

**POLIVALENTE
ESSENZIALE
EFFICIENTE**

SERIE 4



SERIE 4

4-060 • 4-070 • 4-080

Landini

Passion for Innovation.



LANDINI SERIE 4 IL TUTTOFARE CHE SA FARE TUTTO

L'obiettivo era ambizioso: sviluppare un trattore davvero POLIVALENTE, ESSENZIALE ed EFFICIENTE, una macchina versatile, capace di fare tutto. Seguendo queste linee guida, i progettisti Landini hanno realizzato il nuovo light utility **Serie 4**.

Landini **Serie 4**, nelle versioni cabina e piattaforma, è dedicato a quelle aziende agricole che cercano una macchina conveniente e capace di svolgere ogni tipo di lavoro. Il **Serie 4** è un tuttofare ideale per frutteti e vigneti larghi; è perfetto per arare, fresare ed erpicare terreni di piccole dimensioni; è maneggevole nella seminatura e nella fienagione; assicura grande visibilità nei lavori con il caricatore frontale; grazie alla sua compattezza è agile in stalla ed è adatto e sicuro sia a operare in pendenza che nei trasferimenti su strada. Tutte queste qualità fanno del Landini **Serie 4** un vero campione di efficienza.

SERIE 4



HIGHLIGHTS

Cabina

- Cabina Total View: visibilità massima e tettuccio trasparente; comandi ergonomici e allestimenti di qualità.
- Sedile del conducente con sospensione pneumatica, a richiesta.
- Pavimento piatto, per un grande comfort durante il lavoro.
- Tetto ribassato Slim, per entrare facilmente in stalle e ricoveri per attrezzi.
- Staccabatteria di serie.

Trasmissione

- Trasmissione Speed Four 24 AV + 24 RM, con Hi-Lo meccanico.
- Trasmissione Power Four 12 AV + 12 RM.

Assale

- Assale anteriore rigido, con bloccaggio differenziale Limited Slip.

Circuito idraulico

- Circuito idraulico a centro aperto: 52 l/min ai servizi; 30 l/min allo sterzo.
- Sollevatore posteriore con capacità di sollevamento fino a 3.000 kg.
- Presa di forza posteriore a 2 velocità e sincronizzata.
- Fino a 5 distributori supplementari, fra posteriori e ventrali.
- Caricatore frontale e, a richiesta, sollevatore e presa di forza anteriori.

Motore

- Motore KOHLER KDI 2504 TCR turbo intercooler da 2.5 l, per erogare fino a 75 CV.
- Sistema antinquinamento DOC, per rispettare la normativa Stage V / Tier 4 Final.

Landini **Serie 4** è equipaggiata con l'innovativa cabina Total View Slim, progettata in chiave automotive per assicurare il massimo comfort durante il lavoro. Tra i suoi plus: il tetto Slim ribassato con tettuccio trasparente, per la massima visibilità; il pavimento piatto; gli allestimenti di alta qualità e il climatizzatore. Non solo, i comandi ergonomici rendono semplice l'uso di ogni strumento, come la nuova trasmissione Power Shuttle 12 AV + 12 RM, oppure 24 AV + 24 RM con Hi-Lo meccanico. La gamma del Serie 4 propone 3 modelli, da 61 CV, 68 CV e 75 CV.

Tra i plus che distinguono il Serie 4:

- Trasmissione progettata ad hoc.
- Assale 4WD, con Limited Slip.
- Passo di 2.110 mm.
- Sollevatore meccanico con capacità di sollevamento di 3.000 kg.
- Sollevatore anteriore e presa di forza, a richiesta.
- Circuito idraulico con portata fino a 82 l/min.
- Gas di scarico trattati senza urea, a garanzia di minore complessità, più economia di utilizzo e maggiore affidabilità.

Scegliere Landini significa lavorare con un partner affidabile, che offre tecnologia, versatilità e semplicità senza confronti. Come da tradizione.



SCARICO

Emissioni sotto controllo
pagina 25

CABINA

Visibilità perfetta
e comfort di prima classe
pagina 6

MOTORE

Un cuore nuovo
pagina 22

ASSALE ANTERIORE

Campione di maneggevolezza
pagina 12

SISTEMA IDRAULICO

Innovativo, per la
massima configurabilità
pagina 14

TRASMISSIONE

Versatile, su misura
per ogni esigenza
pagina 10



Entro in cabina e ho una visuale completa, pulita... vedo tutto! E tutto è comodo: la guida, i comandi... Con il Serie 4 arrivo a sera che ho fatto più lavoro e sono meno stanco.

Giorgio

CABINA TOTAL VIEW SLIM, SEMPLIFICA IL LAVORO E RIDUCE LO STRESS

Studiata e realizzata per garantire un grande comfort di lavoro e giornate meno faticose, la cabina Total View Slim del Landini Serie 4 presenta dimensioni ampie, fondo piatto, ottima insonorizzazione, allestimenti automotive, cruscotto solidale al volante e comandi ergonomici.

Il sistema di climatizzazione, collocato nel tetto Slim, garantisce un ambiente ideale in ogni situazione climatica. I filtri del climatizzatore, posti ai lati del tetto, permettono una pulizia semplice e rapida. L'ampia vetratura della cabina offre un campo visivo panoramico a 360° e rende più facile il lavoro in spazi stretti, dove è necessaria un'ottima visibilità a corto raggio. Il tetto ribassato Slim, con tettuccio trasparente, consente una visuale completa durante i lavori con il caricatore frontale. In più, per garantire la massima sicurezza, tramite prove FOPS (*Falling Objects Protecting Structure*) la cabina è stata omologata per l'utilizzo del caricatore frontale.

