

**COMPACT
AGILE
PERFORMANT**

MISTRAL2



MISTRAL2 STD GE

2-055 • 2-060

Landini

Passion for Innovation.



LANDINI MISTRAL2, UN SPÉCIALISTE DE LA SOLIDITÉ

Appréciés dans le monde entier, les tracteurs Landini bénéficient d'une tradition unique remontant à plus de 130 ans. La famille des tracteurs spécialisés Landini confirme sa qualité absolue avec le nouveau **Mistral2**, une machine qui combine les meilleures performances jamais atteintes avec le respect de l'environnement.

Grâce à son agilité et à ses dimensions très réduites, qui assurent un tassement minimal du sol et une maniabilité absolue, le **Mistral2** est le tracteur de choix pour l'horticulture, les cultures en treilles et les serres ; il convient également parfaitement aux vergers et aux vignobles. En outre, le **Mistral2** est la solution idéale pour les applications municipales, telles que l'entretien des espaces verts et les activités de déneigement, d'épandage de sel, ou pour toutes tâches où le respect du gazon est requis, comme les terrains de golf, les parcs et les jardins.

Le nouveau Landini **Mistral2** séduit par sa légèreté, sa maniabilité, sa solidité, ses performances, sa facilité d'utilisation et son confort. Il s'agit du Mistral le plus efficace de tous les temps, grâce au moteur Kohler KDI 1903 TCR, avec des puissances de 49 et 57 ch, et des couples maximum de 180 et 200 Nm, déjà disponibles à seulement 1200 tr/min. Performant et respectueux de l'environnement, le **Mistral2** affiche une consommation de carburant réduite et une confort

MISTRAL2



POINTS FORTS

- Capot et volant avec la hauteur minimale la plus basse de la catégorie, à seulement 1130 mm au-dessus du sol en version GE : idéal pour l'horticulture, les cultures en treilles et les serres.
- Largeur minimum hors tout de seulement 1203 mm : le **Mistral2** est également parfait pour les rangs étroits.
- Deux versions sont disponibles : Plateforme STD ou GE, avec arceau de sécurité rabattable, et cabine STD.
- Fonctionnement et sécurité optimaux même sur les terrains en pente, grâce à une excellente répartition du poids et à un centre de gravité bas.
- Transmission conçue et construite par Argo Tractors, avec 4 rapports et 3 gammes, inverseur mécanique synchronisé et vitesses rampantes en option. Vitesse maximale : 30 km/h.
- Essieu avant à quatre roues motrices avec blocage du différentiel à enclenchement électro-hydraulique.
- Moteur Kohler 3 cylindres turbocompressé avec aftercooler Common Rail, avec un couple maximal jusqu'à 200 Nm, immédiatement disponible à 1200 tr/min, et une réserve de couple allant jusqu'à 37 %, pour une réactivité rapide aussi bien pendant le travail que pendant les transferts.
- Puissances de 49 ch et 57 ch : le nouveau **Mistral2** est le plus performant jamais réalisé.

mité totale aux normes anti-pollution Stage V. En outre, pour assurer une visibilité frontale maximale et un travail agile même dans les passages les plus bas, le **Mistral2** présente la hauteur minimale du capot la plus basse de sa catégorie : seulement 1230 mm au-dessus du sol pour la version STD, encore réduite à 1130 mm dans la version GE. De plus, l'empattement de 1790 mm, le plus court de sa catégorie, et le rayon de braquage réduit, permettent au **Mistral2** d'exploiter toute la surface du champ, réduisant ainsi les manœuvres, le temps de travail, la consommation de carburant et la fatigue de l'opérateur.

Le design épuré et dynamique du **Mistral2** combine habilement les aspects techniques, fonctionnels et esthétiques pour mettre en valeur l'essence même de Landini : offrir un maximum d'innovation, de productivité et de confort, comme le veut la tradition.

Véritable champion de la polyvalence, le nouveau **Mistral2** accomplit toutes les tâches de manière extrêmement efficace. Le **Mistral2** est disponible en 2 versions à vocations spécifiques, chacune dans les modèles 2-055 et 2-060 :

- Version STD : dédiée à l'horticulture, aux vergers à interrangs étroits et aux vignobles, également disponible avec cabine haute visibilité.
- Version GE : dédiée à l'horticulture en serre ; idéale pour les vergers et les vignobles bas et en treilles.

