

**POLYVALENT
SIMPLE
EFFICACE**

SERIE 4



SERIE 4

4-060 • 4-070 • 4-080

Landini

Passion for Innovation.



LANDINI SERIE 4 LE MULTITALENT QUI SAIT TOUT FAIRE

L'objectif était ambitieux : développer un tracteur vraiment POLYVALENT, SIMPLE et EFFICACE, une machine polyvalente et capable de tout faire. En suivant ces directives, les concepteurs de Landini ont créé le nouveau light utility **Serie 4**.

En version cabine et plateforme, le Landini **Serie 4** est dédié aux exploitations agricoles qui souhaitent disposer d'une machine pratique et capable d'effectuer tout type de travail. Le **Serie 4** est un multitalent idéal pour les vergers et les vignobles larges ; il est parfait pour le labour, le déchaumage et le hersage de petites parcelles de terrain ; il est facile à manipuler pour les semis et la fenaison ; il assure une grande visibilité dans les travaux avec chargeur frontal ; grâce à sa compacité, il est agile dans les étables et est adapté et sûr pour les travaux en pente et dans les déplacements routiers. Tout cela fait du Landini **Serie 4** un véritable champion d'efficacité.

SERIE 4



POINTS FORTS

Cabine

- Cabine Total View : visibilité maximale et toit transparent ; commandes ergonomiques et finition intérieure de haute qualité.
- Siège conducteur avec suspension pneumatique optionnelle.
- Plancher plat, pour un confort de travail accru.
- Toit surbaissé Slim, pour faciliter le travail dans les étables et les entrepôts à outils.
- Coupe-batterie de série.

Transmission

- Transmission Speed Four, avec 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière et Hi-Lo mécanique.
- Transmission Power Four, avec 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière.

Essieu

- Essieu avant rigide avec blocage du différentiel à glissement limité.

Circuit hydraulique

- Circuit hydraulique à centre ouvert : 52 l/min aux services ; 30 l/min à la direction.
- Relevage arrière avec capacité de levage maximum de 3 000 kg.
- Prise de force arrière à 2 vitesses et synchronisée.
- Jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires arrière et ventraux.
- Chargeur frontal et, sur demande, relevage et prise de force avant.

Moteur

- Moteur KOHLER KDI 2504 TCR turbo intercooler de 2,5 l, délivrant jusqu'à 75 ch.
- Système antipollution DOC pour respecter les normes d'émissions Stage V / Tier 4 Final.

Le Landini **Serie 4** est équipé de la cabine innovante Total View Slim, conçue en s'inspirant des automobiles pour assurer un confort maximal pendant le travail. Parmi les points forts de cette cabine, le toit surbaissé Slim avec trappe transparente pour une visibilité accrue, le plancher plat, les finitions de haute qualité et le système de climatisation. De plus, ses commandes ergonomiques facilitent l'utilisation de chaque instrument, comme la nouvelle transmission Power Shuttle avec 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière ou 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière et Hi-Lo mécanique. La gamme du **Serie 4** propose trois modèles, de 61 ch, 68 ch et 75 ch.

Les caractéristiques clés du **Serie 4** incluent :

- Une transmission conçue sur mesure.
- Un essieu 4RM à glissement limité.
- Un empattement de 2 110 mm.
- Un relevage mécanique avec capacité de levage de 3 000 kg.
- Un relevage avant et une prise de force, sur demande.
- Un circuit hydraulique avec débit jusqu'à 82 l/min.
- Les gaz d'échappement sont traités sans urée, ce qui garantit une moindre complexité, une économie d'utilisation accrue et une plus grande fiabilité.

Choisir Landini, c'est travailler avec un partenaire fiable qui offre une technologie, une polyvalence et une simplicité inégalées. Comme le veut la tradition.





*J'entre dans la cabine et j'ai une visibilité complète, nette... je vois tout ! Et tout est confortable : la conduite, les commandes... Avec le **Serie 4** j'arrive au soir en ayant fait plus de travail avec moins de fatigue.*

Giorgio

CABINE TOTAL VIEW SLIM, ELLE SIMPLIFIE LE TRAVAIL ET RÉDUIT LE STRESS

Congue et construite pour garantir un grand confort de travail et des journées moins fatigantes, la cabine Total View Slim du Landini **Serie 4** se caractérise par de grandes dimensions, un plancher plat, une excellente insonorisation, des équipements automobiles, un tableau de bord intégré au volant et des commandes ergonomiques.

