

**COMPACT  
MANIABLE  
POLYVALENT**

# REX3



## REX3 F GE

3-060 • 3-070 • 3-080

**Landini**

Passion for Innovation.





## LANDINI REX3, CHAMPION DE LA COMPACITÉ

L'histoire des tracteurs spécialisés, commencée avec Landini, continue avec l'introduction du modèle **REX3**, un tracteur spécifiquement conçu pour maximiser la compacité, la maniabilité, la polyvalence et la praticité de la famille REX.

La série **REX3** est une gamme de tracteurs professionnels avec des puissances de jusqu'à 75 ch conçus pour le travail dans les vignobles, les vergers, les oliveraies, les noiseraies et les cultures en treilles. Grâce à son gabarit réduit, à sa maniabilité et à sa puissance, le **REX3** est également adapté aux travaux d'entretien municipaux.

Le nouveau **REX3** présente des améliorations importantes en termes de compacité, configurabilité, maniabilité, convivialité et confort. Grâce à des solutions techniques innovantes, le **REX3** garantit à l'opérateur une efficacité et un confort de conduite inégalés. Avec sa cabine surbaissée et une hauteur minimum du capot de seulement 1256 mm au-dessus du sol, la plus basse de sa catégorie, ce tracteur permet un accès aisé aux espaces restreints et une visibilité optimale à l'avant et à l'arrière. De plus, le rayon de braquage étroit facilite et accélère les manœuvres en bout de champ, réduisant ainsi les temps de travail et la consommation de carburant.

Le **REX3** sait se faire remarquer : les lignes élancées et dynamiques de son capot avec les optiques harmonieusement intégrées dans la grille frontale s'inspirent du style automobile. Un design évolué qui reflète la philosophie de Landini : offrir innovation, productivité et confort sans compromis, selon la tradition de la marque.



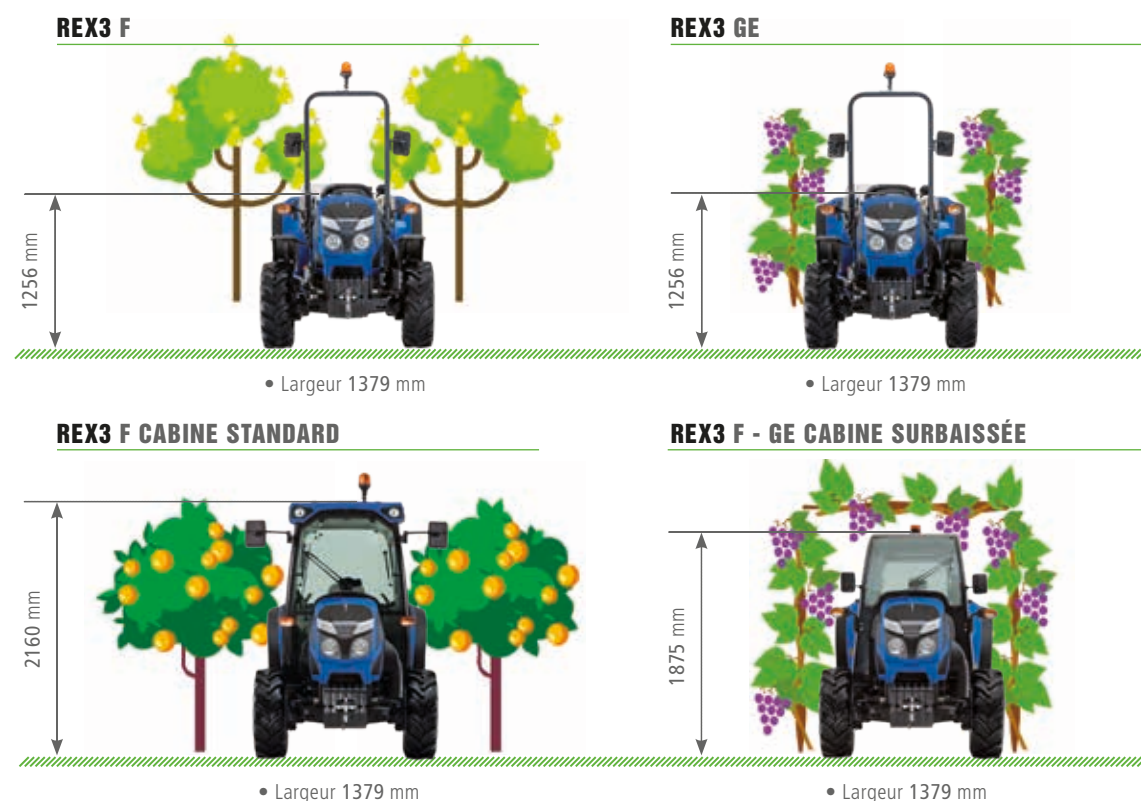


# POINTS FORTS

- Le **REX3** GE possède la hauteur de capot la plus basse de sa catégorie : seulement 1256 mm au-dessus du sol. Cela le rend idéal pour travailler dans les cultures basses ainsi que sous les serres et les tunnels.
- Avec une largeur minimale de seulement 1379 mm, le **REX3** est parfait pour travailler dans les vergers à inter-rangs étroits.
- Le poste de conduite est disponible en 3 versions : cabine Low Profile et plateforme ouverte pour les modèles F et GE ; cabine Standard seulement pour le modèle F.
- Grâce à sa répartition optimale du poids et à son centre de gravité bas, le **REX3** assure une sécurité et une stabilité maximales, même sur les terrains escarpés.
- La transmission avec inverseur mécanique synchronisé, entièrement conçue et fabriquée par Argo Tractors, offre 4 marches et jusqu'à 4 gammes et permet d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h. Les vitesses rampantes sont disponibles en option.
- Essieu avant avec blocage intégral de différentiel à enclenchement électro-hydraulique et freinage sur les quatre roues.
- Le moteur Kohler KDI 2504 TCR 4 cylindres turbo avec aftercooler et système d'injection common rail fournit une réserve de couple jusqu'à 45%, en garantissant une excellente réactivité dans toutes les conditions de travail et de transport.
- Le **REX3** fournit des puissances de 55, 68 et 75 ch.

Le **REX3** est un véritable champion de la polyvalence. Dans sa configuration de série, ce nouveau tracteur est en mesure d'accomplir efficacement tout type de tâche. Et pour rendre le travail encore plus simple et productif, il dispose d'une large gamme d'options, comme la cabine Low Profile, conçue par Argo Tractor et montée en usine par Landini, ou les jantes Waffle, dérivées des tracteurs haute puissance et conçues pour supporter des charges lourdes, tout en améliorant la stabilité sur route. La gamme se décline en deux modèles pour s'adapter à différentes applications :

- **Modèle F**, destiné aux vergers étroits et aux vignobles ;
- **Modèle GE**, idéal pour travailler dans les vergers, les vignes basses, les cultures en serre et sous tunnel et les cultures en treilles.