Il Serie 4, con gommatura adeguata, ha una larghezza minima di soli 1.820 mm, perfetta per lavorare nei filari dei frutteti e dei vigneti stretti.

HIGHLIGHTS

- Cabina Total View: tettuccio trasparente e visibilità massima; comandi ergonomici e allestimenti di qualità.
- Sedile del conducente con sospensione pneumatica, a richiesta.
- Pavimento piatto, per un grande comfort durante il lavoro.
- Tetto ribassato Slim, per entrare facilmente in stalle e ricoveri per attrezzi.
- Staccabatteria di serie, per la massima sicurezza.



CRUSCOTTO E VOLANTE

Landini **Serie 4** è dotato di volante reclinabile e telescopico. Il cruscotto, solidale al volante, presenta una strumentazione digitale e analogica intuitiva e di facile utilizzo, per un controllo completo e immediato della macchina.

SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE

L'efficiente impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata, collocato nel tetto Slim della cabina, assicura un ambiente di lavoro confortevole in ogni condizione climatica. Il sistema di climatizzazione è dotato di bocchette posteriori che distribuiscono la ventilazione in modo uniforme, senza colpire direttamente l'operatore. La ventilazione naturale è poi garantita dai parabrezza anteriore e posteriore apribili e dal tettuccio trasparente e basculante.



SEBILE CONDUCENTE E SEBILE ISTRUTTORE

Il posto guida, ampio e confortevole, è disponibile con sospensione pneumatica o meccanica. Entrambe le versioni si adattano al peso del conducente. Comfort assicurato anche per l'istruttore, grazie al secondo sedile imbottito e ripiegabile.

ACCESSO AL POSTO GUIDA

La scaletta di accesso è provvista di gradini ampi e robusti. Corrimano posti sul montante cabina e sulla portiera garantiscono una salita e discesa in totale sicurezza. L'ingresso in cabina è facile e ampio, grazie a portiere tutto vetro incernierate sui montanti posteriori.



LANDINI SERIE 4 PIATTAFORMA

Anche la versione piattaforma del Landini **Serie 4** è garanzia di massimo comfort. La piattaforma è sospesa su Silent Block, per ridurre al minimo le vibrazioni. Il posto guida è studiato per agevolare l'accesso, migliorare l'abitabilità e ridurre la stanchezza. Tutti i comandi sono ergonomici e di semplice utilizzo. A protezione dell'operatore, la versione piattaforma dispone di un roll-bar a due montanti, facile da abbassare, per garantire un comodo accesso anche nei passaggi stretti o bassi, come quelli dei frutteti e dei vigneti.

PLAT





HIGHLIGHTS

- Trasmissione Speed Four 24 AV + 24 RM, con Hi-Lo meccanico.
- Trasmissione Power Four 12 AV + 12 RM, con Power Shuttle.



TRASMISSIONI AFFIDABILI, SEMPLICI, EFFICIENTI. COME IL SERIE 4

Seguendo la sua storia di innovazione tecnologica, Landini ha saputo realizzare trasmissioni efficienti, robuste e versatili, adatte a ogni tipo di lavoro. Le configurazioni per il **Serie 4** sono:

- Trasmissione Speed Four: 24 AV + 24 RM, con Hi-Lo meccanico. I suoi innesti precisi e leggeri permettono di lavorare con il massimo comfort.
- Trasmissione Power Four: 12 AV + 12 RM con Power Shuttle, per invertire o cambiare la marcia. Una soluzione capace di ridurre la stanchezza, quindi importante per chi trascorre molte ore alla guida e in tutte le lavorazioni dove è richiesta una frequente inversione del senso di marcia.

Conoscevo già l'ottima trasmissione Landini con inversore meccanico. Quindi ho voluto provare quella con inversore idraulico, perché ha la frizione a pulsante... e ho scoperto che è comodissima!

Riccardo



INVERSORE MECCANICO

L'inversore meccanico è comodamente gestibile con una leva posta sotto il volante.

TRASMISSIONE SPEED FOUR

La trasmissione Speed Four presenta 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 24 AV + 24 RM, con Hi-Lo meccanico. Il 4WD arriva a 40 km/h. La perfetta spaziatura dei rapporti del cambio permette di effettuare ogni tipo di lavorazione alla giusta velocità.

TRASMISSIONE ELETTROIDRAULICA POWER FOUR

Celebre per la sua alta affidabilità, la trasmissione elettroidraulica Power Four presenta 12 AV + 12 RM. L'inversore idraulico si gestisce con una comoda leva posta sotto il volante.



HIGHLIGHTS

- Assale anteriore rigido, con bloccaggio differenziale Limited Slip.

LANDINI SERIE 4, IL TUO COLLEGA POLIVALENTE

*Il mio Serie 4
con 4 ruote motrici
ha un'aderenza perfetta.
Molto valido anche il blocco
differenziale, perché ho risolto
al volo situazioni difficili
su terreni scivolosi
o sconnessi.*

Edoardo

L'ottima capacità di trazione e la grande manovrabilità del Landini **Serie 4** garantiscono una stabilità eccezionale in ogni condizione di lavoro e una perfetta tenuta di strada nei trasferimenti. Un risultato reso possibile grazie al robusto assale anteriore, dotato di bloccaggio differenziale Limited Slip di serie e di doppia trazione a innesto elettroidraulico. Questo assetto garantisce una grande efficienza anche durante l'impiego del sollevatore anteriore e del caricatore frontale. L'assale posteriore rispetta gli stessi requisiti di robustezza e di affidabilità. La grande maneggevolezza del **Serie 4** è garantita dall'ampia oscillazione dell'assale, dall'elevata luce libera da terra e dall'angolo di sterzata a 55°. Inoltre, la guida idrostatica permette di sterzare in modo dolce anche a bassi regimi.





