

**POLYVALENT
SIMPLE
EFFICACE**

SERIE 4



SERIE 4

4-060 • 4-070 • 4-080

Landini

Passion for Innovation.



SERIES



LANDINI SERIE 4 LE MULTITALENT QUI SAIT TOUT FAIRE

L'objectif était ambitieux : développer un tracteur vraiment POLYVALENT, SIMPLE et EFFICACE, une machine polyvalente et capable de tout faire. En suivant ces directives, les concepteurs de Landini ont créé le nouveau light utility **Serie 4**.

En version cabine et plateforme, le Landini **Serie 4** est dédié aux exploitations agricoles qui souhaitent disposer d'une machine pratique et capable d'effectuer tout type de travail. Le **Serie 4** est un multitalent idéal pour les vergers et les vignobles larges ; il est parfait pour le labour, le déchaumage et le hersage de petites parcelles de terrain ; il est facile à manipuler pour les semis et la fenaison ; il assure une grande visibilité dans les travaux avec chargeur frontal ; grâce à sa compacité, il est agile dans les étables et est adapté et sûr pour les travaux en pente et dans les déplacements routiers. Tout cela fait du Landini **Serie 4** un véritable champion d'efficacité.



4



POINTS FORTS

Cabine

- Cabine Total View : visibilité maximale et toit transparent ; commandes ergonomiques et finition intérieure de haute qualité.
- Siège conducteur avec suspension pneumatique optionnelle.
- Plancher plat, pour un confort de travail accru.
- Toit surbaissé Slim, pour faciliter le travail dans les étables et les entrepôts à outils.
- Coupe-batterie de série.

Transmission

- Transmission Speed Four, avec 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière et Hi-Lo mécanique.
- Transmission Power Four, avec 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière.

Essieu

- Essieu avant rigide avec blocage du différentiel à glissement limité.

Circuit hydraulique

- Circuit hydraulique à centre ouvert : 52 l/min aux services ; 30 l/min à la direction.
- Relevage arrière avec capacité de levage maximum de 3 000 kg.
- Prise de force arrière à 2 vitesses et synchronisée.
- Jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires arrière et ventraux.
- Chargeur frontal et, sur demande, relevage et prise de force avant.

Moteur

- Moteur KOHLER KDI 2504 TCR turbo intercooler de 2,5 l, délivrant jusqu'à 75 ch.
- Système antipollution DOC pour respecter les normes d'émissions Stage V / Tier 4 Final.

Le Landini **Serie 4** est équipé de la cabine innovante Total View Slim, conçue en s'inspirant des automobiles pour assurer un confort maximal pendant le travail. Parmi les points forts de cette cabine, le toit surbaissé Slim avec trappe transparente pour une visibilité accrue, le plancher plat, les finitions de haute qualité et le système de climatisation. De plus, ses commandes ergonomiques facilitent l'utilisation de chaque instrument, comme la nouvelle transmission Power Shuttle avec 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière ou 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière et Hi-Lo mécanique. La gamme du **Serie 4** propose trois modèles, de 61 ch, 68 ch et 75 ch.

Les caractéristiques clés du **Serie 4** incluent :

- Une transmission conçue sur mesure.
- Un essieu 4RM à glissement limité.
- Un empattement de 2 110 mm.
- Un relevage mécanique avec capacité de levage de 3 000 kg.
- Un relevage avant et une prise de force, sur demande.
- Un circuit hydraulique avec débit jusqu'à 82 l/min.
- Les gaz d'échappement sont traités sans urée, ce qui garantit une moindre complexité, une économie d'utilisation accrue et une plus grande fiabilité.

Choisir Landini, c'est travailler avec un partenaire fiable qui offre une technologie, une polyvalence et une simplicité inégalées. Comme le veut la tradition.



ÉCHAPPEMENT

Émissions sous contrôle
page 25



CABINE

Visibilité parfaite
et confort de première classe
page 6



MOTEUR

Un cœur nouveau
page 22



ESSIEU AVANT

Champion de maniabilité
page 12



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Innovant, pour une
flexibilité maximale
page 14



TRANSMISSION

Polyvalente, sur mesure
pour chaque besoin
page 10





CONFORT



*J'entre dans la cabine et j'ai une visibilité complète, nette... je vois tout ! Et tout est confortable : la conduite, les commandes... Avec le **Serie 4** j'arrive au soir en ayant fait plus de travail avec moins de fatigue.*

Giorgio

CABINE TOTAL VIEW SLIM, ELLE SIMPLIFIE LE TRAVAIL ET RÉDUIT LE STRESS

Conçue et construite pour garantir un grand confort de travail et des journées moins fatigantes, la cabine Total View Slim du Landini **Serie 4** se caractérise par de grandes dimensions, un plancher plat, une excellente insonorisation, des équipements automobiles, un tableau de bord intégré au volant et des commandes ergonomiques.

