

**KOMPAKT  
WENDIG  
VIELSEITIG**

# REX3



## REX3 F GE

3-060 • 3-070 • 3-080

**Landini**

Passion for Innovation.



## LANDINI REX3, DER KOMPAKTTRAKTOR SCHLECHTHIN

Die Geschichte der Spezialtraktoren, die mit Landini begann, geht mit der Einführung des Modells **REX3** weiter. Dieser neue Traktor ist darauf ausgelegt, die Kompaktheit, Wendigkeit, Vielseitigkeit und Bedienerfreundlichkeit der REX-Baureihe weiter zu verbessern.

Der Landini **REX3** ist ein professioneller Traktor mit einer Leistung von bis zu 75 PS, der ideal für den Einsatz in Weinbergen und Obstgärten mit Dachlauben-Erziehungssystemen sowie für Olivenhainen und Haselnussplantagen. Zusätzlich lässt sich dieser Traktor durch seine kompakte Bauweise sowie durch seine große Wendigkeit und hohe Leistung ebenso gut für vielfältige Aufgaben im Kommunalbereich verwenden.

Die **REX3**-Baureihe setzt neue Maßstäbe in Sachen Kompaktheit, Flexibilität, Manövrierbarkeit und Bedienkomfort. Dank seinen innovativen technischen Lösungen ist dieser Traktor in Benutzerfreundlichkeit und Fahrkomfort kaum zu übertreffen. Die Niedrigkabine und die neu gestaltete Motorhaube mit einer Mindestbodenhöhe von 1256 mm, die niedrigste in diesem Segment, sorgen für eine ausgezeichnete Rundumsicht und einen einfachen Zugang zu niedrigen Räumen. Zusätzlich erleichtert der enge Lenkeinschlag alle Manöver am Vorgewende. Dadurch wird das Fahren leichter und entspannter und werden Zeit und Kraftstoff eingespart.

Der **REX3** weiß, wie man auffällt: Die dynamische Linienführung der Motorhaube und die in den Kühlergrill harmonisch integrierten Scheinwerfer auf Automobilstandard verleihen diesem Traktor einen zeitgemäßen Look, der die Philosophie der Marke perfekt widerspiegelt: Ständige Innovation für höchste Produktivität und besten Komfort anzubieten.

# REX3

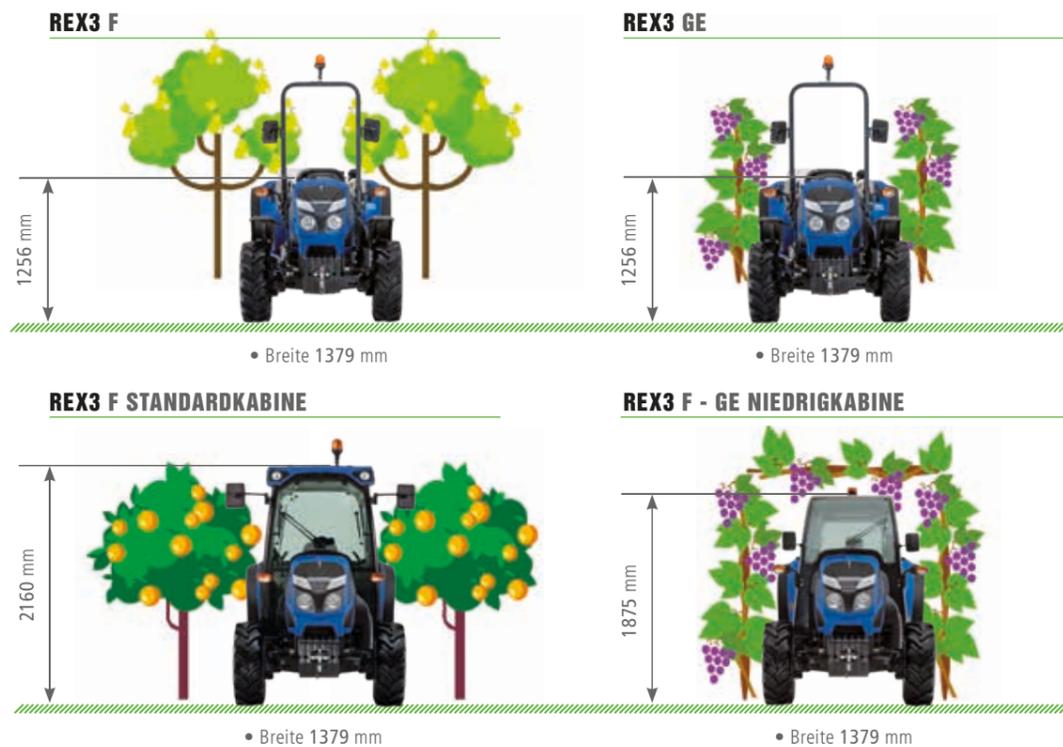


# HIGHLIGHTS

- Der **REX3** besitzt die niedrigste Motorhaube seiner Klasse, nur 1256 mm vom Boden. Dadurch eignet sich dieser Traktor ideal zum Einsatz bei tiefhängenden Ästen, in Gewächshäusern und Tunnels.
- Dank einer Minimalbreite von nur 1379 mm bietet der **REX3** die beste Wahl für den Einsatz an Obstanlagen mit engen Pflanzenreihen.
- Der Fahrerplatz des **REX3** ist in drei Ausführungen erhältlich: Niedrigkabine oder Plattform mit Überrollbügel für die Modelle F und GE, Standardkabine für das Modell F.
- Dank seiner optimalen Gewichtsverteilung und seinem niedrigen Schwerpunkt sorgt der **REX3** für maximale Stabilität und Sicherheit in steilem Gelände.
- Das von Argo Tractors entwickelte und hergestellte Getriebe mit synchronisierter Wendschaltung bietet 4 Gänge und bis zu 4 Gruppen und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Zusätzlich ist ein Kriechganggetriebe optional erhältlich.
- Vorderachse mit elektrohydraulisch zuschaltbarer 100-Prozent-Differentialsperre und Bremswirkung an allen vier Rädern.
- Der Kohler KDI 2504 TCR 4-Zylinder-Turbomotor mit Ladeluftkühlung und elektronischem Common-Rail-Einspritzsystem bietet bis zu 45% Drehmomentanstieg für ein schnelles Ansprechverhalten bei Lastwechseln während der Feldarbeit sowie beim Transport.
- Der **REX3** stellt Leistungen von 68 PS und 76 PS bereit.

Der **REX3** ist ein echter Meister der Vielseitigkeit. In der Standardkonfiguration kann dieser Traktor alle täglichen Aufgaben eines Landwirtschaftsbetriebs mit größter Effizienz erledigen. Und um Ihre Arbeit noch einfacher und produktiver zu gestalten, stehen zahlreiche Ausstattungsoptionen zur Verfügung, wie die von Argo Tractors entwickelte und im Landini-Werk gebaute und montierte Niedrigkabine oder die Waffle-Felgen, die eine höhere Traglast ermöglichen und damit zu größerer Stabilität bei Straßenfahrt beitragen. Der **REX3**-Baureihe umfasst zwei Modelle, die für verschiedene Anwendungen ausgelegt sind:

- **Modell F**, geeignet für den Einsatz in Weinbergen und Obstanlagen mit engem Reihenabstand;
- **Modell GE**, speziell ausgelegt für Obstanlagen, niedrige Weinberge, Gewächshäuser, Tunnel- und Dachlauben-Erziehungssysteme.





