

**POLIVALENTE
ESSENZIALE
EFFICIENTE**

SERIE 4



SERIE 4

4-060 • 4-070 • 4-080

Landini

Passion for Innovation.





LANDINI SERIE 4 IL TUTTOFARE CHE SA FARE TUTTO

L'obiettivo era ambizioso: sviluppare un trattore davvero POLIVALENTE, ESSENZIALE ed EFFICIENTE, una macchina versatile, capace di fare tutto. Seguendo queste linee guida, i progettisti Landini hanno realizzato il nuovo light utility **Serie 4**.

Landini **Serie 4**, nelle versioni cabina e piattaforma, è dedicato a quelle aziende agricole che cercano una macchina conveniente e capace di svolgere ogni tipo di lavoro. Il **Serie 4** è un tuttofare ideale per frutteti e vigneti larghi; è perfetto per arare, fresare ed erpicare terreni di piccole dimensioni; è maneggevole nella seminatura e nella fienagione; assicura grande visibilità nei lavori con il caricatore frontale; grazie alla sua compattezza è agile in stalla ed è adatto e sicuro sia a operare in pendenza che nei trasferimenti su strada. Tutte queste qualità fanno del Landini **Serie 4** un vero campione di efficienza.



HIGHLIGHTS

Cabina

- Cabina Total View: visibilità massima e tettuccio trasparente; comandi ergonomici e allestimenti di qualità.
- Sedile del conducente con sospensione pneumatica, a richiesta.
- Pavimento piatto, per un grande comfort durante il lavoro.
- Tetto ribassato Slim, per entrare facilmente in stalle e ricoveri per attrezzi.
- Staccabatteria di serie.

Trasmissione

- Trasmissione Speed Four 24 AV + 24 RM, con Hi-Lo meccanico.
- Trasmissione Power Four 12 AV + 12 RM.

Assale

- Assale anteriore rigido, con bloccaggio differenziale Limited Slip.

Circuito idraulico

- Circuito idraulico a centro aperto da 52 l/min.
- Sollevatore posteriore con capacità di sollevamento fino a 3.000 kg.
- Presa di forza posteriore a 2 velocità e sincronizzata.
- Fino a 5 distributori supplementari, fra posteriori e ventrali.
- Caricatore frontale e, a richiesta, sollevatore e presa di forza anteriori.

Motore

- Motore KOHLER KDI 2504 TCR turbo intercooler da 2.5 lt, per erogare fino a 75 CV.
- Sistema antinquinamento DOC, per rispettare la normativa Stage V / Tier 4 Final.

Landini **Serie 4** è equipaggiato con l'innovativa cabina Total View Slim, progettata in chiave automotive per assicurare il massimo comfort durante il lavoro. Tra i suoi plus: il tetto Slim ribassato con tettuccio trasparente, per la massima visibilità; il pavimento piatto; gli allestimenti di alta qualità e il climatizzatore. Non solo, i comandi ergonomici rendono semplice l'uso di ogni strumento, come la nuova trasmissione Power Shuttle 12 AV + 12 RM, oppure 24 AV + 24 RM con Hi-Lo meccanico. La gamma del Serie 4 propone 3 modelli, da 61 CV, 68 CV e 75 CV.

Tra i plus che distinguono il Serie 4:

- Trasmissione progettata ad hoc.
- Assale 4WD, con Limited Slip.
- Passo di 2.110 mm.
- Sollevatore meccanico con capacità di sollevamento di 3.000 kg.
- Sollevatore anteriore e presa di forza, a richiesta.
- Circuito idraulico con portata fino a 52 l/min.
- Gas di scarico trattati senza urea, a garanzia di minore complessità, più economia di utilizzo e maggiore affidabilità.

Scegliere Landini significa lavorare con un partner affidabile, che offre tecnologia, versatilità e semplicità senza confronti. Come da tradizione.