Le système de climatisation, intégré au toit Slim, maintient une température idéale, quelles que soient les conditions climatiques. Les filtres du système de climatisation se trouvent aux côtés du toit et permettent un nettoyage simple et rapide.

La grande surface vitrée de la cabine offre une vue panoramique à 360° et facilite le travail dans les espaces restreints où une excellente visibilité à courte portée est requise. En outre, le toit surbaissé Slim avec trappe transparente permet une visibilité complète dans les travaux avec chargeur frontal.

POINTS FORTS

- Cabine Total View : toit transparent et visibilité maximale ; commandes ergonomiques et finition intérieure de haute qualité.
- Siège conducteur avec suspension pneumatique optionnelle.
- Plancher plat, pour un confort de travail accru.
- Toit surbaissé Slim, pour entrer aisément dans les étables et les entrepôts à outils.
- Coupe-batterie de série, pour une sécurité maximale.



De plus, pour garantir le maximum de la sécurité, par le biais de tests FOPS (*Falling Objects Protecting Structure*), la cabine a été homologuée pour l'utilisation du chargeur frontal.

Le **Serie 4**, avec des pneus appropriés, a une largeur minimale de seulement 1 820 mm, étant parfaite pour travailler dans les rangs de vergers et de vignobles étroits.

SIÈGE CONDUCTEUR ET SIÈGE PASSAGER

Le poste de conduite, ample et confortable, est disponible avec suspension pneumatique ou mécanique. Les deux versions s'adaptent au poids du conducteur. Confort assuré même pour le passager grâce à un second siège rembourré et rabattable.

ACCÈS AU POSTE DE CONDUITE

L'échelle d'accès comporte des marches larges et robustes. Les mains-courantes placées sur les montants de la cabine et les portes permettent de monter et de descendre en toute sécurité. L'accès à la cabine est aisé et spacieux, grâce aux portes toutes vitrées articulées aux montants arrière.





TABLEAU DE BORD ET VOLANT

Le Landini **Serie 4** est doté d'un volant télescopique inclinable. Le tableau de bord, qui s'incline avec le volant, comporte un combiné d'instruments analogiques et numériques intuitifs et faciles à utiliser qui permet un contrôle complet et rapide du tracteur.



SYSTÈME DE CLIMATISATION

L'installation efficace de ventilation, chauffage et climatisation intégrée au toit Slim de la cabine garantit un environnement de travail confortable, quelles que soient les conditions climatiques. Le système de climatisation est doté de bouches de ventilation arrière qui distribuent le flux d'air dans l'habitacle de manière uniforme et sans courant direct sur l'opérateur. Les pare-brise avant et arrière ouvrants et le toit transparent escamotable assurent une ventilation naturelle.

LANDINI SERIE 4 PLATEFORME

La version plateforme du Landini **Serie 4** garantit elle aussi un confort maximal. La plateforme est suspendue sur silent-blocs pour minimiser les vibrations. Le siège conducteur est conçu pour faciliter l'accès, améliorer l'habitabilité et réduire la fatigue. Toutes les commandes sont ergonomiques et faciles à utiliser. Pour protéger l'opérateur, la version plateforme est équipée d'un arceau de sécurité à deux montants, facilement rabattable, pour garantir un accès aisé même dans les passages étroits ou bas, comme dans les vignobles et les vergers.



PLAT



POINTS FORTS

- Transmission Speed Four, avec 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière et Hi-Lo mécanique.
- Transmission Power Four avec 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière et inverseur hydraulique Power Shuttle.

