

**COMPACTO
ROBUSTO
EFICIENTE**

REX3



REX3 F GE

3-060 • 3-070 • 3-080

Landini

Passion for Innovation.



R



LANDINI REX3, O CAMPEÃO DA COMPACIDADE

A história dos tratores especializados, nascida com a Landini, continua com a introdução do modelo **REX3**, um trator expressamente desenhado para melhorar ainda mais a compacidade e a manobrabilidade da gama REX.

O Landini **REX3** é um trator profissional com potências até 75 CV especificamente desenhado para trabalhar em pomares, vinhas, oliveais, avelanais e culturas em patamares. Graças à sua potência, ao seu pequeno tamanho e à sua grande manobrabilidade, o **REX3** é também ideal para realizar tarefas municipais.

O novo **REX3** proporciona melhorias importantes em termos de compacidade, flexibilidade de configuração, manobrabilidade, facilidade de uso e conforto. Graças às suas avançadas soluções técnicas, o **REX3** proporciona ao operador uma simplicidade de utilização e um conforto de manejo inigualáveis. A cabine de baixo perfil e o capot com a sua altura mínima ao solo de apenas 1256 mm, a mais baixa na sua categoria, proporcionam uma excelente visibilidade para a frente e para trás e facilitam o acesso a edifícios de altura limitada ou por baixo da vegetação. No mesmo sentido, o raio de viragem estreito do **REX3** reduz o número de manobras nas cabeceiras, encurtando assim o tempo de trabalho e reduzindo o consumo de combustível e a fadiga do operador.

O **REX3** sabe como fazer-se notar: as linhas esbeltas e dinâmicas do capot com os grupos ópticos perfeitamente integrados na grelha dianteira conferem a este trator uma estética moderna e agressiva inspirada pelo design automóvel. Um estilo contemporâneo que reflete a filosofia da Landini: proporcionar inovação, produtividade e conforto sem rivais, de acordo com a tradição da marca.

REX3



PONTOS FORTES

- O **REX3 GE** tem a altura do capot mais baixa da sua categoria: apenas 1256 mm desde o solo. Isto converte-o em ideal para trabalhar em vinhas e pomares de baixa altura ou em culturas de estufas ou túnel.
- Com uma largura mínima de apenas 1358 mm, o **REX3** é perfeito para pomares com linhas de plantação estreitas.
- O posto de condução está disponível em 3 versões: com cabine de baixo perfil ou plataforma aberta para os modelos F e GE; com cabine standard apenas para o modelo F.
- A distribuição ideal dos pesos e o baixo centro de gravidade permitem ao **REX3** trabalhar com total segurança inclusivamente em terrenos inclinados.
- A transmissão com inversor mecânico sincronizado, completamente desenhada e realizada pela Argo Tractors, oferece 4 marchas e até 4 gamas e permite alcançar uma velocidade máxima de 40 km/h. A super-reductora está disponível opcionalmente.
- Eixo dianteiro com bloqueio de diferencial a 100% com controlo eletrohidráulico e travagem às 4 rodas.
- O motor de 4 cilindros Kohler KDI 2504 TCR equipado com turbocompressor, aftercooler e Common Rail proporciona uma reserva de binário até 50%, garantindo uma resposta imediata e potente tanto durante o trabalho como durante o transporte por estrada.
- Os modelos **REX3 F** desenvolvem 55 CV, 68 CV e 75 CV. O **REX3 GE** conta com uma motorização de 75 CV.

O **REX3** é um verdadeiro campeão de versatilidade. Na sua configuração standard, este trator permite enfrentar qualquer tarefa e condição de trabalho da forma mais eficiente. E para tornar o trabalho mais simples e produtivo, o **REX3** conta com uma ampla gama de opções, como a cabine de baixo perfil desenhada pela Argo Tractors e montada na fábrica pela Landini ou as jantes Waffle, derivadas dos tratores de alta potência, que permitem suportar cargas muito elevadas e aumentar a estabilidade em estrada.

A série **REX3** conta com dois modelos que cobrem diferentes necessidades de aplicação:

- **Modelo F**, desenhado para trabalhar em pomares com linhas estreitas e vinhas;
- **Modelo GE**, ideal para pomares, vinhas de baixa altura, culturas sob túnel e culturas em patamares.