SCARICO

Emissioni sotto controllo
pagina 29



CABINA

Visibilità perfetta
e comfort di prima classe
pagina 6



MOTORE

Un cuore nuovo
pagina 26



ASSALE ANTERIORE

Campione di maneggevolezza
pagina 12



SISTEMA IDRAULICO

Innovativo, per la
massima configurabilità
pagina 14



TRASMISSIONE

Versatile, su misura
per ogni esigenza
pagina 10





COMFORT



*Entro in cabina e ho una visuale completa, pulita... vedo tutto! E tutto è comodo: la guida, i comandi... Con il **Serie 4** arrivo a sera che ho fatto più lavoro e sono meno stanco.*

Giorgio

CABINA TOTAL VIEW SLIM, SEMPLIFICA IL LAVORO E RIDUCE LO STRESS

Studiata e realizzata per garantire un grande comfort di lavoro e giornate meno faticose, la cabina Total View Slim del Landini **Serie 4** presenta dimensioni ampie, fondo piatto, ottima insonorizzazione, allestimenti automotive, cruscotto solidale al volante e comandi ergonomici.

Il sistema di climatizzazione, collocato nel tetto Slim, garantisce un ambiente ideale in ogni situazione climatica. I filtri del climatizzatore, posti ai lati del tetto, permettono una pulizia semplice e rapida.

L'ampia vetratura della cabina offre un campo visivo panoramico a 360° e rende più facile il lavoro in spazi stretti, dove è necessaria un'ottima visibilità a corto raggio. Il tetto ribassato Slim, con tettuccio trasparente, consente una visuale completa durante i lavori con il caricatore frontale. In più, per garantire la massima sicurezza,

HIGHLIGHTS

- Cabina Total View: tettuccio trasparente e visibilità massima; comandi ergonomici e allestimenti di qualità.
- Sedile del conducente con sospensione pneumatica, a richiesta.
- Pavimento piatto, per un grande comfort durante il lavoro.
- Tetto ribassato Slim, per entrare facilmente in stalle e ricoveri per attrezzi.
- Staccabatteria di serie, per la massima sicurezza.



tramite prove FOPS (*Falling Objects Protecting Structure*) la cabina è stata omologata per l'utilizzo del caricatore frontale.

Il **Serie 4**, con gommatura adeguata, ha una larghezza minima di soli 1.820 mm, perfetta per lavorare nei filari dei frutteti e dei vigneti larghi.



SEDILE CONDUCENTE E SEDILE ISTRUTTORE

Il posto guida, ampio e confortevole, è disponibile con sospensione pneumatica o meccanica. Entrambe le versioni si adattano al peso del conducente. Comfort assicurato anche per l'istruttore, grazie al secondo sedile imbottito e ripiegabile.

ACCESSO AL POSTO GUIDA

La scaletta di accesso è provvista di gradini ampi e robusti. Corrimano posti sul montante cabina e sulla portiera garantiscono una salita e discesa in totale sicurezza. L'ingresso in cabina è facile e ampio, grazie a portiere tutto vetro incernierate sui montanti posteriori.





CRUSCOTTO E VOLANTE

Landini **Serie 4** è dotato di volante reclinabile e telescopico. Il cruscotto, solidale al volante, presenta una strumentazione digitale e analogica intuitiva e di facile utilizzo, per un controllo completo e immediato della macchina.



SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE

L'efficiente impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata, collocato nel tetto Slim della cabina, assicura un ambiente di lavoro confortevole in ogni condizione climatica. Il sistema di climatizzazione è dotato di bocchette posteriori che distribuiscono la ventilazione in modo uniforme, senza colpire direttamente l'operatore. La ventilazione naturale è poi garantita dai parabrezza anteriore e posteriore apribili e dal tettuccio trasparente e basculante.

LANDINI SERIE 4 PIATTAFORMA

Anche la versione piattaforma del Landini **Serie 4** è garanzia di massimo comfort. La piattaforma è sospesa su Silent Block, per ridurre al minimo le vibrazioni. Il posto guida presenta un pavimento piatto, per agevolare l'accesso, migliorare l'abitabilità e ridurre la stanchezza. Tutti i comandi sono ergonomici e di semplice utilizzo. A protezione dell'operatore, la versione piattaforma dispone di un roll-bar a due montanti, facile da abbassare, per garantire un comodo accesso anche nei passaggi stretti o bassi, come quelli dei frutteti e dei vigneti.



PLAT



HIGHLIGHTS

- Trasmissione Speed Four 24 AV + 24 RM, con Hi-Lo meccanico.
- Trasmissione Power Four 12 AV + 12 RM, con Power Shuttle.

