

**VERSÁTIL
SENCILLO
EFICIENTE**

SERIE 4



SERIE 4

4-060 • 4-070 • 4-080

Landini

Passion for Innovation.





LANDINI SERIE 4, UN TRACTOR PARA TODO

El objetivo era ambicioso: desarrollar un tractor polivalente que fuera realmente sencillo y eficiente, un vehículo versátil capaz de realizar las más diversas tareas del campo y de la granja. Con este fin, los ingenieros de Landini han diseñado y desarrollado el nuevo tractor utilitario **Serie 4**.

Disponible en versión con plataforma abierta o con cabina, el **Serie 4** está especialmente diseñado para las explotaciones agrícolas que necesitan un tractor versátil a la vez que económico. Los tractores **Serie 4** resultan ideales para trabajar en frutales y viñedos de hileras anchas, así como también para realizar labores de arado, fresado y gradeo en parcelas de pequeña dimensión. Su extrema maniobrabilidad agiliza los trabajos de siembra y henificación, y su excelente visibilidad panorámica facilita las operaciones con la pala cargadora frontal. Gracias a sus dimensiones compactas, el **Serie 4** se mueve ágilmente en los establos y garantiza una total seguridad durante el trabajo en pendientes y el transporte rápido por carretera. Todas estas características convierten al Landini **Serie 4** en un verdadero campeón de la eficiencia.



PUNTOS FUERTES

Cabina

- Cabina Total View Slim: visibilidad panorámica y techo transparente, mandos ergonómicos y acabados de calidad
- Asiento de conductor con suspensión neumática opcional
- Suelo plano para el máximo confort de trabajo
- Techo de perfil bajo para facilitar el acceso a establos y cobertizos de baja altura
- Interruptor de batería en cabina

Transmisión

- Transmisión Speed Four 24 AD + 24 MA con Hi-Lo mecánico
- Transmisión Power Four 12 AD + 12 MA

Ejes

- Eje delantero rígido con bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado

Sistema hidráulico

- Circuito hidráulico de centro abierto: 52 l/min para elevador y distribuidores, 30 l/min para la dirección
- Elevador con capacidad de elevación de hasta 3000 kg
- Toma de fuerza trasera de 2 velocidades y proporcional al avance
- Hasta 5 distribuidores hidráulicos entre traseros y ventrales
- Pala cargadora frontal, y elevador y toma de fuerza delanteros opcionales

Motor

- Motor KOHLER KDI 2504 TCR de 2,5 l con turbo e intercooler y potencia de hasta 75 CV
- Sistema de postratamiento de gases de escape DOC para cumplir con las normas de emisiones Stage V

Los tractores **Serie 4** equipan la nueva cabina Total View Slim, una innovadora cabina de estilo automovilístico diseñada para ofrecer al operador el máximo confort de trabajo. La nueva cabina destaca por su techo de perfil bajo con trampilla transparente practicable y su suelo plano, así como también por sus acabados de calidad y su eficiente sistema de climatización. Además, los mandos ergonómicos proporcionan un control sencillo e intuitivo de todas las funciones principales del tractor, incluida la transmisión Power Four 12/12 o la transmisión Speed Four 24/24 con Hi-Lo mecánico. La **Serie 4** comprende tres modelos de 61, 68 y 75 CV.

Las principales características del Landini **Serie 4** incluyen:

- Transmisión diseñada a medida;
- Eje delantero con tracción a las cuatro ruedas y bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado;
- Distancia entre ejes de 2110 mm;
- Elevador trasero mecánico con capacidad de elevación de 3000 kg;
- Elevador delantero opcional;
- Circuito hidráulico con caudal de 52 + 30 l/min;
- Postratamiento de gases de escape sin urea para un uso más sencillo, un mayor ahorro de combustible y una fiabilidad óptima.

Elegir Landini significa contar con un socio fiable capaz de ofrecer una combinación inigualable de tecnología, versatilidad y sencillez. Tal y como dicta la tradición de la empresa.



