

**EFICIENTE
POTENTE
CONFORTÁVEL**

SERIE 7



SERIE 7 STAGE V

V-Shift 7-210 • 7-230 • 7-240
Robo-Six 7-200 • 7-210 • 7-230

Landini

Passion for Innovation.



EFICIÊNCIA



SERIE 7 STAGE V, UMA LONGA TRADIÇÃO DE EFICIÊNCIA

Desde há mais de 30 anos, o Grupo Argo Tractors centra a sua atividade na investigação e no desenvolvimento de produtos de qualidade. Esta seleção estratégica permitiu aos engenheiros da Argo Tractors melhorar ainda mais a gama de tratores Landini **Serie 7**, que agora é líder na sua categoria relativamente a eficiência, desempenho, flexibilidade e conforto.



PONTOS FORTES

Cabine

- Lounge Cab com design de quatro postes e sistema de suspensão semiativa
- DSM Data Screen Manager: monitor de ecrã tátil de 12 polegadas com novas funções
- Climatização automática
- Volante ajustável eletricamente

Design

- Novo design do capot com linhas mais arredondadas
- Nova cabine de estilo automotivo
- Até 20 luzes de trabalho LED no capot e na cabine

Motor

- Sistema de controlo de emissões HI-eSCR2 em conformidade com a normativa Stage V
- Motor montado em chassis de fundição para melhorar o rendimento
- Radiadores separáveis para facilitar a limpeza do sistema de refrigeração
- Sistema Best In Class (B.I.C.): a manutenção programada é reduzida a metade para economizar tempo e custos

Transmissão

Transmissão continuamente variável de quatro etapas V-Shift:

- Quatro gamas de velocidade programáveis
- Controlos da transmissão integrados na alavanca de comando proporcional V Easy Pilot
- Menor consumo de combustível, redução dos custos de exploração
- Velocidade Eco de 40 km/h ou 50 km/h Eco com regime do motor reduzido, velocidade mínima de 40 m/h

Transmissão powershift Robo-Six com 6 velocidades e 5 gamas:

- Mudança de gama robotizada
- Função de travão motor
- Smart APS Powershift
- Stop & Action com função de embraiagem integrada no pedal de travão
- Super-reductora com 54 velocidades para a frente e 27 para trás e velocidade mínima de até 400 m/h
- Modo Eco para operações de transporte e função de corte de óleo para melhorar a economia de combustível

Eixos

- Eixo de travagem com suspensão dianteira independente controlada eletronicamente
- Gestão automática da tração integral e do bloqueio do diferencial

Sistema hidráulico

- Sistema hidráulico de centro fechado com bomba de caudal variável de até 160 l/min
- Elevador traseiro de controlo eletrónico com capacidade de elevação máxima de 9300 kg
- Tomada de força com quatro velocidades de série

Os novos tratores **Serie 7 Stage V** estão desenhados para satisfazer as necessidades mais exigentes das explorações e prestadores de serviços agrícolas modernos. Inspirada no design automotivo, a nova gama de tratores foi redesenhada com um aspeto mais dinâmico e um acabamento de alta qualidade, e oferece uma cabine espaçosa com controlos ergonómicos e intuitivos para o máximo conforto e facilidade de gestão. O teto da cabine foi redesenhado por completo e os 12 faróis de trabalho foram reposicionados para proporcionar uma visibilidade total nas operações noturnas. O capot também foi remodelado para melhorar a visibilidade dianteira.

Montados num robusto chassis, os novos motores FPT NEF vêm com mais potência, alcançando os 240 CV. Estes novos motores oferecem um excelente rendimento em termos de capacidade de tração e eficiência de combustível, ao mesmo tempo que permitem uma manutenção rápida e simples. Equipados com o inovador sistema de pós-tratamento de gases de escape HI-eSCR2, os motores da nova **Serie 7** respeitam a normativa de emissões Stage V.

O sistema hidráulico de centro fechado com sensor de carga conta com uma bomba de alto caudal que proporciona até 160 l/min. A gestão eletrónica das funções hidráulicas garante um controlo preciso das alaias. Além disso, um monitor com ecrã tátil de 12 polegadas permite um controlo preciso tanto do funcionamento do trator como das alaias ISObus para a máxima eficiência e produtividade.

Escolher Landini significa contar com um sócio fiável capaz de oferecer tecnologia de vanguarda para um rendimento e uma produtividade inigualáveis.



SISTEMA DE ESCAPE

Emissões sob controlo
página 16



CABINE

Perfeita visibilidade
e conforto de primeira classe
página 6



MOTOR

Um novo coração
página 12

EIXO SUSPENSO

Manobrabilidade inigualável
página 26



SISTEMA HIDRÁULICO

Inovador, para uma máxima
flexibilidade de configuração
página 28



TRANSMISSÃO

Versátil e à medida
de cada necessidade
página 18



COMFORTAVEL



*Quando entro no meu
Serie 7, é como entrar num
escritório. Tudo é simples, cómodo e
ao alcance da mão. E no final
do dia, não me sinto nada cansado.*

Max

LOUNGE CAB: CONFORTO SUPERIOR PARA UMA MAIOR PRODUTIVIDADE

O Landini **Serie 7 Stage V** conta com um novo design da cabine Lounge Cab, uma inovadora cabine de quatro postes com portas traseiras rebatíveis que proporciona uma excecional visibilidade panorâmica.

A nova cabine oferece um sistema de isolamento acústico altamente eficiente que mantém um nível de ruído de apenas 70 dB para o máximo conforto de trabalho.

Um sistema de suspensão eletrohidráulica semiativa está disponível opcionalmente para melhorar ainda mais o conforto de marcha.

Os degraus de acesso, largos e espaçados, permitem ao operador entrar e sair facilmente da cabine, enquanto o assento do acompanhante se dobra para facilitar o acesso e torná-lo mais seguro. O interior da cabine apresenta um acabamento de estilo automotivo com materiais suaves e fáceis de limpar. O quadro de instrumentos e o volante podem ser ajustados eletricamente em inclinação e profundidade para adaptar-se às necessidades do operador. O assento giratório almofadado em Alcântara, com sistema de suspensão pneumática dinâmica e ajuste de altura totalmente automático, conta com aquecimento e ventilação no encosto para um conforto de condução ideal. O apoia-braços direito multifunção alberga os



PONTOS FORTES

- Estrutura de quatro postes
- Pára-bris de uma única peça para uma visibilidade panorâmica inigualável
- Suspensão de cabine semi-ativa mecânica ou hidráulica opcional
- Painel de instrumentos ajustável eletricamente em inclinação e profundidade
- Assento giratório com suspensão pneumática e encosto climatizado
- DSM Data Screen Manager: monitor de ecrã tátil de 12"
- Apoia-braços multifunções com alavanca de design ergonómico e controlos integrados
- Assento de acompanhante rebatível para facilitar o acesso à cabine
- Climatização automática
- Escotilha de teto transparente rebatível
- Interior de estilo automotivo com materiais suaves ao tato
- Rádio DAB com leitor MP3, Bluetooth e microfone integrado
- Até 20 luzes de trabalho LED de última geração no capot, na cabine e nos pára-lamas

principais comandos do trator dispostos de forma simples e lógica. Além disso, uma alavanca multifunções de design ergonómico proporciona um controlo fácil e intuitivo das principais funções do trator. Integrado no apoia-braços existe um monitor de ecrã tátil de 12 polegadas com interface gráfica simples similar à de um tablet que permite ao operador gerir e ajustar rapidamente os parâmetros de funcionamento do trator. O equipamento de série da cabine Lounge Cab inclui um guarda-luvas climatizado, um porta-garrafas, tomadas de corrente de 12 V para carregar dispositivos móveis, um espelho interior e uma escotilha de teto transparente que proporciona visibilidade adicional para as operações com carregador frontal. Integrado no teto da cabine, um sistema automático de climatização de elevada eficiência mantém a temperatura desejada na cabine independentemente das condições climáticas exteriores.