## CIRCUIT HYDRAULIQUE

Polyvalent, pour satisfaire tous vos besoins  
page 16

## CABINE LOW PROFILE ET CABINE STANDARD

Parfaite visibilité et confort de première classe  
page 6

## MOTEUR

Conçu pour garantir une réponse instantanée  
page 20

## RELEVAGE ARRIÈRE

Puissant et efficace  
page 17

## ESSIEU AVANT

Conçu pour assurer une maniabilité inégalée  
page 14

## TRANSMISSION

Robuste, en mesure de satisfaire tout type d'application  
page 10





# COMPACT

## CABINE MONOCOQUE LOW PROFILE : ACCÈS SÛR AUX ESPACES RESTREINTS

L'innovante cabine Low Profile du **REX3**, développée par Argo Tractor et montée en usine par Landini, est conçue autour d'une cellule monocoque de sécurité qui permet d'enlever l'arceau de sécurité rabattable au profit d'une visibilité accrue tant à l'avant que sur les côtés du véhicule. La grande surface vitrée de la cabine Low Profile présente un pare-brise avant arrondi qui facilite l'accès aux espaces limités en hauteur. La vitre arrière ouvrante permet à l'opérateur de surveiller l'outil pendant le travail. De plus, grâce à son toit fuselé d'une largeur de 860 mm seulement et à une hauteur totale du tracteur qui ne dépasse pas 1875 mm, le **REX3** peut travailler aisément même dans les rangs disposés perpendiculairement à la pente. Des portes à large ouverture permettent un accès aisé à la cabine. Toutes les commandes sont disposées ergonomiquement pour un contrôle simple et intuitif du tracteur. Le siège est confortable et le volant est réglable ; en outre, un bouton de mémoire du régime moteur rend les manœuvres en bout de champ encore plus rapides. La cabine monocoque surbaissée du **REX3** offre à l'opérateur un environnement de travail parfaitement insonorisé et comprend de série un système de climatisation et de ventilation efficace qui assure un confort exceptionnel, quelques soient les conditions climatiques. Les filtres du climatiseur sont logés dans la partie arrière de la cabine pour en faciliter le nettoyage et l'entretien.



# STANDARD



## CABINE STANDARD : UN CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE POUR UNE PRODUCTIVITÉ INÉGALÉE

Chez Landini, nous savons bien que plus de confort signifie plus de productivité. Pour cette raison, nous avons conçu la cabine Standard, un environnement de conduite et de travail accueillant et confortable en toute saison de l'année, grâce à la finition intérieure de type automobile. La structure à quatre montants et les portes articulées à l'arrière assurent une parfaite visibilité à 360 degrés et un accès aisé au poste de conduite. Dans l'habitacle, chaque détail a été pensé pour simplifier le travail et améliorer le confort de l'opérateur : le poste de conduite est spacieux et dispose de plusieurs réglages ;

toutes les commandes et les pédales sont disposées ergonomiquement ; la colonne de direction est inclinable ; le tableau de bord digital affiche les informations suivantes : états machine, diagnostic moteur, témoins et alarmes, vitesse d'avancement et vitesse de la prise de force, données relatives à la surface travaillée et à la consommation de carburant. Le tout dans un espace de 1,1 m de largeur extérieure. Grâce à ces caractéristiques, la cabine Standard réduit la fatigue de l'opérateur et améliore son rendement, ce qui se traduit par une sécurité et une productivité accrues.

## POINTS FORTS

- Le tracteur **REX3** est disponible en 3 versions : cabine Standard, cabine Low Profile pour faciliter l'accès aux espaces restreints et plateforme avec arceau de sécurité rabattable pour travailler dans des espaces extrêmement limités en hauteur.
- La cabine Low Profile, montée en usine par Landini, possède une structure monocoque.
- Portes à large ouverture pour un accès aisé au poste de conduite.
- Poste de conduite et commandes ergonomiques pour un confort accru. Colonne de direction inclinable. Finition intérieure de type automobile de très haute qualité.
- La cabine comprend de série un système de climatisation puissant.
- La cabine Standard avec sa structure à 4 montants et ses 4 phares de travail intégrés dans le toit assure une visibilité exceptionnelle à 360°.
- Le modèle **REX3 GE** avec cabine Low Profile possède une hauteur minimale au-dessus du sol de 1875 mm seulement.



### CLIMATISATION EFFICACE

Un système de climatisation efficace, intégré au toit de la cabine, assure une distribution optimale de l'air et un confort exceptionnel, quelles soient les conditions climatiques. Les commandes de la climatisation sont placées sur la console au plafond, à gauche du conducteur.

### CABINE SURBAISSÉE

L'innovante cabine monocoque Low Profile du **REX3** est fabriquée et montée en usine par Landini. La partie supérieure de la cabine est soudée au châssis inférieur en créant ainsi une cellule monocoque entièrement sécurisée. Cette structure permet d'enlever l'arceau de sécurité rabattable au profit d'une meilleure visibilité tant à l'avant que sur les côtés du véhicule.

### PARE-BRISE ARRONDI POUR UNE VISIBILITÉ MAXIMALE

Le pare-brise avant arrondi permet une visibilité maximale et un contrôle total pendant le travail avec les outils frontaux et ventraux. Ainsi, l'opérateur pourra garder à tout moment une position de conduite optimale, sans besoin de se pencher. Cela réduit la fatigue et le stress de l'opérateur, diminuant aussi le risque d'erreurs.



### PHARES LED À L'ARRIÈRE

La cabine Low Profile du **REX3** présente deux phares de travail LED orientables à l'arrière qui permettent un éclairage optimal lors des travaux de nuit ou par faible visibilité. Le tracteur est pourvu d'un clignotant LED à profil bas pour faciliter l'accès aux endroits limités en hauteur.





