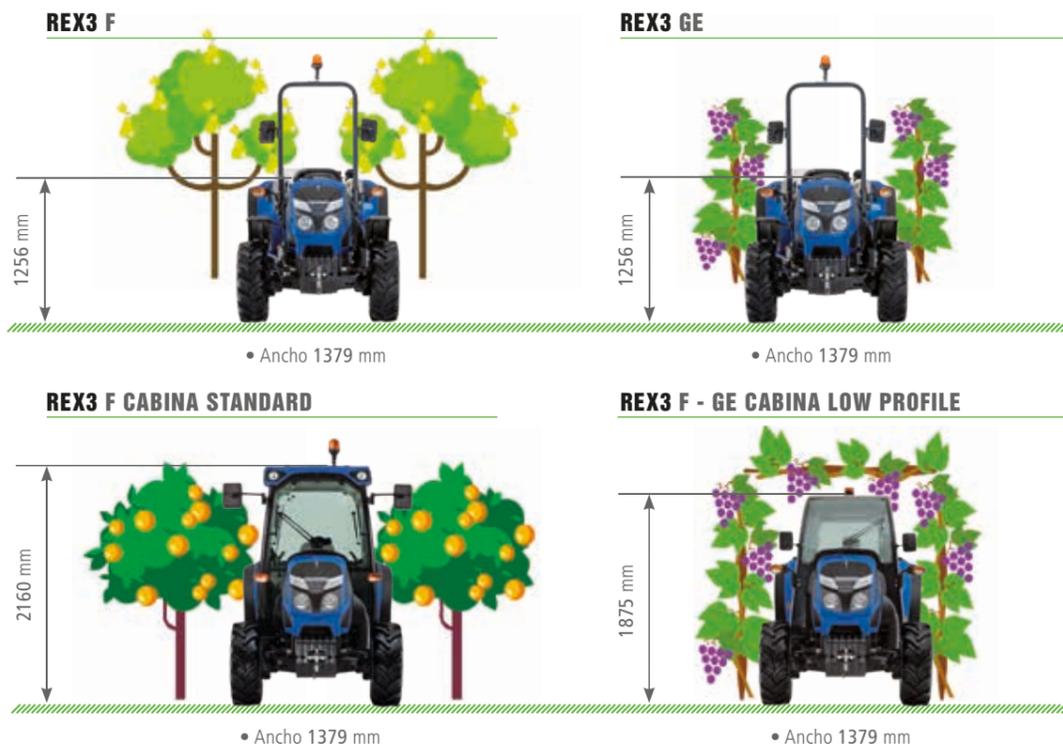
PUNTOS FUERTES

- El **REX3 GE** tiene la altura del capó más baja de su categoría: solamente 1256 mm desde el suelo. Esto lo convierte en ideal para trabajar en viñedos y frutales de baja altura o en cultivos bajo invernadero o túnel.
- Con un ancho mínimo de solo 1379 mm, el **REX3** resulta perfecto para frutales con calles estrechas.
- El puesto de conducción está disponible en 3 versiones: con cabina Low Profile o plataforma abierta para los modelos F y GE; con cabina Standard para el modelo F.
- La distribución óptima de los pesos y el bajo centro de gravedad permiten al **REX3** trabajar con total seguridad incluso en terrenos empinados.
- La transmisión con inversor mecánico sincronizado, completamente diseñada y realizada por Argo Tractors, ofrece 4 marchas y hasta 4 gamas y permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h. El superreductor está disponible como opción.
- Eje delantero con bloqueo de diferencial al 100% con control electrohidráulico y frenado a las 4 ruedas.
- El motor 4 cilindros Kohler KDI 2504 TCR equipado con turbocompresor, aftercooler y Common Rail proporciona una reserva de par de hasta el 45%, garantizando una respuesta inmediata y potente tanto durante el trabajo como durante el transporte por carretera.
- El **REX3** desarrolla potencias de 68 CV y 75 CV.

iguales, según la tradición de la marca. El **REX3** es un verdadero campeón de versatilidad. En su configuración estándar, este tractor permite hacer frente a cualquier tarea y condición de trabajo de la manera más eficiente. Y para hacer el trabajo más sencillo y productivo, el **REX3** cuenta con un amplia gama de opciones, como la cabina Low Profile, diseñada por Argo Tractors y montada en fábrica por Landini, o las llantas Waffle, derivadas de los tractores de alta potencia, que permiten soportar cargas muy elevadas y aumentar la estabilidad durante las tareas de transporte.

La serie **REX3** consta de dos modelos que cubren diferentes necesidades de aplicación:

- **Modelo F**, diseñado para trabajar en cultivos frutales con calles estrechas y viñedos;
- **Modelo GE**, ideal para frutales, viñedos de baja altura, invernaderos, cultivos bajo túnel y cultivos emparados.





COMPACTO

CABINA MONOCASCO LOW PROFILE: ACCESO SEGURO A LUGARES DE BAJA ALTURA

Diseñada por Argo Tractors y montada directamente en fábrica por Landini, la innovadora cabina Low Profile del **REX3** cuenta con una estructura monocasco que permite eliminar el arco de seguridad en beneficio de una mejor visibilidad tanto frontal como lateral. La cabina Low Profile del **REX3** presenta una amplia superficie acristalada con un parabrisas frontal curvado que facilita el acceso a lugares de baja altura. Asimismo, la ventana trasera abatible permite tener controlados los aperos durante el trabajo. Además, gracias a la línea inclinada del techo, que alcanza un ancho máximo de 860 mm y a una altura total del tractor de solo 1875 mm, el **REX3** puede trabajar fácilmente incluso en las hileras dispuestas transversalmente a la pendiente del terreno. Las puertas de gran apertura proporcionan un cómodo acceso a la cabina. Todos los mandos están colocados de forma ergonómica para un control sencillo e intuitivo del tractor y de los aperos. El puesto de conducción cuenta con un asiento cómodo y un volante ajustable; además, un botón de memoria de las revoluciones del motor agiliza las maniobras en las cabeceras. La cabina monocasco de perfil bajo del **REX3** garantiza al operador un entorno de trabajo perfectamente insonorizado y aislado del exterior. Asimismo, una eficiente instalación de aire acondicionado dotada de un potente sistema de ventilación mantiene un ambiente agradable sea cual sea el clima exterior. Los filtros del aire acondicionado, colocados en la parte trasera de la cabina, son fáciles de extraer para una limpieza sencilla y rápida.