TRANSMISSIONS FIABLES, SIMPLES ET EFFICACES. COMME LE SERIE 4

*Je connaissais déjà
l'excellente transmission
Landini avec inverseur mécanique.
J'ai donc voulu essayer celle avec
inverseur hydraulique car elle est
dotée d'embrayage à bouton-
poussoir... et j'ai découvert
qu'il est très pratique !*

Riccardo

Grâce à son histoire d'innovation technologique, Landini a été en mesure de développer des transmissions efficaces, robustes et polyvalentes, adaptées à tout type de travail. Voici les configurations pour le **Serie 4** :

- Transmission Speed Four : 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière, avec Hi-Lo mécanique. Ses engagements précis et légers vous permettent de travailler avec le maximum du confort.
- Transmission Power Four : 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière avec Power Shuttle, pour inverser ou changer de vitesse. Une solution capable de réduire la fatigue qui est donc importante pour ceux qui passent de nombreuses heures à conduire et dans tous les travaux où de fréquents changements de direction sont nécessaires.



INVERSEUR MÉCANIQUE

L'inverseur mécanique peut être facilement géré à l'aide du levier se trouvant sous le volant.

TRANSMISSION SPEED FOUR

La transmission Speed Four dispose de 4 vitesses synchronisées et 3 gammes mécaniques (24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière), avec Hi-Lo mécanique. Les 4 roues motrices vont jusqu'à 40 km/h. L'espacement parfait des rapports de vitesse permet d'effectuer tout type de travail à la bonne vitesse.

TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POWER FOUR

Réputée pour sa grande fiabilité, la transmission électro-hydraulique Power Four comporte 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière. L'inverseur hydraulique est géré à l'aide d'un pratique levier se trouvant sous le volant.



POINTS FORTS

- Essieu avant rigide, avec blocage du différentiel à glissement limité.

LANDINI SERIE 4, VOTRE COLLÈGUE POLYVALENT

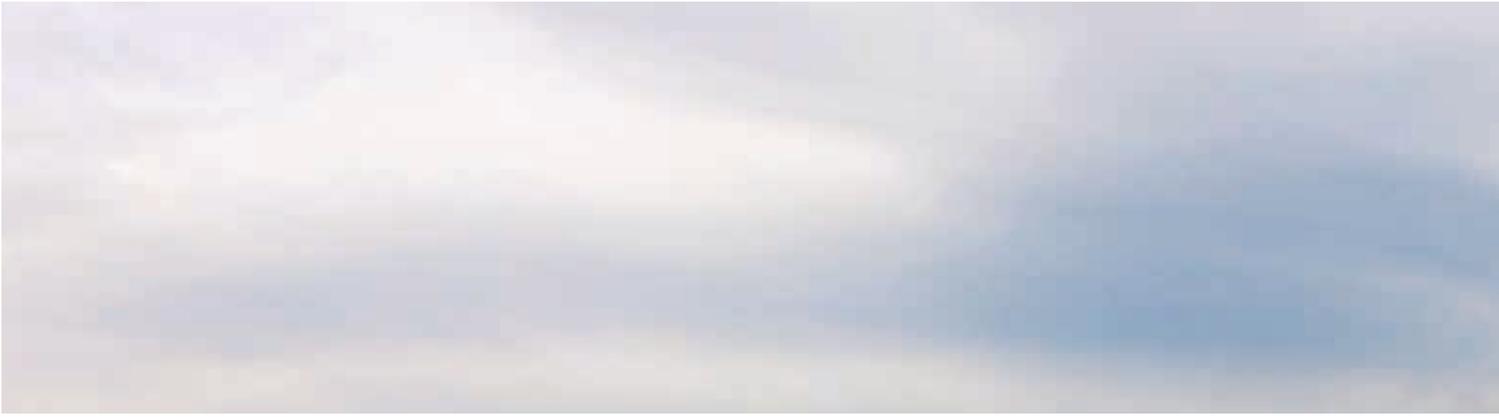
*Mon **Serie 4**
avec 4 roues motrices a une
adhérence parfaite. Très pratique
s'avère également le blocage du
différentiel, parce que j'ai résolu sur
le pouce des situations difficiles
sur des terrains glissants
ou déconnectés.*

Edoardo

La puissance de traction élevée et la grande maniabilité du Landini **Serie 4** assurent une stabilité et une tenue de route excellentes dans toutes les conditions de travail et de transport. Un résultat possible grâce à la robustesse de l'essieu avant, qui est équipé d'un mécanisme de blocage du différentiel à glissement limité de série et de quatre roues motrices à engagement électro-hydraulique. Cette configuration assure une efficacité optimale, même lors de l'utilisation du relevage avant ou du chargeur frontal. L'essieu arrière remplit les mêmes conditions de robustesse et fiabilité.