# KOMPAKT

## NIEDRIGKABINE FÜR SICHEREN ZUGANG BEI NIEDRIGEN DURCHFahrTEN

Die innovative von Argo Tractors entwickelte Niedrigkabine der **REX3** wird von Landini werkseitig montiert. Diese neue Kabine ist in einer Schalenbauweise ausgeführt, welche die Entfernung des Überrollbügels ermöglicht, um die Sicht nach vorne und zur Seite zu verbessern. Die Niedrigkabine des **REX3** bietet eine großflächige Verglasung mit einer gewölbten Frontscheibe, die den Einsatz bei geringer Durchfahrthöhe erleichtert. Zusätzlich ermöglicht die aufstellbare Heckscheibe die ständige Kontrolle des Anbaugeräts durch den Fahrer. Dank seinem verjüngten Kabinendach, das eine Breite von maximal 860 mm erreicht, und seiner Gesamthöhe von lediglich 1875 mm bewegt sich der **REX3** auch zwischen quer zum Hang verlaufenden Pflanzenreihen mühelos. Der Zugang zur Kabine erfolgt über zwei breite, weit öffnende Türen. Alle Bedienelemente sind ergonomisch platziert, um eine einfache und intuitive Bedienung des Traktors zu ermöglichen. Der Fahrersitz ist bequem, das Lenkrad ist verstellbar und ein Motordrehzahlmesser erleichtert die Manöver am Vorgewende. Die Niedrigkabine des **REX3** bietet eine ausgezeichnete Schalldämmung und verfügt serienmäßig über eine hocheffiziente Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage, welche bei jedem Wetter für die optimale Innenraumtemperatur sorgt. Die Filter der Klimaanlage an der Rückseite der Kabine sind zur Wartung gut zugänglich angebracht.

# STANDARD



## STANDARDKABINE: ERSTKLASSIGER KOMFORT FÜR KLASSENBESTE PRODUKTIVITÄT

Wir bei Landini wissen, dass mehr Komfort mehr Produktivität bedeutet. Die Standardkabine bietet dem Fahrer einen ergonomisch gestalteten Innenraum auf PKW-Niveau, der für maximalen Komfort bei allen Witterungsverhältnissen sorgt. Das Vierpfostendesign mit hinten angelenkten Türen ermöglicht hervorragende Rundumsicht und sorgt für bequemen Ein- und Ausstieg. Der Fahrerplatz ist für jeden Fahrer individuell einstellbar. Alle Bedienelemente und Pedale sind ergonomisch angeordnet und das Lenk-

rad läßt sich in der Neigung verstellen. Der Fahrerplatz ist breit und individuell einstellbar und das digitale Armaturenbrett zeigt Informationen wie z.B. Zustand des Traktors, Motordiagnose, Warnleuchten und Alarmer, Fahr- und Zapfwellengeschwindigkeit, Daten über den Arbeitsbereich und die Verbräuche. All dies in einem Raum von nur 1,1 m Breite! In der Standardkabine ist alles übersichtlich angeordnet und leicht erreichbar. Dadurch kann der Bediener ermüdungsfrei, sicher und produktiv arbeiten.

# HIGHLIGHTS

- Der **REX3** ist in drei Versionen erhältlich: Standardkabine, Niedrigkabine für den Einsatz bei niedrigen Durchfahrten, Plattform mit klappbarem Überrollbügel für sehr niedrige Durchfahrtshöhen.
- Die Niedrigkabine wird in Schalenbauweise hergestellt und direkt im Landini-Werk montiert.
- Breite, weit öffnende hinten angelenkte Türen erlauben es dem Fahrer, bequem ein- und auszusteigen.
- Der ergonomisch gestaltete Fahrerplatz mit logisch angeordneten Bedienelementen und verstellbarem Lenkrad gewährleistet maximalen Bedienkomfort. Hochwertige Innenausstattung auf Automobilstandard.
- Die Niedrigkabine ist serienmäßig mit einer leistungsfähigen Klimaanlage ausgestattet.
- Die Standardkabine bietet mit ihrem Vierpfostendesign und mit ihren vier im Dach integrierten Arbeitsscheinwerfern hervorragende Rundumsicht.
- Die Mindestbodenhöhe des **REX3 GE** mit Niedrigkabine beträgt nur 1875 mm.



### AUSGEZEICHNETE KLIMATISIERUNG

Eine im Kabinendach untergebrachte leistungsfähige Klimaanlage sorgt bei allen Klimaverhältnissen für ideale Temperaturen im Innenraum der Kabine. Die Bedienelemente für die Klimaanlage befinden sich gut erreichbar auf der Dachkonsole links vom Fahrerplatz.

### NIEDRIGKABINE

Die innovative Niedrigkabine ist in Schalenbauweise ausgeführt und im Landini-Werk direkt gefertigt und montiert. Das Oberteil der Kabine ist mit dem Unterteil verschweißt, um eine Sicherheitszelle zu schaffen. Diese Konstruktion ermöglicht es, den klappbaren Überrollbügel zu entfernen, um die Sichtverhältnisse nach vorne und zu beiden Seiten noch weiter zu verbessern.

### VERJÜNGTE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR VERBESSERTE SICHT

Die verjüngte vordere Windschutzscheibe erweitert das Sichtfeld des Fahrers bei der Arbeit mit Front- und Zwischenachs-Anbaugeräten. Dies hilft dem Fahrer, stets eine optimale Fahrposition zu halten, ohne sich aus dem Fahrzeug herauslehnen zu müssen. Dadurch werden Stress und Ermüdung des Fahrers verringert und Arbeitsfehler reduziert.

### LED-ARBEITSSCHEINWERFER HINTEN

Die Niedrigkabine des **REX3** ist mit zwei hinteren LED-Arbeitsscheinwerfern ausgestattet, die bei schlechten Sichtverhältnissen - wie bei Dämmerung und Dunkelheit - für optimale Beleuchtung sorgen. Das LED-Blinklicht auf dem Kabinendach zeichnet sich durch ein kompaktes Niedrigprofil-Design aus, das den Einsatz bei niedrigen Durchfahrten erleichtert.