REX3 F



• Largura 1358 mm

REX3 GE



• Largura 1358 mm

REX3 F CABINE STANDARD



• Largura 1358 mm

REX3 F - GE CABINE DE BAIXO PERFIL



• Largura 1358 mm



CIRCUITO HIDRÁULICO

Versátil, para satisfazer as suas necessidades
página 16



CABINE DE BAIXO PERFIL E CABINE STANDARD

Perfeta visibilidade e conforto de primeira classe
página 6



MOTOR

Desenhado para garantir uma resposta imediata
página 20



EIXO DIANTEIRO

Desenhado para a máxima manobrabilidade
página 14



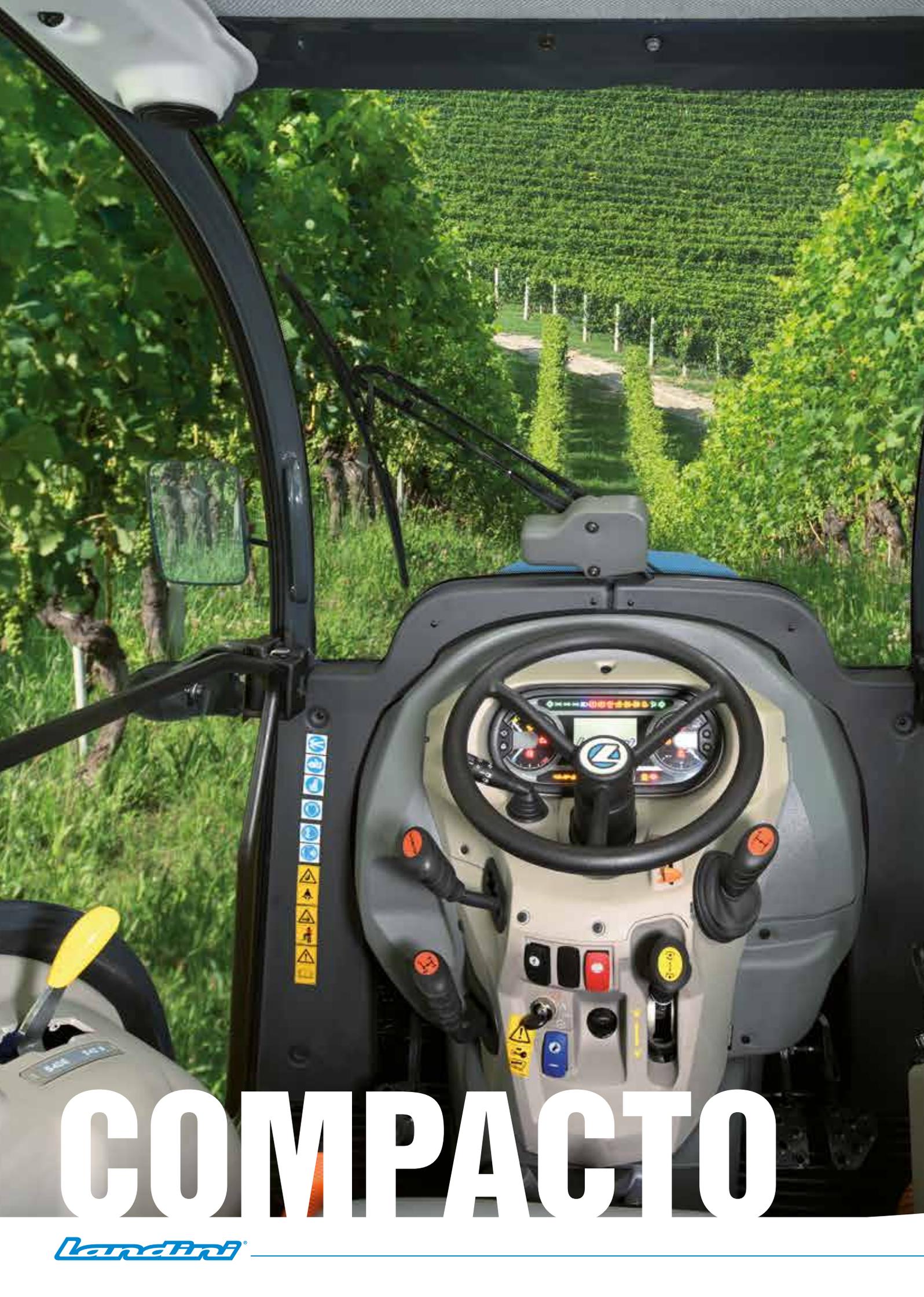
TRANSMISSÃO

Robusta, perfeita para qualquer aplicação
página 10



ELEVADOR TRASEIRO

Potente e eficiente
página 17



COMPACTO



CABINE MONOCASCO DE PERFIL BAIXO: ACESSO SEGURO A LOCAIS DE BAIXA ALTURA

Desenhada pela Argo Tractors e montada diretamente em fábrica pela Landini, a inovadora cabine de perfil baixo do **REX3** conta com uma estrutura monocasco que permite a remoção do arco de segurança em benefício de uma melhor visibilidade tanto frontal como lateral. A cabine de perfil baixo do **REX3** apresenta uma ampla superfície envidraçada com um pábrisis dianteiro curvo que facilita o acesso a locais de baixa altura. Além disso, graças ao teto afunilado que alcança uma largura máxima de 860 mm e a uma altura total do trator de apenas 1875 mm, o **REX3** pode trabalhar com total comodidade inclusive nas linhas dispostas transversalmente à inclinação do terreno. A cabine conta com grandes portas que proporcionam um cómodo acesso ao posto de condução. Todos os comandos estão colocados de forma ergonómica para um controlo simples e intuitivo do trator e das alfaias. O volante inclinável e o dispositivo Engine Memo Switch, que memoriza o regime do motor, agilizam as manobras nas cabeceiras. A cabine de baixo perfil do **REX3** garante ao operador um ambiente de trabalho perfeitamente insonorizado e isolado do exterior. Igualmente, uma eficiente instalação de ar condicionado dotada de um potente sistema de ventilação mantém um ambiente agradável seja qual for o clima exterior. Os filtros do ar condicionado estão colocados na parte traseira da cabine para facilitar a manutenção.

