

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

SERIE 5



SERIE 5

5-100 • 5-110 • 5-120

Landini

Passion for Innovation.

		5-100	5-110	5-120
ENGINE PERFORMANCE				
Rated power (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp/kW	95.2/70	102/75	112.9/83
Max power (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp/kW	95.2/70	102/75	114/84
Rated engine speed	rpm	2200		
Engine speed at max power	rpm	1900		
Max torque at 1400 rpm	Nm	395	430	460
Manufacturer		FPT		
Exhaust after-treatment system		DOC + SCRoF		
Cylinders / Displacement / Valves		4 / 3.6 L / 16		
Engine Memo Switch		●		
CAPACITIES				
Fuel tank	l	135		
CLUTCH				
Type		● mechanical		
TRANSMISSION				
No. of gears - std		● 12 FWD + 12 REV with synchro shuttle (ACTIVE) ● 12 FWD + 12 REV with RPS with modulation control (DYNAMIC)		
No. of gears - option 1		○ 12 FWD + 12 REV with RPS with modulation control (ACTIVE) ○ 24 FWD + 24 REV with Hi-Lo powershift (DYNAMIC)		
No. of gears - option 2		○ 24 FWD +24 REV with Hi-Lo powershift (ACTIVE) ○ 36 FWD +12 REV with T-Tronic HML & RPS (DYNAMIC)		
Creep		○		
Minimum speed with creeper	km/h	0.36 with 12+12 / 0.36 Hi-Lo (IR 700mm) (ACTIVE) - 0.33 with Hi-Lo 0.3 with HML (IR 700mm) (DYNAMIC)		
REAR PTO				
Type		● mechanical - ○ electrohydraulic		
Speeds	rpm	● 540 - ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 (ACTIVE) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E with HML (DYNAMIC)		
Ground speed PTO		○		
FRONT AND REAR AXLES				
Front rigid axle		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Front suspended axle		○ DYNAMIC		
Traction type		4WD		
Front differential lock		Hydralock 100% diff lock		
Rear differential lock		● electrohydraulic		
BRAKING SYSTEM				
Front braking system		● automatic 4WD engagement when braking - ○ with front brakes		
Rear braking system		ring piston hydraulic brakes		
Trailer braking system		● dual-line hydraulic brake as per MR - ○ single-line hydraulic brake or CUNA ○ dual-line pneumatic brakes*		
HYDRAULIC SYSTEM				
Hydraulic pump for rear hitch & remote valves + steering - flow rate		● 62 + 32 l/min (ACTIVE-DYNAMIC) - ○ 82 + 32 l/min (DYNAMIC)		
Rear remote valves - type, number		mechanical, 2 - 3 (ACTIVE) - mechanical, up to 3 + electrical 1 (DYNAMIC)		
Free-flow return		●		
REAR 3-POINT HITCH				
Rear hitch control		● mechanical - ○ mechanical with ELS (ACTIVE) ● electronic (DYNAMIC)		
Category - hitch type		II - ○ fixed ball ends - ○ quick-hitch hooks - ○ telescopic lower links		
Max lifting capacity at hitch points	kg	○ 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC) with twin assistor rams		
FRONT 3-POINT HITCH				
Front hitch		○		
Max lifting capacity at hitch points	kg	2200		
FRONT PTO				
Type - Speed	rpm	○ - electrohydraulic multidisc clutch with modulated engagement - 1000		
CAB				
Total View Slim cab mounted on silent blocks		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Landini mechanical cab suspension		○ DYNAMIC		
In-cab noise level	dB(A)	78 (ACTIVE) - 76 (DYNAMIC)		
Heating / Climate control system		● heat and ventilation - ○ manual climate control		
MISCELLANEOUS				
PSM Precision Steering Management & ISObus - ready		●		
PSM Precision Steering Management & ISObus - EGNOS full kit		○ - with Topcon steering wheel, X25 8.4" touchscreen monitor and AGI-5 aerial		
Landini Fleet Management - ready		●		
WEIGHTS AND DIMENSIONS				
Wheelbase	mm	2355		
Max height over cab without beacon lights	mm	2623 - measured with tires 380/70R24 - 480/70R34		
Standard weight measured with average specs	kg	4000		
Gross vehicle weight	kg	7000		
Max front and rear tire size - (Index radius - IR)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (IR 750mm)		