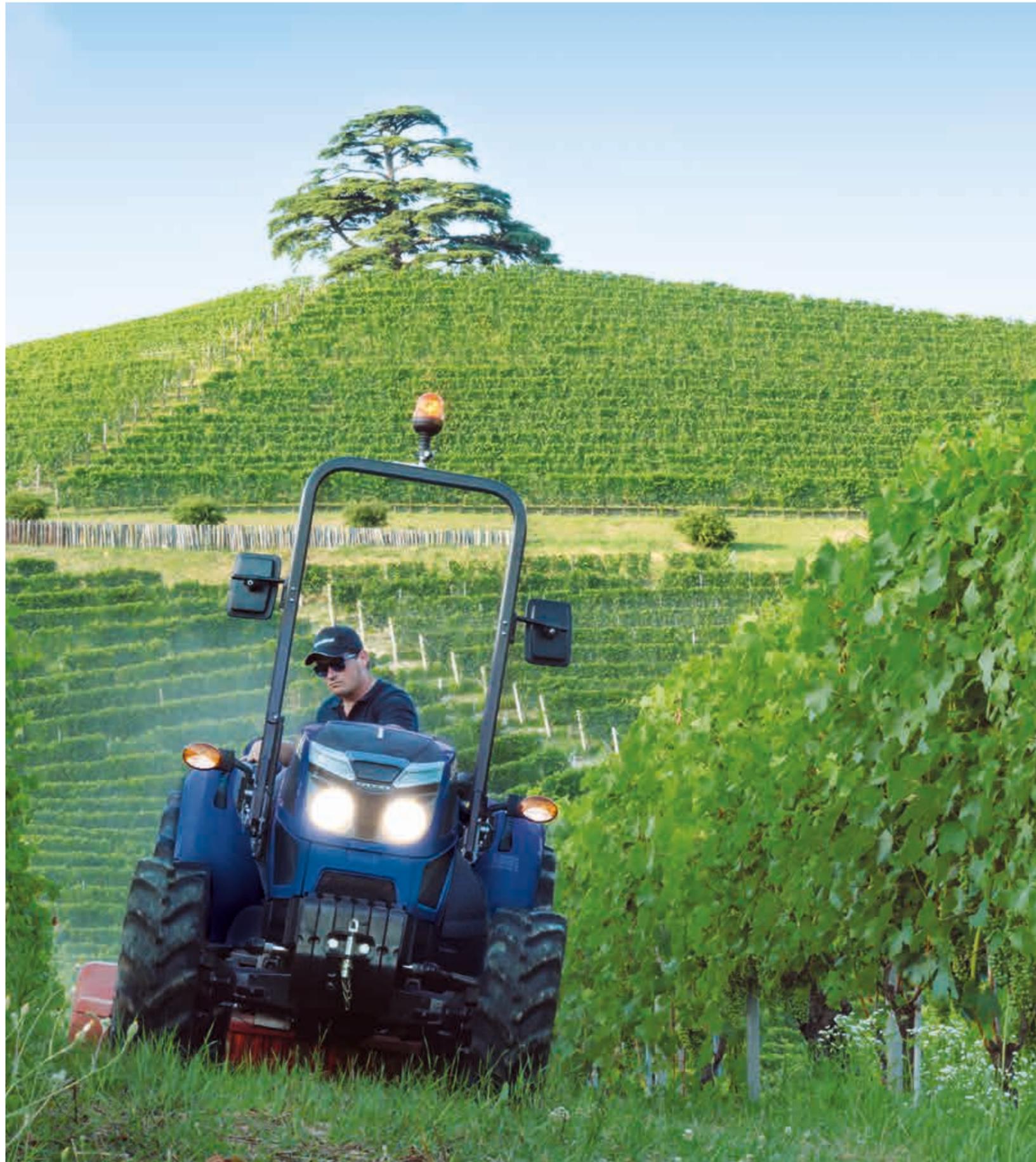


# STARK



## SPEED FOUR: EIN STARKES GETRIEBE, DAS OPTIMAL AUF JEDE ANFORDERUNG ABGESTIMMT IST

Die Traktoren **REX3** sind mit einem von Argo Tractors entwickelten und hergestellten Speed-Four-Getriebe ausgerüstet, das die höchsten Standards an Qualität, Robustheit und Effizienz garantiert. Das Getriebe Speed Four reduziert den Leistungsbedarf auf ein Minimum, sodass die gesamte Leistung auf die Bearbeitungen konzentriert wird. Dadurch werden Verschwendungen vermieden und Produktivität gesteigert. Das Getriebe Speed Four bietet bis zu vier Gruppen mit jeweils vier synchronisierten Gängen und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 40km/h. Zusätzlich ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich, das eine Mindestgeschwindigkeit von nur 0,4 km/h bei maximaler Motordrehzahl ermöglicht. Das Speed-Four-Getriebe verfügt serienmäßig über eine synchronisierte Wendeschaltung, die über einen gut erreichbaren Schalthebel am Lenkrad betätigt wird. Fahrtrichtungswechsel können somit einfach und schnell ausgeführt werden, ohne die Augen aus der Straße zu nehmen.



### GERINGE BODENVERDICHUNG

Der **REX3** vereint Stärke und Zugkraft mit Leichtigkeit. Mit einem Gesamtgewicht von nur 2200 kg sorgt dieser Traktor für eine geringe Bodenverdichtung.

### ZAPFWELLE

Die Heckzapfwelle steht mit drei verschiedenen Drehzahlvarianten zur Auswahl: 540, 540/540E und 540/1000 giri/min. Zusätzlich steht eine Wegzapfwelle serienmäßig zur Verfügung.



### MECHANISCHES WENDEGETRIEBE

Der **REX3** bietet serienmäßig ein synchronisiertes Wendegetriebe mit Schalthebel am Lenkrad.



### MODULIERTE ZUSCHALTUNG DER ZAPFWELLE FÜR MEHR KOMFORT

Die Zapfwelle wird über einen gut erreichbaren Hebel bedient, der eine modulierte Zuschaltung ermöglicht und somit ein weiches Anlaufen der Geräte gewährleistet.



### HERVORRAGENDE MANÖVRIERFÄHIGKEIT

Mit einem 55-Grad-Einschlagwinkel, einem Radstand von nur 1950 mm und einem geringen vorderen Überhang gewährleistet der **REX3** eine unvergleichliche Manövrierfähigkeit.



### ZWISCHENACHSTRÄGER SERIENMÄSSIG

Der **REX3** verfügt über Zwischenachsanschlüsse zum Anbau von Geräten, die speziell für den Einsatz zwischen Pflanzenreihen oder auf engem Raum, wo kompakte Ausmaße erforderlich sind, ausgelegt sind.

### FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE FÜR HÖCHSTE VIELSEITIGKEIT

Für höhere Vielseitigkeit kann der **REX3** optional mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden. Der Frontkraftheber Kategorie 2N verfügt über Schnellkuppelanschlüsse und gewährleistet eine maximale Hubkraft von 1000 kg. Die Frontzapfwelle bietet eine Drehzahl von 1000 U/min.

## HYDRALOCK-VORDERACHSE FÜR BEISPIELLOSE WENDIGKEIT

Die **REX3**-Baureihe verfügt serienmäßig über eine starre Hydralock-Vorderachse, die von Landini nach den höchsten Qualitätsstandards entwickelt und hergestellt wurde. Die Hydralock-Vorderachse ist mit einer elektrohydraulischen voll sperrenden Differentialsperre ausgestattet, um Radschlupf zu reduzieren und auf jedem Untergrund eine effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern zu gewährleisten. Zusätzlich ermöglicht die Hydralock einen Einschlagwinkel von bis zu 55 Grad, was macht den **REX3** äußerst wendig und manövrierfähig.