MISTRAL2 STD



• Largeur 1203 mm

MISTRAL2 GE



• Largeur 1260 mm



CABINE

Visibilité parfaite et confort de première classe
page 6

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Polyvalent, pour répondre à vos besoins
page 16

RELEVAGE ARRIÈRE

Capacité
page 17

MOTEUR

Une réponse toujours prête
page 20

ESSIEU

Champion de la maniabilité
page 14

TRANSMISSION

Robuste, parfaite pour tout usage
page 10

EFFICACE



*Mon nouveau **Mistral2**
est toujours extrêmement réactif..
Et grâce à sa petite taille, j'ai enfin
une bonne vue sur chaque travail !
Et il est si maniable...*

Paul

SYSTÈME EGR + DOC + DPF, POUR LE RESPECT DE LA NORME STAGE V

Le respect total des normes anti-pollution Stage V est garanti par le système innovant de recirculation des gaz d'échappement EGR (Exhaust Gas Recirculation), associé au catalyseur d'oxydation DOC (Diesel Oxidation Catalyst) et au filtre à particules DPF (Diesel Particulate Filter) à régénération passive. Le système de post-traitement des gaz d'échappement a été installé sur la face inférieure du capot, hors du champ de vision du conducteur. Landini a introduit cette innovation pour maintenir inchangée la hauteur du capot par rapport au sol, garantissant ainsi une compacité et une visibilité maximales de la conduite.



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT ET PUISSANCE EN TÊTE DE LA CATÉGORIE

Le Landini **Mistral2** évolue au nom de la durabilité environnementale et des performances, en respectant les normes anti-pollution Stage V et avec le Mistral le plus puissant jamais conçu. Le nouveau moteur 3 cylindres Kohler KDI 1903 TCR turbocompressé avec aftercooler, de 49 et 57 ch, est équipé de la technologie Common Rail pour garantir réactivité et puissance à tout moment. Le couple maximal de 180 Nm pour le modèle 2-055 et de 200 Nm pour le 2-060, associé à une réserve de couple pouvant atteindre 37 %, garantit des performances prolongées à un rendement maximal, dans n'importe quelle situation d'exploitation.

Le réservoir à carburant du **Mistral2** a une capacité de 40 litres, offrant une bonne autonomie de travail. La consommation de carburant est optimisée par le système Engine Memo Switch (commutateur de mémoire du moteur), qui mémorise et rappelle le régime moteur le plus approprié au type de travail effectué. Cette automatisation simplifie et accélère les tâches de l'opérateur, réduisant ainsi le stress. Le post-traitement des gaz d'échappement DOC et DPF à régénération passive du filtre élimine les pauses dans le travail, augmentant ainsi l'efficacité des journées dans les champs.



POINTS FORTS

- Capot et volant avec la hauteur minimale la plus basse de la catégorie, à seulement 1130 mm au-dessus du sol en version GE : parfait pour l'horticulture, les cultures sous tunnel et en treilles, les rangs bas.
- Version plateforme avec arceau de sécurité rabattable, pour les passages extrêmement bas.
- Poste de conduite confortable et facile d'accès, avec des commandes disposées de manière ergonomique.
- Visibilité maximale à l'avant et à l'arrière.

VERSION PLATEFORME, CONFORT ET PRODUCTIVITÉ

Le design soigné qui distingue le **Mistral2** version plateforme s'exprime dans la distribution parfaite des lignes et des surfaces. Un style qui allie beauté et fonctionnalité, car les lignes épurées et le profil surbaissé du **Mistral2** permettent de travailler facilement même entre les rangs les plus bas et les plus étroits. Le poste de conduite est large, confortable, sûr et offre une parfaite visibilité à 360°. Ergonomie soignée, dimensions réduites et puissance élevée : le nouveau **Mistral2** sait comment garantir une productivité maximale.



PROFIL BAS, RÉSULTATS ÉLEVÉS

Chaque détail du **Mistral2** a été conçu pour maximiser le confort et la productivité. L'arceau de sécurité rabattable permet une utilisation facile même dans les passages extrêmement bas. La version GE présente la hauteur minimale du capot la plus basse de sa catégorie : seulement 1130

mm au-dessus du sol, soit 100 mm de moins que la version STD. En outre, le volant est plus bas que le capot, ce qui permet de le tenir fermement et en toute sécurité même en présence de branches basses.