*Il rivenditore
mi ha configurato il **Serie 4**
con un circuito idraulico adatto
alle mie esigenze. Ho acquistato
anche il nuovo caricatore frontale
Landini... rispetto a prima,
tutti i lavori mi sembrano
più semplici.*

Matteo



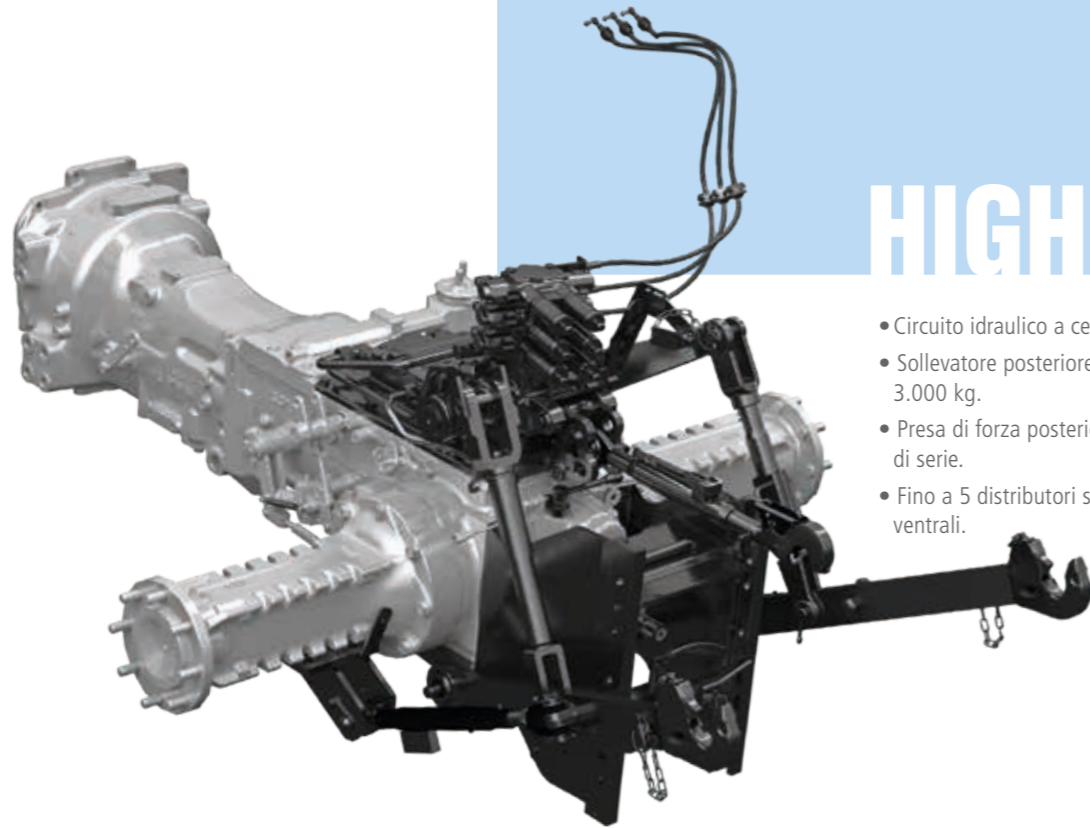
L'IMPIANTO IDRAULICO CHE METTE IN CIRCOLO LA VERSATILITÀ

Landini **Serie 4** viene configurato a misura delle specifiche esigenze di lavoro di ogni azienda agricola. Grazie alla sua eccezionale versatilità, il **Serie 4** può montare al tempo stesso il sollevatore posteriore, a comando meccanico, e il sollevatore con presa di forza frontale o il caricatore frontale, per la massima produttività.

VERSATILE

HIGHLIGHTS

- Circuito idraulico a centro aperto da 82 l/min.
- Sollevatore posteriore con capacità di sollevamento 3.000 kg.
- Presa di forza posteriore a 2 velocità e sincronizzata, di serie.
- Fino a 5 distributori supplementari, fra posteriori e ventrali.



PRESA DI FORZA PROPORZIONALE A 2 VELOCITÀ

Landini **Serie 4** è equipaggiato con una presa di forza a 2 velocità: 540 / 540E giri/min e velocità sincronizzata al cambio. La presa di forza ha un comando meccanico servoassistito. Un pulsante inserisce la presa di forza con la massima gradualità, per offrire innesti dolci e progressivi in ogni condizione di utilizzo e con ogni tipo di attrezzo.



SOLLEVATORE MECCANICO DI SERIE, PER UNA PERFORMANCE FUORISERIE

Il **Serie 4** è equipaggiato con un sollevatore idraulico a comando meccanico di grande precisione, come da tradizione Landini. Il sollevatore è dotato di regolazione della velocità di discesa e di bloccaggio della posizione per le operazioni di trasferimento su strada. A richiesta, sono disponibili: il comando remoto del sollevatore, per l'aggancio degli attrezzi in autonomia dal parafrangente posteriore, e il sistema ELS (*Ergonomic Lift System*) che, consentendo di sollevare e abbassare l'attrezzo in un click, velocizza le manovre a fine campo, riduce i tempi di lavoro e aumenta la produttività.

Il sollevatore meccanico, particolarmente robusto e affidabile, e a richiesta disponibile con agganci rapidi, ha un attacco a 3 punti di Categoria 2.