Key: ● standard ○ option * aftermarket

		5-100	5-110	5-120
PERFORMANCES MOTEUR				
Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch/kW	95,2/70	102/75	112,9/83
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch/kW	95,2/70	102/75	114/84
Régime nominal	tr/min		2200	
Régime de puissance maximale	tr/min		1900	
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395	430	460
Fabricant		FPT		
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC + SCRof		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,6 L / 16		
Engine Memo Switch		●		
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	l	135		
EMBRAYAGE				
Type		● mécanique		
TRANSMISSION				
Nombre de rapports - standard		● 12AV + 12AR avec inverseur mécanique (ACTIVE) ● 12AV + 12AR avec inverseur hydraulique à réactivité réglable (DYNAMIC)		
Nombre de rapports - option 1		○ 12AV + 12AR avec inverseur hydraulique à réactivité réglable (ACTIVE) ○ 24AV + 24AR avec powershift Hi-Lo (DYNAMIC)		
Nombre de rapports - option 2		○ 24AV + 24AR avec powershift Hi-Lo (ACTIVE) ○ 36AV + 12AR avec T-Tronic HML et inverseur hydraulique (DYNAMIC)		
Superréducteur		○		
Vitesse minimale avec superréducteur	km/h	0,36 avec 12+12 / 0,36 avec Hi-Lo (RI 700mm) (ACTIVE) - 0,33 avec Hi-Lo 0,3 avec HML (RI 700mm) (DYNAMIC)		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type		● mécanique - ○ électrohydraulique		
Vitesses	tr/min	● 540 - ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 (ACTIVE) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E avec HML (DYNAMIC)		
PDF proportionnelle à l'avancement		○		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant rigide		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Essieu avant suspendu		○ (DYNAMIC)		
Traction		4WD		
Blocage du différentiel avant		blocage différentiel 100% Hydralock		
Blocage du différentiel arrière		● électrohydraulique		
SYSTÈME DE FREINAGE				
Freins avant		● enclenchement automatique 4RM au freinage - ○ avec freins avant		
Freins arrière		hydrauliques, à pistons annulaires		
Système de freinage de remorque		● double ligne hydraulique conforme à MR - ○ simple ligne hydraulique ou CUNA ○ double ligne pneumatique *		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit		● 62 + 32 l/min (ACTIVE-DYNAMIC) - ○ 82 + 32 l/min (DYNAMIC)		
Distributeurs arrière - type, nombre		mécanique, 2 - 3 (ACTIVE) - mécanique, jusqu'à 3 + électrique 1 (DYNAMIC)		
Retour d'huile libre		●		
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE				
Contrôle de relevage arrière		● mécanique - ○ mécanique avec ELS (ACTIVE) - ● électronique (DYNAMIC)		
Catégorie - dispositifs d'accrochage		II - ○ rotules à souder - ○ crochets rapides - ○ bras télescopiques		
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	○ 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC) avec deux vérins auxiliaires		
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT				
Relevage avant		○		
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	2200		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type - Vitesse	tr/min	○ - embrayage multidisque électrohydraulique avec enclenchement modulé - 1000		
CABINE				
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Suspension mécanique Landini		○ DYNAMIC		
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	78 (ACTIVE) - 76 (DYNAMIC)		
Chauffage / Climatiseur		● chauffage et ventilation - ○ climatiseur à contrôle manuel		
ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL				
PSM Precision Steering Management & ISOBus - adaptateur		●		
PSM Precision Steering Management & ISOBus - kit de montage EGNOS		○ - avec volant Topcon, écran tactile X25 de 8,4" et antenne AGI-5		
Landini Fleet Management - adaptateur		●		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2355		
Hauteur maxi au toit de la cabine sans lumières dignotantes	mm	2623 - mesurée avec pneus 380/70R24 - 480/70R34		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	4000		
Poids maximal autorisé	kg	7000		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (RI 750mm)		