La grande maniabilité du **Serie 4** est garantie par l'oscillation importante de l'essieu, par la garde au sol élevée et par l'angle de braquage de 55°. En outre, la direction hydrostatique permet un braquage en douceur même à bas régime.





POLYVALENT

Landini



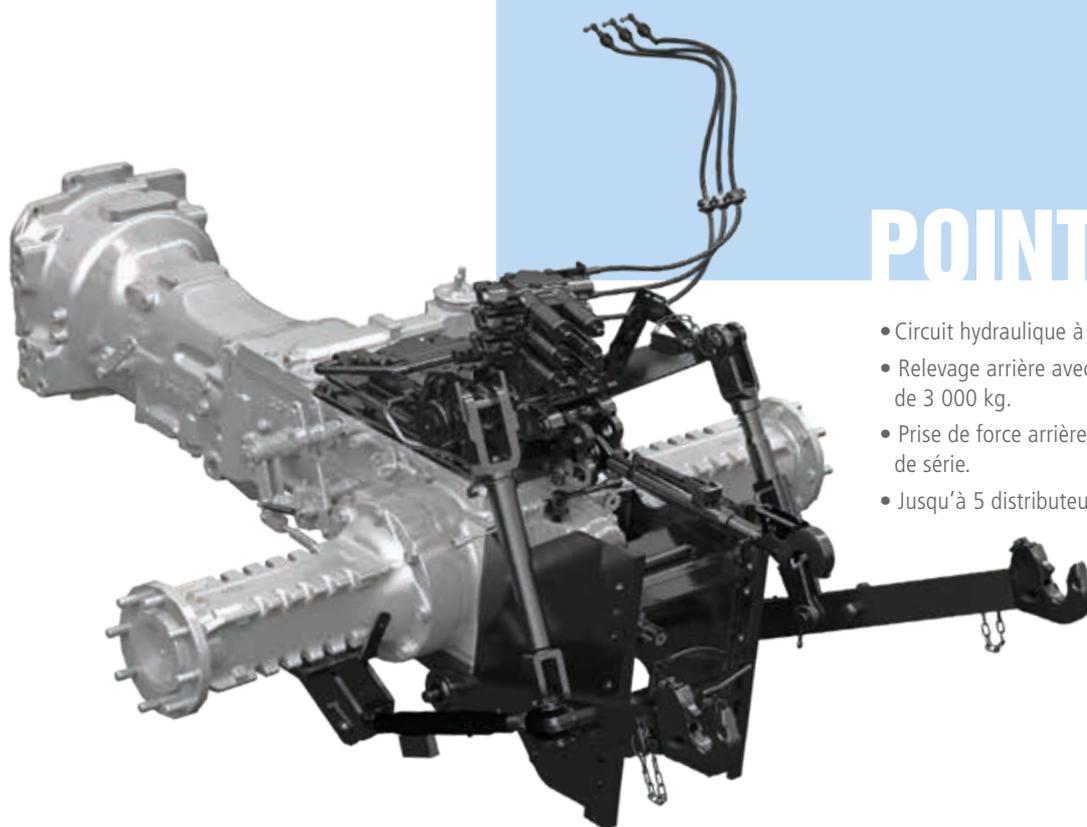
*Le détaillant m'a
configuré le **Serie 4**
avec un circuit hydraulique
adapté à mes exigences. J'ai acheté
même le nouveau chargeur frontal
Landini... par rapport à avant,
tous les travaux me semblent
plus simples.*

Matteo



LE SYSTÈME HYDRAULIQUE QUI MET LA POLYVALENCE EN CIRCULATION

Le Landini **Serie 4** peut être configuré sur mesure pour les exigences spécifiques de chaque exploitation agricole. Grâce à sa polyvalence exceptionnelle, le **Serie 4** permet l'utilisation simultanée du relevage arrière, à commande mécanique, et d'un relevage avant avec prise de force frontale ou d'un chargeur frontal, pour une productivité maximale.



POINTS FORTS

- Circuit hydraulique à centre ouvert de 82 l/min.
- Relevage arrière avec capacité de levage maximum de 3 000 kg.
- Prise de force arrière à 2 vitesses et synchronisée, de série.
- Jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires arrière et ventraux.