STANDARD



CABINA STANDARD: COMFORT DE PRIMERA CLASE PARA UNA PRODUCTIVIDAD INIGUALABLE

En Landini somos conscientes de que más confort significa más productividad. La cabina Standard con su acabado de tipo automovilístico ofrece un entorno de conducción y trabajo confortable en cualquier estación del año. La estructura de cuatro postes y las puertas ancladas en los postes traseros proporcionan un cómodo acceso y una visibilidad de 360 grados. Dentro del habitáculo todo está pensado para la comodidad y para facilitar el trabajo del operador: el puesto de conducción es amplio y totalmente ajustable, los mandos y los pedales están dispuestos

de forma ergonómica y la columna de dirección es inclinable. Además, el tablero de instrumentos digital muestra varias funciones como estados de máquina, diagnóstico del motor, indicadores luminosos y alarmas, velocidad de avance y velocidad de la toma de fuerza, datos sobre el área de trabajo y el consumo. Todo esto en un espacio de 1,1 m de ancho exterior. Gracias a estas características, la cabina Standard permite un mejor control del trabajo, aumenta la seguridad y reduce la fatiga del operador, lo que se traduce en una mayor productividad.

PUNTOS FUERTES

- El **REX3** está disponible en tres versiones: con cabina Standard, con cabina Low Profile de perfil bajo para facilitar el acceso a Low Profile de altura, con plataforma y arco de seguridad abatible para trabajar en espacios extremadamente reducidos.
- La cabina Low Profile tiene una estructura monocasco y es montada directamente en fábrica por Landini.
- Puertas de gran apertura ancladas en los postes traseros para un fácil acceso a la cabina.
- Puesto de conducción y mandos ergonómicos para el máximo confort. Volante inclinable. Acabados de altísima calidad de tipo automovilístico.
- La cabina cuenta de serie con un potente sistema de aire acondicionado.
- La cabina Standard con su estructura de cuatro postes y sus cuatro faros de trabajo integrados en el techo, proporciona una visibilidad panorámica de 360°.
- El **REX3 GE** con cabina Low Profile tiene una altura mínima al suelo de solo 1875 mm.



PERFECTA CLIMATIZACIÓN

Un eficiente sistema de aire acondicionado, integrado en el techo de la cabina, mantiene la temperatura deseada de trabajo, sea cual sea el clima exterior. Los mandos del aire acondicionado están colocados en una consola integrada en el techo, a la izquierda del conductor.

CABINA DE PERFIL BAJO

La innovadora cabina monocasco Low Profile del **REX3** está diseñada e instalada directamente por Landini. La parte superior de la cabina está soldada al chasis inferior creando así una celda monocasco que garantiza total seguridad. Este diseño permite eliminar el arco de seguridad abatible en beneficio de una total visibilidad tanto frontal como lateral.

PARABRISAS CURVADO PARA UNA VISIBILIDAD COMPLETA

El parabrisas delantero curvado en la parte superior proporciona la máxima visibilidad y un control total durante el trabajo con aperturas frontales y ventrales. Así, el operador podrá mantener en todo momento una posición de trabajo óptima, sin necesidad de asomarse. Esto reduce la fatiga y el estrés del operador, reduciendo así el riesgo de errores.

FAROS LED TRASEROS

La cabina Low Profile del **REX3** cuenta con 2 faros de trabajo LED orientables en la parte trasera que permiten trabajar en condiciones de escasa visibilidad, como por la noche o por la mañana temprano. El intermitente de LED es de perfil bajo para facilitar el acceso a edificios de baja altura.