LE MISTRAL2 VERSION PLATEFORME PLACE L'OPÉRATEUR AU CENTRE

Tous les leviers du **Mistral2** ont été disposés de manière ergonomique vers la zone du volant, laissant le tunnel central libre, pour garantir un accès facile et un grand confort de travail. Le poste de conduite est large et la distance entre le volant et le siège est optimale. La hauteur minimale du tracteur facilite et accélère le travail dans les passages les plus bas. Landini **Mistral2** version plateforme place l'opérateur au centre, lui garantissant des journées de travail plus confortables et plus légères.





*Maintenant que
je l'utilise, j'en suis sûr :
le **Mistral2** est petit à l'extérieur
et grand à l'intérieur... parce qu'il
est confortable et que j'ai tout sous
contrôle. J'ai l'impression de
travailler plus vite et avec
moins d'efforts !*

Christophe

MISTRAL2 AVEC CABINE : PLUS DE CONFORT, PLUS DE PERFORMANCES

Les agriculteurs passent beaucoup de temps dans leurs tracteurs : un environnement de conduite confortable fait la différence en termes de réduction de la fatigue et d'augmentation du rendement. La cabine du **Mistral2** est un lieu de travail sûr et accueillant en toutes saisons, fabriqué à partir de matériaux dérivés du secteur automobile.

Ses portes articulées à l'arrière et sa structure à 4 montants permettent un accès facile et une visibilité panoramique complète à 360°. À l'intérieur, tout est conçu avec soin : le poste de conduite est réglable, la colonne de direction du volant est inclinable, les pédales et les commandes sont disposées de manière ergonomique et les commandes numériques permettent de garder un œil constant sur le fonctionnement du tracteur.

Le **Mistral2** est également adapté au travail en forêt et dans les zones rocheuses, grâce à la cabine homologuée FOPS, qui garantit une sécurité maximale contre la chute d'objets et de matériaux lourds, tels que des branches ou des rochers, depuis le haut.

CONFORTABLE

POINTS FORTS

- Larges portes articulées à l'arrière pour un accès facile à la cabine.
- Poste de conduite spacieux, colonne de direction inclinable, commandes ergonomiques et finitions dérivées du secteur automobile assurant le confort.
- Visibilité panoramique complète à 360°, grâce à la conception à 4 montants.
- Pare-brise avant et arrière ouvrants.

**PARE-BRISE AVANT ARRONDI POUR UNE MEILLEURE VISIBILITÉ**

Le **Mistral2** a une cabine arrondie au sommet du pare-brise avant pour offrir une grande visibilité, ce qui est utile dans les passages bas. Cela permet à l'opérateur de rester dans la position de travail la plus confortable, sans avoir à se pencher. En outre, les pare brises avant et arrière peuvent être ouverts pour une ventilation optimale. Ces solutions augmentent le confort et réduisent la fatigue, favorisant ainsi un travail de meilleure qualité.

UN CLIMAT PARFAIT TOUTE L'ANNÉE

Intégré au toit de la cabine, le système de climatisation efficace du **Mistral2** assure un environnement de travail idéal tout au long de l'année, quel que soit le temps. Le panneau de contrôle est commodément situé sur le toit.

PHARES DE CABINE AVANT ET ARRIÈRE

La cabine du **Mistral2** est équipée de 4 phares de travail, 2 à l'avant intégrés à la caisse et 2 à l'arrière largement orientables, pour une utilisation sans effort même dans des situations de faible luminosité, comme tôt le matin, tard le soir et la nuit.





ROBUSTE



TRANSMISSION SPEED FOUR, TOUTE LA PUISSANCE D'UN GRAND CLASSIQUE

Seuls les grands classiques sont capables de traverser le temps. La transmission Speed Four, entièrement conçue et réalisée en Italie par Landini, est l'un des grands atouts du **Mistral2**. Robuste, efficace et polyvalente, la transmission Speed Four offre les vitesses et les rapports appropriés pour stimuler la productivité de chaque exploitation du **Mistral2**.

La transmission Speed Four comporte 4 vitesses synchronisées et jusqu'à 4 gammes mécaniques. Avec les vitesses rampantes, disponibles sur demande, elle atteint 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière. La vitesse maximale est de 30 km/h. Avec les vitesses rampantes, la vitesse minimale n'est que de 220 m/h, au régime maximal du moteur.

Pour des inversions de marche plus faciles et plus rapides, la transmission dispose d'un inverseur mécanique synchronisé avec un levier sur le volant, facile à atteindre sans distraction sur la conduite.