ESCAPE

Emisiones bajo control
página 25



CABINA

Perfecta visibilidad y confort
de primera clase
página 6



MOTOR

Un nuevo corazón
página 22



EJE DELANTERO

Excelente maniobrabilidad
página 12



SISTEMA HIDRÁULICO

Innovador, para la máxima
flexibilidad de configuración
página 14



TRANSMISIÓN

Versátil y a medida
de cada necesidad
página 10





CONFORT



La visibilidad desde la cabina es perfecta y dentro del habitáculo todo es cómodo y al alcance de la mano... Así puedo trabajar todo el día sin cansarme.

Jorge

TOTAL VIEW SLIM, LA CABINA QUE FACILITA EL TRABAJO Y REDUCE EL ESTRÉS

La cabina Total View Slim está diseñada para mejorar la productividad y el confort de trabajo. El habitáculo espacioso con su piso plano y su excelente insonorización, el acabado de estilo automovilístico, el tablero de instrumentos solidario con el volante y los mandos ergonómicos permiten al conductor trabajar sin fatiga durante largas jornadas en un entorno funcional y confortable.

El sistema de climatización, integrado en el techo de perfil bajo, mantiene una temperatura agradable sea cual sea el clima exterior. Los filtros del sistema de climatización están colocados en los lados del techo para facilitar la limpieza. Con su amplia superficie acristalada, la cabina Total View Slim proporciona una visión panorámica de 360°, facilitando las maniobras en espacios reducidos, donde una buena visibilidad de corto alcance es imprescindible. Además, el techo transparente con ventanilla

PUNTOS FUERTES

- Cabina Total View Slim: visibilidad panorámica y techo transparente, mandos ergonómicos y acabados de calidad
- Asiento de conductor con suspensión neumática opcional
- Suelo plano para el máximo confort de trabajo
- Techo de perfil bajo para facilitar el acceso a establos y cobertizos de baja altura
- Interruptor de batería en cabina para la máxima seguridad



agiliza el trabajo con la pala cargadora frontal. La cabina Total View Slim cuenta con una estructura de protección FOPS contra la caída de objetos y está homologada para trabajar con palas cargadoras frontales. El **Serie 4** puede equiparse con unos neumáticos estrechos que permiten reducir el ancho mínimo hasta 1820 mm, convirtiendo este tractor en ideal para trabajar entre las estrechas hileras de árboles frutales.

ASIENTO DEL CONDUCTOR Y ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

El puesto de conducción cuenta con un asiento ancho y confortable dotado de suspensión neumática o mecánica ajustable al peso del conductor. Asimismo, un asiento tapizado permite a un pasajero viajar con toda comodidad. El asiento de acompañante se pliega para facilitar el acceso a la cabina.



ACCESO AL PUESTO DE CONDUCCIÓN

El acceso a la cabina es fácil y cómodo gracias a las grandes puertas acristaladas ancladas en los postes traseros. La escalera de acceso con peldaños anchos y robustos y los pasamanos colocados en los postes y en las puertas permiten subir y bajar con total seguridad.





VOLANTE Y TABLERO DE INSTRUMENTOS

El Landini **Serie 4** dispone de un volante telescópico inclinable. El tablero de instrumentos, que se inclina junto con el volante, cuenta con instrumentos digitales y analógicos de uso sencillo e intuitivo que proporcionan un control preciso y total del tractor.



CLIMATIZACIÓN

La instalación de calefacción, ventilación y aire acondicionado, integrada en el techo de la cabina, proporciona al operador un entorno de trabajo confortable en cualquier condición climática. El sistema de climatización cuenta con salidas de ventilación traseras que permiten una distribución uniforme del aire sin corrientes directas. Los parabrisas delantero y trasero abatibles y la trampilla de techo transparente practicable garantizan una ventilación natural óptima.

SERIE 4 CON PLATAFORMA ABIERTA

Al igual que la versión con cabina, el **Serie 4** con plataforma abierta ofrece al operador un nivel de confort óptimo. La plataforma está montada sobre silent blocks que la aíslan de las vibraciones. El puesto de conducción permite al operador subir y bajar con facilidad y brinda un espacio de trabajo amplio y cómodo que reduce la fatiga durante las largas jornadas laborales. Todos los mandos son ergonómicos y sencillos de usar. Para proteger al conductor, la plataforma está equipada con un arco de seguridad abatible de dos postes que facilita el trabajo entre hileras estrechas y bajo los árboles.