# ROBUSTE



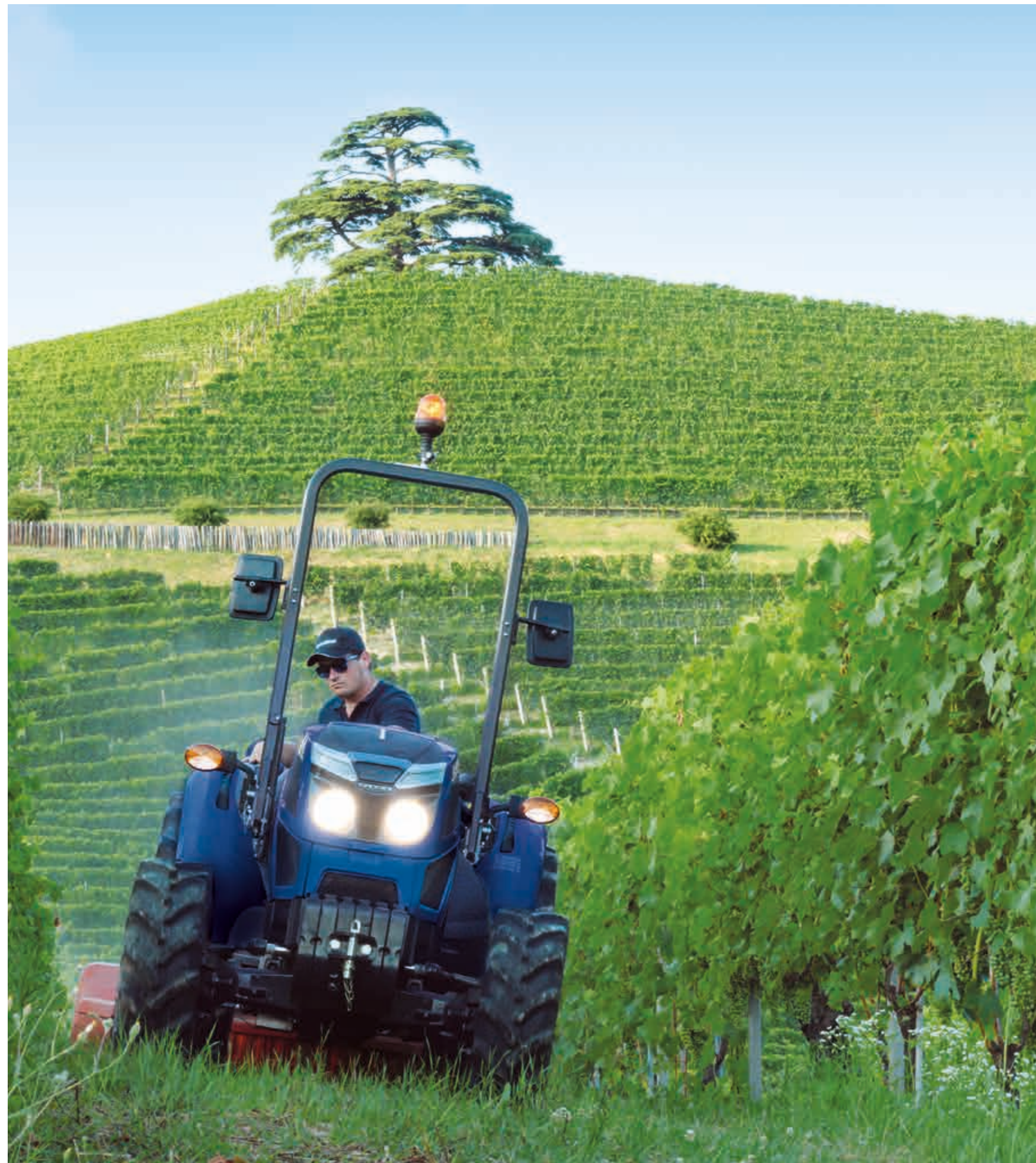
## **SPEED FOUR : UNE TRANSMISSION ROBUSTE, PARFAITE POUR TOUTE APPLICATION**

La transmission Speed Four, montée de série sur la gamme **REX3**, est entièrement conçue et fabriquée par Landini selon les standards de qualité, efficacité et robustesse qui font depuis toujours la renommée de la marque.

La transmission Speed Four réduit au minimum l'absorption de puissance : toute l'énergie est concentrée sur les tâches à réaliser, éliminant ainsi tout gaspillage, pour un rendement et une productivité accrus. La transmission Speed Four offre quatre vitesses synchronisées et jusqu'à quatre gammes mécaniques et permet d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h. Les vitesses rampantes, disponibles en option, permettent d'obtenir au total 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière et d'atteindre une vitesse minimale de 0,4 km/h au régime moteur maximal.

La transmission Speed Four est équipée d'un inverseur mécanique synchronisé avec levier de commande sous le volant qui permet au conducteur d'inverser rapidement le sens de marche sans détourner les yeux de la route.





#### FAIBLE COMPACTAGE DU SOL

Avec un poids total de seulement 2200 kg, le tracteur **REX3** allie robustesse, puissance de traction et légèreté, tout en garantissant un compactage réduit du sol.

#### PRISE DE FORCE

Le **REX3** permet de choisir parmi différentes configurations de la prise de force : 540, 540/540E et 540/1000 tr/min. La vitesse proportionnelle à l'avancement est disponible de série.



#### INVERSEUR MÉCANIQUE

Le tracteur **REX3** offre de série un inverseur mécanique synchronisé actionné par le biais d'un levier au volant.



#### ENCLÈCHEMENT MODULÉ DE LA PRISE DE FORCE POUR PLUS DE CONFORT

L'enclenchement/déclenchement de la prise de force s'effectue simplement au moyen d'un levier à portée de main du conducteur.





### MANIABILITÉ EXCEPTIONNELLE

Avec un angle de braquage jusqu'à 55°, un empattement de seulement 1950 mm et un porte-à-faux avant réduit, le **REX3** assure une maniabilité exceptionnelle dans les espaces restreints et en bout de champ.



### SUPPORTS VENTRAUX DE SÉRIE

Le **REX3** est équipé de supports ventraux pour l'attelage d'outils dédiés au travail dans les cultures en ligne. Ils sont également utiles pour travailler dans les espaces restreints nécessitant un tracteur à faible encombrement.

### RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT POUR UNE POLYVALENCE MAXIMALE

Un relevage et une prise de force avant, disponibles en option, maximisent la polyvalence du **REX3**. L'attelage à trois points de catégorie 2N et les raccords rapides assurent une capacité de levage maximum de 1000 kg. La prise de force avant offre un régime de rotation de 1000 tr/min.

## HYDRALOCK, L'ESSIEU AVANT CHAMPION DE LA MANIABILITÉ

Le **REX3** est équipé de série d'un essieu avant rigide Hydralock, conçu et fabriqué par Landini selon les standards de qualité les plus élevés. L'essieu Hydralock offre un blocage intégral de différentiel électro-hydraulique qui garantit une traction optimale et un freinage efficace sur les quatre roues, même par faible adhérence, en assurant une sécurité et une stabilité maximales dans toutes les conditions. L'essieu avant offre un angle de braquage de 55° qui rend le tracteur extrêmement maniable.

### JANTES WAFFLE RENFORCÉES : HAUTES PERFORMANCES ET CONFORT IRRÉPROCHABLE

Les tracteurs **REX3** peuvent être équipés avec des jantes Waffle renforcées conçues pour supporter des charges très lourdes et améliorer la stabilité sur route pour plus de confort et de sécurité.

### BLOCAGES ÉLECTRO-HYDRAULIQUES POUR UNE TRACTION OPTIMALE

L'enclenchement/déclenchement électro-hydraulique de la traction intégrale et le blocage simultané des différentiels avant et arrière assurent une traction toujours optimale, même sur les terrains les plus difficiles.







## CIRCUIT HYDRAULIQUE POLYVALENT POUR RÉPONDRE À TOUS VOS BESOINS

Le circuit hydraulique de la série **REX3** offre une grande polyvalence et flexibilité de configuration pour répondre aux exigences spécifiques des exploitations fruitières et viticoles. Le système comprend de série deux pompes en tandem : une pompe fournit un débit de 50 l/min au relevage arrière et aux distributeurs pour alimenter tous les équipements hydrauliques, l'autre pompe fournit 30 l/min à la direction. Le **REX3** peut être équipé avec jusqu'à trois distributeurs, dont deux standard et un avec position flottante. Un distributeur possède une double sortie qui permet d'utiliser des prises ventrales (en option) pour l'attelage d'outils avant ou ventraux, tels que tailleuses et effeuilleuses. Le **REX3** peut être en outre équipé en option d'un raccord rapide push-pull pour le retour libre de l'huile.