ROBUSTESSE MAXIMALE, TASSEMENT DU SOL MINIMAL

Le **Mistral2** allie une grande solidité à une extraordinaire légèreté : la version plateforme ne pèse que 1600 kg. Grâce à ses qualités, le **Mistral2** garantit un tassement minimal du sol, associé à une capacité de charge élevée : 3050 kg de masse totale.



PRISE DE FORCE

La prise de force, à double vitesse de série, est de 540/540E tr/min, la PDF synchronisée à l'avancement étant toujours présente.



INVERSEUR MÉCANIQUE

Le **Mistral2** est équipé de série de l'inverseur mécanique synchronisé Synchro Shuttle, facile à contrôler pendant les manœuvres et le travail grâce au levier pratique situé sur le volant.

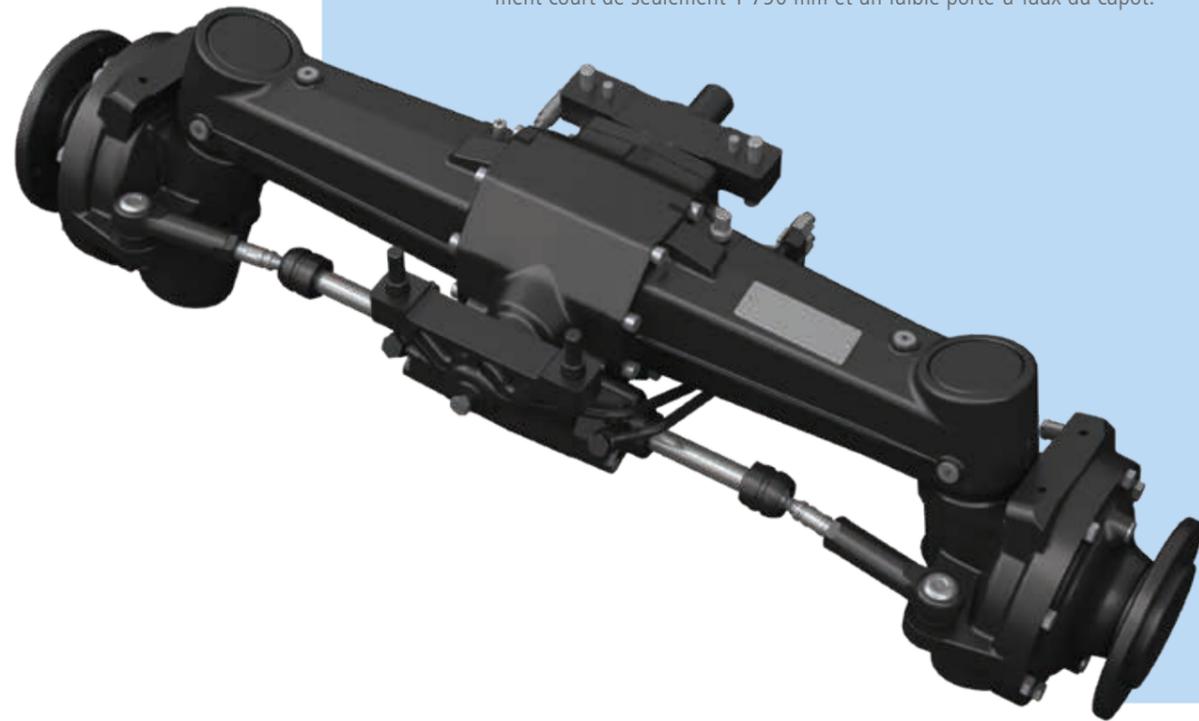


PRISE DE FORCE À ENGAGEMENT MÉCANIQUE PROGRESSIF, POUR UN MEILLEUR CONFORT

L'engagement et le désengagement de la prise de force sont facilement gérés et modulés par un levier pratique situé devant l'opérateur.

EXCELLENTE MANIABILITÉ

Le **Mistral2** offre à l'opérateur une visibilité et une maniabilité exceptionnelles, grâce à un angle de braquage pouvant atteindre 55°, un empattement court de seulement 1 790 mm et un faible porte-à-faux du capot.



POLYVALENCE SUPÉRIEURE AVEC LE RELEVAGE ET LA PRISE DE FORCE AVANT

Le relevage et la prise de force avant, disponibles sur demande, renforcent encore la grande polyvalence du **Mistral2**. Le relevage avant, de catégorie 1N, est équipé de raccords rapides et peut soulever 400 kg. La vitesse de rotation de la prise de force avant est de 1000 tr/min.