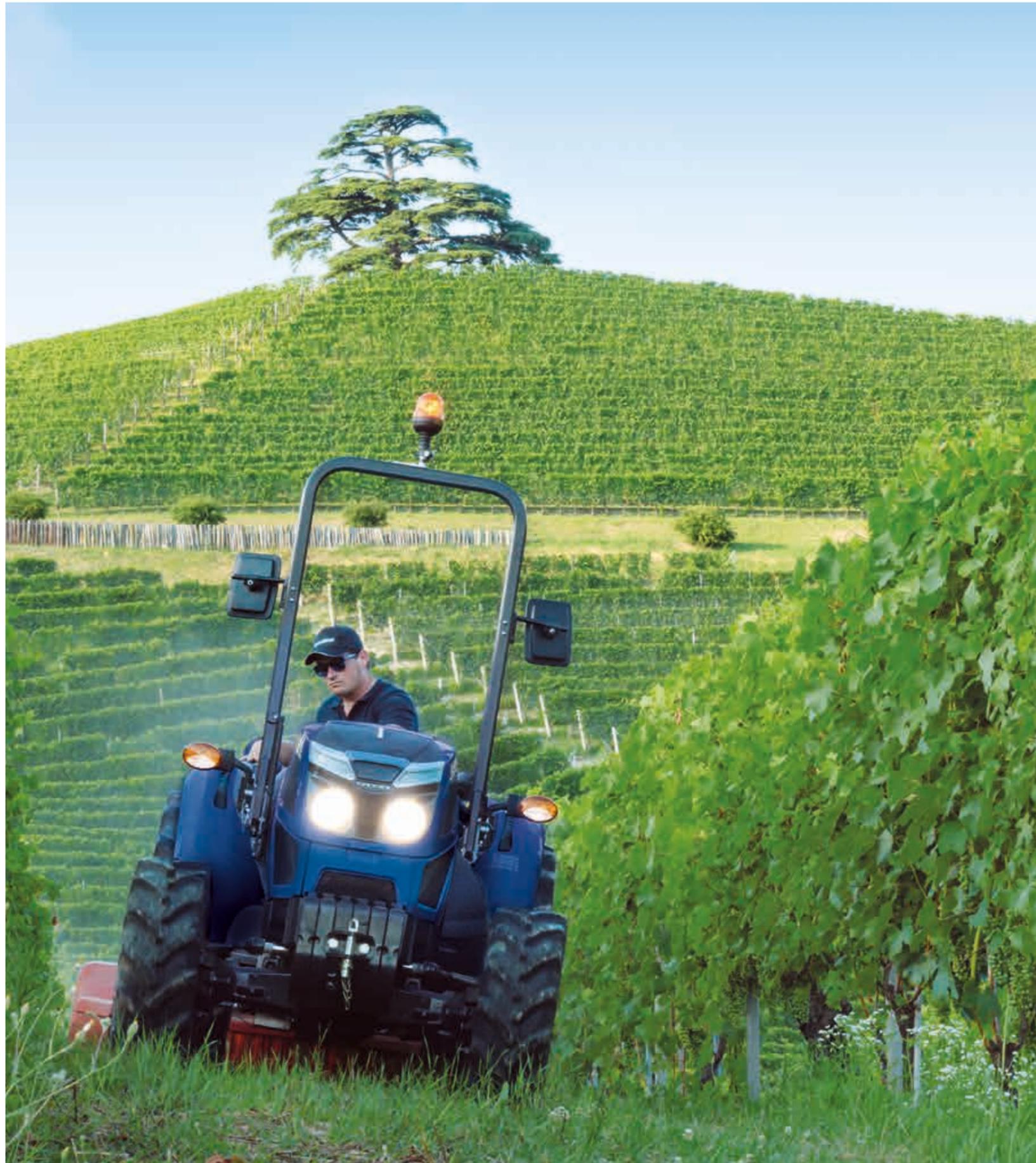


ROBUSTO



SPEED FOUR, UNA TRANSMISIÓN ROBUSTA PERFECTA PARA CADA APLICACIÓN

El **REX3** monta de serie la transmisión Speed Four, totalmente diseñada y fabricada por Landini según los estándares de calidad, robustez y eficiencia que desde siempre caracterizan los productos de la marca. La transmisión Speed Four reduce la absorción de potencia al mínimo, haciendo que toda la energía esté concentrada en las tareas a realizar. Esto elimina los desperdicios aumentando el rendimiento y la productividad. La transmisión Speed Four ofrece 4 marchas sincronizadas y hasta 4 gamas mecánicas y permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h. El superreductor, disponible como opción, proporciona hasta 16 marchas adelante y 16 atrás y permite alcanzar una velocidad mínima de 0,4 km/h al máximo de revoluciones del motor. La transmisión cuenta con un inversor mecánico sincronizado con palanca de mando bajo el volante que permite al conductor invertir el sentido de marcha de forma sencilla y rápida, sin apartar la vista de la carretera.



BAJA COMPACTACIÓN DEL SUELO

El **REX3** combina robustez, fuerza de tracción y ligereza y gracias a un peso total de solo 2200 kg asegura un nivel reducido de compactación del suelo.

TOMA DE FUERZA

El **REX3** permite elegir entre tres distintas configuraciones de la toma de fuerza: 540, 540/540E y 540/1000rpm. La toma de fuerza proporcional al avance está disponible de serie.



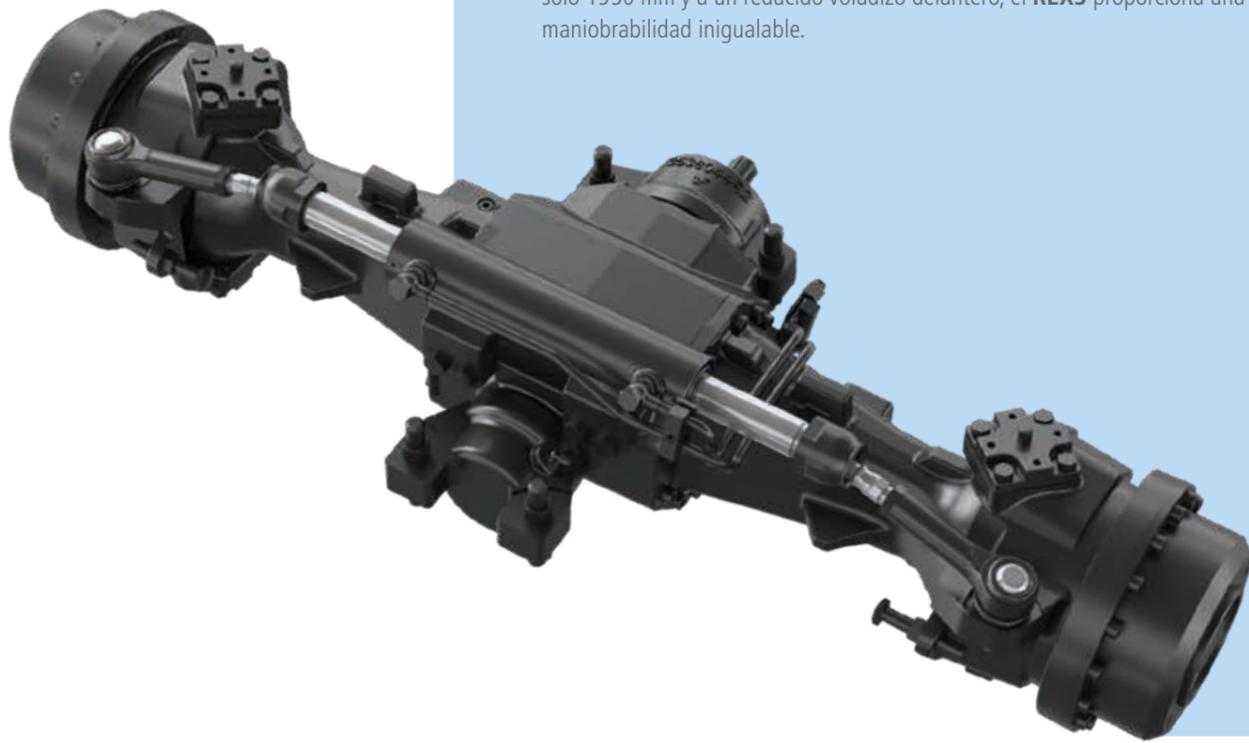
INVERSOR MECÁNICO

El **REX3** ofrece de serie un inversor mecánico sincronizado accionado por una cómoda palanca situada debajo del volante.



ARRANQUE MODULADO DE LA TOMA DE FUERZA PARA EL MÁXIMO CONFORT

La conexión y desconexión de la toma de fuerza se realiza mediante una cómoda palanca situada al alcance de la mano.



MANIOBRABILIDAD EXCEPCIONAL

Gracias a un ángulo de giro de hasta 55°, a una distancia entre ejes de tan solo 1950 mm y a un reducido voladizo delantero, el **REX3** proporciona una maniobrabilidad inigualable.



SOPORTES VENTRALES DE SERIE

El **REX3** equipa soportes ventrales para el acople de aperos específicamente diseñados para trabajar entre hileras o en espacios reducidos donde se requiere un tractor de pequeño tamaño.

ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS PARA UNA VERSATILIDAD ILIMITADA

Un elevador y una toma de fuerza delanteros, disponibles como opción, mejoran aún más la versatilidad del **REX3**. El elevador delantero con enganche de categoría 2N cuenta con acoplamientos rápidos y asegura una capacidad de elevación máxima de 1000 kg. La toma de fuerza delantera proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm.

HYDRALOCK, EL EJE DELANTERO CAMPEÓN DE MANIOBRABILIDAD

El **REX3** monta de serie el eje delantero rígido Hydralock. Diseñado y fabricado por Landini según los más altos estándares de calidad, el eje Hydralock cuenta con un bloqueo de diferencial 100% electrohidráulico que garantiza una tracción óptima a las cuatro ruedas incluso en condiciones de baja adherencia. Esto se traduce en una gran eficiencia de frenado para una seguridad y estabilidad máximas en carretera. Con un ángulo de giro de hasta 55°, el **REX3** garantiza una maniobrabilidad óptima en cualquier situación.

LLANTAS WAFFLE REFORZADAS: ALTAS PRESTACIONES Y MÁXIMO COMFORT

La serie **REX3** puede equiparse, de forma opcional, con llantas reforzadas tipo Waffle que pueden soportar cargas muy elevadas, proporcionando mayor estabilidad al vehículo y mejorando la seguridad y el confort de marcha.