PUNTOS FUERTES

- Transmisión Speed Four 24 AD + 24 MA con Hi-Lo mecánico
- Transmisión Power Four 12 AD + 12 MA con inversor hidráulico

TRANSMISIONES SENCILLAS, FIABLES Y EFICIENTES

Ya conocía la excelente transmisión con inversor mecánico de Landini y quería probar la de inversor hidráulico porque tiene un embrague de botón, y la verdad es que es muy cómodo.

Ricardo

En línea con su compromiso de innovación constante, Landini desarrolla transmisiones robustas, versátiles y eficientes que se adaptan a cualquier tipo de aplicación. Para la **Serie 4** están disponibles dos diferentes configuraciones de transmisión:

- Speed Four con Hi-Lo mecánico que ofrece 24 marchas adelante y 24 marchas atrás. Esta transmisión proporciona cambios de marchas suaves para un confort de trabajo óptimo.
- Power Four con inversor hidráulico que proporciona 12 velocidades de avance y 12 de retroceso. Gracias al inversor hidráulico, esta transmisión reduce la fatiga del operador resultando ideal para aplicaciones intensivas y para tareas que requieren frecuentes inversiones de marcha.



INVERSOR MECÁNICO

El inversor mecánico se acciona cómodamente mediante la palanca situada bajo el volante.

TRANSMISIÓN SPEED FOUR

El tractor **Serie 4** equipa una transmisión Speed Four con 4 marchas sincronizadas y 3 gamas mecánicas que proporciona 24 marchas adelante y 24 marchas atrás con Hi-Lo mecánico. En la versión con tracción a las cuatro ruedas, la transmisión Speed Four proporciona velocidades de avance hasta 40 km/h. El preciso escalonamiento de las relaciones del cambio permite al operador utilizar la velocidad más adecuada para cada tarea.

TRANSMISIÓN ELECTROHIDRÁULICA POWER FOUR

La fiable transmisión electrohidráulica Power Four proporciona 12 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás. El inversor hidráulico se acciona mediante una cómoda palanca situada bajo el volante.



PUNTOS FUERTES

- Eje delantero rígido con bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado

LANDINI SERIE 4, SU COMPAÑERO MULTIUSO

*Gracias a la tracción a las cuatro ruedas, el **Serie 4** proporciona una adherencia máxima. Y el bloqueo de diferencial funciona a lo grande, incluso en terrenos ásperos o resbaladizos.*

Eduardo

Gracias al robusto eje delantero con bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado y tracción en las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica, el **Serie 4** ofrece una combinación perfecta de tracción y maniobrabilidad que se traduce en una gran adherencia y estabilidad en cualquier condición de trabajo y transporte, incluso durante las operaciones con elevador delantero o pala cargadora frontal. El eje trasero es igual de robusto y fiable que el delantero. La elevada distancia libre al suelo, la amplia oscilación del eje delantero y el ángulo de giro de 55° proporcionan al **Serie 4** una gran facilidad de manejo en espacios reducidos y en las cabeceras. Además, la dirección hidrostática garantiza virajes suaves incluso con bajos regímenes del motor.