STANDARD



CABINE STANDARD: CONFORTO DE PRIMEIRA CLASSE PARA UMA PRODUTIVIDADE INIGUALÁVEL

Na Landini somos conscientes de que mais conforto significa mais produtividade. A cabine standard proporciona um ambiente de condução e trabalho confortável em qualquer estação do ano graças aos acabamentos de tipo automobilístico. A estrutura de quatro montantes e as portas ancoradas no montante traseiro proporcionam um cómodo acesso ao posto de condução. Dentro do habitáculo tudo está pensado para a comodidade e para facilitar o trabalho do operador: o posto de condução é totalmente

ajustável, os comandos e os pedais estão dispostos de forma ergonómica, a coluna de direção pode inclinar-se e o painel de instrumentos digital mantém o operador constantemente informado sobre o funcionamento do trator. Tudo isto num espaço de apenas 1,1 m de largura exterior. Graças a estas características, a cabine standard reduz a fadiga do operador, melhorando a segurança e a concentração no trabalho, o que se traduz numa maior produtividade.

PONTOS FORTES

- O **REX3** está disponível em três versões: com cabine standard, com cabine de perfil baixo para facilitar o acesso a espaços com limitação de altura, com plataforma e arco de segurança rebatível para trabalhar em espaços com altura extremamente limitada.
- A cabine de baixo perfil tem uma estrutura monocasco e é montada diretamente em fábrica pela Landini.
- Portas largas para um fácil acesso à cabine.
- Posto de condução e comandos ergonómicos para o máximo conforto. Volante inclinável. Acabamentos de altíssima qualidade de tipo automobilístico.
- A cabine de perfil baixo conta de série com uma potente instalação de ar condicionado e com 2 faróis de trabalho LED traseiros.
- A cabine standard com a sua estrutura de quatro montantes proporciona uma visibilidade panorâmica de 360°.
- O **REX3 GE** com cabine de baixo perfil tem uma altura mínima ao solo de apenas 1875 mm.



PERFEITA CLIMATIZAÇÃO

Um eficiente sistema de ar condicionado, integrado no teto da cabine, mantém a temperatura desejada de trabalho, seja qual for o clima exterior. Os comandos do ar condicionado estão colocados numa consola integrada no teto, à esquerda do operador.

PÁRABRISAS CURVO PARA UMA VISIBILIDADE COMPLETA

O pára-brisas dianteiro curvo na parte superior proporciona a máxima visibilidade e um controlo total durante o trabalho com alfaiais frontais e ventrais. Assim, o operador poderá manter em todo o momento uma posição de trabalho ótima, sem necessidade de se assomar. Isto reduz a fadiga e o stress do operador, diminuindo assim o risco de erros.



CABINE DE BAIXO PERFIL

A inovadora cabine monocasco de baixo perfil do **REX3** está desenhada e instalada diretamente pela Landini. A parte superior da cabine está soldada ao chassis inferior criando assim uma célula monocasco que garante total segurança. Este design permite eliminar o arco de segurança rebatível em benefício de uma total visibilidade tanto frontal como lateral.

FARÓIS LED TRASEIROS

A cabine de perfil baixo do **REX3** conta com 2 faróis de trabalho LED na parte traseira que permitem trabalhar em condições de luz desfavoráveis, como durante a noite ou logo pela manhã cedo. O pisca em LED é de baixo perfil para facilitar o acesso a edifícios de baixa altura.