BLOQUEOS ELECTROHIDRÁULICOS PARA UNA TRACCIÓN PERFECTA

La conexión electrohidráulica de la doble tracción y el bloqueo simultáneo de los diferenciales aseguran la máxima capacidad de tracción incluso en las condiciones más extremas.





CIRCUITO HIDRÁULICO VERSÁTIL PARA RESPONDER A SUS NECESIDADES

El circuito hidráulico del tractor **REX3** está diseñado para ofrecer la flexibilidad y la versatilidad necesarias para responder a las necesidades específicas de viticultores y fruticultores.

El circuito cuenta de serie con 2 bombas en tándem. Una bomba tiene un caudal de 50 l/min y garantiza un funcionamiento óptimo del elevador trasero y de todas las funciones hidráulicas. La otra bomba suministra un caudal de 30 l/min al sistema de dirección.

El **REX3** puede equipar hasta 3 distribuidores: 2 estándar y 1 con posición flotante. Un distribuidor presenta una doble salida que permite utilizar tomas ventrales (opcionales) para el acoplamiento de aperos ventrales o delanteros, como despuntadoras o deshojadoras. Opcionalmente, el tractor puede equiparse con un enganche rápido push-pull para conectar la tubería de retorno del aceite sin presión.



ELEVADOR TRASERO CON SUSPENSIÓN HIDRÁULICA

El elevador trasero se puede equipar, en combinación con el dispositivo ELS, con un exclusivo sistema de suspensión derivado de los tractores de alta potencia que absorbe las irregularidades del terreno, mejorando la estabilidad, la seguridad y el confort de marcha.



RADIADOR DE ACEITE Y DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS

El radiador del aceite de la transmisión y los distribuidores hidráulicos montados de serie convierten el **REX3** en un tractor especializado altamente eficiente.



ELEVADOR TRASERO POTENTE Y EFICIENTE

El **REX3** equipa un elevador trasero mecánico con sensor de control de esfuerzo posicionado en el enganche de tres puntos. En la versión con dos cilindros auxiliares, el elevador puede levantar hasta 2700 kg. El dispositivo ELS (*Ergonomic Lift System*), disponible de forma opcional, permite el retorno rápido del conjunto elevador-apero para facilitar los giros de cabecera, reduciendo así el tiempo de trabajo y la fatiga del operador. A pedido, los brazos del elevador están disponibles con regulación longitudinal y transversal. La regulación longitudinal permite equilibrar el peso del tractor con el apero trasero enganchado y permite además posicionar el apero más cerca del tractor, mejorando la estabilidad y la seguridad del conjunto, especialmente en las pendientes. La regulación transversal permite modificar la distancia entre los acoplamientos rápidos traseros para encontrar la posición ideal para la conexión de los aperos.



PLAT

PUNTOS FUERTES

- El **REX3 GE** tiene la altura del capó más baja de su categoría: solamente 1256 mm desde el suelo. Esto lo convierte en ideal para trabajar en viñedos y frutales de baja altura o en cultivos bajo invernadero o túnel.
- Acceso fácil y despejado al puesto de conducción.
- Puesto de conducción cómodo y mandos dispuestos ergonómicamente.
- Máxima visibilidad delantera y trasera.

PLATAFORMA ERGONÓMICA, CUIDADA EN CADA DETALLE

La versión plataforma de la serie **REX3** ha sido diseñada con gran cuidado y atención a cada detalle, combinando elegancia y funcionalidad. Las líneas dinámicas del capó y la forma redondeada de los guardabarridos permiten a este tractor pasar ágilmente entre las hileras estrechas y por debajo de las ramas bajas de viñedos y frutales. El puesto de conducción es espacioso, cómodo y seguro y proporciona una visibilidad panorámica en todas las direcciones, asegurando máxima eficiencia y productividad.



BAJO PERFIL, ALTAS PRESTACIONES

El tractor **REX3** ha sido diseñado con el objetivo de maximizar la productividad y el confort del operador. El arco de seguridad abatible permite trabajar fácilmente en espacios con altura extremadamente limitada. Además, la versión GE cuenta con la altura del capó más baja en el segmento de los tractores convencionales con potencias hasta 75 CV.

Y eso no es todo: el volante es más bajo que el capó para permitir al conductor sujetarlo firmemente incluso al pasar por debajo de las ramas bajas. Todas las palancas están situadas alrededor del volante para dejar libre el túnel central, asegurando al mismo tiempo una mejor accesibilidad a los mandos y una mayor comodidad de trabajo.



MÁS CONFORT Y MENOS ESTRÉS PARA EL OPERADOR

El **REX3** en versión plataforma ha sido diseñado para asegurar al operador más confort y menos fatiga. La plataforma espaciosa permite un fácil acceso al puesto de conducción. La distancia óptima entre el volante y el asiento y la disposición ergonómica de todos los mandos garantiza el máximo confort de manejo. Asimismo, el bajo perfil del tractor facilita el trabajo en espacios de altura limitada.





EFICIENTE

MOTOR KOHLER KDI 2504 TCR PARA CONTAR SIEMPRE CON UNA RESPUESTA INMEDIATA

Bajo el capó del **REX3** late un nuevo corazón: un motor 4 cilindros KOHLER KDI 2504 TCR turbo aftercooler capaz de garantizar máxima eficiencia y excelentes prestaciones. Este propulsor equipa un sistema de inyección Common Rail que asegura una respuesta instantánea al acelerador, garantizando altos niveles de potencia junto con un bajo consumo de carburante y reducidas emisiones contaminantes. Los dos modelos de la serie **REX3** equipan motores de 68 CV y 75 CV. Todos utilizan un sistema de post-tratamiento de gases de escape que combina un catalizador DOC y un filtro DPF con regeneración pasiva para reducir los tiempos de inactividad

maximizando la eficiencia y la productividad.

Con un par máximo de 315 Nm y una reserva de par de hasta el 45%, disponible ya a 1500 rpm, estos motores garantizan altas prestaciones en cualquier situación, tanto durante las labores del campo como durante el transporte por carretera. El **REX3** cuenta con un depósito de carburante de 50 litros que garantiza muchas horas de trabajo sin repostar. Además, el dispositivo Engine Memo Switch permite memorizar el régimen del motor más adecuado para el apero utilizado. Esta automatización facilita y agiliza el trabajo, limitando el riesgo de error y reduciendo al mínimo el estrés del operador.

SISTEMA EGR/DOC PARA CUMPLIR LA NORMATIVA STAGE V

El novedoso sistema de recirculación de gases de escape EGR (*Exhaust Gas Recirculation*), combinado con el catalizador de oxidación DOC (*Diesel Oxidation Catalyst*) y con el filtro de partículas diesel DPF (*Diesel Particulate Filter*) con regeneración pasiva, garantiza el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V.