TRASMISSIONI AFFIDABILI, SEMPLICI, EFFICIENTI. COME IL SERIE 4

*Conoscevo già l'ottima
trasmissione Landini con inversore
meccanico. Quindi ho voluto provare
quella con inversore idraulico, perché
ha la frizione a pulsante... e ho
scoperto che è comodissima!*

Riccardo

Seguendo la sua storia di innovazione tecnologica, Landini ha saputo realizzare trasmissioni efficienti, robuste e versatili, adatte a ogni tipo di lavoro. Le configurazioni per il **Serie 4** sono:

- Trasmissione Speed Four: 24 AV + 24 RM, con Hi-Lo meccanico. I suoi innesti precisi e leggeri permettono di lavorare con il massimo comfort.
- Trasmissione Power Four: 12 AV + 12 RM con Power Shuttle, per invertire o cambiare la marcia. Una soluzione capace di ridurre la stanchezza, quindi importante per chi trascorre molte ore alla guida e in tutte le lavorazioni dove è richiesta una frequente inversione del senso di marcia.



INVERSORE MECCANICO

L'inversore meccanico è comodamente gestibile con una leva posta sotto il volante.

TRASMISSIONE SPEED FOUR

La trasmissione Speed Four presenta 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 24 AV + 24 RM, con Hi-Lo meccanico. Il 4WD arriva a 40 km/h. La perfetta spaziatura dei rapporti del cambio permette di effettuare ogni tipo di lavorazione alla giusta velocità.

TRASMISSIONE ELETTOIDRAULICA POWER FOUR

Celebre per la sua alta affidabilità, la trasmissione elettroidraulica Power Four presenta 12 AV + 12 RM. L'inversore idraulico si gestisce con una comoda leva posta sotto il volante.



HIGHLIGHTS

- Assale anteriore rigido, con bloccaggio differenziale Limited Slip.

LANDINI SERIE 4, IL TUO COLLEGA POLIVALENTE

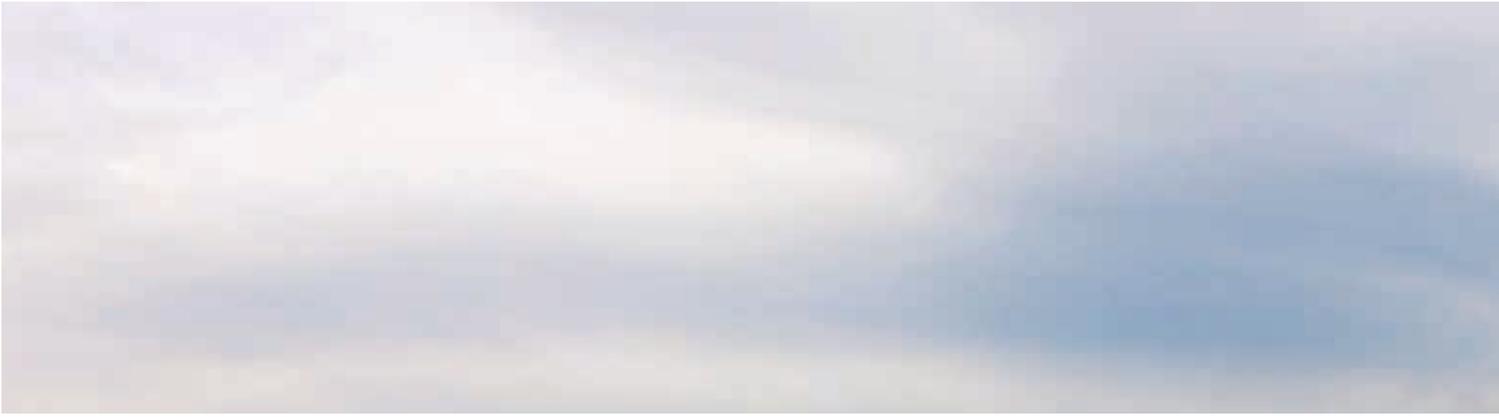
*Il mio **Serie 4**
con 4 ruote motrici
ha un'aderenza perfetta.
Molto valido anche il blocco
differenziale, perché ho risolto
al volo situazioni difficili
su terreni scivolosi
o sconnessi.*

Edoardo

L'ottima capacità di trazione e la grande manovrabilità del Landini **Serie 4** garantiscono una stabilità eccezionale in ogni condizione di lavoro e una perfetta tenuta di strada nei trasferimenti. Un risultato reso possibile grazie al robusto assale anteriore, dotato di bloccaggio differenziale Limited Slip di serie e di doppia trazione a innesto elettroidraulico. Questo assetto garantisce una grande efficienza anche durante l'impiego del sollevatore anteriore e del caricatore frontale. L'assale posteriore rispetta gli stessi requisiti di robustezza e di affidabilità.