### WAFFLE-FELGEN FÜR HÖHERE LEISTUNG UND KOMFORT

Der **REX3** ist optional mit Waffle-Felgen erhältlich. Diese verstärkte Reifen-Felgen ermöglichen eine höhere Traglast und sorgen damit für größere Stabilität und besseren Fahrkomfort bei Straßenfahrt.



### ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG VON ALLRAD UND DIFFERENTIALSPERREN

Die elektrohydraulische Allradzuschaltung und die kombinierte Vorder- und Hinterachs-Differentialsperre sorgen bei allen Bodenverhältnissen für optimale Zugkraft.





## EINE VIELSEITIGE HYDRAULIKANLAGE, DIE PERFECT ZU IHREN BEDÜRFNISSEN PASST

Die Hydraulikanlage des **REX3** ist auf maximale Vielseitigkeit und Einsatzflexibilität ausgelegt, um den Anforderungen der modernen Obst- und Weinbaubetriebe optimal gerecht zu werden. Das System ist mit einer Doppelpumpe ausgerüstet, die 50 l/min für Heckkraftheber und Steuergeräte und 30 l/min für die Lenkung zur Verfügung stellt. Die Traktoren der Serie **REX3** verfügen über bis zu drei Steuergeräte, zwei davon Standard und ein mit Schwimmstellung. Ein Steuergerät besitzt doppelte Anschlüsse, um den Anbau von Zwischenachskupplungen (optional) zum Einsatz von Front- und Zwischenachsarbeitsgeräten, wie z.B. Entspitzmaschinen und Blattschlägern, zu ermöglichen. Optional ist eine Push-Pull-Schnellkupplung für den drucklosen Ölrücklauf erhältlich.



### HECKKRAFTHEBER MIT DÄMPFUNGSSYSTEM

Der Heckkraftheber kann in Kombination mit dem ELS-System mit einem Dämpfungssystem ausgerüstet werden, das von den Hochleistungstraktoren übernommen wurde. Das System absorbiert Stöße und Schwingungen, die durch Unebenheiten des Bodens eingeleitet werden. Dadurch werden Bodenhaftung und Stabilität verbessert und somit Fahrsicherheit und Komfort weiter erhöht.



### ÖLKÜHLER UND HYDRAULISCHE STEUERGERÄTE

Der Getriebekühler und die hydraulischen Steuergeräte machen den **REX3** zu einem hocheffizienten Spezialtraktor.



## STARKER UND LEISTUNGSFÄHIGER HECKKRAFTHEBER

Der **REX3** verfügt über einen starken mechanischen Heckkraftheber mit Kraftsensor am Dreipunktbau, der eine maximale Hubkraft von 2700 kg mit zwei Zusatzhubzylindern bietet. Der Kraftheber kann wahlweise mit dem ELS-System (*Ergonomic Lift System*) ausgerüstet werden, das schnelle Einziehen des Anbaugeräts ermöglicht, um das Wenden am Vorgewende zu erleichtern und beschleunigen. Dadurch werden Arbeitszeiten reduziert und wird somit die Ermüdung des Bedieners verringert. Wahlweise sind die Unterlenker des Krafthebers mit Längs- und Querverstellung erhältlich. Die Längsverstellung ermöglicht die optimale Gewichtsverteilung des Traktors mit angehängtem Arbeitsgerät. Sie erlaubt es zusätzlich, das Gerät näher am Traktor anzukuppeln, um bessere Bodenhaftung und Stabilität zu erreichen und somit maximale Fahrsicherheit auch in steilem Gelände zu garantieren. Bei der Querverstellung wird die Entfernung zwischen den hinteren Schnellkupplungen geregelt, um die ideale Position für den Geräteanbau zu finden.



## HIGHLIGHTS

- Der **REX3 GE** bietet die niedrigste Motorhaube seiner Klasse, nur 1256 mm vom Boden; dadurch eignet sich dieser Traktor ideal zum Einsatz bei tiefhängenden Ästen, in Gewächshäusern und Tunnels.
- Leichter Zugang zum Fahrerplatz.
- Bequemer Fahrerplatz mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen
- Hervorragende Sicht nach vorn und hinten.

## ERGONOMISCH GESTALTETE FAHRERPLATTFORM, GEPFLEGT IN JEDEM DETAIL

Die Plattformversion des **REX3** zeichnet sich durch ein extrem gepflegtes Design aus, das Stil und Funktionalität vereint. Die dynamische Linienführung der Motorhaube und die abgerundete Form der Kotflügel erleichtern das Fahren unter tiefhängenden Ästen und zwischen engen Pflanzenreihen. Der großzügige Fahrerplatz bietet hervorragende Rundumsicht und sorgt für besten Fahrkomfort und höchste Sicherheit. Dadurch wird maximale Produktivität gewährleistet.



## KLEIN, ABER LEISTUNGSFÄHIG

Der **REX3** ist entwickelt, um den Fahrkomfort und die Produktivität zu maximieren. Der klappbare Überrollbügel erleichtert den Einsatz bei sehr niedrigen Durchfahrtshöhen. Die GE-Version bietet zusätzlich die niedrigste Motorhaube im Segment der konventionellen Traktoren bis 75 PS. Und das

ist nicht alles: Das Lenkrad ist niedriger als die Motorhaube, um ein sicheres Festhalten auch bei tiefhängenden Ästen zu gewährleisten. Alle Steuerhebel befinden sich am Lenkrad, sodass die Mittelkonsole aufgeräumt bleibt. Dadurch werden bessere Zugänglichkeit und höherer Bedienkomfort erreicht.

## MEHR KOMFORT UND WENIGER STRESS: DER FAHRER STEHT IM FOKUS

Die Fahrerplattform des **REX3** ist speziell entwickelt, um dem Fahrer ein entspanntes, ermüdungsfreies Arbeiten zu ermöglichen. Die großzügige Plattform sorgt für bequemen Zugang zum Fahrerplatz. Der optimale Abstand zwischen Sitz und Lenkrad und die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente sorgen für einfache Bedienung und besten Fahrkomfort. Die geringe Mindesthöhe des Traktors erleichtert und beschleunigt die Arbeit bei niedrigen Durchfahrtshöhen.





## MOTOR KOHLER KDI 2504 TCR FÜR EIN SCHNELLES ANSPRECHVERHALTEN

Der **REX3** hat ein neues Herz. Es ist ein KOHLER KDI 2504 TCR Vierzylinder-Turbomotor mit Ladeluftkühlung, der für hervorragende Leistung und hohe Zuverlässigkeit ausgelegt ist. Der Motor ist mit einem elektronischen Common Rail-Einspritzsystem ausgestattet, das schnelles Ansprechverhalten bei Lastwechseln und hohe Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und reduzierten Schadstoffemissionen gewährleistet. Die zwei Modelle der Baureihe leisten 68 und 75 PS. Alle Antriebsaggregate verfügen über einen Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und einen Dieselpartikelfilter (DPF) mit passiver Regeneration, der Stillstandzeiten reduzieren und somit Effizienz und Produktivität maximieren. Mit einem maximalen Drehmoment

von 315 Nm und einem Drehmomentanstieg von bis zu 45% bereits bei 1500 U/Min gewährleistet der Motor des **REX3** hervorragende Leistung bei Feldarbeiten sowie beim Transport. Der **REX3** ist mit einem 50-Liter-Kraftstofftank ausgestattet, der lange Betriebszeiten ohne Nachtanken ermöglicht. Um die Kraftstoffeffizienz weiter zu verbessern, verfügt der Motor zusätzlich über einen Motordrehzahlspeicher, wodurch die Motordrehzahl, die für die jeweilige Anwendung am besten geeignet ist, gespeichert und abgerufen werden kann. Diese Funktion erleichtert und beschleunigt die Arbeit und reduziert gleichzeitig Fehlermöglichkeiten, wodurch der Stress des Bedieners verringert wird.