GRAN VISIBILIDAD PARA UN CON- FORT DE TRABAJO ÓPTIMO

El **REX3** proporciona una visibilidad de trabajo óptima gracias al tamaño reducido del nuevo motor que ha permitido realizar un diseño compacto del capó. Asimismo, el sistema de posttratamiento, que garantiza el cumplimiento de las normativas de emisiones Stage V, se ha colocado en la parte baja del capó manteniendo la misma altura desde el suelo.





LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, PARA CULTIVAR EL FUTURO

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, el Grupo Argo Tractors ha preparado sus tractores para las tecnologías digitales y telemáticas más punteras con el objetivo de permitirle gestionar a distancia su flota y su empresa agrícola de forma más eficiente, desde cualquier lugar.

Landini Digital Solutions le ofrece un conjunto de funcionalidades avanzadas:

Telemetría y Telediagnóstico: gracias al sistema Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetría supervisa la flota y analiza los datos de trabajo y el telediagnóstico monitorea y controla en remoto todos los parámetros del tractor.

Precision Farming: el sistema de guiado por satélite Precision Steering Management aumenta la precisión y la eficiencia del trabajo; el sistema ISObus permite una gestión perfecta de los aperos compatibles que hayan obtenido la certificación AEF.

Farm Management: Landini Farm gestiona los mapas de prescripción y facilita la administración de la empresa agrícola.

Servicios Digitales: la app My Landini proporciona un fácil acceso al mundo Landini.

Cloud Data: la plataforma cloud Agrirouter permite la comunicación integrada entre todos los servicios.

Con Landini Digital Solutions tendrá mejores prestaciones, más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que podrá contar con más sencillez, más seguridad y mayor confort.

PRECISO



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, BENEFICIO GARANTIZADO

Reconocida en todo el mundo como un símbolo de pasión e innovación, Landini prepara sus tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** le permite tomar decisiones más acertadas basadas en datos confiables para reducir sus gastos de explotación, mejorar su eficiencia de trabajo y aumentar la rentabilidad de su empresa. El sistema, accesible desde el ordenador o cualquier dispositivo móvil, le permite supervisar a distancia cada tractor y analizar los datos de su flota. Esta solución avanzada consta de cuatro funciones clave:

1. Control de la flota en tiempo real
2. Análisis de datos
3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia
4. Historial de actividades

Desde siempre Landini responde a los retos de la agricultura moderna con soluciones concretas y eficaces: el sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** le permite gestionar su flota de manera eficiente favoreciendo las elecciones más adecuadas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.

1 CONTROL DE LA FLOTA EN TIEMPO REAL

El sistema muestra en todo momento la posición de cada tractor y le avisa mediante la aplicación Geofence cuando el vehículo entra y sale del perímetro preestablecido. Además, mide la eficiencia de cada tractor basándose en parámetros como la velocidad, las horas de funcionamiento y las revoluciones del motor, el nivel de combustible y de AdBlue®, los consumos medios y el progreso del trabajo.

2 ANÁLISIS DE DATOS

Los datos transmitidos por el vehículo permiten cuantificar la productividad de cada máquina y el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para controlar y reducir los costes operativos, hacer previsiones, organizar los planes de trabajo y tomar decisiones informadas.

3 MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y DIAGNÓSTICO A DISTANCIA

La gestión de la flota de tractores se hace de forma sencilla y rápida. En caso de malfuncionamiento, el servicio posventa interviene a distancia en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar las prestaciones, reduciendo el tiempo de inactividad y alargando la vida útil de sus maquinarias.

4 HISTORIAL DE ACTIVIDADES

Esta función delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de las actividades realizadas. Esto le permite organizar el trabajo de forma más eficiente, mejorar la productividad y maximizar el rendimiento.



☀️ 3,18°
🌡️ ▼ - 0,85°
🌡️ ▲ 18,05°
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM, PARA UNA EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA MÁS EFICIENTE

Landini mejora la eficiencia del trabajo en el campo. Y no solo eso: **Landini Farm** conecta el tractor a un sistema inteligente e intuitivo para la gestión de su explotación agrícola. Las ventajas son evidentes: se ahorra tiempo, se simplifica el trabajo y se mejoran las prestaciones.

GESTIÓN 360 GRADOS DE LA EMPRESA

Landini Farm soporta más de 400 cultivos distintos y permite gestionar cada área de la explotación agrícola: manejo de los cultivos; seguimiento y programación de las actividades del campo; consejos para la protección y la irrigación de los cultivos; creación e intercambio de mapas de prescripción, con control de los costes y monitoreo de la sostenibilidad; exportación de documentos.