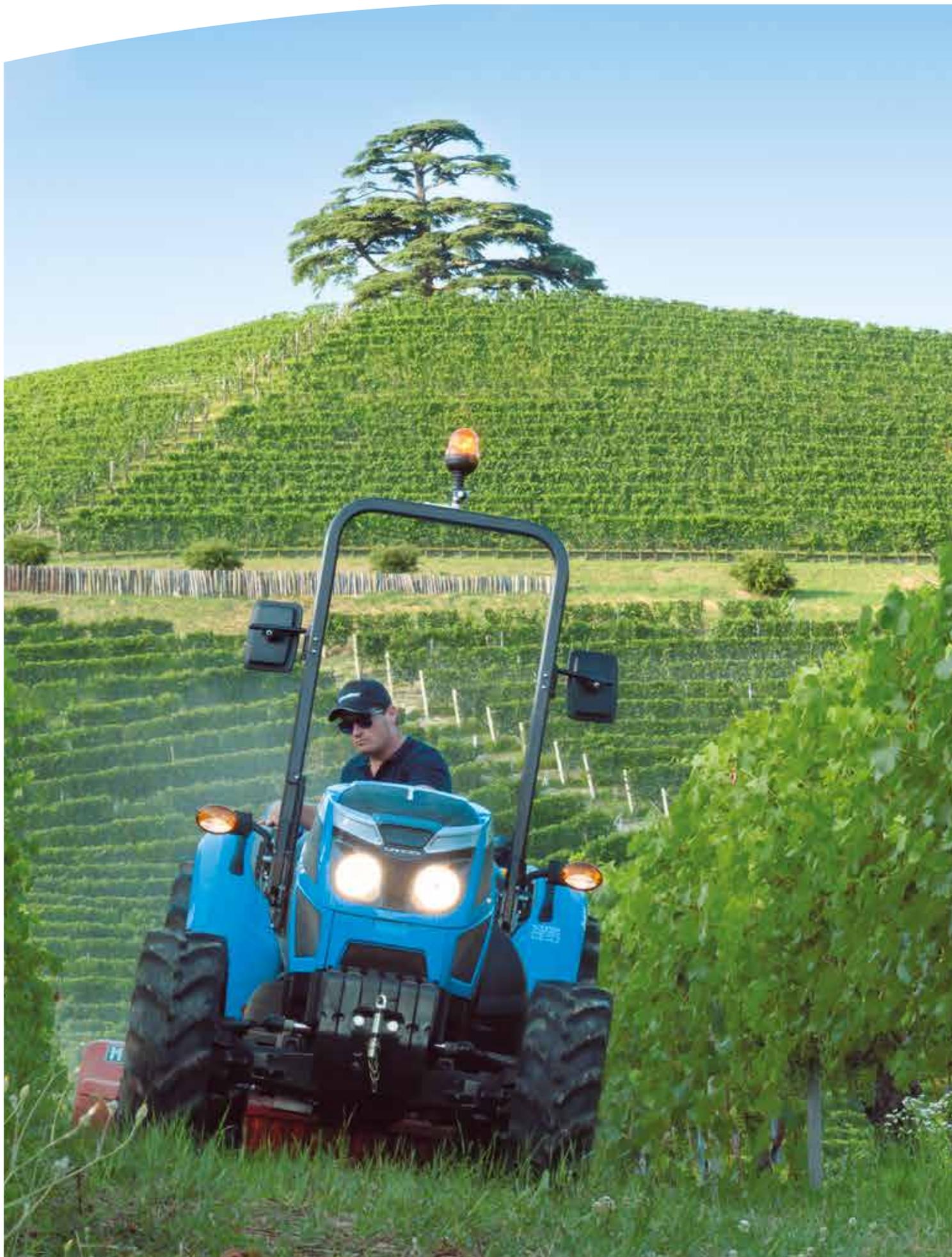
ROBUSTO





SPEED FOUR, UMA TRANSMISSÃO ROBUSTA PERFEITA PARA CADA APLICAÇÃO

O **REX3** equipa de série com a transmissão Speed Four, totalmente desenhada e fabricada pela Landini de acordo com os padrões de qualidade, robustez e fiabilidade que desde sempre caracterizam os produtos da marca. A transmissão Speed Four proporciona 4 marchas sincronizadas e até 4 gamas mecânicas e permite alcançar uma velocidade máxima de 40 km/h. A super-reductora, disponível como opção, proporciona até 16 marchas para a frente e 16 para trás e permite alcançar uma velocidade mínima de 0,4 km/h ao regime máximo do motor. A transmissão conta com um inversor mecânico sincronizado com alavanca de comando sob o volante que permite ao operador inverter as marchas de forma simples e rápida, sem desviar a vista da estrada.





BAIXA COMPACTAÇÃO DO SOLO

O **REX3** combina robustez e leveza e graças a um peso total de apenas 2200 kg garante um nível reduzido de compactação do solo.

TOMADA DE FORÇA

A tomada de força do **REX3** está disponível com várias velocidades: 540, 540/540E e 540/1000 rpm. Opcionalmente, o trator pode ser equipado com uma tomada de força proporcional ao avanço.



INVERSOR MECÂNICO

O **REX3** disponibiliza de série um inversor mecânico sincronizado acionado por uma cômoda alavanca situada debaixo do volante.



ARRANQUE MODULADO DA TOMADA DE FORÇA PARA O MÁXIMO CONFORTO

A conexão e desconexão da tomada de força é realizada através de uma cômoda alavanca situada ao alcance da mão.

MANOBRABILIDADE EXCECIONAL

Graças a um ângulo de viragem de até 55°, a uma distância entre eixos de apenas 1900 mm e a uma reduzida altura dianteira, o **REX3** proporciona uma manobrabilidade inigualável.



HYDRALOCK, O EIXO DIANTEIRO CAMPEÃO NA MANOBRABILIDADE

O **REX3** equipa de série o eixo dianteiro rígido Hydralock. Desenhado e fabricado pela Landini de acordo com os mais elevados padrões de qualidade, o eixo Hydralock conta com um bloqueio de diferencial 100% eletro-hidráulico que garante uma tração ideal às quatro rodas inclusivamente em condições de baixa aderência. Isto traduz-se numa grande eficiência de travagem para uma segurança e estabilidade máximas em estrada. Com um ângulo de viragem de até 55°, o **REX3** garante uma manobrabilidade ideal em qualquer situação.



SUPORTES VENTRAIS DE SÉRIE

O REX3 equipa suportes ventrais para o acoplamento de alfaia especificamente desenhadas para trabalhar entre linhas ou em espaços reduzidos onde se requer um trator de pequeno tamanho.