## DOC/EGR-SYSTEM ZUR EINHALTUNG DER ABGASSTUFE V

Das innovative Abgasrückführungssystem EGR (*Exhaust Gas Recirculation*), kombiniert mit dem Diesel-Oxidationskatalysator DOC (*Diesel Oxidation Catalyst*) und dem Dieselpartikelfilter DPF (*Diesel Particulate Filter*) mit passiver Regenerierung, ermöglicht die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte der Stufe V.

## HOHE VISIBILITÄT FÜR VERBESSERTEN ARBEITSKOMFORT

Dank der kompakten Abmessungen des neuen Motors wurde die Kompaktheit der Motorhaube beibehalten, sodass der Fahrer während der Arbeit ungehinderte Sicht nach vorne und zu den Seiten hat. Zusätzlich konnte die Abgasreinigungssystem zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V unter der Motorhaube verbaut werden, ohne die Höhe der Motorhaube vom Boden zu verändern.





## LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, UM IHRE ZUKUNFT ZU KULTIVIEREN

Die technologische Innovation verbessert die Arbeitsbedingungen, steigert die Produktivität und schont die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat die Argo Tractors Gruppe Ihre Traktoren für die fortschrittlichsten digitalen und telematischen Technologien vorgerüstet, um Ihnen zu helfen, Ihre Flotte und Ihren landwirtschaftlichen Betrieb effizienter und aus der Ferne zu verwalten. Landini Digital Solutions bieten eine Reihe von hoch entwickelten Funktionen:

**Telemetrie und Ferndiagnose:** Dank des Systems Fleet & Remote Diagnostics Management erfolgt die Kontrolle der Flotte und die Analyse der Fahrzeugdaten über die Telemetrie und ermöglicht die Ferndiagnose die Überwachung und Verwaltung der Traktorparameter aus der Ferne.

**Precision Farming:** Das satellitengestützte Lenksystem Precision Steering Management verbessert die Effizienz und Genauigkeit der Arbeit; das ISO-bus-System ermöglicht eine einwandfreie Steuerung der AEF-zertifizierten ISO-bus-kompatiblen Anbaugeräte.

**Farm Management:** Landini Farm verwaltet die Ausbringungskarten und erleichtert die Führung des landwirtschaftlichen Betriebs.

**Digitale Dienste:** Die App My Landini bietet einfachen Zugriff auf die Landini-Welt.

**Cloud Data:** Die Cloud-Plattform Agrirouter ermöglicht die integrierte Kommunikation zwischen allen Diensten.

Mit den Digital Solutions von Landini erhalten Sie mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Rentabilität bei einem gleichzeitigen Höchstmaß an Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit und Komfort.

# PRÄZISE



# FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT: GEWINN GARANTIRT

Landini, ein weltweit bekanntes Symbol für Leidenschaft und Innovation, hat seine Traktorenflotte für Fern-Management und -Diagnose vorgerüstet. Das **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** System unterstützt die Landwirte dabei, bewusste Entscheidungen zu treffen, die auf zuverlässigen Daten beruhen. Dadurch werden Betriebskosten reduziert und gleichzeitig Leistung und Rentabilität erhöht.

Mit diesem System, das über einen Computer oder ein Mobilgerät zugänglich ist, können Landwirte die Aktivität jedes Fahrzeugs verfolgen und die Daten ihrer gesamten Traktorenflotte analysieren. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

1. Echtzeitüberwachung der Flotte
2. Datenanalyse
3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose
4. Aktivitätshistorie

Seit jeher bietet Landini innovative Lösungen, um die Bedürfnisse der modernen Landwirtschaft zu erfüllen. Das **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** unterstützt Sie dabei, die besten Entscheidungen zu treffen, um Ihre Flotte effizienter zu verwalten und Traktoren in perfektem Zustand zu halten. Dadurch werden alle Einsätze optimiert und erhöht sich die Gewinnspanne Ihres Betriebs.

## 1 ECHTZEITÜBERWACHUNG DER FLOTTE

Das System zeigt jederzeit die exakte Position jedes Traktors und informiert den Bediener durch die Geofence-Funktion, wenn dieser eine festgelegte Grenze betritt oder verlässt. Zudem misst das System die Effizienz jedes Fahrzeugs anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorstunden, Motorumdrehungen, Kraftstoff- und AdBlue®-Stand, durchschnittlichem Verbrauch und Arbeitsfortschritt.

## 2 DATENANALYSE

Die Daten, die aus dem Traktor kommen, ermöglichen die Quantifizierung der Produktivität jeder Maschine und der Gewinnspanne des Betriebs. Diese Informationen sind für die Kontrolle und Reduzierung der Kosten, das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen und das Treffen von informierten Entscheidungen unerlässlich.

## 3 PLANMÄSSIGE WARTUNG UND FERNDIAGNOSE

Das Management der Flotte erfolgt unkompliziert und schnell. Bei Maschinenausfällen greift der Kundendienst in Echtzeit per Fernzugriff ein, um geeignete Lösungen anzuwenden und Ausfallzeiten zu reduzieren. Dadurch wird die Leistung der Fahrzeuge verbessert und die Lebensdauer des Maschinenparks verlängert.

## 4 AKTIVITÄTSHISTORIE

Diese Funktion grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch wird die Organisation der Arbeit verbessert und werden Leistungsfähigkeit, Effizienz und Produktivität optimiert.



## LANDINI FARM: MEHR EFFIZIENZ IM LANDWIRTSCHAFTSBETRIEB

Landini verbessert die Effizienz Ihrer Arbeit auf dem Feld. Und nicht nur das – **Landini Farm** verbindet Ihren Traktor mit einem intelligenten und intuitiven System für das Management Ihres landwirtschaftlichen Betriebs. Die Vorteile davon liegen auf der Hand: Die Arbeit wird erleichtert, die Effizienz wird gesteigert und Zeit wird gespart.

### 360-GRAD-MANAGEMENT IHRES UNTERNEHMENS

**Landini Farm** unterstützt über 400 verschiedene Anbaukulturen und ermöglicht das Management aller Arbeiten im landwirtschaftlichen Betrieb: Management des Anbaukulturen; Verfolgung und Planung der Tätigkeiten auf dem Feld; Beratung zum Schutz und zur Bewässerung der Kulturen; Erstellen und Austausch von Ausbringungskarten, mit Kostenkontrolle und Überwachung der Nachhaltigkeit; Export von Dokumenten.