SIEMPRE AL ALCANCE DE SU MANO

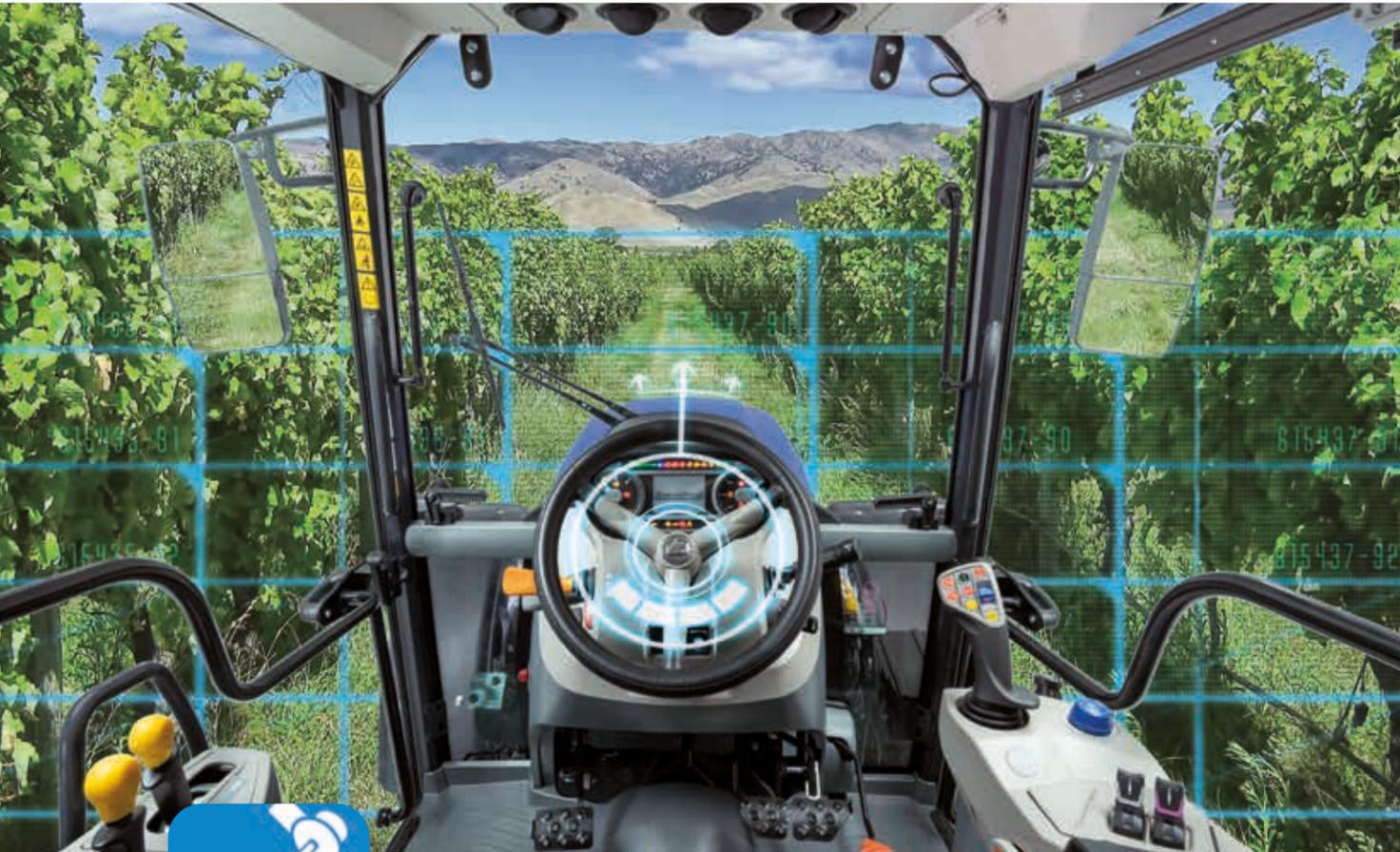
Landini Farm está siempre a su lado, incluso en el campo, gracias a la app para smartphone y tablet. Y si desea gestionar su empresa desde el ordenador, podrá acceder a la versión web sincronizada con los dispositivos móviles.

CONECTADA A SU LANDINI

Conectando su tractor Landini a la app **Landini Farm** podrá visualizar las prestaciones y los informes de los trabajos realizados. Además, podrá ver los mapas de prescripción, las líneas A/B, los límites y los obstáculos.

SENCILLA E INTUITIVA

Landini Farm ha sido diseñada para ser clara y sencilla de utilizar. Un chat de soporte responde a cualquier pregunta sobre su uso.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: RENDIMIENTO DE PRECISIÓN

El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la agricultura de precisión se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

Landini ha adoptado el innovador sistema **PSM (Precision Steering Management)**, un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil, a la que se pueden importar fácilmente las tareas a ejecutar. El control preciso y automático de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria predefinida, eliminando superposiciones y zonas vacías. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, permite ahorrar tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

ISOBUS E ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS SIMPLE Y EFICIENTE

En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF ISObus. El sistema **ISObus** es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunique con el tractor y los aperos. El control automático de los aperos compatibles con **ISObus**, a través de los mapas de prescripción generados por Landini Farm, permite realizar tratamientos con dosis variables. Los aperos **ISObus** se controlan de manera sencilla y precisa desde la pantalla táctil DSM de 12", lo que se traduce en una mejor eficiencia operativa y en una mayor productividad. Landini es el promotor del novedoso proyecto **ISObus Green** que permite convertir los tractores existentes sin sistema **ISObus** de fábrica en tractores compatibles con la tecnología **ISObus**. Una solución capaz de maximizar el rendimiento de cada apero.

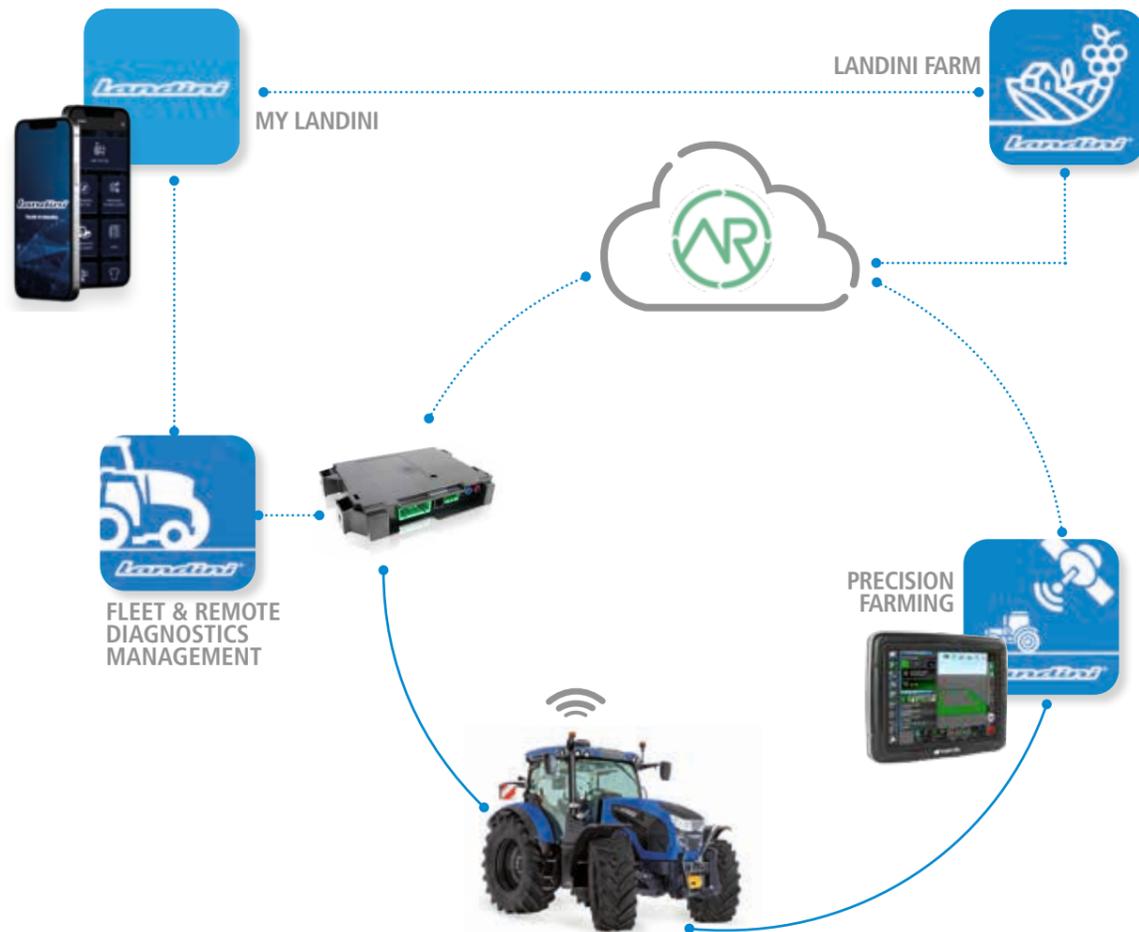
PRECISION STEERING MANAGEMENT E ISOBUS, VENTAJAS EN TODOS LOS NIVELES

El sistema de gestión de la dirección Precision Steering Management y el sistema ISObus son tecnologías innovadoras que Landini utiliza para aumentar el confort, la seguridad y la rentabilidad de cada trabajo:

- Todas las actividades del apero se gestionan de forma precisa y eficiente, incluso en modo automático.
- Las maniobras complicadas se hacen más fáciles de realizar, con lo que se reduce la fatiga del operador.
- Cuando es necesario controlar a la vez la conducción y los aperos, el sistema de guiado por satélite PSM permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo.
- La conducción asistida por satélite traza con exactitud los trabajos en el campo. Gracias a los protocolos RTK, la dirección permite realizar el trabajo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria fijada.
- Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor

y el apero se desgastan menos y se ahorra combustible.

- Gracias a los mapas de prescripción programables por la aplicación Landini Farm, se elimina el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de dosis variable, sin superposiciones ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- Se reducen drásticamente los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- Los informes y configuraciones se vuelven simples y se pueden hacer autónomamente, sin la intervención de un técnico especializado.
- La tecnología PSM se integra perfectamente con el sistema ADS para ejecutar con precisión las trayectorias predefinidas, sin necesitar dispositivos adicionales.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFICA SU TRABAJO

Con las nuevas tecnologías digitales se han multiplicado las fuentes y los destinos de los datos. Hoy en día, tanto los pequeños agricultores como las grandes explotaciones tienen la necesidad de que diferentes sistemas puedan dialogar entre sí. Por esta razón, desde el 30 de marzo de 2023, Argo Tractors es socio certificado de **Agrirouter**, con la cuenta Argo Tractors Fleet Router Management. **Agrirouter** es una plataforma cloud universal de intercambio de datos que permite la transferencia de información entre máquinas, equipos y softwares de fabricantes diferentes. **Agrirouter** permite a fuentes y plataformas diferentes comunicarse entre ellas, simplificando los procesos operativos y garantizando la privacidad de los datos. El usuario mantiene todo bajo control con un único sistema: conectando el tractor a los aperos, incluso de fabricantes diferentes, y a la plataforma Landini Farm se consigue una gestión integrada, eficiente y sencilla de la maquinaria y de la explotación agrícola.



APP MY LANDINI, BIENVENIDOS EN CASA LANDINI

La intuitiva app **My Landini** le proporciona una experiencia inmersiva de 360 grados entre nuestras Digital Solutions directamente desde su smartphone. La app **My Landini** le permite alcanzar fácilmente todos los servicios digitales de Landini y mantenerse en contacto directo con la empresa a través de noticias, profundizaciones, ofertas e información personalizada. Con **My Landini** puede:

- Registrar su flota Landini y disfrutar del mantenimiento periódico.
- Acceder al sistema Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Acceder a la aplicación Landini Farm.
- Mantenerse al día sobre las noticias y los eventos del mundo Landini.
- Conocer promociones y ofertas de tractores, repuestos originales y servicios.
- Recibir información sobre novedades, promociones y eventos del concesionario más cercano.

Landini está siempre a su lado. Con la app **My Landini** usted tiene todo el mundo Landini al alcance de su mano, para mantenerse siempre al día y optimizar su trabajo haciéndolo más productivo.

MY LANDINI



PRACTICIDAD

MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO



Diseñados para garantizar una fiabilidad total y un rendimiento óptimo, los tractores de la serie **REX3** ofrecen una variedad de soluciones técnicas que facilitan y agilizan el mantenimiento del tractor. El capó con apertura basculante total y los paneles laterales amovibles facilitan el acceso al motor agilizando las tareas de mantenimiento.

1. El llenado del aceite motor se efectúa sin necesidad de abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel se encuentra en la parte baja del motor.
2. El filtro de aire del motor está ubicado en una posición que facilita las operaciones de limpieza y mantenimiento.
3. Los radiadores, colocados en la parte delantera del motor, y la rejilla anti-polvo, extraíble lateralmente, facilitan y agilizan las operaciones de limpieza.
4. El depósito del carburante está ubicado detrás del puesto de conducción en una posición cómodamente accesible para permitir un repostaje rápido.
5. El filtro del aire de la cabina es fácilmente accesible para un mantenimiento rápido.
6. La comprobación del nivel de aceite de la transmisión se efectúa cómodamente a través del tapón con varilla de nivel puesto en la parte trasera del tractor.



REPUESTOS ORIGINALES LANDINI: PRIMEROS EN PRODUCTIVIDAD

Trabaja duro, sin embargo su Landini se mantiene como nuevo: con las piezas originales Landini, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

- > **Rapidez:** las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.
- > **Calidad:** cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.
- > **Conveniencia:** los repuestos originales Landini son fiables y convenientes porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y defienden el valor de su tractor. Los repuestos originales de Landini se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir Landini significa elegir calidad sin concesiones



PASIÓN POR LA INNOVACIÓN, DESDE 1884

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar la historia de la agricultura para siempre llevando toda la potencia de las máquinas al campo. El sueño se hizo realidad en 1884 cuando, apoyado en la fuerza de sus ideas, fundó los Talleres de Landini.

Esta aptitud para el diseño y la innovación en la producción es la calidad que ha distinguido la gran tradición de Landini. Una historia caracterizada por un profundo compromiso humano, que con el tiempo se ha convertido en el auténtico vínculo entre la empresa y su gente.

En 1994 Landini pasó a formar parte del Grupo Industrial Argo. Esta adquisición dio a la marca la fuerza necesaria para estar presente en todo el mundo, con filiales de venta e importadores. El sueño de Giovanni Landini era hacer que el trabajo de todos los hombres fuera menos fatigoso y más productivo. Un deseo que sigue siendo actual, porque la calidad de la agricultura depende de la calidad de vida.



FINCA FONTANAFREDDA, LA CULTURA DE LA CALIDAD

Las dulces colinas de las Langas, en Piemonte, sitio patrimonio de la Unesco famoso en todo el mundo por sus productos únicos como el Barolo y la trufa blanca, forman el magnífico escenario de las imágenes de este catálogo. Aquí, los amigos de la finca Fontanafredda –nacida en 1858 de la historia de amor entre el rey Vittorio Emanuele II y la Bela Rosin, que recibió la finca como regalo – han acogido el Landini **REX3**.