SUSPENSÃO DA CABINE SEMI-ATIVA LANDINI

Fiel à sua missão de reduzir a fadiga do agricultor e, ao mesmo tempo, aumentar a produtividade, a Landini projetou e construiu um novo sistema de suspensão eletro-hidráulica semi-ativo que isola a cabine do trator das vibrações das rodas induzidas pelas condições irregulares do terreno. Desta forma, o máximo conforto de direção e segurança são alcançados em todos os terrenos.

MyFUNCTIONS

O trator Serie 7 Stage V permite que o operador tenha os controlos mais usados ao seu alcance. O menu inovador MyFunctions permite ao operador definir e guardar até cinco funções diferentes através do monitor DSM. Todos os controlos são ergonomicamente integrados ao apoia-braços multifunções para aumentar o conforto e a facilidade de uso.



TETO DA CABINE E LUZES DE TRABALHO

O teto da cabine Lounge Cab foi completamente redesenhado para aumentar o número de luzes de trabalho. Agora 12 faróis de trabalho proporcionam uma perfeita iluminação integral para melhorar a visibilidade durante o trabalho noturno.



VOLANTE ELÉTRICO

Um inovador sistema permite ao operador ajustar a inclinação do volante através de um simples interruptor. Uma alavanca também permite ajustar a altura do volante.



MyHMf

O menu MyHMf permite ao operador criar e modificar sequências de gestão de cabeceiras através do monitor DSM, selecionando entre as distintas funções disponíveis. O menu conta com novos botões colocados ergonomicamente para facilitar ao máximo o manejo.





POTENTE



NOVOS MOTORES FPT NEF: MUITA POTÊNCIA DE TRACÇÃO NO CAMPO

A gama de tratores da **Serie 7**, que cumpre com a norma de emissões Stage V, está impulsionada pelos novos motores turbo de seis cilindros FPT NEF de 6,7 L com tecnologia multiválvula e sistema de injeção eletrônica common rail. Os motores estão montados num robusto chassis que ajuda a reduzir os níveis de ruído e vibração dentro da cabine. Um ventilador Viscotronic controlado eletronicamente, de série em toda

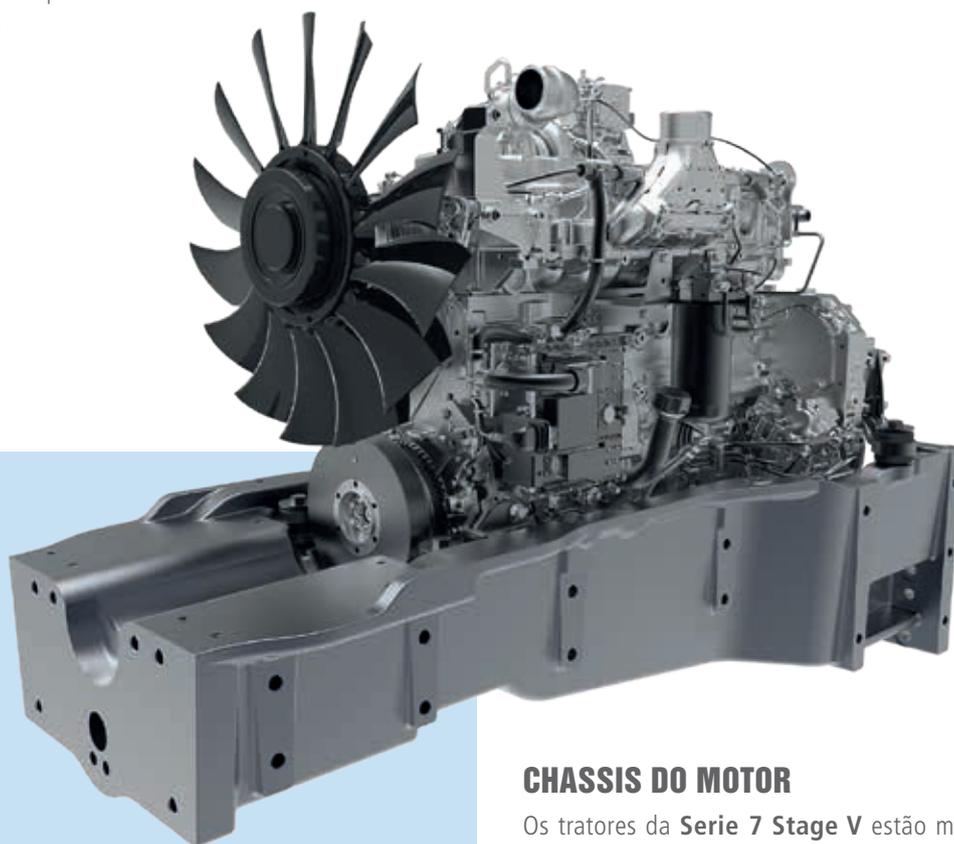
PONTOS FORTES

- Potência até 240 cv com sistema Dual Power
- Gestão eletrônica do motor e turbo intercooler com sistema de injeção common rail
- Elevada reserva de binário
- Motor em conformidade com as regulamentações de emissões Stage V
- Pós-tratamento de gases de escape com HI-eSCR2
- Motor localizado dentro de um chassi robusto
- Depósito de combustível de até 350 litros e depósito de AdBlue® de enchimento fácil de 52 litros
- Radiadores separáveis para fácil limpeza
- Ventilador Viscotronic para refrigeração do motor mais eficiente, melhor economia de combustível e operação mais silenciosa do motor
- O sistema Best In Class reduz a manutenção programada em 50%, economizando tempo e custos
- Função de travão do motor para melhorar o desempenho do travão

a gama, melhora a eficácia da refrigeração do motor ao mesmo tempo que reduz o consumo de combustível e os níveis de ruído.

Os motores FPT NEF são equipados com o sistema Dual Power, que ajusta eletronicamente a potência do motor para responder a diferentes condições de carga, mantendo a velocidade e a produtividade. Durante aplicações de transporte ou operações de TDF, Dual Power fornece automaticamente 10 cv adicionais, aumentando a potência do motor para 190, 210 e 240 cv, respetivamente.

Os novos FPT NEFs instalados nos tratores da **Serie 7 Stage V** são motores de última geração projetados para oferecer simplicidade e funcionalidade aos agricultores sem comprometer o desempenho, a fiabilidade e a durabilidade.



CHASSIS DO MOTOR

Os tratores da **Serie 7 Stage V** estão montados num robusto chassi com amortecedores de borracha que permite isolar tanto a cabine como a transmissão das vibrações.

Este novo motor consome menos combustível. E leva apenas 5 minutos para limpar os refrigeradores. Isso economiza muito tempo e dinheiro.