VERSÁTIL

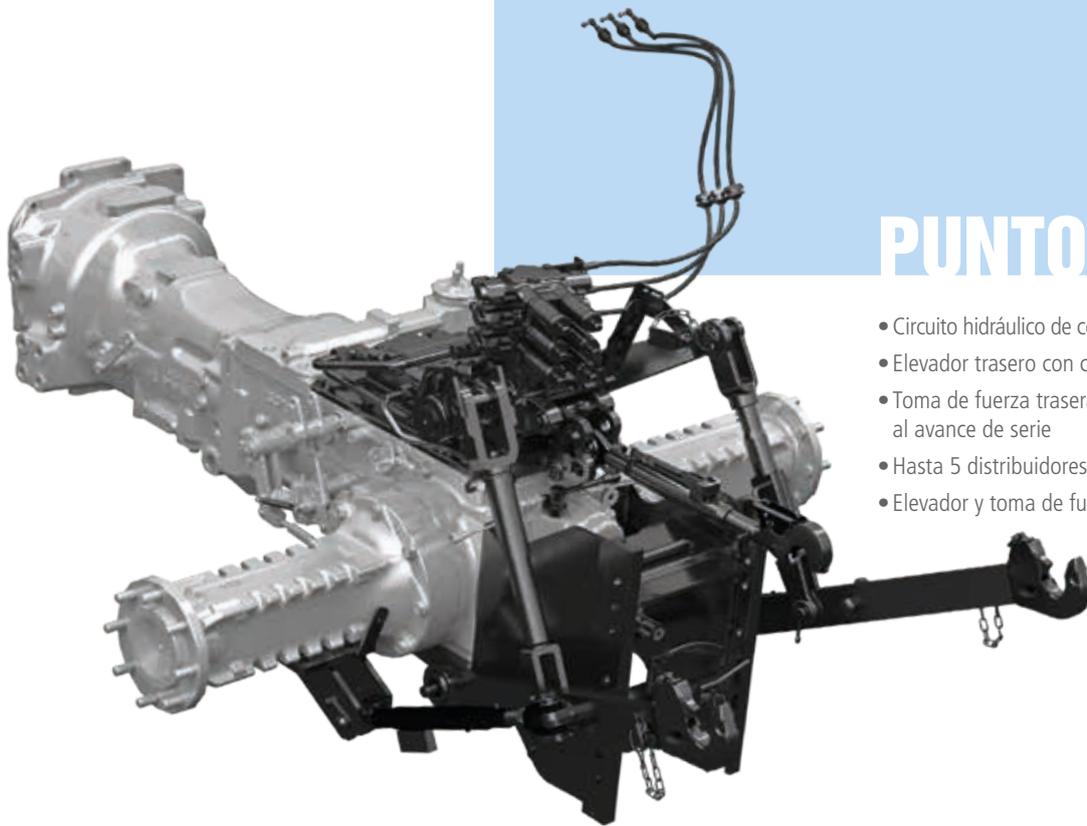


*El concesionario me ha configurado el **Serie 4** con un sistema hidráulico adaptado a mis necesidades específicas. He comprado también la nueva pala cargadora de Landini y ahora todas las tareas son más sencillas de realizar.*

Mateo

SISTEMA HIDRÁULICO VERSÁTIL

El Landini **Serie 4** se configura de acuerdo a las necesidades de trabajo de cada usuario. Gracias a su gran versatilidad, el tractor puede equiparse simultáneamente con un elevador trasero de control mecánico y con un elevador y una toma de fuerza delanteros o un cargador frontal. Esto permite trabajar con combinaciones de aperos delanteros y traseros para lograr una productividad máxima.



PUNTOS FUERTES

- Circuito hidráulico de centro abierto con caudal de 52 + 30 l/min
- Elevador trasero con capacidad de elevación de 3000 kg
- Toma de fuerza trasera de 2 velocidades y proporcional al avance de serie
- Hasta 5 distribuidores hidráulicos entre traseros y ventrales
- Elevador y toma de fuerza delanteros

ELEVADOR MECÁNICO PARA PRESTACIONES INSUPERABLES

El tractor **Serie 4** está equipado con un elevador hidráulico de mando mecánico que permite controlar los aperos con la máxima eficiencia y precisión. El elevador del **Serie 4** cuenta con un sistema de ajuste de la velocidad de descenso y un bloqueo de seguridad para el transporte en carretera. De forma opcional, el elevador puede equiparse con un mando remoto en el guardabarros trasero para facilitar las operaciones de enganche y desenganche de los aperos desde el suelo y con el dispositivo ELS (Ergonomic Lift System) que permite subir y bajar el apero al simple clic de un botón para facilitar los giros de cabecera, reduciendo así el tiempo de trabajo y el consumo de combustible.