### VERBUNDEN MIT IHREM LANDINI

Wenn der Traktor mit der App **Landini Farm** verbunden ist, können die Leistung des Traktors und die Berichte über die Aktivitäten auf dem Feld angezeigt werden. Zudem kann man Ausbringungskarten, A/B-Linien, Grenzen und Hindernisse einsehen.

### IMMER BEI DER HAND

**Landini Farm** steht immer zu Ihrer Seite, ob auf dem Feld oder im Betrieb, dank der App für Smartphone und Tablet. Und wenn Sie Ihren Betrieb vom Computer aus verwalten wollen, können Sie auf die Webversion für Mobilgeräte zugreifen.

### EINFACH UND INTUITIV

**Landini Farm** ist übersichtlich und bedienerfreundlich konzipiert. Alle Fragen über die Verwendung der App Landini Farm werden in einem Beratungsschat beantwortet.

☀️ 3,18°  
🌡️ ▼ - 0,85°  
🌡️ ▲ 18,05°  
🌬️ 7,5 km/h  
💧 7,3 mm



## PRECISION STEERING MANAGEMENT: DER ERTRAG IM ZEICHEN DER PRÄZISION

Die Präzisionslandwirtschaft existiert, seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Precision Farming heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die die Effizienz und Produktivität steigern.

Landini setzt das innovative System **PSM - Precision Steering Management** ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Vorrichtungen für das satellitengestützte Fahren, die von der Kabine aus über ein intuitives Touchscreen-Display, auf das die durchzuführenden Arbeiten importiert werden können, gesteuert werden. Die automatische, präzise Steuerung der Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchzuführen und dabei Überlappungen der Spuren auf ein Minimum zu reduzieren. Dank dieser unvergleichlichen Arbeitspräzision werden Betriebskosten und Zeit eingespart, Umweltbelastung verringert und Produktivität gesteigert.

## ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhält Argo Tractors die AEF ISObus-Zertifizierung. Das **ISObus**-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Dank der automatischen Steuerung der **ISObus**-kompatiblen Anbaugeräte kann das Feld anhand von den über die App Landini Farm erstellten Ausbringungskarten mit variablen Ausbringungsmengen bearbeitet werden. Alle **ISObus**-Anbaugeräte können über den 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor einfach und präzise gesteuert werden, was zu einer größeren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt.

Landini fördert das innovative Projekt **ISObus Green**, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das **ISObus**-System einbezogen werden können. Eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit jedes Anbaugeräts maximiert.

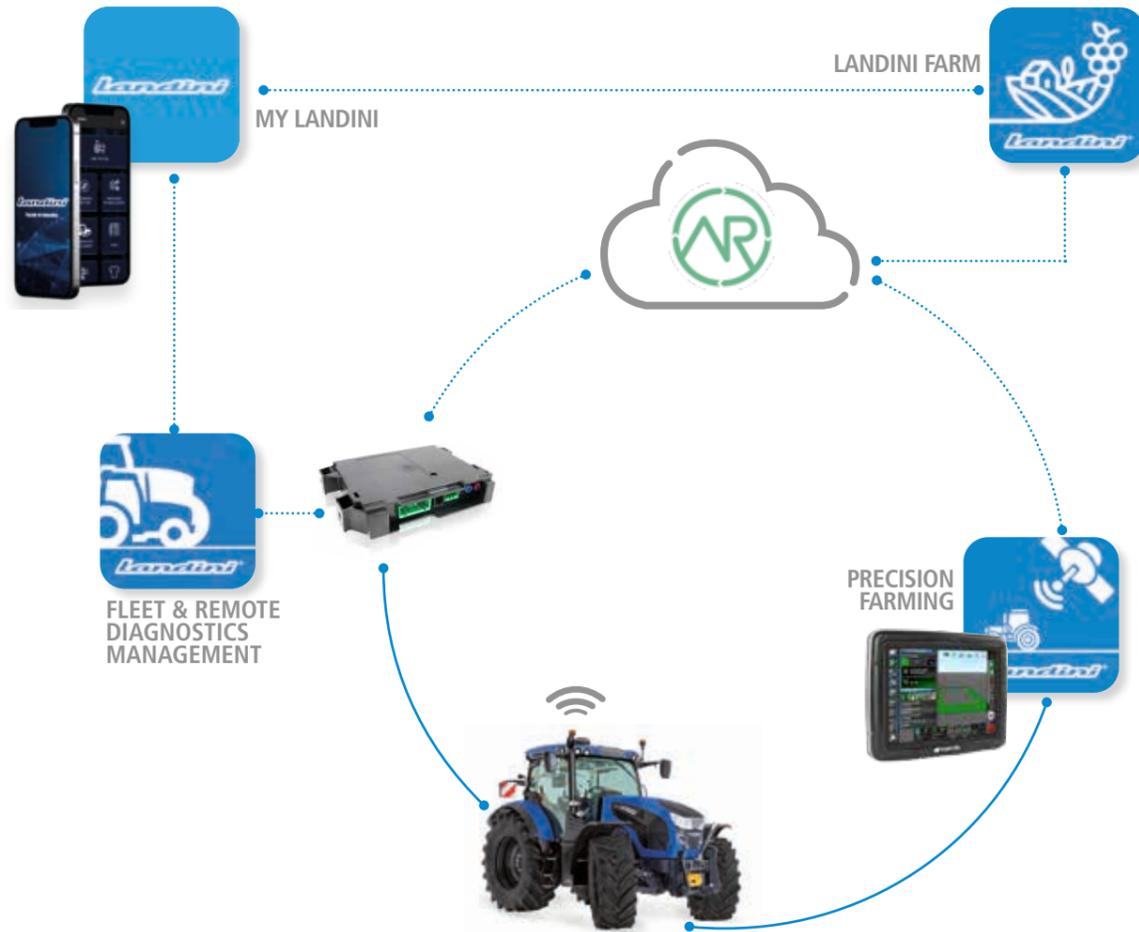
## PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS: DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK

Das *Precision Steering Management* und das *ISObus*-System sind innovative Technologien, die Landini ins Feld bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Rentabilität jeder Bearbeitung zu steigern:

- Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden auch im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- Die schwierigen Manöver werden erleichtert, um die Ermüdung des Bedieners zu verringern.
- Bei gleichzeitigem Fahren und Verwenden der Anbaugeräte kann sich der Fahrer dank des satellitengestützten Lenksystems PSM vollständig auf die Arbeit konzentrieren.
- Das satellitengestützte Lenksystem berechnet mit größter Genauigkeit die besten Wege. Dank der RTK-Technologie werden Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchgeführt.
- Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der Traktor sowie die Anbaugeräte weniger

unter Verschleißerscheinungen und wird Kraftstoff gespart.