José

SISTEMA HI-ESCR2 PARA REDUZIR EMISSÕES DE GASES DE ESCAPE

O sistema de pós-tratamento de gases de escape HI-eSCR2 ajuda a responder aos requisitos mais rigorosos para emissões de partículas. Esta tecnologia integra o catalisador SCR com um dispositivo de filtragem que dispensa manutenção, o que permite abdicar do sistema EGR. Isso melhora o desempenho do motor e reduz os custos operacionais.

MANUTENÇÃO DO RADIADOR

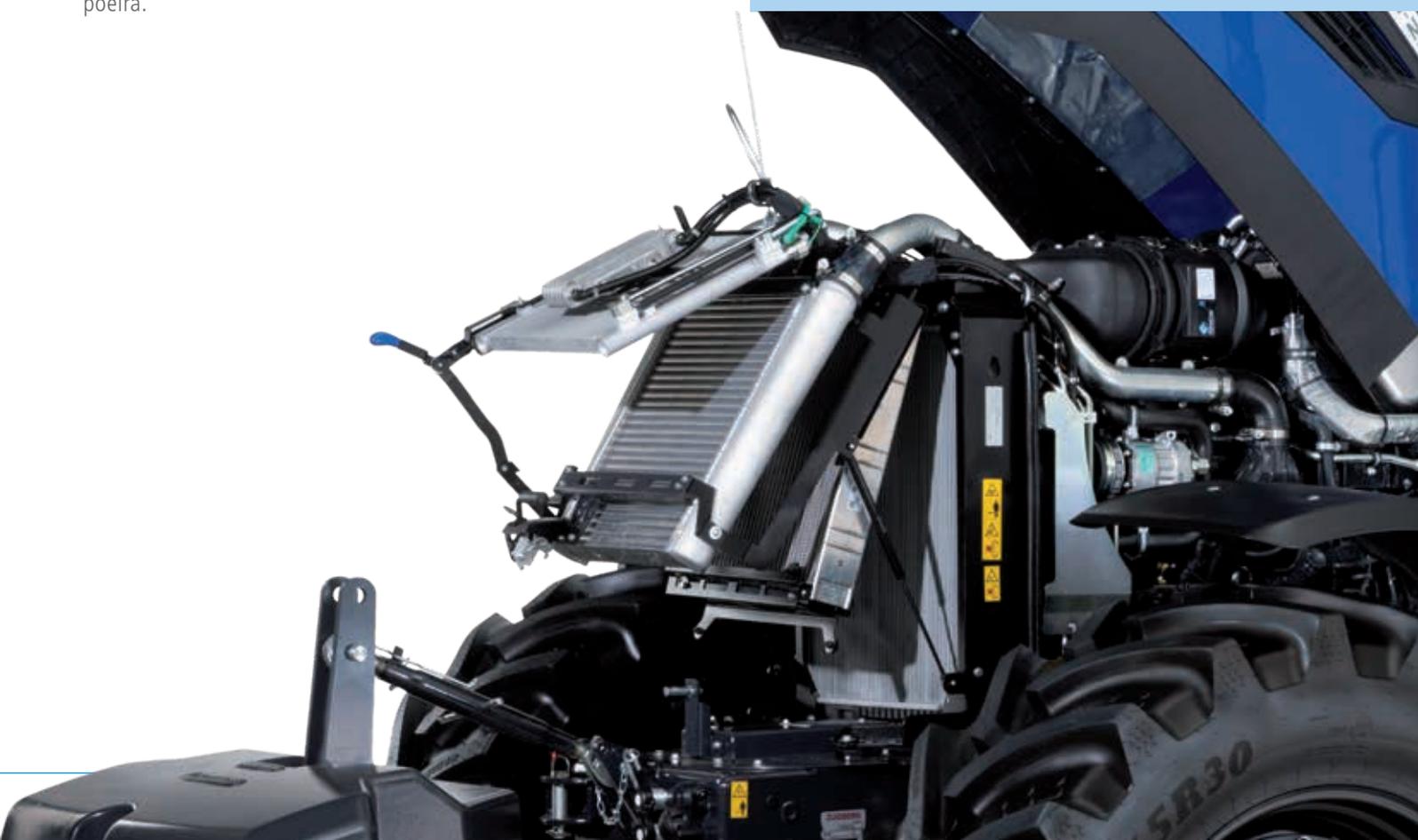
O capot basculante abre-se amplamente para facilitar o acesso ao compartimento do motor para verificações e manutenção de rotina. Os refrigeradores na frente do radiador abrem a partir de um único bloqueio para facilitar a limpeza em condições de poeira.

SISTEMA BEST IN CLASS

O motor de trator Serie 7 Stage V está equipado com o sistema Best in Class (BIC). O sistema BIC é baseado numa estratégia inovadora de uso de filtros que duplica o intervalo entre as operações de manutenção, de 500 para 1000 horas de trabalho, ajudando a economizar tempo e custos.

FUNÇÃO DE TRAVÃO DO MOTOR

Uma válvula motorizada localizada no turbocompressor permite ao operador melhorar o desempenho de travagem do trator, ativando o travão do motor através de uma alavanca de pé convenientemente localizada entre os grupos de pedais.





VERSÁTIL



TRANSMISSÃO V-SHIFT PARA UMA MAIOR POTÊNCIA CONTÍNUA

A gama de tratores **Serie 7 Stage V** foi desenhada para proporcionar aos agricultores modernos potência de tração e versatilidade. A transmissão V-Shift continuamente variável oferece à **Serie 7 Stage V** toda a flexibilidade de que precisa para lidar com todos os tipos de tarefas e condições de campo. Combinando um motor potente e uma transmissão V-Shift de quatro etapas continuamente variável com quatro trens de engrenagem planetária e embraiagens refrigeradas a óleo, a Serie 7 Stage V proporciona excelente capacidade de resposta que torna o trabalho mais fácil e seguro. A transmissão V-Shift oferece quatro faixas de velocidade com velocidades no solo de 40 m/h a 50 km/h, garantindo máxima produtividade em qualquer aplicação.

PONTOS FORTES

- Todos os controlos de transmissão agrupados no controlo remoto V Easy Pilot
- Mudança de velocidade sem usar o pedal da embraiagem
- Aceleração suave, velocidade ótima, tração constante
- Maior foco no trabalho com a transmissão V-Shift fácil de usar
- Economia de combustível e custos operacionais mais baixos
- Botão de inversor remoto para mudança automática de marcha à frente/trás
- Velocidade máxima de 40 km/h ou 50 km/h no modo ECO com regime do motor reduzido, velocidade mínima de 40 m/h

TRANSMISSÃO CONTINUAMENTE VARIÁVEL V-SHIFT

A transmissão V-Shift, com a sua tecnologia de quatro etapas, estabelece uma nova referência em transmissões continuamente variáveis. O uso de uma transmissão CVT de quatro etapas em vez da habitual de duas etapas garante benefícios reais para agricultores e prestadores de serviços agrícolas que procuram a máxima produtividade em qualquer aplicação.