*Mon **Mistral2** est petit mais fort, car il met toute sa puissance dans le travail, sans aucune dispersion. Je l'utilise donc partout : entre les rangs, pour le remorquage, les travaux difficiles... je fais tout avec !*

Michel

HYDRALOCK, L'ESSIEU AVANT CHAMPION DE LA POLYVALENCE

L'essieu avant rigide Hydralock est entièrement conçu et fabriqué chez Landini selon les normes de qualité les plus strictes afin de garantir une polyvalence et une maniabilité inégalées. L'essieu Hydralock dédié au **Mistral2** version GE a été conçu pour affronter facilement les passages les plus bas, grâce à une hauteur réduite de 101 mm par rapport à celui de la version STD. Hydralock offre un blocage du différentiel électro-hydraulique pratique pour assurer une excellente traction sur les 4 roues motrices, même dans des conditions de faible adhérence, et pour assurer un freinage puissant et sûr sur les quatre roues.

BLOCAGES ÉLECTRO-HYDRAULIQUES POUR UNE EXCELLENTE TRACTION À TOUT MOMENT

Grâce à l'enclenchement électro-hydraulique à quatre roues motrices et au blocage simultané des différentiels, la traction est toujours parfaite, même sur les terrains les plus accidentés.





CIRCUIT HYDRAULIQUE EFFICACE, POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

Parfaitement configuré et dimensionné pour les travaux dans l'horticulture, les serres, les vergers, les vignobles et les applications municipales, le système hydraulique du **Mistral2** est doté de 2 pompes en tandem : l'une, avec un débit de 35 l/min, pour le relevage arrière et les services hydrauliques ; l'autre, avec un débit de 20 l/min, pour la direction, en vue d'un confort de conduite maximal.

Très polyvalent pour répondre à toutes les exigences de travail, le système hydraulique du **Mistral2** peut être équipé de jusqu'à 3 distributeurs : 2 standard et 1 flottant.

RELEVAGE ARRIÈRE SOLIDE ET EFFICACE

Le robuste relevage arrière mécanique, avec des capteurs de position et de contrôle d'effort sur l'attelage à trois points, permet de soulever jusqu'à 1200 kg. Sur demande, les bras du relevage peuvent être équipés de raccords rapides arrière pour un attelage et un dételage faciles et rapides des équipements, et d'un troisième point réglable mécaniquement pour une polyvalence et une facilité d'utilisation maximales.



LANDINI FLEET MANAGEMENT

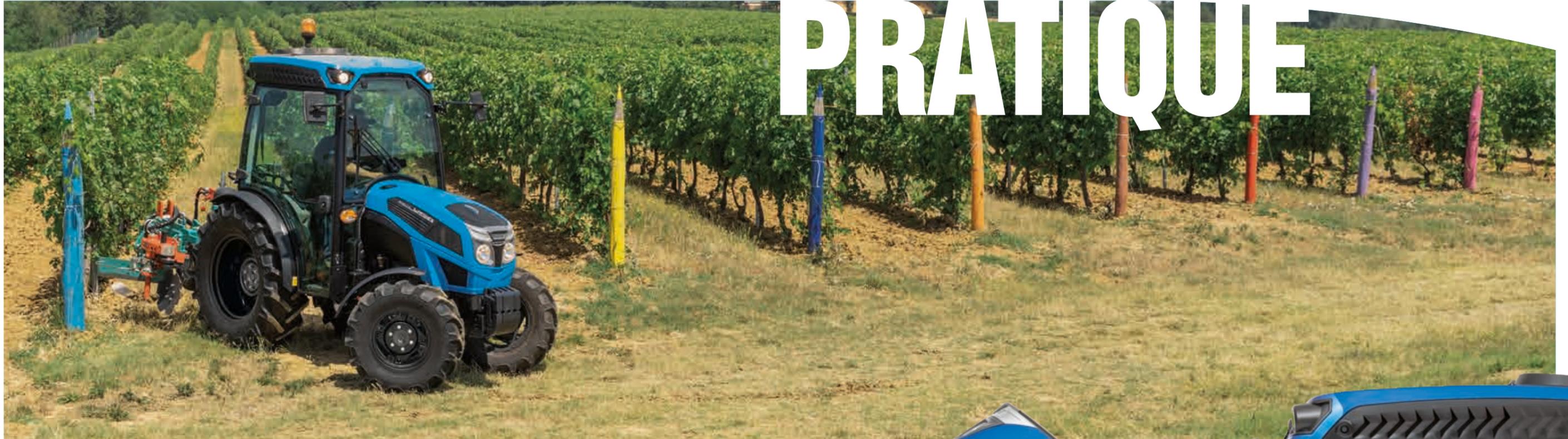
Novateurs par tradition, chez Landini nous avons configuré notre flotte de tracteurs pour la gestion à distance. Le système télématique avancé Landini Fleet Management, conçu pour réduire les coûts d'exploitation et accroître l'efficacité et la rentabilité, remplit des fonctions telles que :