Robusto y fiable, el elevador mecánico cuenta con un enganche de tres puntos de Categoría 2 y puede equiparse de forma opcional con enganches rápidos.

TOMA DE FUERZA DE TRES VELOCIDADES

El tractor **Serie 4** ofrece una toma de fuerza con tres velocidades: 540, 540E rpm y proporcional al avance. Un mando mecánico servoasistido por botón permite un acoplamiento suave y modulado de la toma de fuerza, asegurando un arranque progresivo del apero.





SISTEMA HIDRÁULICO CONFIGURABLE

El sistema hidráulico del **Serie 4** cuenta con dos bombas independientes. Una bomba proporciona un caudal de 30 l/min al sistema de dirección permitiendo realizar virajes suaves y precisos incluso durante el trabajo en el campo, lo que se traduce en mayor confort y productividad. La otra bomba suministra 52 l/min y garantiza un funcionamiento óptimo de todas las funciones hidráulicas.

Para mejorar aún más las prestaciones hidráulicas, el Landini **Serie 4** cuenta de serie con una línea de retorno al depósito de aceite del tractor que evita el sobrecalentamiento del aceite reduciendo al mínimo los ajustes del caudal y eliminando las contrapresiones. El retorno del aceite sin presión optimiza la gestión de los aperos y permite además utilizar aperos de última generación.



DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS CONFIGURADOS A MEDIDA

El tractor **Serie 4** puede equiparse con hasta cinco distribuidores hidráulicos, tres traseros y dos ventrales. Los distribuidores ventrales son controlados por un joystick y permiten accionar un elevador delantero o una pala cargadora frontal. Los distribuidores son de cuatro tipos y pueden combinarse entre ellos para satisfacer diferentes necesidades de aplicación:

- **Estándar:** de doble efecto.
- **Kick-out:** con retorno automático.
- **Flotante:** para accionar los aperos que siguen el perfil del terreno.
- **Motor hidráulico:** para la utilización de un motor hidráulico.

Cada opción permite trabajar con una gran variedad de aperos trasero y delanteros, garantizando la máxima eficiencia en cualquier tipo de aplicación. Los enganches rápidos de excelente calidad y fácil acceso permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda.



PALAS CARGADORAS LANDINI Y TRACTOR SERIE 4: LA PAREJA PERFECTA

Diseñadas para integrarse con los tractores **Serie 4**, las palas cargadoras frontales Landini son montadas en fábrica. Las palas cargadoras Landini mejoran las prestaciones y la flexibilidad de los tractores **Serie 4** y garantizan:

- > **Versatilidad:** permiten acoplar una gran variedad de implementos para una amplia gama de aplicaciones. Además, un nuevo bastidor hace el montaje y desmontaje de la pala más sencillo y rápido.
- > **Productividad:** las palas cargadoras frontales Landini tienen dimensiones y pesos óptimos, están perfectamente equilibradas y cuentan con enganches de calidad que mejoran las prestaciones y la eficiencia del tractor **Serie 4**.
- > **Design:** las palas frontales están diseñadas para adaptarse perfectamente al **Serie 4** sin limitar el radio de giro del tractor.



Gracias a la palanca monomando y al techo transparente de alta visibilidad, el operador puede trabajar estando cómodamente sentado en su asiento, incluso con la pala en posición de máxima elevación. El tractor **Serie 4** y la pala cargadora frontal forman una pareja de trabajo perfecta que garantiza una productividad máxima en cualquier aplicación.