Esta transmissão oferece quatro faixas de velocidade para responder às diferentes necessidades operacionais:

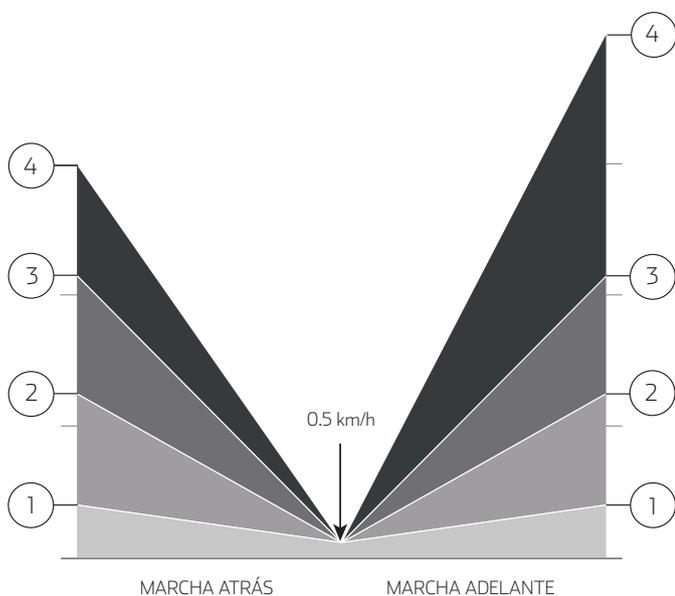
Gama 1	Super-redutora	0,5 – 3 km/h
Gama 2	Campo 1	0,5 – 12 km/h
Gama 3	Campo 2	0,5 – 21 km/h
Gama 4	Transporte	0,5 – 40 ou 50 km/h

A transmissão V-Shift tem quatro modos de operação:

1. **Modo automático:** a unidade eletrónica controla o regime do motor e a relação de transmissão, dependendo dos parâmetros configurados no potenciômetro, para atingir a velocidade desejada.
2. **Modo manual** - O operador ajusta o regime do motor com o acelerador manual. A unidade eletrónica controla a relação de marcha para atingir a velocidade desejada.
3. **Modo TDF** - O operador ajusta o regime do motor com o acelerador manual. A unidade eletrónica controla a relação de marcha para atingir a velocidade desejada. Neste modo, a prioridade é dada à velocidade da TDF.
4. **Modo de velocidade de cruzeiro** - O operador seleciona a velocidade de deslocamento do trator, que permanece constante.

Escolhi a transmissão V-Shift porque alivia o meu trabalho. É muito fácil de usar e responde instantaneamente ... Quando nos habituamos a isto, não há como voltar atrás!

Carlos



INVERSOR ELETROHIDRÁULICO

O inversor eletrohidráulico permite que o operador mude automaticamente de frente para trás sem usar o pedal da embraagem, simplesmente operando a alavanca de controle do inversor adjacente ao volante. A resposta do inversor é modulada eletronicamente e pode ser ajustada pelo operador se necessário para tarefas diferentes.

CONTROLO MULTIFUNÇÕES EASY PILOT V

Integrada no apoio-braços multifunções, a alavanca ergonómica do V Easy Pilot oferece controlo fácil e intuitivo da transmissão V-Shift, permitindo ao operador conduzir o trator e manipular os implementos com a máxima facilidade e conforto. Através do menu MyFunctions, o operador pode configurar até cinco funções diferentes no controlo do V Easy Pilot, que serão ativadas usando os cinco botões no controlo. As funções configuráveis incluem controlo de velocidade de cruzeiro; as operações de cabeceira, geridas através do menu MyHMF; e a função de inversor remoto que permite a mudança automática para frente/trás sem usar a alavanca do inversor na coluna de direção. Todas as funções são claramente exibidas no painel de instrumentos digital e no monitor tátil DSM.





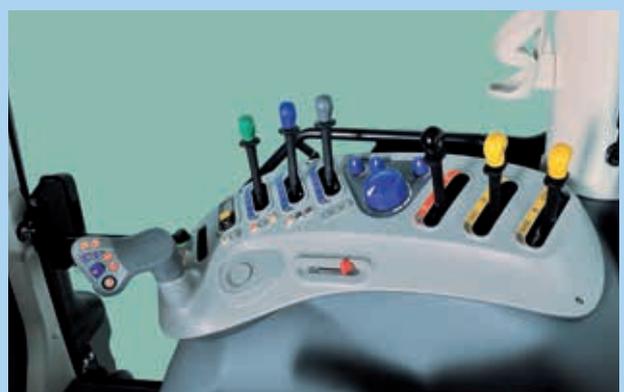
TRANSMISSÃO ROBO-SIX, SEMPRE UM PASSO À FRENTE

Uma gama potente e versátil de tratores como a Serie 7 Stage V deve ser capaz de lidar com todos os tipos de tarefas e condições de campo. Para oferecer toda a flexibilidade que a agricultura moderna exige, a gama de tratores da Serie 7 está equipada com a transmissão Powershift Robo-Six.



VERSÃO DYNAMIC

A versão Dynamic inclui de série um apoia-braços multifunções. Todos os controlos, incluindo os da transmissão Robo-Six e os dos distribuidores hidráulicos acionados eletronicamente, são organizados de forma lógica para conseguir o máximo de conforto ergonómico.



VERSÃO ACTIVE

Na versão Active, todos os controlos, incluindo aqueles para a transmissão Robo-Six e aqueles para os distribuidores hidráulicos acionados mecanicamente, são ergonomicamente integrados na consola direita para máximo conforto e facilidade de utilização.

Esta transmissão permite-me conduzir suavemente e relaxado. Não tenho problemas de perda de potência e economia de combustível.

Pilar

PONTOS FORTES

- Todos os controlos de transmissão agrupados numa única alavanca multifunções
- Mudança de gama robotizada
- Speed Matching: seleção automática de marcha com base na velocidade do trator
- Smart APS
- Auto Powershift: mudança automática de marcha em cada gama
- Botão de desembraiagem
- Sistema Stop & Action para integrar a função de desacoplamento no pedal do travão
- Alavanca de controlo do inversor adjacente ao volante com modulação de resposta
- 54 velocidades de avanço + 27 velocidades marcha-atrás com deslocamento lento, velocidade mínima de 400 m/h
- Modo ECO para operações de transporte e modo Oil Cut-off para melhorar a economia de combustível

TRANSMISSÃO ROBO-SIX: ALTA EFICIÊNCIA E SUAVIDADE DE CONDUÇÃO

Alto desempenho, economia de combustível, suavidade de condução e a segurança são os pontos fortes da transmissão Robo-Six. As principais características desta transmissão incluem cinco gamas de velocidade, uma mudança de marcha de seis velocidades, uma mudança de gama robotizada e um inversor eletrohidráulico integrado na coluna de direção. A transmissão Robo-Six oferece 30 velocidades para a frente e 15 para trás. Além disso, uma opção de velocidade lenta oferece 54 velocidades para a frente e 27 para trás. Onde permitido por lei, a **Serie 7 Stage V** pode atingir a velocidade máxima de 50 km/h com o regime do motor reduzido. Além disso, a transmissão Robo-Six está equipada com uma função de corte de óleo que garante uma gestão mais eficiente do sistema de travagem, o que se traduz em melhor desempenho na estrada e melhor economia de combustível.