- 1. Contrôle de la flotte :** affiche la position des tracteurs en temps réel et mesure leur efficacité grâce à des paramètres tels que la vitesse, les performances du moteur, la consommation moyenne de carburant et l'avancement des travaux.
- 2. Analyse des données :** établit la productivité et les performances de chaque machine, ce qui permet à l'entreprise de contrôler les bénéfices.
- 3. Stockage des données de travail :** pour éliminer les erreurs et le gaspillage de temps et de ressources, et pour maximiser le rendement.

Landini a toujours répondu par des faits, pour garantir plus de sécurité, plus de confort et plus de performance.

AGRICULTURE 4.0

PRATIQUE



ENTRETIEN RAPIDE, POUR ÊTRE IMMÉDIATEMENT OPÉRATIONNEL

L'aménagement sous le capot du **Mistral2** est intuitif et pratique, pour faciliter les nombreuses solutions conçues pour simplifier et accélérer l'entretien quotidien :

1. Le capot peut être entièrement ouvert pour une accessibilité totale, ce qui accélère toutes les interventions de contrôle et d'entretien.
2. L'appoint d'huile moteur peut être effectué sans ouvrir le capot, car le bouchon avec jauge de niveau est situé dans la partie inférieure du moteur.
3. Le filtre à air du moteur est placé de manière à pouvoir être facilement nettoyé ou remplacé.
4. Les radiateurs, situés à l'avant du moteur, et la grille anti-poussière, qui peut être retirée sur le côté, permettent un nettoyage facile, rapide et complet.
5. Le réservoir à carburant est situé entre le poste de conduite et le capot pour un ravitaillement rapide et pratique.
6. Les filtres à air, montés sur le côté du toit de la cabine, sont faciles à atteindre et protégés par des grilles à ouverture rapide pour un entretien rapide et facile.
7. Le niveau d'huile de transmission peut être contrôlé de manière pratique par le bouchon avec jauge de niveau sur le pont du tracteur.





PIÈCES DÉTACHÉES ET SERVICE LANDINI, POUR AVOIR TOUJOURS LE MEILLEUR

Dans le secteur des pièces détachées et du service après-vente, la marque Landini a toujours été un symbole de qualité et de fiabilité. Les pièces détachées d'origine Landini, fabriquées selon les plus hauts standards de qualité, garantissent de meilleures performances et une plus grande sécurité, car elles ont été développées par les personnes qui ont conçu et construit le tracteur.

Les avantages du service Landini comprennent :

- > Une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.
- > La présence sur chaque composant, garanti 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de son originalité et de sa qualité de construction.
- > La fiabilité et la rentabilité des pièces détachées d'origine Landini, car elles améliorent les performances du **Mistral2** et la qualité de son travail.

L'assistance technique, gérée par nos concessionnaires, est assurée par un personnel spécialisé et compétent, équipé de la technologie de diagnostic la plus avancée et axé sur la résolution des problèmes. Choisir Landini, c'est choisir l'excellence.





TRADITION

LANDINI, UNE LONGUE HISTOIRE À SUCCÈS

Giovanni Landini avait un rêve : changer à jamais l'histoire de l'agriculture, en apportant toute la puissance des machines dans les champs. Ce rêve devient réalité en 1884 lorsque, soutenu par la force de ses idées, il fonde l'usine de tracteurs Landini. Cette aptitude à l'innovation en matière de conception et de production est la qualité qui a distingué la grande tradition de Landini. Une histoire caractérisée par un engagement humain profond, qui est devenu au fil du temps le lien authentique entre l'entreprise et ses collaborateurs.