La grande maneggevolezza del **Serie 4** è garantita dall'ampia oscillazione dell'assale, dall'elevata luce libera da terra e dall'angolo di sterzata a 55°. Inoltre, la guida idrostatica permette di sterzare in modo dolce anche a bassi regimi.





VERSATILE

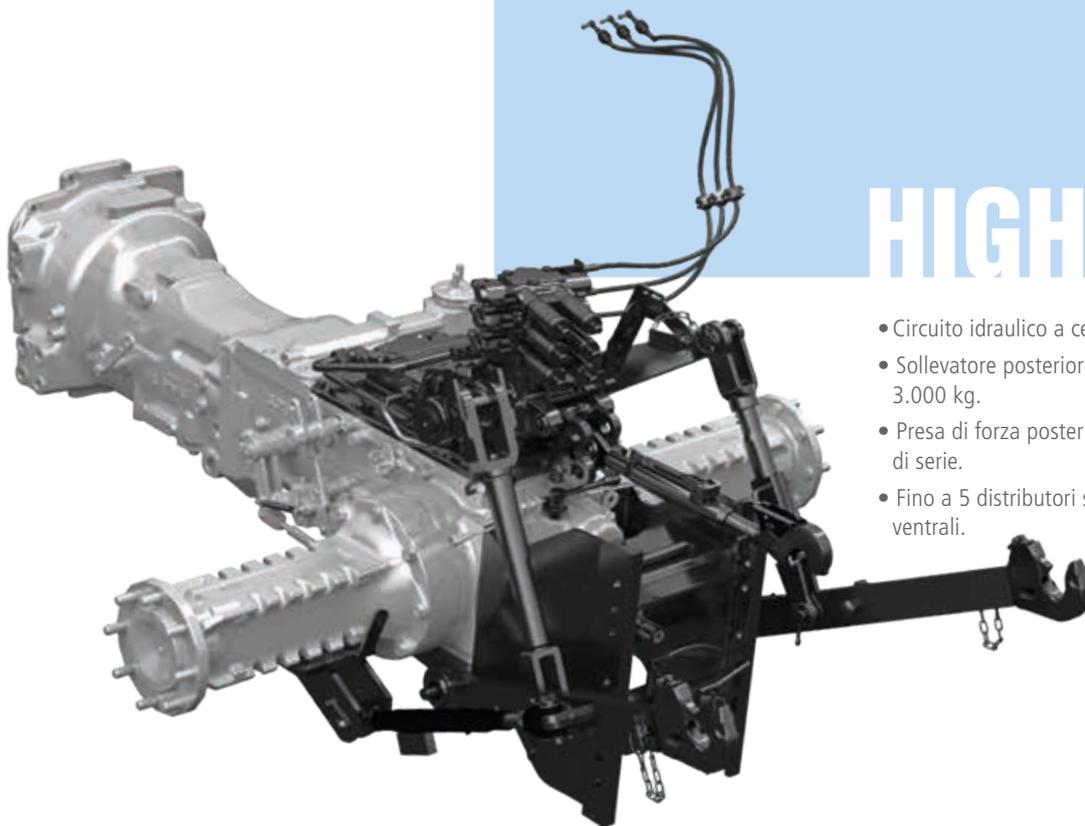


*Il rivenditore
mi ha configurato il **Serie 4**
con un circuito idraulico adatto
alle mie esigenze. Ho acquistato
anche il nuovo caricatore frontale
Landini... rispetto a prima,
tutti i lavori mi sembrano
più semplici.*

Matteo

L'IMPIANTO IDRAULICO CHE METTE IN CIRCOLO LA VERSATILITÀ

Landini **Serie 4** viene configurato a misura delle specifiche esigenze di lavoro di ogni azienda agricola. Grazie alla sua eccezionale versatilità, il **Serie 4** può montare al tempo stesso il sollevatore posteriore, a comando meccanico, e il sollevatore con presa di forza frontale o il caricatore frontale, per la massima produttività.