### RELEVAGE ARRIÈRE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE

Le relevage arrière du **REX3** peut être équipé, en combinaison avec le dispositif ELS, d'un système exclusif de suspension dérivé des tracteurs de haute puissance qui absorbe toutes les irrégularités du terrain, en améliorant ainsi la stabilité, la sécurité et le confort de marche.



### RADIATEUR DE L'HUILE ET DISTRIBUTEURS HYDRAULIQUES

Le radiateur de l'huile de la transmission et les distributeurs hydrauliques montés de série font du **REX3** un tracteur spécialisé hautement efficace et fiable.



## RELEVAGE ARRIÈRE PUISSANT ET FIABLE

La série **REX3** possède un relevage arrière à commande mécanique avec capteur d'effort sur l'attelage à trois points. Dans la version avec vérins auxiliaires, ce relevage peut soulever jusqu'à 2700 kg. Le dispositif ELS (*Ergonomic Lift System*), disponible en option, permet le rappel rapide de l'ensemble relevage-outil pour faciliter les manœuvres en bout de champ, réduisant ainsi les temps de travail et la fatigue de l'opérateur. Sur demande, les bras du relevage peuvent être réglés dans le sens longitudinal et transversal. Le réglage longitudinal permet d'équilibrer le poids du tracteur avec l'outil arrière attelé. Ce réglage permet en outre de rapprocher l'outil du tracteur, augmentant ainsi la stabilité et la sécurité de l'ensemble, en particulier sur les pentes raides. Le réglage transversal permet de modifier la distance entre les raccords rapides arrière afin d'atteindre la position optimale pour l'attelage de l'outil.





## POINTS FORTS

- Le **REX3 GE** possède la hauteur de capot la plus basse de sa catégorie, seulement 1256 mm depuis le sol. Cela le rend idéal pour travailler dans les vignobles et les vergers à basse tige ainsi que dans les cultures sous couvert.
- Accès facile et dégagé au poste de conduite.
- Poste de conduite confortable et commandes disposées ergonomiquement.
- Visibilité maximale à l'avant et à l'arrière.

## PLATFORME ERGONOMIQUE SOIGNÉE DANS LES MOINDRES DÉTAILS

La version plateforme du **REX3** affiche un design soigné alliant élégance et fonctionnalité. Les lignes dynamiques du capot et la forme arrondie des garde-boue permettent au tracteur de passer aisément entre les rangs étroits et sous les branches basses des vergers et des vignobles. Spacieux, confortable et sûr, le poste de conduite offre une excellente visibilité à 360 degrés qui contribue à maximiser la productivité.



## BAS PROFIL, HAUTES PERFORMANCES

Le tracteur **REX3** a été conçu avec le plus grand souci du détail afin de maximiser la productivité et le confort de l'opérateur. L'arceau de sécurité rabattable permet de travailler aisément même dans des espaces extrêmement limités en hauteur. De plus, la version GE possède la hauteur de capot la plus réduite dans le segment des tracteurs conven-

tionnels jusqu'à 75 ch. Mais ce n'est pas tout : le volant est plus bas que le capot pour permettre une prise en main plus ferme lors du passage sous les branches basses des arbres. Tous les leviers sont disposés autour du volant pour dégager le tunnel central, améliorant ainsi l'accessibilité aux commandes et le confort de travail.



## PLUS DE CONFORT ET MOINS DE FATIGUE POUR L'OPÉRATEUR

La version plateforme du **REX3** a été conçue pour garantir à l'opérateur plus de confort et moins de fatigue. La plateforme spacieuse permet un accès aisé au poste de conduite. L'espace optimal entre le siège et le volant et la disposition ergonomique de toutes les commandes garantit un confort de conduite sans égal. De même, la hauteur réduite du tracteur facilite le travail dans les espaces restreints en hauteur.







## MOTEUR KOHLER KDI 2504 TCR POUR AVOIR TOUJOURS UNE RÉPONSE RAPIDE

Sous le capot du **REX3** bat un cœur tout neuf : c'est un moteur KOHLER KDI 2504 TCR à 4 cylindres turbocompressé avec aftercooler conçu pour offrir des performances élevées et une efficacité optimale. Ce nouveau moteur est équipé d'un système d'injection Common-Rail qui garantit une réponse instantanée à l'accélérateur, tout en assurant de hauts niveaux de puissance, une faible consommation de carburant et un bas niveau d'émissions polluantes. Les deux modèles de la série **REX3** sont animés par des moteurs de 68 et 75 ch qui utilisent un système de post-traitement des gaz d'échappement alliant un catalyseur d'oxydation DOC et un filtre à particules DPF à régénération pas-

sive, une solution qui réduit les temps d'arrêt, tout en maximisant l'efficacité et la productivité. Grâce à un couple maxi de 315 Nm et à une réserve de couple jusqu'à 45%, déjà disponible à 1500 tr/min, les moteurs qui animent la série **REX3** garantissent de hautes performances dans toutes les conditions de travail et de transport. Le réservoir à carburant d'une capacité de 50 litres autorise une grande autonomie de fonctionnement. Le bouton Engine Memo Switch facilite en outre la gestion du régime moteur en permettant à l'opérateur de mémoriser le régime souhaité. Ce dispositif facilite et accélère le travail limitant ainsi le risque d'erreurs et réduisant la fatigue de l'opérateur.

## SYSTÈME EGR/DOC POUR RÉPONDRE À LA NORME ANTI-POLLUTION STAGE V

L'innovant système de recirculation des gaz d'échappement EGR (*Exhaust Gas Recirculation*), allié au catalyseur d'oxydation DOC (*Diesel Oxidation Catalyst*) et au filtre à particules DPF (*Diesel Particulate Filter*) à régénération passive garantit le respect de la norme anti-pollution Stage V.

## UNE VISIBILITÉ OPTIMALE POUR UN CONFORT DE TRAVAIL ACCRU

Le REX3 permet une parfaite visibilité de travail : la taille réduite du nouveau moteur nous a permis d'obtenir un capot au design compact. De plus, le système de post-traitement des gaz d'échappement, qui permet d'atteindre la conformité à la norme d'émissions Stage V, a été rangé dans la partie inférieure du capot pour maintenir la hauteur du capot au-dessus du sol.







# PRÉCIS

## LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, POUR CULTIVER LE FUTUR

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, le Groupe Argo Tractors a adapté ses tracteurs aux technologies digitales et télématiques les plus innovantes pour vous permettre de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole, n'importe où vous êtes. Landini Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées :

**Télémétrie et Télédagnostic :** grâce au système Fleet & Remote Diagnostics Management, la télémétrie contrôle votre flotte en analysant les données de travail des véhicules, tandis que le télédagnostic vous permet de surveiller et de gérer à distance les paramètres de fonctionnement de votre tracteur.