- Dank der über die App Landini Farm programmierbaren Ausbringungskarten werden Produktverschwendungen erheblich verringert, denn das Feld wird mit variablen Ausbringungsmengen bearbeitet. Dadurch werden Überlappungen und Fehlstellen auf ein Minimum reduziert. Neben einem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10% weniger Saatgut, 16% weniger Düngemittel und bis zu 60% weniger Unkrautvertilgungsmittel eingesetzt.
- Es gibt weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können bequem selbständig erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.
- Die Technologie PSM integriert sich perfekt mit dem System ADS, um die vorgegebenen Fahrtrajektorien genau auszuführen, ohne zusätzliche Einrichtungen zu benötigen.



## ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT VEREINFACHT IHRE ARBEIT

Die neuen digitalen Technologien haben in kurzer Zeit Datenquellen und -ziele vervielfältigt. Heutzutage ist es sowohl für kleine als auch für große landwirtschaftliche Betriebe wichtig, verschiedene Systeme untereinander kommunizieren zu lassen. Aus diesem Grund ist Argo Tractors seit dem 30.03.2023 ein zertifizierter Partner von **Agrirouter** mit dem Account *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** ist eine allgemeine Cloud-Plattform für den Datenaustausch, die die Übertragung von Informationen zwischen Maschinen, Anbaugeräten und Softwares von verschiedenen Herstellern erlaubt. **Agrirouter** verbindet verschiedene Quellen und Plattformen miteinander, was die Betriebsvorgänge vereinfacht und gleichzeitig den Datenschutz garantiert. Der Profi kann somit mit einem einzigen System alles unter Kontrolle behalten. Die Verbindung des Traktors mit den Anbaugeräten, die auch von verschiedenen Herstellern stammen können, und mit der Plattform Landini Farm, ermöglicht einfaches und effizientes integriertes Management des Fahrzeugs und des Betriebs.



### APP MY LANDINI, WILLKOMMEN ZU HAUSE BEI LANDINI

Unsere intuitive App **My Landini** gewährleistet Ihnen eine immersive 360-Grad-Erfahrung in unseren Digital Solutions. Die App **My Landini** bietet einfachen Zugriff auf alle digitalen Services von Landini und ermöglicht es Ihnen, mit unserem Unternehmen mittels Nachrichten, Vertiefungen, Angebote und personalisierter Informationen Kontakt halten. Mit **My Landini** können Sie:

- Ihre Landini Flotte registrieren und Zugriff auf die planmäßige Wartung haben.
- Zugriff auf das Landini Fleet & Remote Diagnostics Management haben.
- Zugriff auf die Plattform Landini Farm haben.
- Zugriff auf das Online-Geschäft haben.
- Auf dem Laufenden über Nachrichten und Ereignisse aus der Welt von Landini bleiben.
- Informationen über Verkaufsfaktionen und Angebote zu Traktoren, Original-Ersatzteilen und Dienstleistungen bekommen.
- Auf dem Laufenden über Neuigkeiten, Aktionen und Ereignisse Ihres nächstgelegenen Händlers bleiben.

Landini steht Ihnen immer zur Seite. Mit der App **My Landini** haben Sie die ganze Welt von Landini in Ihrer Hand. Dadurch sind Sie immer bestens informiert und können somit Ihre Arbeit optimieren und noch effizienter und produktiver machen.

# MY LANDINI



# WARTUNG



## EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT

Die **REX3**-Baureihe wurde mit Blick auf Zuverlässigkeit und Effizienz entwickelt. Bei dieser Baureihe geht die Wartung unkompliziert und schnell.

1. Die einteilig aufklappbare Motorhaube und die entfernbaren Seitenverkleidungen ermöglichen ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für Wartungsarbeiten sowie für die Reinigung des Kühlerpakets.
2. Der Öleinfüllstutzen befindet sich im unteren Teil des Motors, so dass das Auffüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann.
3. Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
4. Das an der Motorfront montierte Kühlerpaket und das seitlich entfernbare Staubgitter lassen sich schnell und sorgfältig reinigen.
5. Der Kraftstofftank ist gut zugänglich hinter dem Fahrerplatz und damit lässt sich schnell befüllen.
6. Der Kabinenluftfilter ist zur Wartung gut erreichbar.
7. Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den durchsichtigen Deckel mit Ölmesstab am Heck überprüft werden.



## LANDINI ORIGINAL-ERSATZTEILE: SPITZENREITER BEI PRODUKTIVITÄT

Ihr Landini arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von Landini scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der planmäßigen Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn bauen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten.

Die Vorteile:

- **Schnelligkeit:** Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragserteilung;
- **Qualität:** Jedes Teil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet.
- **Günstigkeit:** Die Landini Original-Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie steigern die Leistung, erhalten die maximale Produktivität und wahren den Wert Ihres Traktors. Bei der Herstellung der Landini Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zur Anwendung, denn wer sich für Landini entscheidet, entscheidet sich für kompromisslose Qualität.



## LEIDENSCHAFT FÜR INNOVATION SEIT 1884

Giovanni Landini hatte einen Traum: Er wollte die Geschichte der Landwirtschaft für immer verändern, indem er die Kraft der Maschinen auf die Felder brachte. Dieser Traum ging 1884 in Erfüllung, als er, von der Kraft seiner Ideen gestützt, die Werkstatt „Officine Landini“ gründete. Die Neigung zur Innovation bei Planung und Produktion, das ist die Qualität, die die große Tradition von Landini ausmacht. Eine Geschichte, die von einem starken menschlichen Engagement geprägt ist, das im Laufe der Jahre zu einer starken Bindung zwischen dem Unternehmen und seinen Mitarbeitern geworden ist.

Im Jahre 1994 wird Landini Teil der Argo Industrial Group. Diese Übernahme gibt der Marke die Stärke, um mit Verkaufsniederlassungen und Importeuren weltweit präsent sein zu können. Die Arbeit jedes Einzelnen weniger ermüdend und gleichzeitig produktiver zu gestalten, das war der Traum von Giovanni Landini. Ein Traum, heute so aktuell wie damals, denn die Qualität der Landwirtschaft ist die Grundlage für die Lebensqualität.



## LANDGUT FONTANAFREDDA, DIE KULTUR DER QUALITÄT

Die sanften Hügeln der Langhe im Piemont, Weltkulturerbe der UNESCO und weltweit berühmt für gastronomische Schätze wie den Barolo-Wein und den Weißtrüffel, bilden den faszinierenden Hintergrund dieser Broschüre. Hier wurde der Landini **REX3** von unseren Freunden des Landguts Fontanafredda herzlich empfangen. Fontanafredda entstand 1858 aus der Liebesgeschichte zwischen König Italiens Vittorio Emanuele II und seiner Geliebten Rosa Vercellana, die unter dem Namen „Bela Rosin“ bekannt war. Für seine Geliebte erstand der König ein Gut im Ortsteil Fontanafredda. Das Landgut erstreckt sich auf über 122 Hektar Fläche, von denen 100 Hektar mit biologischen Reben bepflanzt und 12 Hektar mit Wald bedeckt sind. Die übrigen 10 Hektar bestehen aus dem alten Dorf. Fontanafredda erstaunt den Besucher mit seinen Kellern des neunzehnten Jahrhunderts, die unter den schönsten der Welt sind, und mit den jahrhundertealten Bäumen des Waldes der Gedanken. Zum Landgut Fontanafredda gehört auch ein Wein-Shop mit Bücherei. Zusätzlich können die Gäste die Gerichte der traditionellen Küche im Michelin-Stern prämierten Restaurant Guido oder in der Osteria Disguido probieren. Qualität und Gastfreundschaft werden auch im ersten verbreiteten Hotel Italiens Le Case dei Conti Mirafiore tra le Vigne großgeschrieben. Im Jahre 2017 erhielt das Weingut Fontanafredda die Auszeichnung „European Winery of the Year“.