HIGHLIGHTS

- Circuito idraulico a centro aperto da 52 l/min.
- Sollevatore posteriore con capacità di sollevamento 3.000 kg.
- Presa di forza posteriore a 2 velocità e sincronizzata, di serie.
- Fino a 5 distributori supplementari, fra posteriori e ventrali.

SOLLEVATORE MECCANICO DI SERIE, PER UNA PERFORMANCE FUORISERIE

Il **Serie 4** è equipaggiato con un sollevatore idraulico a comando meccanico di grande precisione, come da tradizione Landini. Il sollevatore è dotato di regolazione della velocità di discesa e di bloccaggio della posizione per le operazioni di trasferimento su strada. A richiesta, sono disponibili: il comando remoto del sollevatore, per l'aggancio degli attrezzi in autonomia dal parafrangente posteriore, e il sistema ELS (*Ergonomic Lift System*) che, consentendo di sollevare e abbassare l'attrezzo in un click, velocizza le manovre a fine campo, riduce i tempi di lavoro e aumenta la produttività.

Il sollevatore meccanico, particolarmente robusto e affidabile, e a richiesta disponibile con agganci rapidi, ha un attacco a 3 punti di Categoria 2.

PRESA DI FORZA A 3 VELOCITÀ

Landini **Serie 4** è equipaggiato con una presa di forza a 3 velocità: 540 / 540E giri/min e velocità sincronizzata al cambio. La presa di forza ha un comando meccanico servoassistito. Un pulsante inserisce la presa di forza con la massima gradualità, per offrire innesti dolci e progressivi in ogni condizione di utilizzo e con ogni tipo di attrezzo.

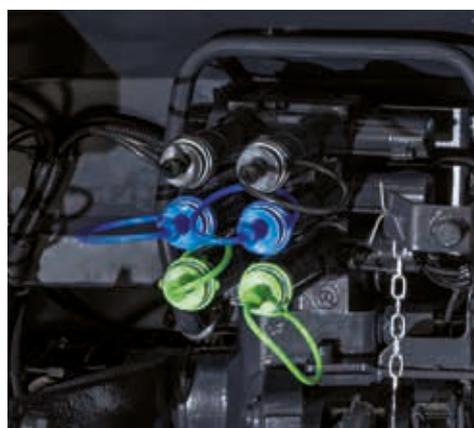




CIRCUITO IDRAULICO CONFIGURABILE

Landini **Serie 4** è equipaggiato con 2 pompe. La prima, con portata di 30 l/min, è dedicata allo sterzo e permette di sterzare in modo facile e leggero anche durante le lavorazioni, a garanzia di un comfort e di una produttività eccellenti. La seconda pompa, con portata di 52 l/min, è dedicata alla gestione dei servizi.

Per prestazioni ancora più performanti, Landini **Serie 4** offre di serie il ritorno libero in cassa dell'olio. Questa soluzione evita il surriscaldamento dell'olio e le conseguenti regolazioni continue della portata, ed elimina le contropressioni, ottimizzando così l'uso degli attrezzi. Consente inoltre di impiegare anche l'attrezzatura di ultima generazione.



DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI, CONFIGURATI SU MISURA

Alla dotazione di base, si possono aggiungere fino a un massimo di 5 distributori idraulici, di cui 3 posteriori e 2 ventrali. I ventrali, comandati con joystick, permettono l'uso del sollevatore anteriore o di un caricatore frontale. I distributori supplementari sono di 4 tipi, combinabili tra loro in base alle differenti esigenze di lavoro:

- **Standard:** a doppio effetto.
- **Kick-out:** con sgancio automatico.
- **Flottante:** per attrezzi che seguono il profilo del terreno.
- **Motore idraulico:** per l'impiego di attrezzi dotati di 1 o più motori idraulici.

Ogni opzione consente di lavorare con gli attrezzi collegati, per una efficienza assoluta. In più, gli attacchi rapidi dei distributori, di alta qualità e sistemati in posizione ergonomica, garantiscono un grande risparmio di tempo.



CARICATORI FRONTALI LANDINI, GLI UNICI NATI INSIEME AL TRATTORE

Progettati per equipaggiare il **Serie 4**, i caricatori frontali originali vengono montati direttamente in Landini. Capaci di aumentare la polivalenza e le prestazioni del **Serie 4**, i caricatori Landini sono garanzia di:

> **Versatilità:** consentono l'aggancio di una grande varietà di attrezzi, per applicazioni e lavorazioni a 360°. In più, i nuovi supporti rendono facile il montaggio e lo smontaggio del caricatore.