RELEVAGE MÉCANIQUE DE SÉRIE, POUR DES PERFORMANCES SANS ÉGAL

Le **Serie 4** comporte en standard un relevage hydraulique à commande mécanique très précis, comme d'après la tradition Landini. Le relevage est équipé d'un régulateur de vitesse de descente et d'un blocage de la position pour les opérations de transfert sur route. Il peut en outre être équipé en option de la commande distante du relevage pour l'attelage autonome des outils du garde-boue arrière et du système ELS (*Ergonomic Lift System*), qui permet de lever et de baisser l'outil attelé en appuyant tout simplement sur un bouton. Le système ELS rend les virages en bout de champ plus rapides, ce qui réduit le temps de travail et augmente la productivité. Le relevage mécanique est très robuste et fiable. Sur demande, il est disponible avec raccords rapides et est équipé d'un attelage à trois points de Catégorie II.

PRISE DE FORCE À 3 VITESSES

Le Landini **Serie 4** est équipé d'une prise de force à 3 vitesses : 540 / 540E tr/min et vitesse synchronisée à la transmission. La prise de force a une commande mécanique asservie. Un bouton permet d'engager la PDF avec un maximum de progressivité, pour un engagement souple et progressif dans toutes les conditions de fonctionnement et avec tout type d'outil.

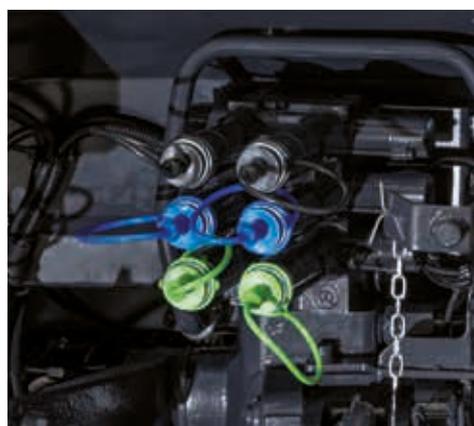




CIRCUIT HYDRAULIQUE CONFIGURABLE

Le Landini **Serie 4** est équipé de deux pompes. La première a un débit de 30 l/min, est dédiée à la direction et permet de braquer d'une manière très facile et légère, même pendant les travaux, au profit d'un meilleur confort et d'une productivité accrue. La seconde pompe a un débit de 52 l/min et est dédiée à l'alimentation de tous les équipements hydrauliques.

Pour améliorer encore plus les performances, le Landini **Serie 4** est équipé de série de retour libre de l'huile au réservoir. Cette solution évite la surchauffe de l'huile en minimisant le réglage en continu du débit et élimine les contre-pressions, en optimisant ainsi la gestion des outils. Cela permet également d'utiliser les outils de dernière génération.



DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES CONFIGURÉS SUR MESURE

On peut compléter l'équipement de base en ajoutant jusqu'à 5 distributeurs hydrauliques au maximum, 3 arrière et 2 ventraux. Les unités ventrales commandées par joystick permettent d'utiliser le relevage avant ou un chargeur frontal. Il existe 4 types de distributeurs auxiliaires, qui peuvent être combinés entre eux pour répondre à différentes exigences de travail :

- **Standard** : à double effet.
- **Kick-out** : à déclenchement automatique.
- **Flottant** : pour les outils qui suivent les contours du sol.
- **Moteur hydraulique** : permettant l'utilisation d'outils équipés d'un ou plusieurs moteurs hydrauliques.

Chaque option permet au tracteur de travailler avec les outils attelés, tout en garantissant une efficacité maximale. De plus, les raccords rapides des distributeurs d'excellente qualité sont placés dans une position ergonomique et permettent une grande économie de temps.



CHARGEURS FRONTAUX LANDINI, LES SEULS À ÊTRE NÉS AVEC LE TRACTEUR

Conçus pour équiper le **Serie 4**, les chargeurs frontaux d'origine sont montés directement chez Landini. Les chargeurs Landini sont capables d'accroître la polyvalence et les performances du **Serie 4** et sont une garantie de :

- > **Polyvalence** : ils permettent l'attelage d'une grande variété d'outils, pour des applications et des travaux à 360°. De plus, les nouveaux supports facilitent le montage et le démontage du chargeur.
- > **Productivité** : leurs dimensions, poids, équilibres et points d'attelage sont optimaux et permettent au **Serie 4** d'obtenir des performances maximales, tout en respectant ses caractéristiques.
- > **Design** : ils sont parfaitement intégrés au tracteur, en évitant les compromis entre la pelle et les angles de braquage étroits.