Légende: ● de série ○ en option * marché d'après-vente

		5-100	5-110	5-120
PRESTACIONES MOTOR				
Potencia nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	112,9/83
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	114/84
Régimen nominal	rpm		2200	
Régimen de potencia máxima	rpm		1900	
Par máximo a 1400 rpm	Nm	395	430	460
Productor			FPT	
Sistema de post-tratamiento de gases de escape			DOC + SCRof	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas			4 / 3,6 L / 16	
Engine Memo Switch			●	
CAPACIDADES				
Depósito carburante	l		135	
EMBRAGUE				
Tipo			● mecánico	
TRANSMISIÓN				
Número de marchas - std			● 12AD + 12MA con inversor mecánico (ACTIVE) ● 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de sensibilidad (DYNAMIC)	
Número de marchas - opción 1			○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de sensibilidad (ACTIVE) ○ 24AD + 24MA con powershift Hi-Lo (DYNAMIC)	
Número de marchas - opción 2			○ 24AD + 24MA con powershift Hi-Lo (ACTIVE) ○ 36AD + 12MA con T-Tronic HML e inversor hidráulico (DYNAMIC)	
Superreductor			○	
Velocidad mínima con superreductor	km/h		0,36 con 12+12 / 0,36 con Hi-Lo (RI 700mm) (ACTIVE) - 0,33 con Hi-Lo 0,3 con HML (RI 700mm) (DYNAMIC)	
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Tipo			● mecánico - ○ electrohidráulico	
Velocidades	rpm		● 540 - ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 (ACTIVE) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E con HML (DYNAMIC)	
TdF proporcional al avance			○	
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero rígido			● (ACTIVE-DYNAMIC)	
Eje delantero suspendido			○ (DYNAMIC)	
Tracción			4RM	
Bloqueo diferencial delantero			bloqueo de diferencial 100% Hyallock	
Bloqueo diferencial trasero			● electrohidráulico	
SISTEMAS DE FRENADO				
Frenos delanteros			● activación automática de la doble tracción al frenar - ○ con frenos delanteros hidráulicos, de pistones anulares	
Frenos traseros			● freno hidráulico de 2 líneas según MR - ○ freno hidráulico de 1 línea o CUNA ○ freno neumático de 2 líneas*	
Sistemas de frenado de remolque				
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica para elevador trasero y distribuidores + dirección - caudal			● 62 + 32 l/min (ACTIVE-DYNAMIC) - ○ 82 + 32 l/min (DYNAMIC)	
Distribuidores traseros - tipo, número			mecánico, 2 - 3 (ACTIVE) - mecánico, hasta 3 + eléctrico 1 (DYNAMIC)	
Retorno de flujo libre			●	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO				
Control de elevador trasero			● mecánico - ● mecánico con ELS (ACTIVE) - ● electrónico (DYNAMIC)	
Categoría - tipo de enganches			II - ○ rótulas para soldar - ○ enganches rápidos - ○ brazos telescópicos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg		○ 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC) con 2 cilindros auxiliares	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO				
Elevador delantero			○	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg		2200	
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Tipo - Velocidad			○ - embrague multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada - 1000	
CABINA				
Cabin Total View Slim montada sobre silent-blocks			● (ACTIVE-DYNAMIC)	
Suspensión mecánica Landini			○ DYNAMIC	
Nivel de ruido en cabina	dB(A)		78 (ACTIVE) - 76 (DYNAMIC)	
Calefacción / Climatización			● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual	
EQUIPAMIENTO ADICIONAL				
PSM Precision Steering Management & ISObus - adaptador			●	
PSM Precision Steering Management & ISObus - kit completo EGNOS			○ - con volante Topcon, pantalla táctil X25 de 8,4" y antena AGI-5	
Landini Fleet Management - adaptador			●	
DIMENSIONES Y PESOS				
Distancia entre ejes	mm		2355	
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes	mm		2623 - medida con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg		4000	
Peso máximo admisible	kg		7000	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm		380/70R24 - 480/70R34 (RI 750 mm)	

Leyenda: ● de serie ○ opción * mercado de posventa

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.