> **Produttività:** hanno ingombri, pesi, bilanciamenti e punti di attacco ottimali, per ottenere dal **Serie 4** le massime prestazioni, nel rispetto delle sue caratteristiche.

> **Design:** sono perfettamente integrati al trattore, evitando compromessi tra pala e angoli di sterzata stretti.



Grazie all'ergonomico joystick di comando e al tetto trasparente ad alta visibilità, sul **Serie 4** l'operatore può stare comodamente seduto al posto di guida anche mentre lavora con il caricatore steso e alla massima altezza. Landini **Serie 4** e il suo caricatore frontale sono una coppia perfetta, che ha un obiettivo: garantire la massima produttività in ogni tipo di lavoro.



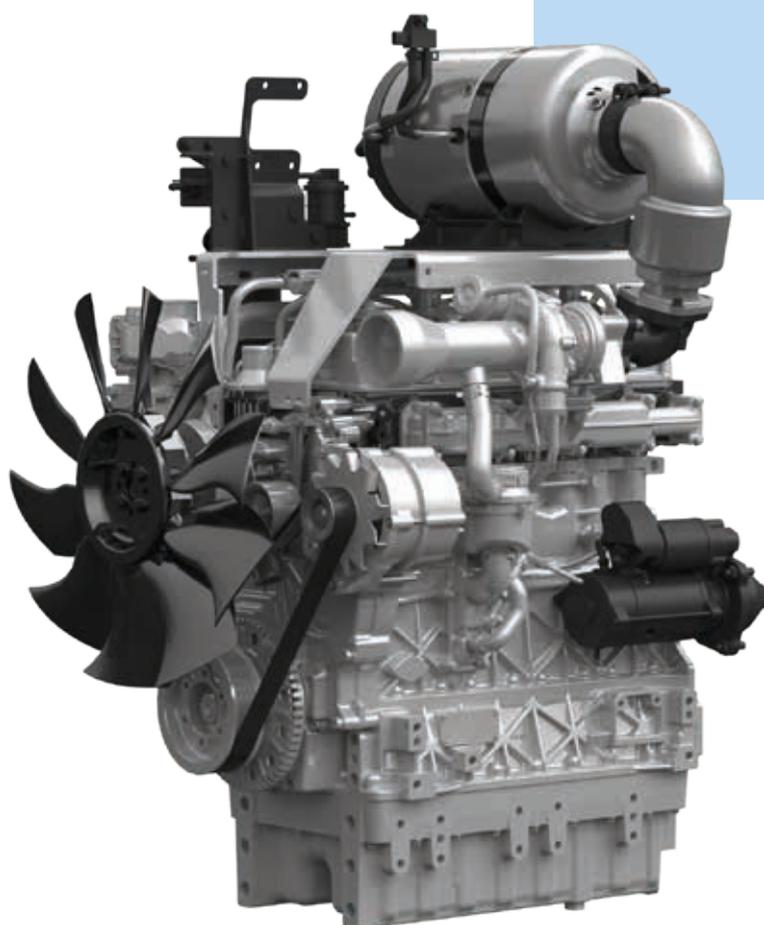


EFFICIENTE



MOTORE KOHLER KDI DI NUOVA GENERAZIONE: AFFIDABILITÀ AL TOP

Il Landini **Serie 4** monta l'innovativo motore a 4 cilindri e 16 valvole KOHLER KDI 2504 TCR Turbo Intercooler, a iniezione elettronica Common Rail. Un propulsore che offre prestazioni ancora migliori in termini di riserva di coppia, maggiore potenza e abbattimento dei consumi. Inoltre, poiché non serve il trattamento con urea, si semplifica l'elettronica e aumenta l'affidabilità e il risparmio.



HIGHLIGHTS

- Motore KOHLER KDI 2504 TCR turbo intercooler, fino a 75 CV.
- Sistema antinquinamento DOC, per rispettare le normative Stage V / Tier 4 Final.

Il serbatoio del carburante da 85 lt assicura una lunga autonomia di lavoro. In più, i consumi sono sempre ottimizzati, grazie al sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il regime del motore ritenuto più adatto al tipo di lavorazione che si sta svolgendo. Questa automazione semplifica e velocizza il lavoro e, al tempo stesso, limita le possibilità di errore e riduce lo stress dell'operatore.