Grâce au joystick de contrôle ergonomique et au toit transparent haute visibilité, sur le **Serie 4** le conducteur peut travailler en restant confortablement assis au poste de conduite avec le chargeur complètement déployé et à la hauteur maximale. Le Landini **Serie 4** et son chargeur frontal sont une combinaison parfaite visant à garantir une productivité maximale dans tout type d'application.



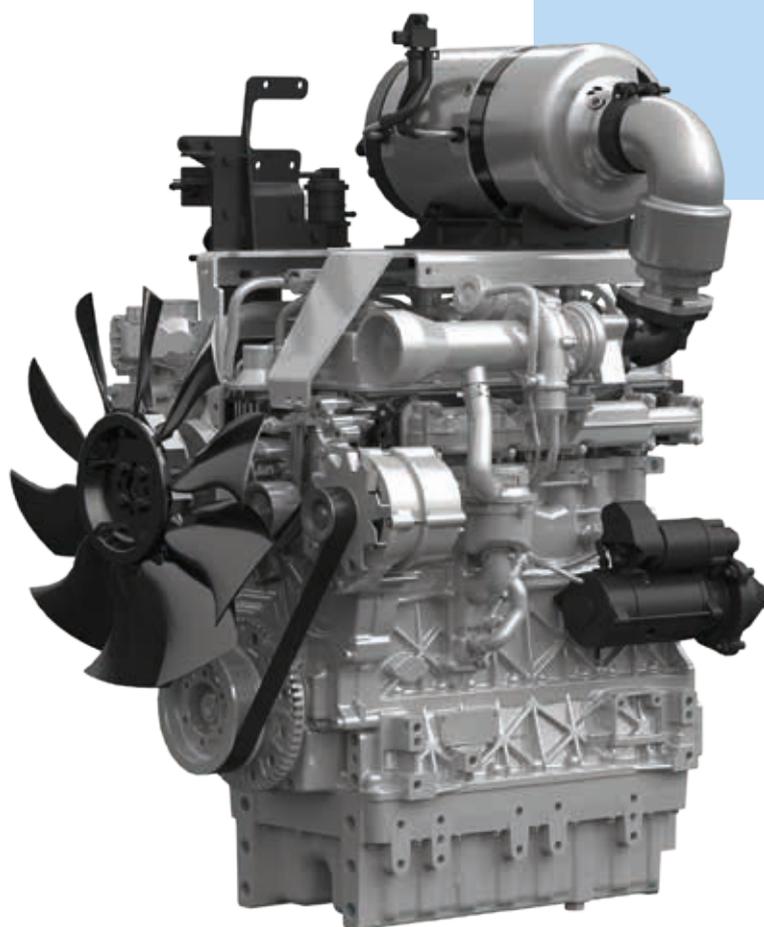


EFFICACE



MOTEUR KOHLER KDI DE NOUVELLE GÉNÉRATION : FIABILITÉ AU TOP

Le Landini **Serie 4** est équipé de l'innovant moteur KOHLER KDI 2504 TCR Turbo Intercooler à 4 cylindres et 16 soupapes avec injection électronique Common Rail. Ce moteur offre des performances accrues en termes de réserve de couple, de puissance et de réduction de la consommation. De plus, comme le traitement à l'urée n'est pas nécessaire, l'électronique est simplifiée et la fiabilité et les économies sont accrues.



POINTS FORTS

- Moteur KOHLER KDI 2504 TCR turbo intercooler, délivrant jusqu'à 75 ch.
- Système antipollution DOC pour respecter les normes d'émissions Stage V / Tier 4 Final.

*Depuis que j'ai le nouveau **Serie 4**, je me suis rendu compte que j'économise en carburant et en temps, car l'entretien quotidien est rapide et facile.*

Vincenzo

Le réservoir à carburant de 85 litres assure une grande autonomie de travail. En outre, la consommation de carburant est toujours optimisée grâce au système Engine Memo Switch qui mémorise et rappelle le régime moteur le plus adapté au travail qu'on est en train d'accomplir. Cette automatisation simplifie et accélère le travail tout en limitant les possibilités d'erreur et en réduisant le stress des opérateurs.

PERFORMANCES DU MOTEUR	4-060	4-070	4-080
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Couple maximal à un régime moteur de 1 400 tr/min Stage V (Tier 4 Final)	285 (279)	310 (299)	310 (299)
Fabricant	KOHLER		
Post-traitement Stage V (Tier 4 Final)	DOC-DPF (DOC)		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 2,5 L / 16		



SYSTÈME EGR + DOC, POUR LE PLEIN RESPECT DE LA RÉGLEMENTATION STAGE V

Le système innovant de recirculation des gaz d'échappement EGR (*Exhaust Gas Recirculation*) et le catalyseur d'oxydation diesel DOC (*Diesel Oxidation Catalyst*) garantissent une conformité totale aux réglementations antipollution Stage V / Tier 4 Final.