CIRCUITO IDRAULICO CONFIGURABILE

Landini **Serie 4** è equipaggiato con 2 pompe. La prima, con portata di 30 l/min, è dedicata allo sterzo e permette di sterzare in modo facile e leggero anche durante le lavorazioni, a garanzia di un comfort e di una produttività eccellenti. La seconda pompa, con portata di 52 l/min, è dedicata alla gestione dei servizi.

Per prestazioni ancora più performanti, Landini **Serie 4** offre di serie il ritorno libero in cassa dell'olio. Questa soluzione evita il surriscaldamento dell'olio e le conseguenti regolazioni continue della portata, ed elimina le contropressioni, ottimizzando così l'uso degli attrezzi. Consente inoltre di impiegare anche l'attrezzatura di ultima generazione.



DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI, CONFIGURATI SU MISURA

Alla dotazione di base, si possono aggiungere fino a un massimo di 5 distributori idraulici, di cui 3 posteriori e 2 ventrali. I ventrali, comandati con joystick, permettono l'uso del sollevatore anteriore o di un caricatore frontale. I distributori supplementari sono di 4 tipi, combinabili tra loro in base alle differenti esigenze di lavoro:

- **Standard:** a doppio effetto.
- **Kick-out:** con sgancio automatico.
- **Flottante:** per attrezzi che seguono il profilo del terreno.
- **Motore idraulico:** per l'impiego di attrezzi dotati di 1 o più motori idraulici.

Ogni opzione consente di lavorare con gli attrezzi collegati, per una efficienza assoluta. In più, gli attacchi rapidi dei distributori, di alta qualità e sistemati in posizione ergonomica, garantiscono un grande risparmio di tempo.



CARICATORI FRONTALI LANDINI, GLI UNICI NATI INSIEME AL TRATTORE

Progettati per equipaggiare il **Serie 4**, i caricatori frontali originali vengono montati direttamente in Landini. Capaci di aumentare la polivalenza e le prestazioni del **Serie 4**, i caricatori Landini sono garanzia di:

- > **Versatilità**: consentono l'aggancio di una grande varietà di attrezzi, per applicazioni e lavorazioni a 360°. In più, i nuovi supporti rendono facile il montaggio e lo smontaggio del caricatore.
- > **Produttività**: hanno ingombri, pesi, bilanciamenti e punti di attacco ottimali, per ottenere dal **Serie 4** le massime prestazioni, nel rispetto delle sue caratteristiche.
- > **Design**: sono perfettamente integrati al trattore, evitando compromessi tra pala e angoli di sterzata stretti.

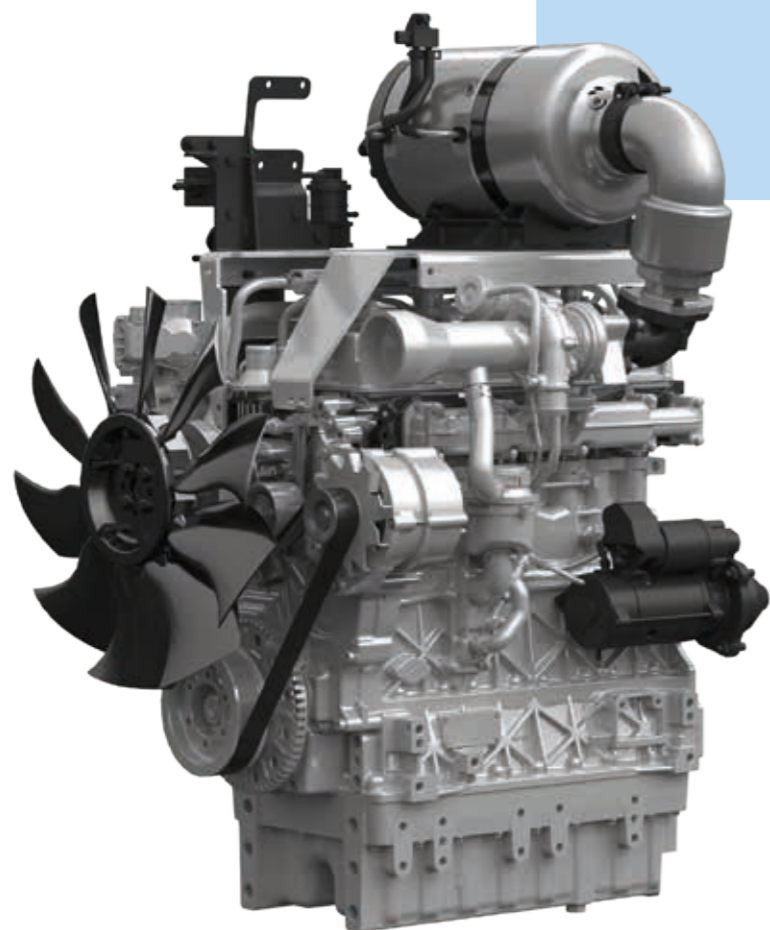
Grazie all'ergonomico joystick di comando e al tetto trasparente ad alta visibilità, sul **Serie 4** l'operatore può stare comodamente seduto al posto di guida anche mentre lavora con il caricatore steso e alla massima altezza. Landini **Serie 4** e il suo caricatore frontale sono una coppia perfetta, che ha un obiettivo: garantire la massima produttività in ogni tipo di lavoro.