Da quando ho il nuovo Serie 4 mi sono accorto che risparmio carburante e risparmio tempo, perché la manutenzione giornaliera è facile e veloce.

Vincenzo

PRESTAZIONI MOTORE	4-060	4-070	4-080
Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396)	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Coppia massima al regime motore di 1400 giri/min Stage V (Tier 4 Final)	285 (279)	310 (299)	310 (299)
Produttore	KOHLER		
Post-trattamento Stage V (Tier 4 Final)	DOC-DPF (DOC)		
Cilindri / Cilindrata / Valvole	4 / 2,5L / 16		



SISTEMA EGR + DOC, PER IL TOTALE RISPETTO DELLA NORMATIVA STAGE V

L'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico EGR (*Exhaust Gas Recirculation*) e il catalizzatore di ossidazione DOC (*Diesel Oxidation Catalyst*), garantiscono il pieno rispetto delle normative anti inquinamento StageV / Tier 4 Final.



MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

Landini **Serie 4** è un vero riferimento in polivalenza ed efficienza, come dimostrano le tante soluzioni studiate per semplificare e velocizzare la sua manutenzione:

1. Il cofano totalmente apribile permette una accessibilità completa, che rende più rapido ogni intervento di manutenzione.
2. Il rabbocco dell'olio del motore avviene senza la necessità di aprire il cofano, poiché il tappo con asta è posto nella parte bassa del motore.
3. Il filtro dell'aria del motore è posizionato in modo da essere facilmente pulibile o sostituibile.
4. I radiatori di raffreddamento, posti frontalmente al motore, e la griglia antipolvere, estraibile lateralmente, permettono una pulizia semplice, veloce e accurata.
5. Il serbatoio del carburante è posizionato sotto la cabina / piattaforma, per consentire rifornimenti rapidi e comodi.
6. I filtri dell'aria, montati sul tetto della cabina, sono facili da raggiungere, per una manutenzione semplice.
7. Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile tramite il tappo con asta posto sul ponte del trattore.

PRATICITÀ





RICAMBI E SERVICE LANDINI, PER AVERE SEMPRE IL MEGLIO

Nella ricambistica e nei servizi di post-vendita, il marchio Landini è da sempre un simbolo di qualità e di affidabilità. I ricambi originali Landini, realizzati seguendo i più alti standard qualitativi, assicurano al trattore il massimo in termini di prestazioni e di sicurezza, perché sono sviluppati da chi il Landini lo progetta e lo costruisce. Tra i plus del service Landini:

- La spedizione dei ricambi verso i concessionari avviene sempre il giorno stesso in cui si riceve l'ordine.
- Ogni pezzo, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- I ricambi originali Landini sono affidabili e convenienti, perché migliorano il rendimento del **Serie 4**, la qualità del suo lavoro e fanno risparmiare carburante.

Il service, gestito dai nostri concessionari, viene svolto da personale specializzato e competente, dotato della tecnologia diagnostica più avanzata e orientato alla soluzione dei problemi. Scegliere Landini significa scegliere l'eccellenza.



LANDINI, UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda la Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e i suoi clienti.

La leggendaria affidabilità e semplicità che da sempre è un cavallo di battaglia Landini è ben rappresentata dai trattori di gamma utility. Nel 1973 vengono presentati i modelli utility 5500, 6500, 7500 e 8500, equipaggiati con il rivoluzionario cambio 12 + 4. Nel 1977 la serie Large è la prima in Europa a superare i 100 CV e ad essere dotata di cabina su piattaforma sospesa.

Nel 1994 l'azienda Landini entra nel Gruppo Industriale Argo. Questa acquisizione darà al marchio la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo con filiali commerciali e importatori. Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