ENTRETIEN RAPIDE, POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

Le Landini **Serie 4** est une véritable référence de polyvalence et efficacité, comme en témoignent les nombreuses solutions conçues pour rendre son entretien plus rapide et facile :

1. Le capot peut être entièrement ouvert pour une accessibilité totale, ce qui accélère toutes les interventions d'entretien.
2. L'appoint d'huile moteur peut être effectué sans ouvrir le capot, car le bouchon avec jauge de niveau est situé dans la partie inférieure du moteur.
3. Le filtre à air du moteur est placé de manière à pouvoir être facilement nettoyé ou remplacé.
4. Les radiateurs sont bien espacés et la grille anti-poussière s'enlève facilement pour un nettoyage simple, rapide et complet.
5. Le réservoir à carburant est situé sous la cabine / plateforme, pour un ravitaillement rapide et pratique.
6. Les filtres à air, situés dans les montants arrière, sont faciles à atteindre pour un entretien simple.
7. Le niveau d'huile de transmission peut être contrôlé de manière pratique par le bouchon avec jauge de niveau sur le pont du tracteur.

PRATICITÉ





PIÈCES DÉTACHÉES ET SERVICE LANDINI, POUR AVOIR TOUJOURS LE MEILLEUR

Dans le secteur des pièces détachées et du service après-vente, la marque Landini a toujours été un symbole de qualité et de fiabilité. Les pièces détachées d'origine Landini sont conçues et fabriquées en suivant les standards de qualité les plus élevés et garantissent au tracteur des performances fiables et une sécurité maximale car elles sont développées par ceux qui conçoivent et construisent les Landini. Les avantages du service Landini comprennent :

- Les livraisons des pièces détachées aux concessionnaires sont effectuées le même jour de réception de la commande.
- La présence sur chaque pièce, garantie 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de son originalité et de sa qualité de construction.
- Les pièces détachées d'origine Landini sont fiables et rentables car elles améliorent les performances du **Serie 4**, la qualité de son travail et permettent d'économiser en carburant.

Le service assuré par nos concessionnaires est effectué par du personnel expérimenté et compétent, disposant de la dernière technologie de diagnostic et orienté à la résolution des problèmes. Choisir Landini, c'est choisir l'excellence.



LANDINI, UNE LONGUE HISTOIRE DE SUCCÈS

Giovanni Landini avait un rêve : changer à jamais l'histoire de l'agriculture, en apportant toute la puissance des machines dans les champs. Ce rêve devient réalité en 1884 lorsque, soutenu par la force de ses idées, il fonde Landini. Cette aptitude à l'innovation en matière de conception et de production est la qualité qui a distingué la grande tradition de Landini. Une histoire reposant sur un fort engagement humain qui a contribué à créer, avec le temps, un rapport authentique entre l'entreprise et ses clients.

La fiabilité et la simplicité légendaires qui ont toujours été une marque de fabrique de Landini sont bien représentées par les tracteurs de la gamme « utility ». En 1973, les modèles compacts et polyvalents « utility » 5500, 6500, 7500 et 8500 ont été introduits, équipés de la boîte de vitesses révolutionnaire 12 + 4. En 1977, la série Large est la première en Europe à dépasser les 100 ch et à être équipée d'une cabine à plateforme suspendue.

En 1994, l'entreprise Landini rejoint le groupe industriel Argo. Cette acquisition donnera à la marque la force nécessaire pour être présente dans le monde entier à travers ses filiales de vente et ses importateurs.

Rendre le travail de chaque homme moins fatigant et plus productif, tel était le rêve de Giovanni Landini. Un rêve qui est toujours d'actualité, car la qualité de la vie dépend de la qualité de l'agriculture.