ALAVANCA MULTIFUNÇÕES

Uma alavanca ergonomicamente desenvolvida integrada no apoia-braços multifunções direito fornece controlo fácil e intuitivo da transmissão Robo-Six, permitindo que o operador mude todas as marchas e gamas sem pressionar o pedal da embraiagem. O botão de mudança de marcha permite uma progressão de velocidade perfeita para uma tração ideal no campo e na estrada. O controlo multifuncional integra todas as funções principais para operar o trator e implementos. Os botões MyFunctions permitem que o operador selecione e ative até cinco funções diferentes, como o dispositivo APS Auto Powershift, o bloqueio do diferencial, o funcionamento da dupla tração, o controlo de desacoplamento, a TDF, a subida/descida rápida do elevador traseiro, o controlo de velocidade de cruzeiro, um distribuidor e a gestão de cabeceiras. Todas as funções são claramente exibidas no painel de instrumentos digital e no monitor do ecrã tátil DSM.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

Na gama **Serie 7 Stage V**, a transmissão Robo-Six pode ser controlada tanto manual quanto automaticamente. Dependendo das condições de carga, a velocidade e regime do motor, a função Smart Auto Powershift (APS) permite que o operador selecione automaticamente a marcha apropriada em cada gama. Isto melhora o rendimento do trator e a segurança de condução, ao mesmo tempo que otimiza a economia de combustível.

SISTEMA STOP & ACTION

O sistema Stop & Action integra a função de libertação no pedal do travão. Isto permite que o operador pare o trator sem pressionar o pedal da embraiagem e sem usar o inversor. Através do uso combinado dos sistemas Stop & Action e APS, a transmissão Robo-Six garante uma condução suave, comparável ao de uma transmissão CVT.

INVERSOR ELETROHIDRÁULICO

O inversor eletrohidráulico permite que o operador mude automaticamente de frente para trás sem usar o pedal da embraiagem, simplesmente acionando a alavanca de controlo do inversor adjacente ao volante. A resposta do inversor é modulada eletronicamente e pode ser ajustada pelo operador se necessário para tarefas diferentes.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

O botão de ajuste Smart APS localizado no apoia-braços permite ajustar os parâmetros de regime do motor de uma configuração Eco para uma configuração Power. A função Auto Powershift (APS) permite que o operador selecione automaticamente a marcha apropriada em cada gama para o melhor desempenho e economia de combustível ideal.



EIXO



MAIS FORÇA DE TRAÇÃO PARA AUMENTAR A PRODUTIVIDADE

Com o motor alojado num chassis e eixo travagem robusto com rodas independentes, o Serie 7 Stage V é o trator que mais potência transfere ao solo da sua classe. Esta gama está desenhada para fornecer uma tração extraordinária e excelente capacidade de manobra. Isso permite uma melhor aderência e maior estabilidade, o que se traduz em maior segurança e conforto ao conduzir em terrenos acidentados e em declives. O robusto eixo de travagem está equipado com um diferencial de bloqueio total e um acoplamento eletrohidráulico de tração às quatro rodas para máxima eficiência e segurança em todos os terrenos. Os eficientes travões multidisco em banho de óleo no eixo traseiro garantem uma força de travagem segura e controlada. Além disso, durante a travagem, a tração às quatro rodas engata automaticamente, travando o eixo travagem para uma travagem às quatro rodas eficaz. Todos os tratores da Serie 7 estão equipados com um sistema de reforço de potência de travagem para reduzir o esforço exigido pelo operador e melhorar a precisão de condução.

*O meu Serie 7
é robusto e potente.
Agora tenho toda a tração
que necessito. É um verdadeiro
campeão na sua categoria!*

Paul

SISTEMA HIDRÁULICO ADAPTADO À MEDIDA DAS SUAS NECESSIDADES

Antes de comprar o meu trator Serie 7 Fase V, expliquei ao meu concessionário o que precisava e eles sugeriram um sistema hidráulico que parece adequado às minhas necessidades.

Manuel

Os tratores **Serie 7 Stage V** possuem um sistema hidráulico de centro fechado com uma bomba de deslocamento variável. Isto significa que a bomba disponibiliza sempre exatamente a quantidade de óleo que o sistema necessita, eliminando assim o desperdício de energia. O sistema fornece até 160 l/min para o elevador e os distribuidores, o que permite o funcionamento simultâneo de todas as funções hidráulicas. O sistema hidráulico também inclui uma bomba de direção com um caudal de 44 l/min.

A **Serie 7 Stage V** foi desenhada para operar numa ampla variedade de condições com implementos pesados e exigentes em potência. A tomada de força oferece quatro velocidades: 540, 540Eco, 1000 e 1000Eco rpm, e o projeto da linha de transmissão garante mínima perda de potência e, portanto, máxima produtividade. Uma embraiagem acionada eletrohidraulicamente permite um engate suave e modulado da TDF, garantindo o arranque progressivo do implemento. Os novos tratores Serie 7 são equipados com o sistema Dual Power, que aumenta automaticamente a potência disponível durante o funcionamento da TDF. Isto permite que o motor mantenha a potência constante conforme a carga varia, permitindo o uso ideal da TDF para melhorar o desempenho e a produtividade do trator. O engate traseiro está equipado com um sensor de força do braço inferior para controlo preciso do implemento e oferece uma capacidade máxima de elevação de 9.300 kg.



DISTRIBUIDORES AUXILIARES

Os tratores da **Serie 7 Stage V** podem ser equipados com até oito distribuidores hidráulicos de duplo efeito, controlados eletrohidraulicamente através de uma alavanca multifuncional. Um divisor de caudal de três vias com conectores push-pull está disponível como opção para operar três funções hidráulicas diferentes com um único distribuidor. Os distribuidores são operados através de controlos de três dedos e um mini joystick eletrónico integrado que não suporta o braço multifunções.

SISTEMA HIDRÁULICO

SISTEMA



Com a orientação por satélite, alcancei um nível de precisão que nunca havia experimentado antes. E isso significa mais produtividade e custos mais baixos.

Mark

AGRICULTURA DE PRECISÃO, PRODUTIVIDADE AUTOMÁTICA

ORIENTAÇÃO POR SATÉLITE: MAIOR PRECISÃO PARA MAIOR PRODUTIVIDADE

O sistema opcional de condução por satélite é controlado através de um monitor com ecrã tátil de 8,4". O sistema oferece duas grandes vantagens:

1. O sistema de Gestão de Precisão da Direção, baseado na navegação por satélite com correção RTK, proporciona controlo de direção preciso em operações de culturas em linha, com até 2 cm de precisão entre passagens. Este alto nível de precisão melhora a produtividade no campo, o que se traduz em maiores rendimentos e lucros. Além disso, a função Eazysteer permite que o trator faça uma volta completa com uma única volta do volante, evitando assim múltiplas viragens. Isto melhora o conforto de condução e otimiza o tempo de trabalho.
2. Configuração e controlo do sistema ISObus com gestão de funções avançadas como ISO-TC e TC-GEO.

SISTEMA ISOBUS PARA SIMPLIFICAR E OTIMIZAR O SEU TRABALHO

A gama de tratores **Serie 7 Stage V** pode ser equipada opcionalmente com sistema ISObus, protocolo de comunicação para a transferência de dados entre trator, implemento e computador de bordo que melhora a eficiência operacional e a produtividade. Com o sistema ISObus, o operador pode controlar todos os implementos compatíveis com ISObus através de um simples monitor tátil DSM 12".

EAZYSTEER

A função Eazysteer, fornecida em conjunto com o sistema de condução por satélite, permite ao trator dar uma volta completa com uma única volta do volante. Isto evita várias voltas do volante, melhorando o conforto de condução e otimizando o tempo de trabalho.