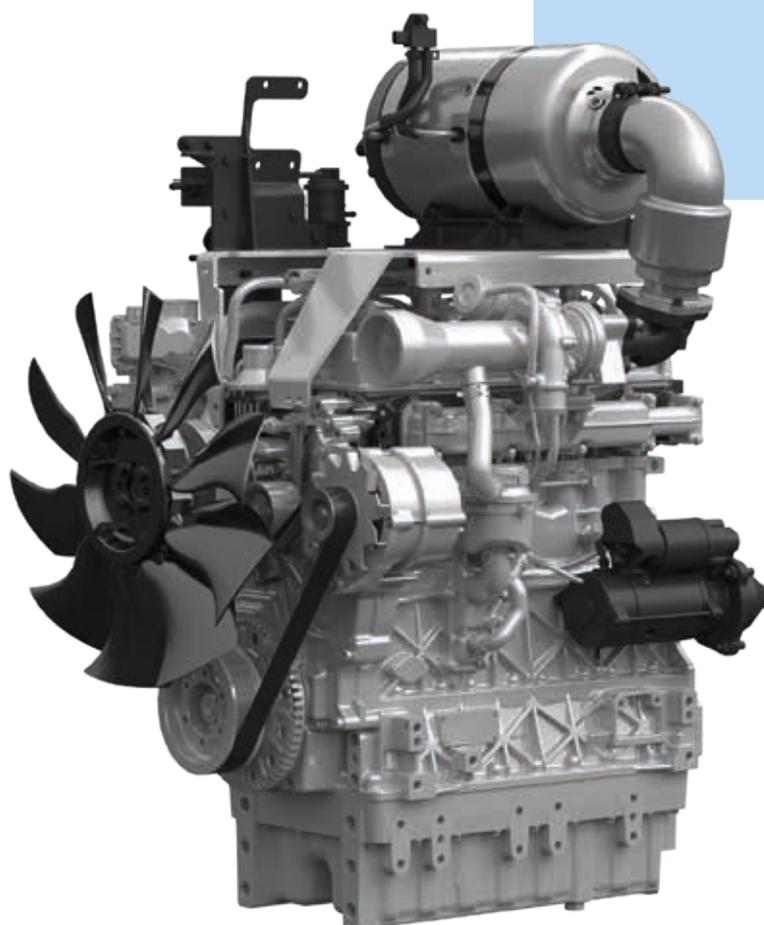


EFICIENTE



MOTOR KOHLER KDI DE ÚLTIMA GENERACIÓN: FIABILIDAD ABSOLUTA

El tractor **Serie 4** equipa los avanzados motores KOHLER KDI 2504 TCR de 4 cilindros y 16 válvulas con turbocompresor, intercooler y sistema de inyección electrónica Common Rail. Los nuevos motores garantizan mejores prestaciones en términos de potencia, reserva de par y consumo de combustible. Además, el sistema de postratamiento de los gases de escape sin aditivo de urea simplifica la electrónica, aumentando la fiabilidad y ahorrando tiempo y costes.



PUNTOS FUERTES

- Motor KOHLER KDI 2504 TCR de 2,5 l con turbo e intercooler y potencia de hasta 75 CV
- Sistema de postratamiento de gases de escape DOC para cumplir con las normas de emisiones Stage V

*Desde que tengo el nuevo **Serie 4** he notado que ahorro tiempo y combustible, porque el mantenimiento diario es sencillo y rápido.*

Vicente

El depósito de carburante de 85 litros garantiza una plena autonomía de funcionamiento durante toda la jornada. El dispositivo Engine Memo Switch permite, con sólo pulsar un botón, memorizar y activar el régimen motor más adecuado para el apere porque se está utilizando, lo que optimiza el consumo de combustible y agiliza el trabajo, reduciendo al mismo tiempo la posibilidad de errores y el estrés del operador.

PRESTACIONES DEL MOTOR	4-060	4-070	4-080
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Par máximo a 1400 rpm Stage V (Tier 4 Final)	285 (279)	310 (299)	310 (299)
Fabricante	KOHLER		
Postratamiento Stage V (Tier 4 Final)	DOC-DPF (DOC)		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas	4 / 2,5L / 16		



SISTEMA EGR/DOC PARA CUMPLIR CON LA NORMATIVA STAGE V

El innovador sistema de recirculación de gases de escape (EGR), combinado con el catalizador de oxidación de diésel (DOC) y con el filtro de partículas diésel (DPF) con regeneración pasiva, garantiza el cumplimiento de las normativas de emisiones Stage V.



MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO

Diseñada para garantizar una eficiencia total y una versatilidad óptima, la gama de tractores **Serie 4** ofrece una variedad de soluciones que facilitan y agilizan el mantenimiento.

1. El capó basculante se abre ampliamente para facilitar el acceso al compartimento del motor para el mantenimiento y la limpieza.
2. El relleno del aceite motor se efectúa sin necesidad de abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel se encuentra en la parte baja del motor.
3. El filtro de aire del motor está ubicado en una posición que facilita las operaciones de limpieza y sustitución.
4. Los radiadores de refrigeración bien distanciados y la cubierta antipolvo extraíble lateralmente permiten una limpieza sencilla, rápida y completa.
5. El depósito de combustible está convenientemente ubicado bajo la cabina/plataforma para permitir un rápido llenado.
6. Los filtros de aire de la cabina, montados en los postes traseros, son fácilmente accesibles para su mantenimiento.
7. El nivel de aceite de la transmisión puede comprobarse cómodamente a través del tapón de llenado de aceite con varilla de nivel situado en la parte trasera del tractor.

COMODIDAD





REPUESTOS Y ASISTENCIA LANDINI, PARA OFRECERLE SIEMPRE LO MEJOR

La marca Landini es mundialmente reconocida para la calidad y fiabilidad de sus repuestos y de su servicio posventa. Los repuestos originales Landini están diseñados y fabricados según los más altos estándares de calidad para garantizar a su tractor el máximo nivel de prestaciones y seguridad.

Los puntos fuertes del servicio posventa Landini son los siguientes:

- Los pedidos se procesan el mismo día de su recepción.
- Todos nuestros repuestos tienen hasta 12 meses de garantía y llevan un holograma no falsificable que certifica la originalidad y la calidad constructiva del producto.
- Los repuestos originales Landini son fiables y convenientes porque mejoran la eficiencia y la productividad del **Serie 4**.

El soporte posventa está garantizado por nuestros concesionarios a través de técnicos altamente capacitados y experimentados que disponen de la más avanzada tecnología de diagnóstico. Eligiendo Landini elige la excelencia.



LANDINI, UNA LARGA HISTORIA DE ÉXITOS

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar para siempre la historia de la agricultura llevando la fuerza de las máquinas a los campos. Persiguió su objetivo con gran determinación y en 1884 finalmente hizo realidad su sueño, fundando la empresa Landini. La larga historia de Landini está marcada por la continua innovación en el diseño y los procesos de producción y por un fuerte compromiso con los clientes.

La sencillez de uso y la fiabilidad que desde siempre caracterizan los productos Landini son los puntos fuertes de su gama de tractores utilitarios. En 1973, la empresa lanzó los tractores utilitarios 5500, 6500, 7500 y 8500 equipados con la revolucionaria transmisión 12/4. En 1977, la empresa presentó la serie Large, la primera gama de tractores de Europa de más de 100 CV con cabina montada sobre plataforma suspendida.

En 1994 Landini fue adquirida por el Grupo Industrial Argo. La adquisición permitió a la empresa ampliar su presencia internacional creando una red mundial de filiales y distribuidores.

El sueño de Giovanni Landini era hacer que el trabajo agrícola fuera menos agotador y más productivo. Su sueño sigue vivo hoy en día, ya que nuestra calidad de vida está estrechamente vinculada a la calidad de la producción agrícola.