ELEVADOR E TOMADA DE FORÇA DIANTEIROS PARA UMA VERSATILIDADE ILIMITADA

Um elevador e uma tomada de força dianteiros, disponíveis como opção, melhoram ainda mais a versatilidade do REX3. O elevador dianteiro com engate de categoria 2N conta com acoplamentos rápidos e garante uma capacidade de elevação máxima de 1000 kg. A tomada de força dianteira proporciona uma velocidade de rotação de 1000 rpm.

JANTES WAFFLE REFORÇADAS: ELEVADO DESEMPENHO E MÁXIMO CONFORTO

A série REX3 pode ser equipada, de forma opcional, com jantes reforçadas tipo Waffle que podem suportar cargas muito elevadas, proporcionando maior estabilidade ao veículo e melhorando a segurança e o conforto de marcha.

BLOQUEIOS ELETROHIDRÁULICOS PARA UMA TRAÇÃO PERFEITA

A conexão eletrohidráulica da dupla tração e o bloqueio simultâneo dos diferenciais garantem a máxima capacidade de tração inclusivamente nas condições mais extremas.





CIRCUITO HIDRÁULICO VERSÁTIL PARA RESPONDER ÀS SUAS NECESSIDADES

O circuito hidráulico do trator **REX3** está desenhado para proporcionar a flexibilidade e a versatilidade necessárias para responder às necessidades específicas de viticultores e fruticultores.

O circuito conta de série com 2 bombas em tandem. Uma bomba tem um caudal de 50 l/min e garante um funcionamento ideal do elevador traseiro e de todas as funções hidráulicas. A outra bomba fornece um caudal de 30 l/min ao sistema de direção.

O **REX3** pode equipar até 3 distribuidores: 2 standard e 1 com posição flutuante. Um distribuidor apresenta uma dupla saída que permite utilizar tomadas ventrais (opcionais) para o acoplamento de alfaias ventrais ou dianteiros, como despampanadeiras ou desfolhadoras. Opcionalmente, o trator pode ser equipado com um engate rápido push-pull para conectar a tubagem de retorno do óleo sem pressão.



ELEVADOR TRASEIRO COM SUSPENSÃO HIDRÁULICA

O elevador traseiro pode ser equipado, em combinação com o dispositivo ELS, com um exclusivo sistema de suspensão derivado dos tratores de alta potência que absorve as irregularidades do terreno, melhorando a estabilidade, a segurança e o conforto de marcha.



RADIADOR DE ÓLEO E DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS

O radiador do óleo da transmissão e os distribuidores hidráulicos montados de série convertem o **REX3** num trator especializado altamente eficiente.



ELEVADOR TRASEIRO POTENTE E EFICIENTE

O **REX3** equipa com um elevador traseiro mecânico com sensor de esforço posicionado no engate de três pontos que pode levantar até 2700 kg. O dispositivo ELS (*Ergonomic Lift System*), disponível de forma opcional, permite programar a altura de elevação do conjunto elevador-alfaia para facilitar as viragens de cabeceira, reduzindo assim o tempo de trabalho e a fadiga do operador. Sob pedido, os braços do elevador estão disponíveis com regulação longitudinal e transversal. A regulação longitudinal permite equilibrar o peso do trator com a alfaia traseira engatada e permite ainda posicionar a alfaia mais próximo do trator, melhorando a estabilidade e a segurança do conjunto, especialmente nas encostas. A regulação transversal permite modificar a distância entre os engates rápidos traseiros para encontrar a posição ideal para a conexão das alfaias.



PONTOS FORTES

- O **REX3** GE tem a altura do capot mais baixa da sua categoria: apenas 1256 mm a partir do solo. Isto converte-o em ideal para trabalhar em vinhas e pomares de baixa altura ou em culturas sob estufas ou túnel.
- Acesso fácil e desimpedido ao posto de condução.
- Posto de condução cómodo e comandos dispostos ergonomicamente.
- Máxima visibilidade dianteira e traseira.

PLATAFORMA ERGONÓMICA, CUIDADA EM CADA PORMENOR

A versão plataforma da série **REX3** foi desenhada com grande cuidado e atenção a cada detalhe, combinando elegância e funcionalidade. As linhas dinâmicas do capot e a forma arredondada dos pára-lamas permitem-lhe a este trator passar agilmente entre as linhas estreitas e por baixo dos ramos baixos de vinhas e pomares. O posto de condução é espaçoso, cómodo e seguro e proporciona uma visibilidade panorâmica em todas as direções, assegurando máxima eficiência e produtividade.





BAIXO PERFIL, ELEVADO DESEMPENHO

O trator **REX3** foi desenhado com o objetivo de maximizar a produtividade e o conforto do operador. O arco de segurança rebatível permite trabalhar facilmente em espaços com altura extremamente limitada. Além disso, a versão GE conta com a altura do capot mais baixa no segmento dos tratores convencionais com potências até 75 CV.

E isso não é tudo: o volante é mais baixo que o capot para permitir ao condutor agarrá-lo firmemente inclusive ao passar por baixo da vegetação. Todas as alavancas estão situadas em volta do volante para deixar livre o túnel central, assegurando ao mesmo tempo uma melhor acessibilidade aos comandos e uma maior comodidade de trabalho.