VANTAGENS DO SISTEMA DE CONDUÇÃO ISOBUS E SATÉLITE

A condução por satélite e o sistema ISObus maximizam a eficiência e a produtividade, melhorando o conforto e a segurança de condução:

- Cada operação do implemento é controlada com extrema precisão. O implemento também pode ser gerido automaticamente.
- A redução da distância percorrida no campo reduz o desgaste do trator e do implemento e economiza combustível.
- A aplicação de tratamentos de taxa variável elimina saltos e sobreposições, minimizando o desperdício de produto.
- A agricultura de precisão reduz os resíduos químicos.
- As operações de relatório e pré-definição são mais fáceis e podem ser executadas em casa com a ajuda de operadores especializados.

GESTÃO DE FROTAS

GESTÃO DE FROTAS LANDINI

O Landini Fleet Management é o sistema telemático que controla as atividades da sua frota de tratores. Projetado para maximizar a sua eficiência e produtividade enquanto reduz os seus custos operacionais, executa as seguintes atividades:

1. Supervisiona a sua frota em tempo real: mostra a posição exata de todos os seus tratores e fornece informações em tempo real sobre o estado das máquinas (como velocidade, regime do motor, andamento do trabalho e consumos).
2. Analisa os dados: determina a eficiência e produtividade de cada máquina e calcula a margem de lucro do seu negócio.
3. Realiza diagnósticos remotos - identifica e resolve quaisquer problemas do trator para reduzir o tempo de inatividade e estender a vida útil do equipamento.
4. Armazena dados de trabalho: para eliminar erros e maximizar a produtividade.





COMODIDADE





MANUTENÇÃO RÁPIDA PARA QUE VOLTE A FUNCIONAR

Desenhada para oferecer a máxima eficiência e fiabilidade, a gama de tratores **Serie 7 Stage V** oferece uma variedade de soluções para simplificar e agilizar a manutenção.

1. O capot basculante abre-se amplamente para fornecer acesso fácil ao compartimento do motor para manutenção e limpeza do radiador.
2. O tampão de enchimento de óleo está localizado na parte inferior do motor, portanto, o reabastecimento de óleo do motor pode ser feito sem abrir o capot.
3. O filtro de ar do motor é posicionado de forma que seja rápido de limpar e substituir.
4. Os radiadores de refrigeração, montados na frente do motor, e a tampa removível contra poeira na lateral, permitem uma limpeza rápida e fácil.
5. Os depósitos de combustível e AdBlue® estão convenientemente localizados para permitir um enchimento rápido. As tampas dos depósitos são de cores diferentes.
6. O filtro do ar para cabine é facilmente acessível para manutenção.
7. O nível de óleo da transmissão pode ser verificado convenientemente através da tampa de enchimento de óleo com indicador de nível localizado na parte traseira do trator.
8. O depósito de líquido do limpa pára-brisas está localizado na parte traseira da cabine.





PEÇAS DE REPOSIÇÃO E SERVIÇO LANDINI, PARA OFERECER SEMPRE O MELHOR

A marca Landini é mundialmente reconhecida pela qualidade e fiabilidade das suas peças de reposição e do seu serviço pós-venda. As peças de reposição originais Landini estão desenhadas e fabricadas de acordo com os mais elevados padrões de qualidade para garantir ao seu trator o máximo nível de desempenho e segurança. Os pontos fortes do serviço pós-venda Landini são os seguintes:

- Os pedidos são processados no mesmo dia da sua receção.
- Todas as nossas peças de reposição têm até 12 meses de garantia e possuem um holograma não falsificável que certifica a originalidade e a qualidade construtiva do produto.
- As peças de reposição originais Landini são fiáveis e convenientes porque melhoram a eficiência e o rendimento dos tratores Serie 7.

O suporte pós-venda está garantido por os nossos concessionários através de técnicos altamente capacitados e experimentados que dispõem da mais avançada tecnologia de diagnóstico. Ao escolher Landini escolhe excelência.







LANDINI, UMA LONGA HISTÓRIA DE SUCESSO

Giovanni Landini tinha um sonho: mudar para sempre a história da agricultura levando a força das máquinas aos campos. Perseguiu o seu objetivo com grande determinação e, em 1884, realizou finalmente o seu sonho ao fundar a empresa Landini. A longa história da Landini é marcada pela inovação contínua nos processos de design e produção e por um forte compromisso com os clientes. Em 1934, a empresa lançou o modelo Super Landini: com 48 cv era o trator mais potente da época. Em 1977, a empresa lançou a série Large, a primeira gama de tratores da Europa com mais de 100 cv com cabine montada em plataforma suspensa. Nos anos 80 a Landini começou a fabricar uma ampla gama de tratores especializados, o que levou a empresa a tornar-se líder mundial em inovação tecnológica e participação no mercado. Em 1994, a Landini foi adquirida pelo Grupo Industrial Argo. A aquisição permitiu à empresa expandir a sua presença internacional, criando uma rede global de filiais e distribuidores. O sonho de Giovanni Landini era tornar o trabalho agrícola menos árduo e mais produtivo. O seu sonho perdura até hoje, pois a nossa qualidade de vida está intimamente ligada à qualidade da produção agrícola.

		7-210 V-Shift	7-230 V-Shift	7-240 V-Shift
MOTOR				
Potência nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Potência nominal com Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Potência máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Potência máxima com Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Regime nominal	rpm	2200		
Regime de potência máxima	rpm	1900		
Binário máximo sem Dual Power (com Dual Power) a 1400 rpm	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Reserva de binário sem Dual Power (com Dual Power)		36% (41%)		
Fabricante - Marca		FPT		
Tipo de motor - Tipo de instalação		NEF 67 - motor montado em chassis de fundição		
Pós-tratamento de gases de escape Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Nº de cilindros / Cilindrada / Nº de válvulas		6 / 6,7 l / 24		
Sistema de filtração de ar		filtro de ar com etapa de pré-limpeza e ejetor de poeira		
Sistema de aspiração		turbo com intercooler		
Sistema de injeção		common rail de alta pressão controlado eletronicamente		
Manutenção		BIC Best in Class - Intervalo de manutenção de 1000 horas		
Sistema de refrigeração		pacote de refrigeração com radiadores separáveis		
Ventilador Viscotronic		●		
CAPACIDADES				
Depósito de combustível	l	350		
Depósito AdBlue/DEF	l	52		
Refrigerante	l	29		
TRANSMISSÃO				
Tipo		Transmissão continuamente variável V-Shift		
Número de etapas		4		
Velocidade mínima	m/h - rpm	40 - 2200		
Regime motor a 40 km/h	rpm	● - 1550		
Regime motor a 50 km/h	rpm	○ - 1690		
Controlo da transmissão		V Easy Pilot no apoio-braços multifunções		
Inversor de marcha		eletrohidráulico com ajuste de sensibilidade		
TOMADA DE FORÇA TRASEIRA				
Tipo		multidisco de comando electrohidráulico com conexão modulada		
Regimes	rpm	540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Regime motor à velocidade nominal da TDF	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Sentido de rotação - tipo de eixo estriado		horário (visto a partir da parte traseira do trator) ● eixo 1 3/8" de 6 estrias ○ eixo 1 3/8" de 21 estrias		
EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO				
Eixo rígido travagem		●		
Eixo suspenso travagem		○ - IFS com sistema de suspensão independente nas rodas dianteiras		
Tipo de tração		tração dianteira mecânica (TDM) com conexão eletrohidráulica		
Bloqueio do diferencial travagem		100% eletrohidráulico		
Bloqueio do diferencial traseiro		100% eletrohidráulico		
Eixo traseiro de brida		●		
Eixo traseiro de barra		○		
SISTEMA DE TRAVAGEM				
Sistema de travagem dianteiro		conexão automática da dupla tração ao travar		
Sistema de travagem traseiro		5 discos refrigerados por óleo		
Sistema de travagem do reboque		sistema pneumático conforme a MR com 2 o 2+1 linhas, com ou sem sistema hidráulico de uma linha, sistema hidráulico de 2 linhas conforme a MR (apenas 40 km/h)		
Travão do motor		●		
SISTEMA HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica de pistões com sistema de centro fechado com sensor de carga (CCLS) - caudal		● - 123 l/min		
Bomba hidráulica de pistões c/ sistema de centro fechado com sensor de carga (CCLS) - grande caudal		○ - 160 l/min		
Bomba de direcção - caudal		● - 44 l/min		
Distribuidores traseiros - tipo, caudal, mín. - máx.		eletrohidráulico, 100 l/min, 3 - 6		
Divisor de caudal com seletor de caudal - caudal de secção		3 vias com conectores push-pull - 60 l/min por secção		
Retorno de caudal livre		●		
Adaptador Power Beyond e retorno de caudal livre		○		
Power Beyond com conectores push-pull e retorno de caudal livre		○		
Distribuidores ventrais - número, tipo - caudal		2 distribuidores eletrohidráulicos com joystick multifunções - 100 l/min		
Máxima quantidade de óleo removível	l	40		