**Precision Farming :** le système de guidage par satellite Precision Steering Management améliore la précision et l'efficacité du travail ; le système ISObus permet une gestion parfaite des outils compatibles possédant la certification AEF.

**Farm Management :** Landini Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion administrative de l'exploitation agricole.

**Services digitaux :** l'application My Landini permet un accès aisé au monde de Landini.

**Cloud Data :** la plateforme cloud Agrirouter permet la communication intégrée entre tous les services.

Avec Landini Digital Solutions, vous aurez plus de performances, d'efficacité et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau de simplicité, de sécurité et de confort accru.





# FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT : PROFIT GARANTI

Connue dans le monde entier comme un symbole de passion et d'innovation, Landini a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** vous permet de prendre des décisions plus éclairées, basées sur des données fiables, pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer l'efficacité et la rentabilité de votre exploitation. Le système est facilement accessible depuis un ordinateur ou un appareil mobile et vous permet de suivre à distance chaque tracteur et d'analyser les données de la flotte. Cette solution avancée offre 4 fonctions clés :

1. Contrôle de la flotte en temps réel
2. Analyse des données
3. Entretien programmé et diagnostic à distance
4. Historique des activités

Depuis toujours Landini répond aux défis de l'agriculture moderne par des solutions concrètes et efficaces : le système **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** vous permet de gérer votre flotte en favorisant les choix les plus appropriés pour maintenir vos tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser le travail et augmenter les marges bénéficiaires.

## 1. CONTRÔLE DE LA FLOTTE EN TEMPS RÉEL

Le système affiche à tout moment la position de chaque véhicule et, au travers de l'application Geofence, vous informe si un déplacement non autorisé est détecté. De plus, cette fonction mesure l'efficacité des véhicules à l'aide de paramètres tels que la vitesse, les heures moteur et le régime moteur, le niveau de carburant et d'AdBlue®, les consommations moyennes et la progression du travail.

## 2. ANALYSE DES DONNÉES

Les données provenant du tracteur permettent de quantifier la productivité de chaque machine et le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour contrôler et réduire les coûts d'exploitation, établir des prévisions, organiser des plans de travail et prendre des décisions éclairées.

## 3. ENTRETIEN PROGRAMMÉ ET DIAGNOSTIC À DISTANCE

Le parc de tracteurs est géré de manière simple et rapide. En cas de panne, le service après-vente intervient à distance en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant ainsi les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie des véhicules.

## 4. HISTORIQUE DES ACTIVITÉS

Cette fonction délimite les surfaces de travail et stocke les données des activités réalisées. Cela vous permet de mieux organiser votre travail, d'augmenter l'efficacité et la productivité et de maximiser le rendement.





## LANDINI FARM, POUR UNE EXPLOITATION AGRICOLE PLUS EFFICACE

Landini améliore l'efficacité de votre travail aux champs. Et ce n'est pas tout : **Landini Farm** vous permet de connecter votre tracteur à un système intelligent et intuitif pour la gestion de votre exploitation agricole. Les avantages sont évidents : vous gagnez du temps, simplifiez votre travail et améliorez les performances aux champs.

### GESTION À 360 DEGRÉS DE VOTRE ENTREPRISE

**Landini Farm** supporte plus de 400 cultures différentes et permet de gérer tous les domaines de l'exploitation agricole : gestion des cultures ; suivi et programmation des travaux dans les champs ; conseils pour la protection et l'irrigation des cultures ; création et échange de cartes de prescription, avec contrôle des coûts et suivi de la durabilité ; exportation de documents.

### TOUJOURS À PORTÉE DE MAIN

**Landini Farm** est toujours à vos côtés, même aux champs, grâce à l'appli pour smartphone et tablette. Et si vous voulez gérer votre exploitation depuis l'ordinateur, vous pourrez accéder à la version web synchronisée avec les dispositifs mobiles.

### CONNECTÉE À VOTRE LANDINI

En connectant votre tracteur Landini à l'appli **Landini Farm**, vous pouvez afficher les performances et les rapports des travaux effectués. En outre, vous pourrez visualiser les cartes de prescription, les lignes A/B, les limites et les obstacles.

### SIMPLE ET INTUITIVE

**Landini Farm** est conçue pour être claire et facile à utiliser. Un chat de support répond à toutes vos questions sur l'utilisation de l'appli.





## PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION

L'agriculture de précision existe depuis que l'homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité. Landini adopte l'innovant système **PSM (Precision Steering Management)**, un ensemble de dispositifs intégrés pour le guidage assisté par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un écran tactile intuitif, sur lequel les activités à réaliser peuvent être facilement importées. Le contrôle automatique précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. L'extrême précision de travail et l'élimination des chevauchements permettent de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, de protéger l'environnement et d'augmenter réellement le rendement du travail.

## ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS SIMPLE ET PLUS EFFICACE

En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF ISObus. Le système **ISObus** est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les outils. Le contrôle automatique des outils compatibles avec **ISObus** permet de réaliser des traitements à modulation de dose à l'aide de cartes de prescription générées par Landini Farm. Les outils **ISObus**, gérés de façon simple et précise depuis l'écran tactile DSM de 12" améliorent l'efficacité opérationnelle et augmentent la productivité. Landini est le promoteur du projet innovant **ISObus Green**, qui permet de rendre tous les outils non **ISObus** existants dans l'exploitation agricole compatibles **ISObus**. Une solution capable de maximiser le rendement de chaque outil.