MOTORE KOHLER KDI DI NUOVA GENERAZIONE: AFFIDABILITÀ AL TOP

Il Landini **Serie 4** monta l'innovativo motore a 4 cilindri e 16 valvole KOHLER KDI 2504 TCR Turbo Intercooler, a iniezione elettronica Common Rail. Un propulsore che offre prestazioni ancora migliori in termini di riserva di coppia, maggiore potenza e abbattimento dei consumi. Inoltre, poiché non serve il trattamento con urea, si semplifica l'elettronica e aumenta l'affidabilità e il risparmio.



HIGHLIGHTS

- Motore KOHLER KDI 2504 TCR turbo intercooler, fino a 75 CV.
- Sistema antinquinamento DOC, per rispettare le normative Stage V / Tier 4 Final.

Da quando ho il nuovo Serie 4 mi sono accorto che risparmio carburante e risparmio tempo, perché la manutenzione giornaliera è facile e veloce.

Vincenzo

Il serbatoio del carburante da 85 lt assicura una lunga autonomia di lavoro. In più, i consumi sono sempre ottimizzati, grazie al sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il regime del motore ritenuto più adatto al tipo di lavorazione che si sta svolgendo. Questa automazione semplifica e velocizza il lavoro e, al tempo stesso, limita le possibilità di errore e riduce lo stress dell'operatore.

| PRESTAZIONI MOTORE | 4-060 | 4-070 | 4-080 |
|---|---------------|-----------|-----------|
| Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396) | 61 / 45 | 68 / 50 | 75 / 55 |
| Coppia massima al regime motore di 1400 giri/min Stage V (Tier 4 Final) | 285 (279) | 310 (299) | 310 (299) |
| Produttore | KOHLER | | |
| Post-trattamento Stage V (Tier 4 Final) | DOC-DPF (DOC) | | |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole | 4 / 2,5L / 16 | | |

SISTEMA EGR + DOC, PER IL TOTALE RISPETTO DELLA NORMATIVA STAGE V

L'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico EGR (Exhaust Gas Recirculation), unito al catalizzatore di ossidazione DOC (Diesel Oxidation Catalyst) e al filtro antiparticolato DPF (Diesel Particulate Filter) a rigenerazione passiva, assicurano il pieno rispetto delle normative anti inquinamento Stage V / Tier 4 Final. Questa tecnologia non utilizza il sistema a urea SCR, garantendo così una riduzione importante dei costi di esercizio.





LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, PER COLTIVARE IL TUO FUTURO

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, il Gruppo Argo Tractors ha predisposto i propri trattori alle più innovative tecnologie digitali e telematiche. L'obiettivo è consentirti di gestire in modo più efficiente e da remoto, ovunque tu sia, la tua flotta e la tua azienda agricola. Landini Digital Solutions mette a tua disposizione funzionalità evolute:

Telemetria e Telediagnosi: grazie al Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetria controlla la flotta analizzandone i dati e la telediagnosi monitora e gestisce da remoto i parametri del trattore.

Precision Farming: la guida satellitare del Precision Steering Management aumenta la precisione e l'efficienza di lavoro; il sistema ISObus consente una perfetta gestione degli attrezzi compatibili certificati AEF.

Farm Management: Landini Farm gestisce le mappe di prescrizione e facilita l'amministrazione dell'azienda agricola.

Servizi digitali: l'app My Landini consente un facile accesso al mondo Landini.

Cloud Data: la piattaforma cloud Agrirouter permette la comunicazione integrata tra tutti i servizi.

Con Landini Digital Solutions hai più prestazioni, più efficienza e più redditività, e al tempo stesso puoi contare su più semplicità, più sicurezza e più comfort.

PRECISO



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, PROFITTO PERFETTO

Landini, simbolo nel mondo di passione e innovazione, ha predisposto i suoi trattori alla gestione e alla diagnosi da remoto. Il sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** permette decisioni più consapevoli basate su dati certi, per ridurre i costi operativi e aumentare efficienza e redditività. Dal computer e dai dispositivi mobili si accede facilmente al sistema, per monitorare da remoto ogni trattore e per analizzare i dati della flotta. Questa soluzione evoluta si fonda su 4 punti cardine:

1. Controllo della flotta in tempo reale.
2. Analisi dei dati.
3. Manutenzione programmata e diagnosi da remoto.
4. Storico delle attività.

Da sempre in Landini rispondiamo con i fatti: il **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** consente di gestire la flotta favorendo le scelte più corrette, per mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.

1 IL CONTROLLO DELLA FLOTTA IN TEMPO REALE

Visualizza in ogni momento la posizione dei trattori e, tramite la tecnologia Geofence, notifica gli spostamenti non voluti. In più, misura l'efficienza dei mezzi con parametri come: velocità, ore motore, giri motore, livello del carburante e dell'AdBlue, consumi medi e avanzamento del lavoro.

2 L'ANALISI DEI DATI

I dati provenienti dal trattore permettono di quantificare la produttività di ogni macchina e il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per controllare e ridurre i costi, fare previsioni, organizzare i piani di lavoro e prendere decisioni informate.

3 MANUTENZIONE PROGRAMMATA E DIAGNOSI DA REMOTO

Il parco trattori viene gestito in modo semplice e rapido. In caso di fermo, il servizio assistenza interviene in tempo reale da remoto per adottare le soluzioni opportune e migliorare le prestazioni, riducendo i tempi di stop e allungando la vita dei mezzi.

4 STORICO DELLE ATTIVITÀ

Delimita le superfici di lavoro e memorizza i dati delle attività svolte. Questo consente di organizzare meglio il lavoro, di incrementare l'efficienza e la produttività e di massimizzare il rendimento.