		7-210 V-Shift	7-230 V-Shift	7-240 V-Shift
ENGATE DE 3 PONTOS TRASEIRO				
Elevador traseiro com controlo eletrónico		com controlo de esforço nos braços inferiores, controlo de posição, controlo misto e posição flutuante		
Categoria - tipo de engate		III - rótulas com engates rápidos		
Capacidade máxima de elevação nos engates	kg	9300		
ENGATE DE 3 PONTOS DIANTEIRO				
Elevador dianteiro com controlo eletrónico		○ - com controlo de posição		
Categoria - tipo de engate		III N - rótulas com engates rápidos		
Capacidade máxima de elevação a 610 mm	kg	3500		
TOMADA DE FORÇA DIANTEIRA				
Tipo		○ - multidisco de comando eletrohidráulico com conexão modulada		
Regime	rpm	1000		
Regime motor à velocidade nominal da TDF	rpm	1920		
Sentido de rotação - tipo de eixo estriado		○ - horário (visto a partir da parte dianteira do tractor) - ● eixo 1 3/8" de 6 estrias		
Sentido de rotação - tipo de eixo estriado (versão NAO)		○ - antihorario (visto a partir da parte dianteira do tractor) - ● eixo 1 3/8" de 21 estrias		
CABINE				
Lounge Cab - Cabine de 4 postes com suspensão mecânica Landini		●		
Suspensão semiativa Landini		○ - suspensão eletrohidráulica semiativa de controlo eletrónico		
Nível de ruído na cabine	dB(A)	70		
Climatizador automático		●		
Assento com suspensão pneumática Deluxe		● - suspensão pneumática de baixa frequência, ajustes de giro e altura, controlo automático do peso, suporte lombar e apoio de cabeça		
Assento com suspensão pneumática Super Deluxe		○ - sistema de amortecimento Dynamic Damping System, ventilação do encosto, tecido de alcântara, ajustes de giro e altura, controlo automático do peso, suporte lombar e apoio de cabeça		
Assento de acompanhamento rebatível		●		
V Easy Pilot no apoio-braços multifunções		●		
Monitor Data Screen Manager (DSM)		● - ecrã tátil 12"		
Adaptador para rádio		● - com 4 colunas		
Sistema de rádio		○ - rádio DAB Mp3 com 4 colunas, Bluetooth, adaptador Aux-in e microfone integrado		
Luzes de trabalho de halógeno		● 18		
Luzes de trabalho LED		○ - 20		
Luzes de farol intermitentes		● lado esquerdo - ○ lado esquerdo e direito		
EQUIPAMENTO ADICIONAL				
ISObus dianteiro		○		
ISObus traseiro		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - adaptador		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - Kit completo EGNOS		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - Kit completo RTK NTRIP		○		
Landini Fleet Management -3 anos de subscrição do plano completo		●		
PESOS E DIMENSÕES				
Distância entre eixos	mm	2820		
Altura máx. sobre a cabine sem faróis (com sistema de condução por satélite PSM)	mm	3044 (3159) - medida com pneus 540/65R30 - 650/65R42		
Altura máx. do centro do eixo traseiro ao teto (com sistema de condução por satélite PSM)	mm	2180 (2295)		
Comprimento máximo com pesos dianteiros - Largura máxima	mm	5360 - 2550 medida com pneus 600/60R30 - 710/60R42		
Raio de viragem	mm	5400 medida com pneus 540/65R30 - 650/65R42		
Peso de envió - medido com especificações médias	kg	8300		
Peso máximo admissível	kg	13000		
Tamanhos máximos dos pneus dianteiros e traseiros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		
Suporte de contrapeso dianteiro	mm	●		
Contrapesos - N° x peso	kg	○ - 12 x 45 ou 16 x 45		
Contrapeso do elevador dianteiro	kg	○ - 800 ou 1400		
Contrapesos para rodas traseiras	kg	○ - 170 ou 340 ou 510		