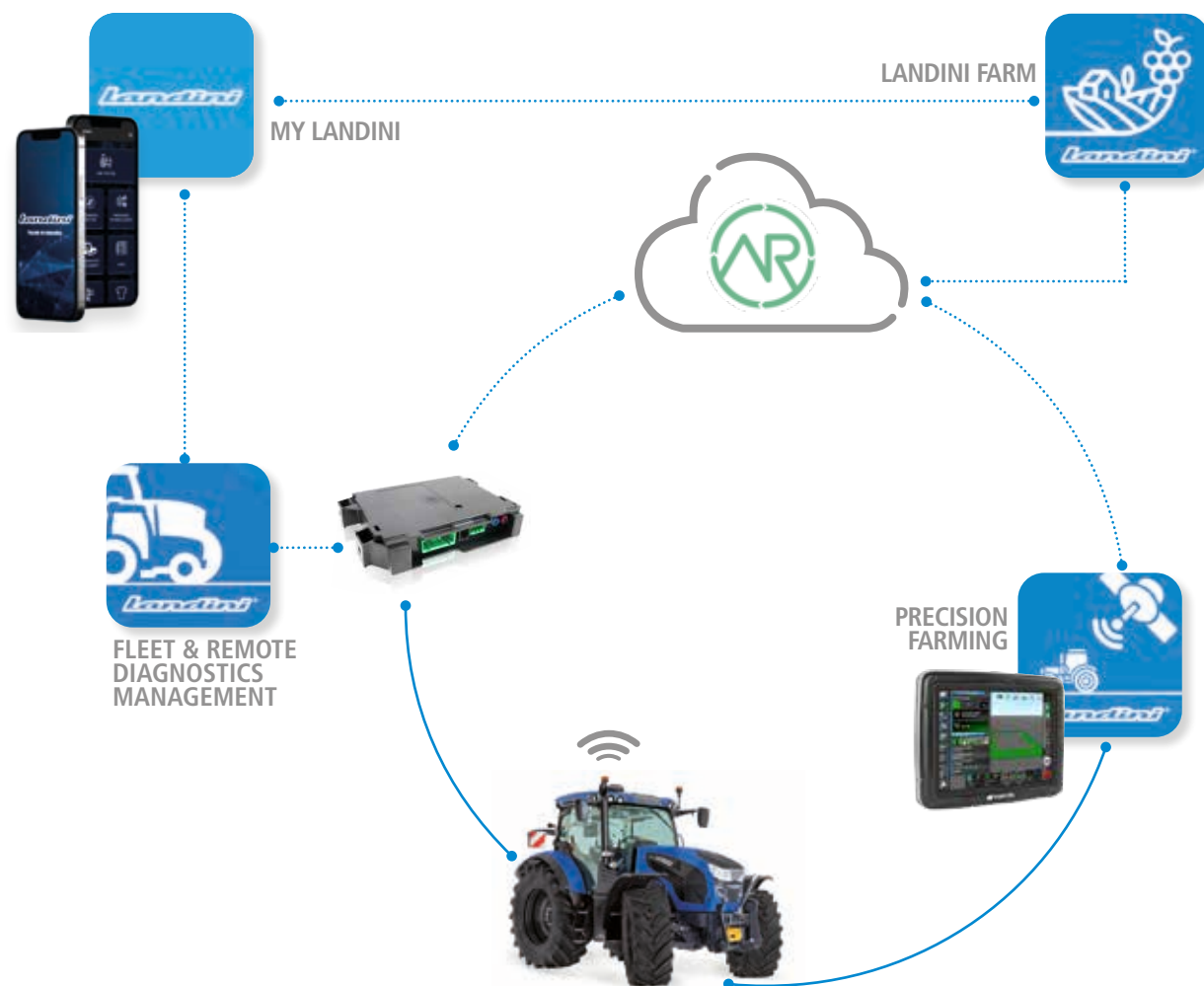
## PRECISION STEERING MANAGEMENT ET ISOBUS, DE NOMBREUX AVANTAGES

Le système PSM (*Precision Steering Management*) et le système ISObus sont les technologies innovantes utilisées par Landini pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise et efficace, même en mode automatique.
- Les manœuvres compliquées deviennent plus faciles, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur.
- Lorsqu'il faut gérer la conduite et les outils en même temps, le système de guidage par satellite PSM permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
- Le guidage par satellite suit avec précision le travail dans les champs. Grâce aux protocoles RTK, la direction permet un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée.
- En réduisant la distance parcourue dans le champ, le tracteur et les outils s'usent moins et le carburant est économisé.

- Grâce aux cartes de prescription programmables par l'application Landini Farm, tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués en autonomie, sans avoir recours à un technicien spécialisé.
- La technologie PSM s'intègre parfaitement au système ADS pour exécuter avec précision les trajectoires prédéfinies, sans l'ajout de dispositifs additionnels.





## ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL

Les nouvelles technologies digitales ont rapidement multiplié les sources et les destinations des données. Aujourd'hui, il est fondamental pour les petits agriculteurs aussi bien que pour les grands exploitants que des systèmes différents puissent communiquer entre eux. Pour cette raison, à partir du 30 mars 2023 Argo Tractors est devenue un partenaire certifié d'**Agrirouter**, avec le compte *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** est une plateforme cloud universelle d'échange de données qui permet l'échange d'informations entre machines, outils et logiciels de différents fabricants. **Agrirouter** met en communication des sources et des plateformes différentes en simplifiant les processus opérationnels et en garantissant la confidentialité des données. L'utilisateur garde tout sous contrôle avec un seul système : en connectant le tracteur aux outils, même de différents fabricants, et à la plateforme Landini Farm, on obtient une gestion intégrée efficace et simple de la machine ainsi que de l'exploitation agricole.



### APPLI MY LANDINI, BIENVENUS DANS LA MAISON LANDINI

L'appli intuitive **My Landini** vous garantit une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions directement depuis votre smartphone. L'appli **My Landini** vous permet d'atteindre facilement tous les services digitaux de Landini et de vous maintenir en contact direct avec l'entreprise au travers de nouvelles, approfondissements, offres et informations personnalisées. Avec **My Landini**, vous pourrez :

- Enregistrer votre flotte Landini et profiter de l'entretien programmé.
- Accéder au système Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accéder à la plateforme Landini Farm.
- Rester au courant des nouvelles et des événements du monde Landini.
- Découvrir les promotions et les offres concernant les tracteurs, les pièces détachées originales et les services.
- Recevoir des informations sur les nouveautés, les promotions et les événements du concessionnaire les plus proche.

Landini est toujours à vos côtés. Avec l'appli **My Landini**, vous avez tout le monde Landini à portée de main, pour rester toujours informé et pour optimiser votre travail, afin de le rendre le plus productif possible.

# MY LANDINI





# PRATICITÉ

## ENTRETIEN RAPIDE POUR GARDER VOTRE TRACTEUR EN PARFAIT ÉTAT



Conçu pour garantir une productivité élevée et une fiabilité totale, le **REX3** offre une variété de solutions visant à simplifier et accélérer l'entretien. Par exemple, le capot basculant s'ouvre en grand et les panneaux latéraux peuvent être démontés pour faciliter l'accès au moteur lors des opérations de nettoyage et d'entretien.

1. Le remplissage de l'huile moteur se fait sans avoir à ouvrir le capot, car le bouchon de remplissage avec la jauge de niveau de l'huile se trouve dans la partie basse du moteur.
2. Le filtre à air du moteur est positionné de façon à faciliter son nettoyage ou son remplacement.
3. Le groupe des radiateurs de refroidissement, positionné à l'avant du moteur, et la grille anti-poussière extractible latéralement, permettent un nettoyage simplifié et rapide.
4. Le réservoir de carburant, situé derrière le poste de conduite, est facilement accessible pour permettre un remplissage rapide.
5. Le filtre à air de la cabine est facilement accessible pour un entretien simplifié.
6. Le niveau d'huile dans la transmission peut être aisément contrôlé à travers le bouchon transparent avec jauge de niveau placé à l'arrière du tracteur.





## PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE LANDINI: PREMIERS EN PRODUCTIVITÉ

Il travaille dur, mais votre Landini reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine Landini, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi leurs atouts :

- > **Rapidité** : une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.
- > **Qualité** : la présence sur chaque composant, garantis 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.
- > **Rentabilité** : les pièces détachées d'origine Landini sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine Landini sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication, parce que choisir Landini c'est choisir la qualité sans compromis.