### EINE LIBANONZEDER ERZÄHLT DIE GESCHICHTE UND TRADITION DER LANGHE

Auf der Spitze der Monfalletto Hügel, im Herzen der Barolo-Weinbauregion, erhebt sich mächtig eine Libanonzeder. Einige der Bilder des Landini **REX3** wurden in den umliegenden Weinbergen aufgenommen. Der Baum wurde 1856 von den Vorfahren der heutigen Eigentümer, der Familie Cordero di Montezemolo, in Erinnerung ihrer Hochzeit als Symbol ihrer Liebe für das Land und als Nachlaß für die zukünftigen Generationen gepflanzt. Das Landgut Monfalletto geht auf

1340 zurück und die Weinherstellung ist seit über 200 Jahren dokumentiert. Heute sind alle auf dem Landgut produzierten Weine biozertifiziert und werden alle Weinreben nach Sonnenaussetzung, Bodentyp und Höhe klassifiziert. Zusätzlich werden zum Schutz der Umwelt und der menschlichen Gesundheit nachhaltige Anbauverfahren eingesetzt. Auf dem Landgut, in der Nähe der Libanonzeder, stehen zur Unterbringung von Gästen vier komfortable Suiten zur Verfügung.



		REX3-070 F	REX3-080 F / GE
<b>MOTOR</b>			
Maximale Leistung ISO	PS / kW	68 / 50	75 / 54,5
Nennrehzahl	U/min	2200	
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900	
Maximales Drehmoment	Nm	315	315
Drehmomentanstieg		45%	32%
Hersteller - Marke		Kohler	
Motortyp		2,5 Kohler KDI	
Abgasnorm Stufe V/Tier 4 Final		EGR/DOC	
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile	cm³	4 / 2,5 l / 16	
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler	
Einspritzsystem		elektronisch geregeltes Common-Rail-Einspritzsystem	
Kühlung		flüssigkeitsgekühlt	
Drehzahlspeicher		●	
Kapazität Kraftstofftank	l	50	
<b>KUPPLUNG</b>			
Typ		11" - Zweischeiben-Trockenkupplung	
Betätigung		● mechanisch	
<b>GETRIEBE</b>			
Typ		Speed Four - Getriebe mit 4 Gruppen und bis zu 4 synchronisierten Geschwindigkeiten	
Gangzahl		● 12V + 12R ohne Kriechgang - ○ 16V + 16R mit Kriechgang	
Mindestgeschwindigkeit	km/h	0,4 mit Kriechgang	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40	
Getriebesteuerung		manuell	
Wendegeräte		mechanisch, synchronisiert, mit Hebel am Lenkrad	
<b>VORDERACHSE</b>			
Vorderachse starr		● Typ Hydralock	
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung	
Maximaler Einschlagwinkel		55°	
Differentialsperre vorne		100% elektrohydraulisch	
Differentialsperre hinten		100% elektrohydraulisch	
<b>BREMSSYSTEME</b>			
Vorderachsbremsen		Automatische Allradzuschaltung beim Bremsen	
Hinterachsbremsen		im Ölbad laufende Scheibenbremsen	
Anhängerbremse		○ hydraulische Anhängerbremse oder hydraulische Bremsen nach MR- und EWG-Richtlinien	
Motorstaubremse		●	
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>			
Hydraulikpumpe für Kraftheber - Förderleistung	l/min	50	
Hydraulikpumpe für Lenkung - Förderleistung	l/min	30	
Hydrauliksteuergeräte hinten, Typ, Anzahl Min. - Max.		mechanisch, 1 - 3	
Zwischenachssteuergeräte		○ 1 Steuergerät hinten mit Doppelanschluss zum Anbau von Zwischenachsarbeitsgeräten	
Drucklose Ölrücklaufleitung hinten mit Schnellkupplung		○	
<b>HECKKRAFTHEBER</b>			
Mechanische Hubwerksregelung (MHR)		Zugkraftregelung am Dreipunktgestänge, Lageregelung, Mischregelung, Schwimmstellung	
Kategorie - Kupplungsform		II - Schnellfanghaken mit Kugeln	
Ergonomic Lift System (E.L.S.) mit hydraulischem Dämpfungssystem		○	
Längs- und Querverstellung der Unterlenker		○	
Standardhubkraft	kg	● 2200	
Maximale Hubkraft mit Hochleistungs-Kraftheber und System E.L.S.	kg	○ 2700	
<b>HECKZAPFWELLE</b>			
Typ		mechanisch	
Drehzahlen	U/min	540 / 540+540 E / 540+1000	
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - ● Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen	
Wegzapfwelle		●	

		REX3-070 F	REX3-080 F / GE
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>			
Mechanische Hubwerksregelung (MHR)		○	
Kategorie - Kupplungsform		II N - Schnellfanghaken mit Kugeln	
Maximale Hubkraft	kg	1000	
<b>FRONTZAPFWELLE</b>			
Typ		○ - mechanisch	
Drehzahlen	U/min	1000	
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		im Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen	
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>			
Niedrigkabine		○	
Filterkategorie für Niedrigkabine		2	
Heizung / Lüftung		●	
Klimaanlage		●	
Aufklappbare Heckscheibe		○	
Digitales Armaturenbrett		●	
LED-Arbeitsscheinwerfer für Niedrigkabine		○	
Niedrigprofil-LED-Blinkleuchte für Niedrigkabine		○	
Gefederte Plattform		●	
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE - MODELLE MIT NIEDRIGKABINE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND))</b>			
A Länge Allrad	mm	3652	
B Minimale Breite	mm	1358	
C Radstand Allrad	mm	1950	
D Minimale Höhe über Niedrigkabine	mm	1875	
E Minimale Bodenfreiheit Allrad	mm	186	
F Minimale Spurweite vorne Allrad	mm	1135	
G Minimale Spurweite hinten Allrad	mm	1064	
Gewicht Allrad in fahrfertigem Zustand ohne Frontballast	kg	2500	
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE - MODELLE MIT ÜBERROLLBÜGEL (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND))</b>			
A Länge Allrad	mm	3652	
B Minimale Breite	mm	1358	
C Radstand Allrad	mm	1950	
D Minimale Höhe über Überrollbügel	mm	2214	
E Minimale Bodenfreiheit Allrad	mm	186	
F Minimale Spurweite vorne Allrad	mm	1135	
G Minimale Spurweite hinten Allrad	mm	1064	
Gewicht Allrad in fahrfertigem Zustand ohne Ballast	kg	2200	
<b>OPTIONALE AUSTRÜSTUNGEN</b>			
Frontgewichte 6 x 24 kg		○	

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Wahlweise





**Landini®**

**Passion for Innovation.**