MAIS CONFORTO E MENOS STRESS PARA O OPERADOR

O **REX3** em versão plataforma foi desenhado para garantir ao operador mais conforto e menos fadiga. A plataforma espaçosa permite um fácil acesso ao posto de condução. A distância ótima entre o volante e o assento e a disposição ergonômica de todos os comandos garante o máximo conforto de manejo. Igualmente, o baixo perfil do trator facilita o trabalho em espaços de altura limitada.





MOTOR KOHLER KDI 2504 TCR PARA CONTAR SEMPRE COM UMA RESPOSTA IMEDIATA

Sob o capot do **REX3** bate um novo coração: um motor de 4 cilindros KOHLER KDI 2504 TCR turbo aftercooler capaz de garantir máxima eficiência e excelente desempenho. Este propulsor equipa um sistema de injeção Common Rail que garante uma resposta instantânea ao acelerador, garantindo elevados níveis de potência juntamente com um baixo consumo de combustível e reduzidas emissões contaminantes. Os três modelos da série **REX3** equipam com motores de 55 CV, 68 CV e 75 CV. Todos utilizam um sistema de pós-tratamento de gases de escape que combina um catalizador DOC e um filtro DPF com regeneração passiva para reduzir os tempos de

inatividade maximizando a eficiência e a produtividade. Com um binário máximo de 315 Nm e uma reserva de binário de até 50%, os motores do **REX3** garantem elevados desempenhos em qualquer situação, tanto durante os trabalhos de campo como durante o transporte por estrada. O **REX3** conta com um depósito de combustível de 50 litros que garante muitas horas de trabalho sem abastecer. Além disso, o dispositivo Engine Memo Switch permite memorizar o regime do motor mais adequado para a alfaia utilizada. Esta automação facilita e agiliza o trabalho, limitando o risco de erro e reduzindo ao mínimo o stress do operador.

EFICIENTE

SISTEMA EGR/DOC PARA CUMPRIR A NORMATIVA STAGE V

O inovador sistema de recirculação de gases de escape EGR (*Exhaust Gas Recirculation*), combinado com o catalizador de oxidação DOC (*Diesel Oxidation Catalyst*) e com o filtro de partículas diesel DPF (*Diesel Particulate Filter*) com regeneração passiva, garante o cumprimento da normativa de emissões Stage V.







MANUTENÇÃO RÁPIDA E SIMPLES

Desenhados para garantir uma fiabilidade total e um rendimento ótimo, os tratores da série **REX3** proporcionam uma variedade de soluções técnicas que facilitam e agilizam a manutenção do trator. O capot com abertura basculante total e os painéis laterais removíveis facilitam o acesso ao motor agilizando as tarefas de manutenção.

1. O abastecimento do óleo motor é efetuado sem necessidade de abrir o capot, uma vez que a tampa com vareta de nível se encontra na parte baixa do motor.
2. O filtro de ar do motor está localizado numa posição que facilita as operações de limpeza e manutenção.
3. Os radiadores, colocados na parte dianteira do motor, e a grelha anti-pó, extraível lateralmente, facilitam e agilizam as operações de limpeza.
4. O depósito de combustível está localizado por trás do posto de condução numa posição comodamente acessível para permitir um rápido abastecimento.
5. O filtro do ar da cabine é facilmente acessível para uma rápida manutenção.
6. A verificação do nível de óleo da transmissão é efetuada comodamente através da tampa com vareta de nível colocada na parte traseira do trator.





PEÇAS DE REPOSIÇÃO E ASSISTÊNCIA LANDINI, PARA TER SEMPRE O MELHOR

A marca Landini é mundialmente reconhecida pela qualidade e fiabilidade das suas peças de reposição e do seu serviço pós-venda. As peças de reposição originais Landini estão desenhadas e fabricadas de acordo com os mais elevados padrões de qualidade para garantir ao seu trator o máximo nível de desempenho e segurança.

Os pontos fortes do serviço pós-venda Landini são os seguintes:

- Os pedidos são processados no mesmo dia da sua receção.
- Todas as nossas peças de reposição têm até 12 meses de garantia e possuem um holograma não falsificável que certifica a originalidade e a qualidade construtiva do produto.
- As peças de reposição originais Landini são fiáveis e convenientes porque melhoram a eficiência e o rendimento do **REX3** e permitem economizar combustível.

O suporte pós-venda está garantido por os nossos concessionários através de técnicos altamente capacitados e experimentados que dispõem da mais avançada tecnologia de diagnóstico.

Ao escolher Landini escolhe excelência.







LANDINI, UMA LONGA HISTÓRIA DE SUCESSO

Giovanni Landini tinha um sonho: mudar para sempre a história da agricultura levando a força das máquinas aos campos. Perseguiu o seu objetivo com grande determinação e, em 1884, finalmente realizou o seu sonho ao fundar a empresa Landini. A história da Landini está marcada pela procura contínua da inovação e da excelência e por um constante compromisso humano que permitiu criar relações estáveis entre a empresa e os seus clientes. Em 1982, a Landini lança os seus primeiros tratores fruteiros. Em 1986, a gama Landini de tratores especializados é ampliada com a introdução dos tratores vinhateiros. Em 1994, a empresa é adquirida pelo Grupo Industrial Argo. A aquisição permite à Landini aumentar a sua presença internacional com a abertura de filiais e distribuidores em todo o mundo. O sonho de Giovanni Landini era tornar o trabalho agrícola menos cansativo e mais produtivo. Esse sonho continua vivo até hoje, pois a nossa qualidade de vida está intimamente ligada à qualidade da produção agrícola.