La finca cubre una superficie de 122 hectáreas, incluyendo 100 hectáreas de viñedos, todos de agricultura biológica, 12 hectáreas de bosque y un burgo antiguo de 10 hectáreas. Fontanafredda sorprende a los visitantes con sus magníficas bodegas dieciochescas, entre las más bonitas del mundo, y con los árboles seculares del Bosque de los Pensamientos. La propiedad incluye también una tienda de vinos con librería. Además, los huéspedes pueden saborear platos de temporada de la cocina tradicional, eligiendo entre el restaurante estrellado Guido y la osteria Disguido. Una cultura de la calidad y de la hospitalidad que se respira también en el primer hotel fragmentado de Italia: Le Case dei Conti Mirafiore tra le Vigne. En 2017, la finca Fontanafredda fue nominada a mejor Bodega Europea del Año.

UN CEDRO DEL LÍBANO CUENTA LA HISTORIA Y LA TRADICIÓN DE LAS LANGAS

En lo alto de la colina Monfalletto, en el corazón de la zona de producción del Barolo, se yergue majestuoso un cedro del Líbano. Algunas de las fotos del Landini **REX3** están hechas entre los viñedos que lo rodean. El árbol fue plantado en 1856 por los, antepasados de la familia Cordero di Montezemolo, propietarios de la finca, en recuerdo de su boda y como un símbolo de amor por la tierra, a transmitir a las generaciones futuras. La finca Monfalletto data del año 1340 y la

producción de vinos está documentada desde hace más de 200 años. Hoy en día todos los viñedos de la finca tienen una certificación biológica y están clasificados según exposición al sol, tipo de terreno y altitud. Para proteger la salud de las personas y del medio ambiente, se utilizan técnicas de cultivo sostenibles. La finca Monfalletto cuenta con cuatro confortables suites en los alrededores del cedro del Líbano para alojar a los huéspedes.



		REX3-070 F	REX3-080 F / GE
MOTOR			
Potencia máxima ISO	CV / kW	68 / 50	75 / 54,5
Régimen nominal	rpm	2200	
Régimen de potencia máxima	rpm	1900	
Par máximo	Nm	315	315
Reserva de par		45%	32%
Fabricante		Kohler	
Tipo motor		2,5 Kohler KDI	
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		EGR/DOC	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas	cm ³	4 / 2,5 l / 16	
Sistema de aspiración		turbocompresor con aftercooler	
Sistema de inyección		Common Rail de alta presión con control electrónico	
Sistema de refrigeración		por líquido	
Engine Memo Switch		●	
Capacidad depósito carburante	l	50	
EMBRAGUE			
Tipo		11" - independiente bidisco, en seco	
Mando		● mecánico	
TRANSMISIÓN			
Tipo		Speed Four - transmisión con 4 gamas y hasta 4 marchas sincronizadas	
Número de marchas		● 12 AD + 12 MA sin superreductor - ○ 16 AD + 16 MA con superreductor	
Velocidad mínima	km/h	0,4 con superreductor	
Velocidad máxima	km/h	40	
Control de transmisión		manual	
Inversor		mecánico sincronizado con palanca bajo el volante	
EJE DELANTERO			
Eje delantero rígido		● tipo Hyallock	
Tracción		4 ruedas motrices con conexión electrohidráulica	
Ángulo máximo de giro		55°	
Bloqueo de diferencial delantero		100% electrohidráulico	
Bloqueo de diferencial trasero		100% electrohidráulico	
SISTEMAS DE FRENADO			
Frenos delanteros		activación automática de la doble tracción al frenar	
Frenos traseros		frenos de discos en baño de aceite	
Sistemas de frenado de remolque		○ frenado hidráulico de remolque o frenado hidráulico MR + CEE	
Freno motor		●	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica de elevador - caudal	l/min	50	
Bomba hidráulica de dirección - caudal	l/min	30	
Distribuidores traseros - tipo, número mín. - máx.		mecánicos, 1 - 3	
Distribuidores ventrales		○ 1 distribuidor trasero con doble salida para el acoplamiento de aperos ventrales	
Retorno libre de aceite trasero con enganche rápido		○	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Elevador trasero de control mecánico		con control de esfuerzo en el enganche por 3 puntos, control de posición, control mixto y posición flotante	
Categoría - tipo de enganches		II - rótulas con enganches rápidos	
Ergonomic Lift System (E.L.S.) con sistema hidráulico de amortiguación		○	
Regulación longitudinal y transversal de los brazos		○	
Capacidad de elevación estándar	kg	● 2200	
Capacidad de elevación máxima con elevador de alta capacidad y sistema E.L.S.	kg	○ 2700	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Tipo		mecánico	
Velocidad	rpm	540 / 540+540 E / 540+1000	
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● eje 1 3/8" de 6 estrías	
TDF proporcional al avance		●	

		REX3-070 F	REX3-080 F / GE
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO			
Elevador delantero de control mecánico		○	
Categoría - tipo de enganches		II N - rótulas con enganches rápidos	
Capacidad de elevación máxima	kg	1000	
TOMA DE FUERZA DELANTERA			
Tipo		○ - mecánico	
Velocidad	rpm	1000	
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías	
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN			
Cabina de perfil bajo		○	
Categoría de filtración para cabina de perfil bajo		2	
Calefacción / Ventilación		●	
Aire acondicionado		●	
Parabrisas trasero abatible		○	
Tablero de instrumentos digital		●	
Faros de trabajo LED para cabina de perfil bajo		○	
Intermitente LED de perfil bajo para cabina de perfil bajo		○	
Plataforma amortiguada con silent blocks		●	
DIMENSIONES Y PESOS - MODELOS CON CABINA DE PERFIL BAJO (EN ORDEN DE MARCHA)			
A Longitud 4RM	mm	3652	
B Ancho mínimo	mm	1358	
C Distancia entre ejes 4RM	mm	1950	
D Altura mínima al techo de la cabina de perfil bajo	mm	1875	
E Distancia libre al suelo mínima 4RM	mm	186	
F Ancho de vía delantero mínimo 4RM	mm	1135	
G Ancho de vía trasero mínimo 4RM	mm	1064	
Peso 4RM en orden de marcha sin contrapesos	kg	2500	
DIMENSIONES Y PESOS - MODELOS CON PLATAFORMA (EN ORDEN DE MARCHA)			
A Longitud 4RM	mm	3652	
B Ancho mínimo	mm	1358	
C Distancia entre ejes 4RM	mm	1950	
D Altura mínima al bastidor de seguridad	mm	2214	
E Distancia libre al suelo mínima 4RM	mm	186	
F Ancho de vía delantero mínimo 4RM	mm	1135	
G Ancho de vía trasero mínimo 4RM	mm	1064	
Peso 4RM en orden de marcha sin contrapesos	kg	2200	
EQUIPAMIENTO OPCIONAL			
Contrapesos delanteros 6 x 24 kg		○	

Legenda: ● de serie ○ opcional





Landini®

Passion for Innovation.