## PASSION DE L'INNOVATION, DEPUIS 1884

Giovanni Landini avait un rêve : changer à jamais l'histoire de l'agriculture, en apportant toute la puissance des machines dans les champs. Ce rêve devient réalité en 1884 lorsque, soutenu par la force de ses idées, il fonde Officine Landini. Cette aptitude à l'innovation en matière de conception et de production est la qualité qui a distingué la grande tradition de Landini. Une histoire caractérisée par un engagement humain profond, qui est devenu au fil du temps le lien authentique entre l'entreprise et ses collaborateurs.

En 1994, l'entreprise Landini rejoint le groupe industriel Argo. Cette acquisition donne à la marque la force nécessaire pour être présente dans le monde entier à travers ses filiales de vente et ses importateurs. Rendre le travail de chaque homme moins fatigant et plus productif, tel était le rêve de Giovanni Landini. Un rêve qui est toujours d'actualité, car la qualité de la vie dépend de la qualité de l'agriculture.





## DOMAINE FONTANAFREDDA, LA CULTURE DE LA QUALITÉ

Les douces collines des Langhes piémontaises, classées au patrimoine mondial de l'Unesco et connu dans le monde entier grâce à des produits uniques comme le Barolo et la Truffe Blanche, constituent le cadre magnifique des images de ce catalogue. C'est là que le Landini **REX3** a été accueilli par les amis du domaine Fontanafredda, né en 1858 d'une histoire d'amour, celle du roi Vittorio Emanuele II et de la Bela Rosin, qui reçut le domaine en cadeau. Le domaine s'étend sur 122 hectares, dont 100 hectares de vignes, toutes cultivées en agriculture biologique, 12 hectares de bois et 10 hectares de bourg ancien. Fontanafredda surprend le visiteur avec ses magnifiques caves du 18<sup>e</sup> siècle, classées parmi les plus belles du monde, et avec les arbres séculaires du Bois des Pensées. Le domaine comprend également une boutique de vins avec une librairie. De plus, les hôtes pourront goûter des plats liés à la tradition et à la saisonnalité, en choisissant entre le restaurant étoilé Guido et l'Osteria Disguido. Une culture de la qualité et de l'hospitalité qui se retrouve aussi dans le premier hôtel disséminé d'Italie : Le Case dei Conti Mirafiore au milieu des vignobles. En 2017, le domaine de Fontanafredda a remporté le titre de Meilleure Cave Européenne de l'Année.

## UN CÈDRE DU LIBAN RACONTE L'HISTOIRE ET LA TRADITION DES LANGHES

Au sommet du col Monfalletto, au cœur de la région de production du Barolo, se dresse, majestueux, un cèdre du Liban. Une partie des photos du Landini **REX3** ont été prises dans les vignobles qui l'entourent. Le cèdre fut planté en 1856 par les ancêtres de la famille Cordero di Montezemolo, propriétaires du domaine, pour commémorer leur mariage et comme symbole d'amour pour la terre, à transmettre aux générations futures. Le domaine Monfalletto remonte à 1340 et la pro-

duction de vins est documentée depuis plus de 200 ans. Aujourd'hui, tous les vignobles bénéficient d'une certification biologique et sont classés selon l'exposition, le type de terrain et l'altitude. La ferme utilise en outre des techniques d'agriculture respectueuses de l'environnement et de la santé humaine. Le domaine Monfalletto accueille ses hôtes dans quatre suites très confortables situées près du cèdre.