☀️ 3,18°
🌡️ ▼ - 0,85°
🌡️ ▲ 18,05°
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM, PER UNA AZIENDA AGRICOLA PIÙ EFFICIENTE

Landini migliora l'efficienza del tuo lavoro in campo, e non solo. **Landini Farm** connette il tuo trattore a un sistema intelligente e intuitivo per la gestione dell'azienda agricola. I risultati sono evidenti: risparmi tempo, semplifichi il lavoro e sviluppi i livelli di performance.

GESTIONE A 360° DELL'AZIENDA

Landini Farm supporta più di 400 colture differenti e permette di governare ogni area dell'azienda agricola: gestione delle colture; tracciamento e programmazione delle attività in campo; consigli su protezione e irrigazione delle coltivazioni; creazione e scambio di mappe di prescrizione, con controllo dei costi e monitoraggio della sostenibilità; esportazione di documenti.

SEMPRE A PORTATA DI MANO

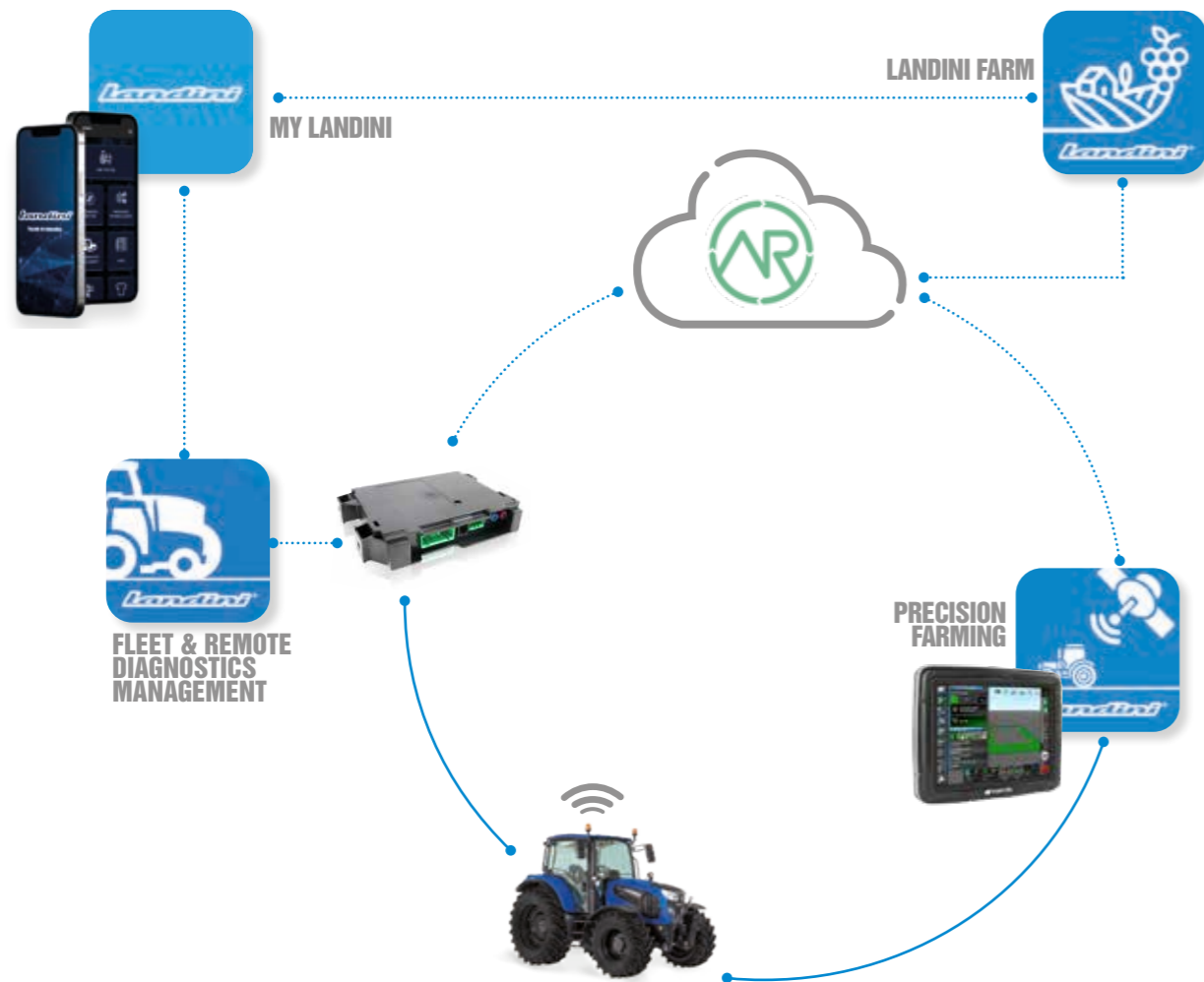
Landini Farm è sempre al tuo fianco, anche in campo, grazie all'app per smartphone e tablet. E quando vuoi gestire la tua azienda da computer, accedi alla versione web sincronizzata con i dispositivi mobili.

CONNESSA AL TUO LANDINI

Collegando il tuo trattore Landini all'app **Landini Farm** visualizzi le sue performance e i report delle lavorazioni. In più, vedi le mappe di prescrizione, le linee A/B, i confini e gli ostacoli.