DATOS TÉCNICOS

		4-060	4-070	4-080
MOTOR				
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Régimen nominal	rpm	2200		
Régimen de potencia máxima	rpm	1400		
Par máximo a 1400 rpm	Nm	285 (279)	310 (299)	310 (299)
Reserva de par		46% (43%)	43% (38%)	30% (25%)
Fabricante		KOHLER		
Tipo motor		KDI2504TCR		
Sistema de post-tratamiento de gases de escape - Stage V/Tier 4 Final		DOC-DPF (DOC)		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 2,5 l / 16		
Sistema de filtración de aire		filtro de aire en seco		
Sistema de aspiración		turbocompresor con aftercooler		
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico		
Intervalo de mantenimiento		500 horas		
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables		
Ventilador de refrigeración		● ventilador accionado por correa		
Engine Memo Switch		●		
CAPACIDADES				
Depósito carburante	l	85		
EMBRAGUE				
Tipo		● mecánico		
TRANSMISIÓN				
Tipo		● mecánico - ○ hidráulico		
Número de marchas - std		● 24AD + 24MA con inversor mecánico		
Número de marchas - opción 1		○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico		
Velocidad mínima	km/h	0,43 con 24+24 Hi-Lo - 0,50 con inversor hidráulico sin superreductor (RI 650mm)		
Régimen motor a 40 km/h	rpm	2200		
Control de la transmisión		palanca		
Inversor		● inversor mecánico - ○ inversor hidráulico		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Tipo		● mecánico		
Velocidades	rpm	● 540/540E		
Velocidad proporcional al avance		●		
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF	rpm	1937 / 1648		
Sentido de rotación - Tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) ● eje 1 3/8" de 6 estrías		
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero rígido		●		
Tracción		4RM		
Bloqueo diferencial delantero		● de deslizamiento limitado - ○ sin bloqueo de diferencial		
Bloqueo diferencial trasero		● mecánico		
Eje trasero de brida		●		
SISTEMAS DE FRENADO				
Frenos delanteros		● activación automática de la doble tracción al frenar		
Frenos traseros		frenos de rampa		
Sistemas de frenado de remolque		○ freno hidráulico de 2 líneas según MR - ○ freno hidráulico de 1 línea o CUNA ○ freno neumático de 2 líneas*		

SERIE 4

		4-060	4-070	4-080
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica para elevador trasero y distribuidores + dirección - caudal	Nm		● 52 + 30 l/min	
Distribuidores traseros - tipo, número			mecánico, 2 - 3	
Retorno de flujo libre			●	
Distribuidores ventrales - tipo, número			mecánico, 2	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO				
Control de elevador trasero			● mecánico	
Categoría - tipo de enganches		II - ○ rótulas para soldar - ○ ganchos rápidos - ○ brazos telescópicos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg		● 3000	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO				
Elevador delantero			*	
Categoría - tipo de enganches		II - ● ganchos rápidos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg		1650	
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Tipo - Velocidad			*	
CABINA				
Total View Slim montada sobre silent-blocks			●	
Nivel de ruido en cabina	dB(A)		82	
Categoría de filtración			2	
Calefacción / Climatización		● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual		
Parabrisas trasero abatible			●	
Asiento de suspensión neumática Comfort			○	
Versión plataforma			○	
Asiento pasajero			○	
Adaptador de radio			●	
Faros de trabajo halógenos		● 2 traseros - 2 delanteros		
Luces intermitentes		● lado izquierdo - ○ lado izquierdo y derecho - ○ sin intermitentes		
TECNOLOGÍA DE ABORDO				
Landini Fleet Management - adaptador			●	
Landini Fleet Management - suscripción de 3 años			○	
Landini Fleet Management - suscripción de 5 años			○	
Landini Fleet & Diagnostic Remote Management - suscripción de 3 años			○	
Landini Fleet & Diagnostic Remote Management - suscripción de 5 años			○	
DIMENSIONES Y PESOS				
Distancia entre ejes	mm	2110		
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes	mm	2433 - medida con neumáticos 320/70R20 - 420/70R28		
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina	mm	1783		
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm	4073- (1824-2335) medidos con neumáticos 320/70R20 - 420/70R28		
Radio de giro	mm	8850 - medido con neumáticos 320/70R24 - 480/70R30		
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	3200 cabina - 3050 plataforma		
Peso máximo admisible	kg	5100		
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	320/70R24 (RI 525mm) - 480/70R30 (RI 700mm)		
Soporte de contrapesos delantero / Gancho de remolque delantero	kg	● sin soporte de contrapesos con gancho de remolque		
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ 6x24 - ○ 8x28		
Contrapesos traseros - número x peso	kg	○ 2x60 - ○ 4x60		

Legenda: ● di serie ○ opcional * aftermarket



Landini®

Passion for Innovation.