DATI TECNICI

		4-060	4-070	4-080
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Regime nominale	giri/min	2200		
Regime di potenza massima	giri/min	1400		
Coppia massima al regime motore di 1400 giri/min Stage V (Tier 4 Final)	Nm	285 (279)	310 (299)	310 (299)
Riserva di coppia Stage V (Tier 4 Final)		46% (43%)	43% (38%)	30% (25%)
Produttore		KOHLER		
Tipo motore		KDI2504TCR		
Post-trattamento Stage V (Tier 4 Final)		DOC-DPF (DOC)		
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 2,5 l / 16		
Sistema di filtraggio aria		filtro aria a secco		
Sistema di aspirazione		turbo con aftercooler		
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico		
Intervallo di manutenzione		1000 ore		
Sistema di raffreddamento		sistema radiatore a matrice		
Ventola di raffreddamento		● comando a cinghia - ○ giunto viscoso		
Engine Memo Switch		●		
CAPACITÀ				
Serbatoio carburante	l	85		
FRIZIONE				
Tipo		● meccanico		
TRASMISSIONE				
Tipo		● meccanica - ○ elettroidraulica		
N. di rapporti - std		● 24AV +24RM con inversore meccanico		
N. DI RAPPORTI - OPZIONE 1		○ 12AV + 12RM con inversore elettro-idraulico con modulazione innesto		
Velocità minima senza superriduttore	km/h	0,43 con 24+24 Hi-Lo - 0,50 con inversore idraulico (RI 650mm)		
Velocità minima con superriduttore	km/h	-		
40 km/h - regime motore	giri/min	2200 (RI 650mm)		
Controllo trasmissione		leva manuale		
Inversore		● inversore meccanico ○ inversore elettro-idraulico con modulazione innesto		
PRESA DI FORZA POSTERIORE				
Tipo		● meccanico		
Velocità	giri/min	● 540/540E		
Velocità sincronizzata al cambio		●		
Regime motore alle velocità nominali PdF - 540/540E	giri/min	1937 / 1648		
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) ● codolo 6 scanalature 1 3/8"		
ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI				
Assale anteriore rigido		●		
Trazione		4RM		
Bloccaggio differenziale anteriore		● a slittamento limitato - ○ senza bloccaggio differenziale		
Bloccaggio differenziale posteriore		● meccanico		
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●		

SERIE 4

		4-060	4-070	4-080
SISTEMA DI FRENATURA				
Freni anteriori		● innesto automatico 4 ruote motrici in frenata		
Freni posteriori		freni a rampa		
Sistemi di frenatura rimorchio		○ idraulico a 2 linee conforme a MR - ○ idraulico a 1 linea o CUNA ○ pneumatico a 2 linee*		
CIRCUITO IDRAULICO				
Pompa idraulica servizi + sterzo - portata	Nm	● 52 + 30 l/min		
Distributori posteriori - tipo, numero		meccanici, 2 - 3		
Scarico libero		●		
Distributori ventrali - tipo, numero		meccanico, 2		
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE				
Controllo sollevatore posteriore		● meccanico		
Categoria - tipo di attacchi		II - ○ rotule fisse - ○ attacchi rapidi - ○ bracci telescopici		
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○		
Massima capacità sollevatore	kg	● 3000		
CABINA				
Total View Slim su silent block		●		
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	82		
Categoria di filtrazione		2		
Riscaldamento / Climatizzazione		● riscaldamento e ventilazione - ○ climatizzatore a controllo manuale		
Vetro posteriore apribile		●		
SEDILE A SOSPENSIONE PNEUMATICA COMFORT		○		
Versione Piattaforma		○		
Sedile passeggero		○		
Predisposizione radio		●		
Fari di lavoro alogeni		● 2 posteriori - 2 frontali		
Fari di lavoro LED		●		
Lampeggianti		● lato sinistro - ○ lato sinistro e destro - o senza		
VARIE				
Landini Fleet Management - predisposizione		●		
Landini Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo		○		
Landini Fleet Management - 5 anni di abbonamento completo		○		
Landini Fleet & Diagnostic Remote Management - 3 anni di abbonamento completo		○		
Landini Fleet & Diagnostic Remote Management - 5 anni di abbonamento completo		○		
DIMENSIONI E PESI				
Passo	mm	2110		
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti	mm	2433 - misurata con pneumatici 320/70R20 - 420/70R28		
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1783		
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza (min - max)	mm	4073- (1824-2335) misurate con pneumatici 320/70R20 - 420/70R28		
Peso standard misurato con specifiche medie	kg	3200		
Peso massimo ammissibile	kg	5100		
Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (indice RI)	mm	320/70R24 (RI 525mm) - 480/70R30 (RI 700mm)		
Supporto zavorre	kg	● - senza supporto zavorre con gancio di traino		
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ 6x24 - ○ 8x28		
Zavorre per ruote posteriori	kg	○ 2x60 - ○ 4x60		

Legenda: ● di serie ○ optional * aftermarket



Landini®

Passion for Innovation.