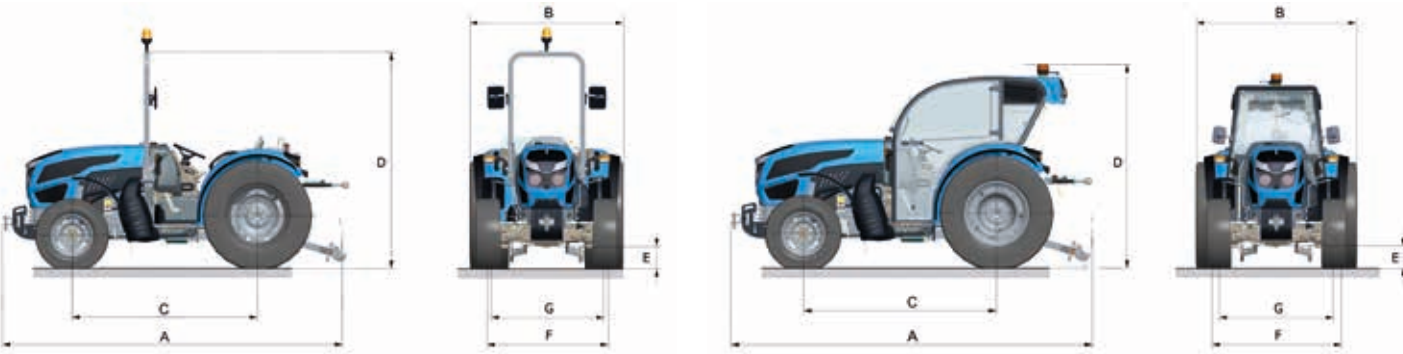




|                                                                            |         |                                                                                                            |                    |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|                                                                            |         | REX3-070<br>F                                                                                              | REX3-080<br>F / GE |
| MOTEUR                                                                     |         |                                                                                                            |                    |
| Puissance maximale ISO                                                     | ch / kW | 68 / 50                                                                                                    | 75 / 54,5          |
| Régime nominal                                                             | tr/min  | 2200                                                                                                       |                    |
| Régime de puissance maximale                                               | tr/min  | 1900                                                                                                       |                    |
| Couple maximal                                                             | Nm      | 315                                                                                                        | 315                |
| Réserve de couple                                                          |         | 45%                                                                                                        | 32%                |
| Fabricant                                                                  |         | Kohler                                                                                                     |                    |
| Type moteur                                                                |         | 2,5 Kohler KDI                                                                                             |                    |
| Post-traitement Stage V / Tier 4 Final                                     |         | EGR/DOC                                                                                                    |                    |
| Cylindres / Cylindrée / Soupapes                                           | cm²     | 4 / 2,5 l / 16                                                                                             |                    |
| Système d'aspiration                                                       |         | turbocompressé avec aftercooler                                                                            |                    |
| Système d'injection                                                        |         | Common Rail haute pression à contrôle électronique                                                         |                    |
| Système de refroidissement                                                 |         | par liquide                                                                                                |                    |
| Engine Memo Switch                                                         |         | ●                                                                                                          |                    |
| Capacité réservoir carburant                                               | l       | 50                                                                                                         |                    |
| EMBRAYAGE                                                                  |         |                                                                                                            |                    |
| Type                                                                       |         | 11" - indépendant bidisque, à sec                                                                          |                    |
| Commande                                                                   |         | ● mécanique                                                                                                |                    |
| TRANSMISSION                                                               |         |                                                                                                            |                    |
| Type                                                                       |         | Speed Four - transmission avec 4 gammes et jusqu'à 4 vitesses synchronisées                                |                    |
| Nombre de rapports                                                         |         | ● 12 AV + 12 AR sans vitesses rampantes - ○ 16 AV + 16 AR avec vitesses rampantes                          |                    |
| Vitesse minimale                                                           | km/h    | 0,4 avec vitesses rampantes                                                                                |                    |
| Vitesse maximale                                                           | km/h    | 40                                                                                                         |                    |
| Contrôle de transmission                                                   |         | manuel                                                                                                     |                    |
| Inverseur                                                                  |         | mécanique synchronisé avec levier au volant                                                                |                    |
| ESSIEU AVANT                                                               |         |                                                                                                            |                    |
| Essieu avant rigide                                                        |         | ● type Hydralock                                                                                           |                    |
| Traction                                                                   |         | 4RM à enclenchement électrohydraulique                                                                     |                    |
| Angle de braquage maximal                                                  |         | 55°                                                                                                        |                    |
| Blocage du différentiel avant                                              |         | 100% électrohydraulique                                                                                    |                    |
| Blocage du différentiel arrière                                            |         | 100% électrohydraulique                                                                                    |                    |
| SYSTÈMES DE FREINAGE                                                       |         |                                                                                                            |                    |
| Freins avant                                                               |         | enclenchement automatique 4RM au freinage                                                                  |                    |
| Freins arrière                                                             |         | freins multidisques à bain d'huile                                                                         |                    |
| Systèmes de freinage de remorque                                           |         | ○ freinage hydraulique de remorque ou freinage hydraulique MR + CEE                                        |                    |
| Frein moteur                                                               |         | ●                                                                                                          |                    |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE                                                        |         |                                                                                                            |                    |
| Pompe hydraulique de relevage - débit                                      | l/min   | 50                                                                                                         |                    |
| Pompe hydraulique de direction - débit                                     | l/min   | 30                                                                                                         |                    |
| Distributeurs arrière - type, nombre min - max                             |         | mécanique, 1 - 3                                                                                           |                    |
| Distributeurs ventraux                                                     |         | ○ 1 distributeur arrière avec double sortie pour l'attelage d'outils ventraux                              |                    |
| Retour d'huile libre arrière avec attache rapide                           |         | ○                                                                                                          |                    |
| ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE                                                |         |                                                                                                            |                    |
| Relevage arrière à contrôle mécanique                                      |         | avec contrôle d'effort sur l'attelage à 3 points, contrôle de position, contrôle mixte, position flottante |                    |
| Catégorie - type de raccords                                               |         | II - rotules avec crochets rapides                                                                         |                    |
| Ergonomic Lift System (E.L.S.) avec système hydraulique d'amortissement    |         | ○                                                                                                          |                    |
| Réglage longitudinal et transversal des bras                               |         | ○                                                                                                          |                    |
| Capacité de levage standard                                                | kg      | ● 2200                                                                                                     |                    |
| Capacité de levage maximale avec relevage haute capacité et système E.L.S. | kg      | ○ 2700                                                                                                     |                    |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE                                                     |         |                                                                                                            |                    |
| Type                                                                       |         | mécanique                                                                                                  |                    |
| Vitesse                                                                    | tr/min  | 540 / 540+540 E / 540+1000                                                                                 |                    |
| Rotation - type d'arbre cannelé                                            |         | horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - ● arbre 1 3/8" à 6 cannelures                                 |                    |
| PDF proportionnelle à l'avancement                                         |         | ●                                                                                                          |                    |

|                                                                           |        |                                                                        |                    |
|---------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|                                                                           |        | REX3-070<br>F                                                          | REX3-080<br>F / GE |
| ATTELAGE À 3 POINTS AVANT                                                 |        |                                                                        |                    |
| Relevage avant à contrôle mécanique                                       |        | ○                                                                      |                    |
| Catégorie - type de raccords                                              |        | II N - rotules avec crochets rapides                                   |                    |
| Capacité de levage maximale                                               | kg     | 1000                                                                   |                    |
| PRISE DE FORCE AVANT                                                      |        |                                                                        |                    |
| Type                                                                      |        | ○ - mécanique                                                          |                    |
| Vitesse                                                                   | tr/min | 1000                                                                   |                    |
| Rotation - type d'arbre cannelé                                           |        | horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1 3/8" à 6 cannelures |                    |
| CABINE ET POSTE DE CONDUITE                                               |        |                                                                        |                    |
| Cabine surbaissée                                                         |        | ○                                                                      |                    |
| Catégorie de filtration pour cabine surbaissée                            |        | 2                                                                      |                    |
| Chauffage / Ventilation                                                   |        | ●                                                                      |                    |
| Climatisation                                                             |        | ●                                                                      |                    |
| Pare-brise arrière ouvrant                                                |        | ○                                                                      |                    |
| Tableau d'instruments digital                                             |        | ●                                                                      |                    |
| Phares de travail LED                                                     |        | ○                                                                      |                    |
| Clignotant LED à profil bas pour cabine surbaissée                        |        | ○                                                                      |                    |
| Plateforme montée sur silentblocs                                         |        | ●                                                                      |                    |
| DIMENSIONS ET POIDS - MODÈLES AVEC CABINE SURBAISSÉE (EN ORDRE DE MARCHÉ) |        |                                                                        |                    |
| A Longueur 4RM                                                            | mm     | 3652                                                                   |                    |
| B Largeur minimum                                                         | mm     | 1358                                                                   |                    |
| C Empattement 4RM                                                         | mm     | 1950                                                                   |                    |
| D Hauteur minimum au toit de la cabine surbaissée                         | mm     | 1875                                                                   |                    |
| E Garde au sol minimum 4RM                                                | mm     | 186                                                                    |                    |
| F Largeur de voie avant minimum 4RM                                       | mm     | 1135                                                                   |                    |
| G Largeur de voie arrière minimum 4RM                                     | mm     | 1064                                                                   |                    |
| Poids 4RM en ordre de marche sans masses                                  | kg     | 2500                                                                   |                    |
| DIMENSIONS ET POIDS - MODÈLES AVEC PLATEFORME (EN ORDRE DE MARCHÉ)        |        |                                                                        |                    |
| A Longueur 4RM                                                            | mm     | 3652                                                                   |                    |
| B Largeur minimum                                                         | mm     | 1358                                                                   |                    |
| C Empattement 4RM                                                         | mm     | 1950                                                                   |                    |
| D Hauteur minimum à l'arceau de sécurité                                  | mm     | 2214                                                                   |                    |
| E Garde au sol minimum 4RM                                                | mm     | 186                                                                    |                    |
| F Largeur de voie avant minimum 4RM                                       | mm     | 1135                                                                   |                    |
| G Largeur de voie arrière minimum 4RM                                     | mm     | 1064                                                                   |                    |
| Poids 4RM en ordre de marche sans masses                                  | kg     | 2200                                                                   |                    |
| ÉQUIPEMENT OPTIONNEL                                                      |        |                                                                        |                    |
| Masses avant 6 x 24 kg                                                    |        | ○                                                                      |                    |

Légende: ● de série ○ en option







Passion for Innovation.