Les tracteurs spécialisés de Landini représentent la fiabilité légendaire et l'innovation technologique combinée à la simplicité qui ont toujours fait la réputation de l'entreprise. En 1982, les premiers tracteurs spécialisés pour les vergers sont produits. En 1986, la gamme s'enrichit avec la série consacrée aux vignobles. En 1994, l'entreprise Landini rejoint le groupe industriel Argo. Cette acquisition donnera à la marque la force nécessaire pour être présente dans le monde entier à travers ses filiales de vente et ses importateurs. Rendre le travail de chaque homme moins fatigant et plus productif, tel était le rêve de Giovanni Landini. Un rêve qui est toujours d'actualité, car la qualité de la vie dépend de la qualité de l'agriculture.

DONNÉES TECHNIQUES

	MISTRAL 2-055 STANDARD	MISTRAL 2-060 STANDARD	MISTRAL 2-055 GE	MISTRAL 2-060 GE
MOTEUR				
Fabricant	Kohler			
Modèle	KDI 1903 TCR			
Puissance maximale (ISO)	ch / kW	49 / 36	57 / 42	49 / 36 / 57 / 42
Régime de puissance maximale	tr/min	2600		
Couple maximum	Nm	180	200	180 / 200
Régime de couple maximal	tr/min	1200		
Cylindres / Soupapes - Cylindrée	cm³	3 / 12 - 1900		
Classe d'émissions	Stage V			
Post-traitement des gaz d'échappement	EGR + DOC + DPF			
Système d'aspiration	turbocompresseur avec aftercooler			
Système d'injection	injection directe common rail			
Système de refroidissement	liquide			
Engine Memo Switch	●			
CAPACITÉ				
Réservoir de carburant	l	40		
TRANSMISSION				
Type de transmission	mécanique			
Type d'embrayage	mécanique			
Nombre de rapports - AV+AR	● 12+12 - ○ 16+16 avec vitesses rampantes			
Vitesse minimale	m/h	● 770 - ○ 220 (avec vitesses rampantes)		
Régime moteur à 30 km/h	tr/min	2600		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type	Type mécanique avec embrayage à sec			
Vitesses	tr/min	● 540/540E et vitesse proportionnelle à l'avancement		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Type d'essieu avant	rigide 4RM			
Blocage du différentiel avant	● Hydralock			
SYSTÈME DE FREINAGE				
Freins arrière	● multidisques humides à commande mécanique			
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Type de circuit hydraulique - Type de pompe	circuit à centre ouvert - double pompe			
Débit relevage arrière et distributeurs + direction	l/min	35+20		
Distributeurs arrière	● 2 std - ○ 2 std + 1 avec position flottante			
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE				
Contrôle du relevage arrière	mécanique avec position et effort contrôlés			
Catégorie - dispositifs d'accrochage	● Cat. 1 avec raccords fixes ○ Cat. 2 avec raccords rapides Cat.1/Cat. 2 et troisième point mécanique			
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT				
Type de relevage avant	○ mécanique Cat.1N			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	400		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type	○ mécanique			
Vitesse	tr/min	○ 1000		

CABINE ET POSTE DE CONDUITE		
Type de cabine	● structure FOPS à 4 montants avec pare-brise avant ouvrant	-
Climatisation	○ Climatisation manuelle	-
Système radio	● adaptateur de radio ○ système audio avec radio	-
Fleet Management	mm	○ adaptateur / abonnement de 3 ans /abonnement de 5 ans
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	1790 / 1770
Hauteur à l'arceau de sécurité mini - maxi	mm	2124 - 2199 / 2030 - 2105
Hauteur au toit de la cabine mini - maxi	mm	2205 - 2280 / -
Hauteur au capot min - max	mm	1230 - 1305 / 1131 - 1206
Longuer avec masses avant mini - maxi	mm	3168 - 3504 / 3168 - 3504
Largeur hors tout mini - maxi	mm	1203 - 1638 / 1260 - 1615
Poids à l'expédition - plateforme/cabine	kg	1600 / 1780 / 1580 / -
Poids maximal autorisé	kg	3050 / 3050
Pneus arrière mini - maxi - (Rayon Index - RI)	mm	320/70R20 (475) - 360/70R24 (550) / 320/70R20 (475) - 320/70R24 (525)
Masses avant	kg	○ 4x24

LÉGENDE : ● standard ○ en option - non disponible



Landini®

Passion for Innovation.