UM CEDRO DO LÍBANO CONTA A HISTÓRIA E A TRADIÇÃO DAS LANGAS

No alto da colina Monfalletto, no coração da zona de produção do Barolo, ergue-se majestoso um cedro do Líbano. Algumas das fotos do Landini **REX3** estão feitas entre as vinhas que o rodeiam. A árvore foi plantado em 1856 por Costanzo Falletti e Eulalia della Chiesa, antepassados da família Cordero di Montezemolo e proprietários da quinta, em recordação do seu casamento e como um símbolo do seu amor pela terra, a transmitir às gerações futuras. A quinta Mon-

falletto data do ano 1340 e a produção de vinhos está documentada desde há mais de 200 anos. Hoje em dia todas as vinhas da quinta têm uma certificação biológica e estão classificados de acordo com a exposição solar, tipo de terreno e altitude. Para proteger a saúde das pessoas e do ambiente, utilizam-se técnicas culturais pouco agressivas. A quinta Monfalletto conta com quatro confortáveis suites na proximidade do cedro do Líbano para alojar os hóspedes.



QUINTA FONTANAFREDDA, A CULTURA DA QUALIDADE

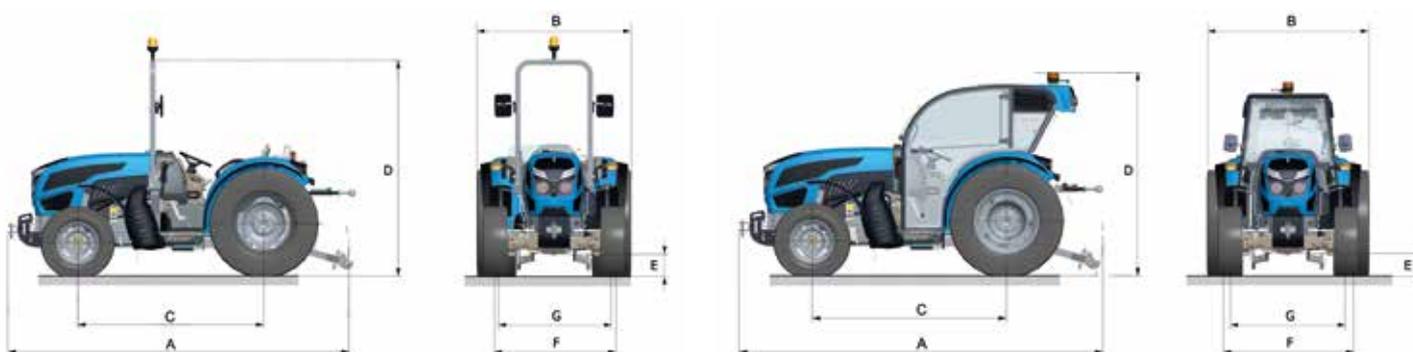
As doces colinas das Langas, no Piemonte, sítio património da Unesco famoso em todo o mundo pelos seus produtos únicos como o Barolo e a trufa branca, formam o magnífico cenário das imagens deste catálogo. Aqui o Landini **REX3** foi acolhido pelos amigos da quinta Fontanafredda. A quinta nasce de uma história de amor: em 1858, o rei Vittorio Emanuele II comprou a propriedade e doou-a à sua amante, Bela Rosin. A quinta cobre uma superfície de 122 hectares, incluindo 100 hectares de vinhas, todos de agricultura biológica, 12 hectares de bosque e 10 hectares de burgo antigo. Fontanafredda surpreende os visitantes com as suas magníficas adegas oitocentistas, entre as mais bonitas do mundo, e com as árvores seculares do Bosque dos Pensamentos. A propriedade inclui também uma loja de vinhos com livraria. Além disso, os hóspedes podem saborear pratos da cozinha tradicional e da época escolhendo entre o restaurante premiado Guido e a osteria Disguido. Uma cultura da qualidade e da hospitalidade que se respira também no primeiro hotel fragmentado de Itália: le Case dei Conti Mirafiore tra le Vigne. Em 2017, a quinta Fontanafredda foi nominada a melhor Adega Europeia do Ano.



		REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F / GE
MOTOR				
Potência máxima ISO	CV / kW	54,5 / 40	68 / 50	75 / 54,5
Regime nominal	rpm	2200		
Regime de potência máxima	rpm	1900		
Binário máximo	Nm	260	315	315
Reserva de binário		50%	45%	32%
Produtor - Marca		Kohler		
Tipo motor		2,5 Kohler KDI		
Pós-tratamento Stage V / Tier 4 Final		EGR/DOC		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas	cm ³	4 / 2,5 l / 16		
Sistema de aspiração		turbocompressor com aftercooler		
Sistema de injeção		Common Rail de alta pressão com controlo eletrónico		
Sistema de refrigeração		refrigerado por líquido		
Engine Memo Switch		●		
Capacidade depósito combustível	l	50		
EMBRAIAGEM				
Tipo		11" - independente bidisco, a seco		
Comando		● mecânico		
TRANSMISSÃO				
Tipo		Speed Four - transmissão com 4 gamas e até 4 marchas sincronizadas		
Número de marchas		● 12 F + 12 T sem super-reductora - ○ 16 F + 16 T com super-reductora		
Velocidade mínima	km/h	0,4 com super-reductora		
Velocidade máxima	km/h	40		
Controlo de transmissão		manual		
Inversor		mecânico sincronizado com alavanca sob o volante		
EIXO DIANTEIRO				
Eixo dianteiro rígido		● tipo Hydralock		
Tração		4 rodas motrizes com conexão eletro-hidráulica		
Ângulo máximo de viragem		55°		
Bloqueio de diferencial dianteiro		100% eletrohidráulico		
Bloqueio de diferencial traseiro		100% eletrohidráulico		
SISTEMAS DE TRAVAGEM				
Travões dianteiros		ativação automática da dupla tração ao travar		
Travões traseiros		travões de discos em banho de óleo		
Sistemas de travagem de reboque		○ travagem hidráulica de reboque ou travagem hidráulica MR + CEE		
Travão motor		●		
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica de elevador - caudal	l/min	50		
Bomba hidráulica de direção - caudal	l/min	30		
Distribuidores traseiros - tipo, número mín. - máx.		mecânicos, 1 - 3		
Distribuidores ventrais		○ 1 distribuidor traseiro com dupla saída para o acoplamento de alfaias ventrais		
Retorno livre de óleo traseiro com engate rápido		○		
ENGATE DE 3 PONTOS TRASEIRO				
Elevador traseiro de controlo mecânico		com controlo de esforço no engate por 3 pontos, controlo de posição, control misto e posição flutuante		
Categoria - tipo de engates		II - rótulas com engates rápidos		
Ergonomic Lift System (E.L.S.) com sistema hidráulico de amortecimento		○		
Regulação longitudinal e transversal dos braços		○		
Capacidade de elevação standard	kg	● 2200		
Capacidade de elevação máxima com elevador de alta capacidade e sistema E.L.S.	kg	○ 2700		
TOMADA DE FORÇA TRASEIRA				
Tipo		mecânico		
Velocidade	rpm	540 / 540+540 E / 540+1000		
Sentido de rotação - tipo de eixo ranhurado		horário (vista desde a parte traseira do trator) - ● eixo 1' 3/8" de 6 estrias		
TDF proporcional ao avanço		●		

	REX3-060 F	REX3-070 F	REX3-080 F / GE
ENGATE DE 3 PONTOS DIANTEIRO			
Elevador dianteiro de controlo mecânico		○	
Categoria - tipo de engates		II N - rótulas com engates rápidos	
Capacidade de elevação máxima	kg	1000	
TOMADA DE FORÇA DIANTEIRA			
Tipo		○ - mecânico	
Velocidade	rpm	1000	
Sentido de rotação - tipo de eixo ranhurado		horário (vista a partir da parte dianteira do trator) - eixo 1" 3/8" de 6 estrias	
CABINE E POSTO DE CONDUÇÃO			
Cabine de perfil baixo		○	
Categoria de filtração para cabine de perfil baixo		2	
Aquecimento / Ventilação		●	
Ar condicionado		●	
Párabrisas traseiro rebatível		○	
Painel de instrumentos digital		●	
Faróis de trabalho LED para cabine de perfil baixo		○	
Intermitente LED de perfil baixo para cabine de perfil baixo		○	
Plataforma amortecida com silent blocks		●	
DIMENSÕES E PESOS - MODELOS COM CABINE DE PERFIL BAIXO (EM ORDEM DE MARCHA)			
A Comprimento 4RM	mm	3652	
B Largura mínima	mm	1358	
C Distância entre eixos 4RM	mm	1950	
D Altura mínima ao teto da cabine de perfil baixo	mm	1875	
E Distância livre ao solo mínima 4RM	mm	186	
F Largura de via dianteira mínima 4RM	mm	1135	
G Largura de via traseiro mínima 4RM	mm	1064	
Peso 4RM em ordem de marcha sem contrapesos	kg	2500	
DIMENSÕES E PESOS - MODELOS COM PLATAFORMA (EM ORDEM DE MARCHA)			
A Comprimento 4RM	mm	3652	
B Largura mínima	mm	1358	
C Distância entre eixos 4RM	mm	1950	
D Altura mínima ao chassis de segurança	mm	2214	
E Distância livre ao solo mínima 4RM	mm	186	
F Largura de via dianteira mínima 4RM	mm	1135	
G Largura de via traseiro mínima 4RM	mm	1064	
Peso 4RM em ordem de marcha sem contrapesos	kg	2200	
EQUIPAMENTO OPCIONAL			
Contrapesos dianteiros 6 x 24 kg		○	

Legenda: ● de série ○ opcional





Landini®

Passion for Innovation.