Legenda: ● de série ○ opcional

		7-200 Robo-Six	7-210 Robo-Six	7-230 Robo-Six
MOTOR				
Potência nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potência nominal com Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potência máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Potência máxima com Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Regime nominal	rpm	2200		
Regime de potência máxima	rpm	1900		
Binário máximo sem Dual Power (com Dual Power) a 1400 rpm	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Reserva de binário sem Dual Power (com Dual Power)		36% (41%)		
Fabricante - Marca		FPT		
Tipo de motor - Tipo de instalação		NEF 67 - motor montado em chassis de fundição		
Pós-tratamento de gases de escape Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Nº de cilindros / Cilindrada / Nº de válvulas		6 / 6,7 l / 24		
Sistema de filtração de ar		filtro de ar com etapa de pré-limpeza e ejetor de poeira		
Sistema de aspiração		turbo com intercooler		
Sistema de injeção		common rail de alta pressão controlado eletronicamente		
Manutenção		BIC Best in Class - Intervalo de manutenção de 1000 horas		
Sistema de refrigeração		pacote de refrigeração com radiadores separáveis		
Ventilador Viscotronic		●		
CAPACIDADES				
Depósito de combustível	l	320		
AdBlue / DEF tank	l	52		
Refrigerante	l	29		
TRANSMISSÃO				
Tipo		Robo-Six - 6 velocidades powershift e 5 gamas		
Número de etapas		● 54AD + 27MA com super-reductora - ○ 30AD + 15MA sem super-reductora		
Velocidade mínima	km/h	0,4 com super-reductora - 3,2 sem super-reductora		
Regime motor a 40 km/h	rpm	● - 1505		
Regime motor a 50 km/h	rpm	○ - 1880		
Controlo da transmissão		V Easy Pilot na consola direita (versão ACTIVE) - V Easy Pilot no apoio-braços multifunções (versão DYNAMIC)		
Inversor de marcha		eletrohidráulico com ajuste de sensibilidade		
APS - Auto PowerShift		● mudança automática de marchas e gamas com controlo eletrónico		
TOMADA DE FORÇA TRASEIRA				
Tipo		multidisco de comando eletrohidráulico com conexão modulada		
Regimes	rpm	540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Regime motor à velocidade nominal da TDF	rpm	2000 / 1588 / 2002 / 1590		
Sentido de rotação - tipo de eixo estriado		horário (visto a partir da parte traseira do trator) ● eixo 1 3/8" de 6 estrias ○ eixo 1 3/8" de 21 estrias		
EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO				
Eixo rígido travagem		●		
Eixo suspenso travagem		○ - IFS com sistema de suspensão independente nas rodas dianteiras		
Tipo de tração		tração dianteira mecânica (TDM) com conexão eletrohidráulica		
Bloqueio do diferencial travagem		100% eletrohidráulico		
Bloqueio do diferencial traseiro		100% eletrohidráulico		
Eixo traseiro de brida		●		
Eixo traseiro de barra		○		
SISTEMA DE TRAVAGEM				
Sistema de travagem dianteiro		conexão automática da dupla tração ao travar		
Sistema de travagem traseiro		5 discos refrigerados por óleo		
Sistema de travagem do reboque		sistema pneumático conforme a MR com 2 o 2+1 linhas, com ou sem sistema hidráulico de uma linha, sistema hidráulico de 2 linhas conforme a MR (apenas 40 km/h)		
Travão do motor		●		
SISTEMA HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica de pistões com sistema de centro fechado com sensor de carga (CCLS) - caudal		● - 123 l/min		
Bomba hidráulica de pistões c/sistema de centro fechado com sensor de carga (CCLS) - grande caudal		○ - 160 l/min (versão DYNAMIC)		
Bomba de direção - caudal		● - 44 l/min		
Distribuidores traseiros - tipo, caudal, mín. - máx.		mecânico, 80 l/min, 2 - 3 mecânicos + 1 eletrohidráulico (versão ACTIVE) eletrohidráulico, 100 l/min, 3 - 6 (versão DYNAMIC)		
Divisor de caudal com seletor de caudal - caudal de secção		3 vias com conectores push-pull - 60 l/min por secção (versão DYNAMIC)		
Retorno de caudal livre		●		
Adaptador Power Beyond e retorno de caudal livre		○		

		7-200 Robo-Six	7-210 Robo-Six	7-230 Robo-Six
SISTEMA HIDRÁULICO				
Distribuidores ventrais - número, tipo, caudal		2 distribuidores eletrohidráulico com joystick multifunções - 100 l/min		
Máxima quantidade de óleo removível	l	40		
ENGATE TRASEIRO DE 3 PONTOS				
Elevador traseiro com controlo eletrónico		com controlo de esforço nos braços inferiores, controlo de posição, ontrolo misto e posição flutuante		
Categoria - tipo de engate		III - rótulas com engates rápidos		
Capacidade máxima de elevação nos engates	kg	● 6400 ○9300 (versão ACTIVE) - ● 9300 (versão DYNAMIC)		
ENGATE DE 3 PONTOS DIANTEIRO				
Elevador dianteiro com controlo eletrónico		○ - com controlo de posição		
Categoria - tipo de engate		III N - rótulas com engates rápidos		
Capacidade máxima de elevação a 610 mm	kg	3500		
TOMADA DE FORÇA DIANTEIRA				
Tipo		○ - multidisco de comando electrohidráulico com conexão modulada		
Regime	rpm	1000		
Regime motor à velocidade nominal da TDF	rpm	1920		
Sentido de rotação - tipo de eixo estriado		○ horário (visto a partir da parte dianteira) ● eixo 1 3/8" de 6 estrias		
Sentido de rotação - tipo de eixo estriado		○ antihorário (visto a partir da parte dianteira) ● eixo 1 3/8" de 21 estrias		
CABINE				
Lounge Cab - cabina de 4 postes montada sobre sinoblocos		●		
Suspensão mecânica Landini		○ - sistema de suspensão mecânica da cabine		
Suspensão semiactiva Landini		○ - suspensão eletrohidráulica semiativa da cabine controlada eletronicamente		
Nível de ruído na cabine	dB(A)	70		
Climatização manual		● (versão ACTIVE)		
Climatização automática		● (versão DYNAMIC) - ○ (versão ACTIVE)		
Assento com suspensão pneumática Deluxe		● (versão ACTIVE) - ajustes de giro e altura, controlo automático do peso, suporte lombar e apoio de cabeça		
Assento com suspensão pneumática Deluxe		● (versão DYNAMIC) - suspensão pneumática de baixa frequência, ajustes de giro e altura, controlo automático do peso, suporte lombar e apoio de cabeça		
Assento com suspensão pneumática Super Deluxe		○ (versão DYNAMIC) - sistema de amortecimento Dynamic Damping System, ventilação do encosto, tecido de alcântara, ajustes de giro e altura, controlo automático do peso, suporte lombar e apoio de cabeça		
Assento de acompanhamento rebatível		●		
V Easy Pilot na consola direita		● (versão ACTIVE)		
V Easy Pilot no apoio-braços multifunções		● (versão DYNAMIC)		
Monitor Data Screen Manager (DSM)		○ - (versão DYNAMIC) - ecrã tátil 12"		
Adaptador para rádio		● - com 4 colunas		
Sistema de rádio		○ - rádio DAB Mp3 com 4 colunas, Bluetooth, adaptador Aux-in e microfone integrado		
Luzes de trabalho de halógeno		● - 12 (versão ACTIVE) - 18 (versão DYNAMIC)		
Luzes de trabalho LED		○ - 20 (versão DYNAMIC)		
Luzes de farol intermitentes		● lado esquerdo - ○ lado esquerdo e direito		
EQUIPAMENTO ADICIONAL				
ISOBus dianteiro		○		
ISOBus traseiro		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - adaptador		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - kit completo EGNOS		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○		
Landini Fleet Management -3 anos de subscrição ao plano completo		●		
PESOS E DIMENSÕES				
Distância entre eixos	mm	2820		
Altura máx. sobre a cabine sem faróis (com sistema de condução por satélite PSM)	mm	3044 (3159) - medida com pneus 540/65R30 - 650/65R42		
Altura máx. do centro do eixo traseiro ao teto da cabine (com sistema de condução por satélite PSM)	mm	2180 (2295)		
Comprimento máximo com pesos dianteiros - Largura máxima	mm	5360 - 2550 medida com pneus 600/60R30 - 710/60R42		
Raio de viragem	mm	5400 medida com pneus 540/65R30 - 650/65R42		
Peso de envio - medido com especificações médias	kg	8000		
Peso máximo admissível	kg	13000		
Tamanhos máximos dos pneus dianteiros e traseiros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		
Suporte de contrapeso dianteiro		●		
Contrapesos - N° x peso	kg	○ - 12 x 45 o 16 x 45		
Contrapeso para elevador dianteiro	kg	○ - 800 ou 1400		
Contrapesos para rodas traseiras	kg	○ - 170 ou 340 ou 510		

Legenda: ● de série ○opcional



Landini®

Passion for Innovation.