SEMPLICE E INTUITIVA

Landini Farm è progettata per essere chiara e facile da usare. Una chat di supporto risponde a ogni domanda sul suo utilizzo.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SEMPLIFICA IL LAVORO

Le nuove tecnologie digitali hanno rapidamente moltiplicato le sorgenti e le destinazioni dei dati. Oggi, sia per i piccoli agricoltori che per le grandi flotte, diventa importante far comunicare tra loro sistemi differenti. Per questa ragione, dal 30.03.2023 Argo Tractors è partner certificato **Agrirouter**, con l'account *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** è una piattaforma cloud universale di interscambio dati, capace di consentire lo scambio di informazioni tra macchine, attrezzature e software di produttori differenti. **Agrirouter** mette in comunicazione sorgenti e piattaforme diverse, semplificando i processi operativi e assicurando la riservatezza dei dati. Il professionista ha tutto sotto controllo in un unico sistema: collegando il trattore alle attrezzature, anche di produttori diversi, e alla piattaforma Landini Farm, ottiene una gestione integrata, efficace e semplice della macchina e dell'azienda agricola.



APP MY LANDINI, BENVENUTI IN CASA LANDINI

Dal tuo smartphone, l'intuitiva app **My Landini** ti garantisce un'esperienza immersiva a 360° tra le nostre Digital Solutions. Con l'app **My Landini** raggiungi facilmente ogni servizio digitale Landini e rimani in contatto diretto con l'azienda attraverso news, approfondimenti, offerte e informazioni personalizzate. Con **My Landini** puoi:

- Registrare la tua flotta Landini e avvalerti della manutenzione programmata.
- Accedere al Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accedere a Landini Farm.
- Entrare nello shop online.
- Restare aggiornato sulle news e sugli eventi del mondo Landini.
- Conoscere promozioni e offerte dedicate a trattori, ricambi originali e servizi.
- Essere informato su novità, promozioni ed eventi del concessionario più vicino.

Landini è sempre vicino a te. Con l'app **My Landini** hai tutto il mondo Landini a portata di mano, per rimanere informato e per ottimizzare il tuo lavoro, rendendolo più produttivo.

MY LANDINI



PRATICITÀ

MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

Landini **Serie 4** è un vero riferimento in polivalenza ed efficienza, come dimostrano le tante soluzioni studiate per semplificare e velocizzare la sua manutenzione:

1. Il cofano totalmente apribile permette una accessibilità completa, che rende più rapido ogni intervento di manutenzione.
2. Il rabbocco dell'olio del motore avviene senza la necessità di aprire il cofano, poiché il tappo con asta è posto nella parte bassa del motore.
3. Il filtro dell'aria del motore è posizionato in modo da essere facilmente pulibile o sostituibile.
4. I radiatori sono ben spaziosi e la griglia antipolvere è facilmente estraibile, per una pulizia semplice, rapida e completa.
5. Il serbatoio del carburante è posizionato sotto la cabina / piattaforma, per consentire rifornimenti rapidi e comodi.
6. I filtri dell'aria, collocati nei montanti posteriori, sono facili da raggiungere, per una manutenzione semplice.
7. Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile tramite il tappo con asta posto sul ponte del trattore.





AFFIDABILITÀ

RICAMBI E SERVICE LANDINI, PER AVERE SEMPRE IL MEGLIO

Nella ricambistica e nei servizi di post-vendita, il marchio Landini è da sempre un simbolo di qualità e di affidabilità. I ricambi originali Landini, realizzati seguendo i più alti standard qualitativi, assicurano al trattore il massimo in termini di prestazioni e di sicurezza, perché sono sviluppati da chi il Landini lo progetta e lo costruisce. Tra i plus del service Landini:

- La spedizione dei ricambi verso i concessionari avviene sempre il giorno stesso in cui si riceve l'ordine.
- Ogni pezzo, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- I ricambi originali Landini sono affidabili e convenienti, perché migliorano il rendimento del **Serie 4**, la qualità del suo lavoro e fanno risparmiare carburante.

Il service, gestito dai nostri concessionari, viene svolto da personale specializzato e competente, dotato della tecnologia diagnostica più avanzata e orientato alla soluzione dei problemi. Scegliere Landini significa scegliere l'eccellenza.



TRADIZIONE

LANDINI, UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda la Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e i suoi clienti.

La leggendaria affidabilità e semplicità che da sempre è un cavallo di battaglia Landini è ben rappresentata dai trattori di gamma utility. Nel 1973 vengono presentati i modelli utility 5500, 6500, 7500 e 8500, equipaggiati con il rivoluzionario cambio 12 + 4. Nel 1977 la serie Large è la prima in Europa a superare i 100 CV e ad essere dotata di cabina su piattaforma sospesa.

Nel 1994 l'azienda Landini entra nel Gruppo Industriale Argo. Questa acquisizione darà al marchio la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo con filiali commerciali e importatori.

Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

| | | 4-060 | 4-070 | 4-080 |
|---|----------|---|-----------|-----------|
| PRESTAZIONI MOTORE | | | | |
| Potenza nominale (97/68/CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 61 / 45 | 68 / 50 | 75 / 55 |
| Potenza massima (97/68/CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 61 / 45 | 68 / 50 | 75 / 55 |
| Regime nominale | giri/min | 2200 | | |
| Regime di potenza massima | giri/min | 1400 | | |
| Coppia massima al regime motore di 1400 giri | Nm | 285 (279) | 310 (299) | 310 (299) |
| Riserva di coppia | | 46% (43%) | 43% (38%) | 30% (25%) |
| Produttore | | KOHLER | | |
| Tipo motore | | KDI2504TCR | | |
| Sistema post-trattamento Stage V / Tier 4 Final | | DOC-DPF (DOC) | | |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole | | 4 / 2,5 l / 16 | | |
| Sistema di filtraggio aria | | filtro aria a secco | | |
| Sistema di aspirazione | | turbo con aftercooler | | |
| Sistema di iniezione | | common rail ad alta pressione a controllo elettronico | | |
| Manutenzione | | intervallo di manutenzione 500 ore | | |
| Sistema di raffreddamento | | griglia di protezione dei radiatori | | |
| Ventola di raffreddamento | | ● comando a cinghia | | |
| Engine Memo Switch | | ● | | |
| CAPACITÀ | | | | |
| Serbatoio carburante | l | 85 | | |
| FRIZIONE | | | | |
| Tipo | | ● meccanico | | |
| TRASMISSIONE | | | | |
| Tipo | | ● meccanica - ○ elettroidraulica | | |
| N. di rapporti - std | | ● 24AV +24RM con inversore meccanico | | |
| N. di rapporti - opzione 1 | | ○ 12AV + 12RM con inversore elettro-idraulico con modulazione innesto | | |
| Velocità minima | km/h | 0,43 con 24+24 Hi-Lo - 0,50 con inversore idraulico (RI 650mm) | | |
| 40 km/h - regime motore | giri/min | 2200 | | |
| Controllo trasmissione | | leva manuale | | |
| Inversore | | ● inversore meccanico ○ inversore elettro-idraulico con modulazione innesto | | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | | |
| Tipo | | ● meccanico | | |
| Velocità | giri/min | ● 540/540E | | |
| Velocità sincronizzata al cambio | | ● | | |
| Regime motore alle velocità nominali Pdf | giri/min | 1937 / 1648 | | |
| Rotazione - tipo albero scanalato | | orario (vista dalla parte posteriore del trattore) ● codolo 6 scanalature 1 3/8" | | |
| ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI | | | | |
| Assale anteriore rigido | | ● | | |
| Trazione | | 4RM | | |
| Bloccaggio differenziale anteriore | | ● a slittamento limitato - ○ senza bloccaggio differenziale | | |
| Bloccaggio differenziale posteriore | | ● meccanico | | |
| Assale posteriore con mozzo tipo flangia | | ● | | |
| SISTEMA DI FRENATURA | | | | |
| Freni anteriori | | ● innesto automatico 4 ruote motrici in frenata | | |
| Freni posteriori | | freni a rampa | | |
| Sistemi di frenatura rimorchio | | ○ idraulico a 2 linee conforme a MR - ○ idraulico a 1 linea o CUNA ○ pneumatico a 2 linee* | | |

| | | 4-060 | 4-070 | 4-080 |
|--|-------|---|-------|-------|
| CIRCUITO IDRAULICO | | | | |
| Pompa idraulica servizi + sterzo - portata | Nm | ● 52 + 30 l/min | | |
| Distributori posteriori - tipo, numero | | meccanico, 2 - 3 | | |
| Scarico libero | | ● | | |
| Distributori ventrali - tipo, numero | | meccanico, 2 | | |
| ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE | | | | |
| Controllo sollevatore posteriore | | ● meccanico | | |
| Categoria - tipo di attacchi | | II - ○ rotule fisse - ○ attacchi rapidi - ○ bracci telescopici | | |
| Massima capacità sollevatore | kg | ● 3000 | | |
| ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE | | | | |
| Sollevatore anteriore | | * | | |
| Categoria - tipo di attacchi | | II - rotule con ganci ad attacco rapido | | |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci | kg | 1650 | | |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | | | |
| Tipo - velocità | | * | | |
| CABINA | | | | |
| Total View Slim su silent blocks | | ● | | |
| Livello di rumore in cabina | dB(A) | 82 | | |
| Categoria di filtrazione | | 2 | | |
| Riscaldamento / Climatizzazione | | ● riscaldamento e ventilazione - ○ climatizzatore a controllo manuale | | |
| Vetro posteriore apribile | | ● | | |
| Sedile Pneumatico Comfort | | ○ | | |
| Versione Piattaforma | | ○ | | |
| Sedile passeggero | | ○ | | |
| Predisposizione radio | | ● - ○ Radio DAB+, con 2 altoparlanti, vivavoce Bluetooth, mp3 player | | |
| Fari di lavoro alogeni | | ● 2 posteriori - 2 frontali | | |
| Lampeggianti | | ● lato sinistro - ○ lato sinistro e destro - ○ senza | | |
| TECNOLOGIA A BORDO | | | | |
| Landini Fleet Management - predisposizione | | ● | | |
| Fleet & Remote Diagnostics Management e Landini Farm - per i paesi ammessi | | ● 1 anno Start Pack - ○ 1 anno Pro Pack - ○ 3 anni Pro Pack - ○ 5 anni Pro Pack | | |
| DIMENSIONI E PESI | | | | |
| Passo | mm | 2110 | | |
| Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti | mm | 2433 - misurata con pneumatici 320/70R20 - 420/70R28 | | |
| Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina | mm | 1783 | | |
| Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza (min - max) | mm | 4073 - (1824-2335) misurate con pneumatici 320/70R20 - 420/70R28 | | |
| Raggio di sterzata | mm | 8850 - misurato con ruote 320/70R24 - 480/70R30 | | |
| Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie | kg | 3200 cab - 3050 plat | | |
| Peso massimo ammissibile | kg | 5100 | | |
| Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (indice RI) | mm | 320/70R24 (RI 525mm) - 480/70R30 (RI 700mm) | | |
| Supporto zavorre / Gancio traino anteriore | kg | ● - senza supporto zavorre con gancio di traino | | |
| Zavorre a valigetta - numero x peso | kg | ○ 6x24 - ○ 8x28 | | |
| Zavorre per ruote posteriori | kg | ○ 2x60 - ○ 4x60 | | |

Legenda: ● di serie ○ optional * aftermarket



Landini®

Passion for Innovation.