DONNÉES TECHNIQUES

		4-060	4-070	4-080
MOTEUR				
Puissance nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Régime nominal	tr/min	2200		
Régime de puissance maximale	tr/min	1400		
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	285	310	310
Réserve de couple		46%	43%	30%
Fabricant		KOHLER		
Type moteur		KDI2504TCR		
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		DOC-DPF (DOC)		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 2,5 l / 16		
Système de filtration d'air		filtre à air à sec		
Système d'aspiration		turbocompresseur avec aftercooler		
Système d'injection		common rail à haute pression à contrôle électronique		
Intervalle d'entretien		500 heures		
Système de refroidissement		paquet de refroidissement avec radiateurs séparables		
Ventilateur de refroidissement		● ventilateur entraîné par courroie		
Engine Memo Switch		●		
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	l	85		
EMBAYAGE				
Type		● mécanique		
TRANSMISSION				
Type		● mécanique - ○ hydraulique		
Nombre de rapports - standard		● 24AV + 24AR avec inverseur mécanique		
Nombre de rapports - option 1		○ 12AV + 12AR avec inverseur hydraulique		
Vitesse minimale	km/h	0,43 avec 24+24 Hi-Lo - 0,50 avec inverseur hydraulique sans vitesses rampantes (RI 650mm)		
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	2200		
Contrôle de transmission		par levier		
Inverseur		● inverseur mécanique - ○ inverseur hydraulique		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type		● mécanique		
Vitesses	tr/min	● 540/540E		
Vitesse proportionnelle à l'avancement		●		
Régime moteur aux vitesses nominales de la PdF	tr/min	1937 / 1648		
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - ● arbre 1 3/8" à 6 cannelures		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant rigide		●		
Traction		4RM		
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité - ○ sans blocage de différentiel		
Blocage du différentiel arrière		● mécanique		
Essieu arrière à flasque		●		
SYSTÈME DE FREINAGE				
Freins avant		● enclenchement automatique 4RM au freinage		
Freins arrière		freins à rampe		
Système de freinage de remorque		○ double ligne hydraulique conforme à MR - ○ simple ligne hydraulique ou CUNA ○ double ligne pneumatique*		

SERIE 4

		4-060	4-070	4-080
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit			● 52 + 30 l/min	
Distributeurs arrière - type, nombre			mécanique, 2 - 3	
Retour d'huile libre			●	
Distributeurs ventraux - type, nombre			mécanique, 2	
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE				
Contrôle de relevage arrière			● mécanique - ○ mécanique avec ELS	
Catégorie - dispositifs d'accrochage			II - ○ rotules à souder - ○ crochets rapides - ○ bras télescopiques	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg		● 3000	
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT				
Relevage avant			*	
Catégorie - dispositifs d'accrochage			II - crochets rapides	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg		1650	
PRISE DE FORCE AVANT				
Type - Vitesse	tr/min		*	
CABINE				
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs			●	
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)		82	
Catégorie de filtration			2	
Chauffage / Climatisation			● chauffage et ventilation - ○ climatiseur à contrôle manuel	
Pare-brise arrière ouvrant			●	
Siège à suspension pneumatique Comfort			○	
Version plateforme			○	
Siège passager			○	
Adaptateur de radio			●	
Phares de travail halogènes			● 2 arrière - 2 avant	
Lumières clignotantes			● côté gauche - ○ côté gauche et droit - ○ sans	
TECHNOLOGIE EMBARQUÉE				
Landini Fleet Management - adaptateur			●	
Landini Fleet Management - abonnement plan complet de 3 ans			○	
Landini Fleet Management - abonnement plan complet de 5 ans			○	
Landini Fleet & Diagnostic Remote Management - abonnement plan complet de 3 ans			○	
Landini Fleet & Diagnostic Remote Management - abonnement plan complet de 5 ans			○	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm		2110	
Hauteur maxi au toit de la cabine sans lumières clignotantes	mm		2433 - mesurée avec pneus 320/70R20 - 420/70R28	
Hauteur maxi du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm		1783	
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie (mini - maxi)	mm		4073 - (1824-2335) mesurées avec pneus 320/70R20 - 420/70R28	
Rayon de braquage	mm		4425 - mesuré avec pneus 320/70R24 - 480/70R30	
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg		3200 cabine - 3050 plateforme	
Poids maximal autorisé	kg		5100	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm		320/70R24 (RI 525mm) - 480/70R30 (RI 700mm)	
Support de masses avant / Crochet d'attelage avant			● - sans support de masses avec crochet d'attelage	
Masses avant - nombre x poids	kg		○ 6x24 - ○ 8x28	
Masses arrière - nombre x poids	kg		○ 2x60 - ○ 4x60	

Légende: ● de série ○ en option * marché d'après-vente



Landini®

Passion for Innovation.