Le système de climatisation, intégré au toit Slim, maintient une température idéale, quelles que soient les conditions climatiques. Les filtres du système de climatisation se trouvent aux côtés du toit et permettent un nettoyage simple et rapide.

La grande surface vitrée de la cabine offre une vue panoramique à 360° et facilite le travail dans les espaces restreints où une excellente visibilité à courte portée est requise. En outre, le toit surbaissé Slim avec trappe transparente permet une visibilité complète dans les travaux avec chargeur frontal.

De plus, pour garantir le maximum de la sécurité, par le biais de tests FOPS (*Falling Objects Protecting Structure*), la cabine a été homologuée pour l'utilisation du chargeur frontal.

Le **Serie 4**, avec des pneus appropriés, a une largeur minimale de seulement 1 820 mm, étant parfaite pour travailler dans les rangs de vergers et de vignobles étroits.

POINTS FORTS

- Cabine Total View : toit transparent et visibilité maximale ; commandes ergonomiques et finition intérieure de haute qualité.
- Siège conducteur avec suspension pneumatique optionnelle.
- Plancher plat, pour un confort de travail accru.
- Toit surbaissé Slim, pour entrer aisément dans les étables et les entrepôts à outils.
- Coupe-batterie de série, pour une sécurité maximale.



TABLEAU DE BORD ET VOLANT

Le Landini **Serie 4** est doté d'un volant télescopique inclinable. Le tableau de bord, qui s'incline avec le volant, comporte un combiné d'instruments analogiques et numériques intuitifs et faciles à utiliser qui permet un contrôle complet et rapide du tracteur.

SYSTÈME DE CLIMATISATION

L'installation efficace de ventilation, chauffage et climatisation intégrée au toit Slim de la cabine garantit un environnement de travail confortable, quelles que soient les conditions climatiques. Le système de climatisation est doté de bouches de ventilation arrière qui distribuent le flux d'air dans l'habitacle de manière uniforme et sans courant direct sur l'opérateur. Les pare-brise avant et arrière ouvrants et le toit transparent escamotable assurent une ventilation naturelle.



SIÈGE CONDUCTEUR ET SIÈGE PASSAGER

Le poste de conduite, ample et confortable, est disponible avec suspension pneumatique ou mécanique. Les deux versions s'adaptent au poids du conducteur. Confort assuré même pour le passager grâce à un second siège rembourré et rabattable.

ACCÈS AU POSTE DE CONDUITE

L'échelle d'accès comporte des marches larges et robustes. Les mains-courantes placées sur les montants de la cabine et les portes permettent de monter et de descendre en toute sécurité. L'accès à la cabine est aisé et spacieux, grâce aux portes toutes vitrées articulées aux montants arrière.



LANDINI SERIE 4 PLATEFORME

La version plateforme du Landini **Serie 4** garantit elle aussi un confort maximal. La plateforme est suspendue sur silent-blocs pour minimiser les vibrations. Le siège conducteur est conçu pour faciliter l'accès, améliorer l'habitabilité et réduire la fatigue. Toutes les commandes sont ergonomiques et faciles à utiliser. Pour protéger l'opérateur, la version plateforme est équipée d'un arceau de sécurité à deux montants, facilement rabattable, pour garantir un accès aisé même dans les passages étroits ou bas, comme dans les vignobles et les vergers.

PLAT





POINTS FORTS

- Transmission Speed Four, avec 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière et Hi-Lo mécanique.
- Transmission Power Four avec 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière et inverseur hydraulique Power Shuttle.

TRANSMISSIONS FIABLES, SIMPLES ET EFFICACES. COMME LE SERIE 4

Grâce à son histoire d'innovation technologique, Landini a été en mesure de développer des transmissions efficaces, robustes et polyvalentes, adaptées à tout type de travail. Voici les configurations pour le **Serie 4** :

- Transmission Speed Four : 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière, avec Hi-Lo mécanique. Ses engagements précis et légers vous permettent de travailler avec le maximum du confort.
- Transmission Power Four : 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière avec Power Shuttle, pour inverser ou changer de vitesse. Une solution capable de réduire la fatigue qui est donc importante pour ceux qui passent de nombreuses heures à conduire et dans tous les travaux où de fréquents changements de direction sont nécessaires.

*Je connaissais déjà
l'excellente transmission
Landini avec inverseur mécanique.
J'ai donc voulu essayer celle avec
inverseur hydraulique car elle est
dotée d'embrayage à bouton-
poussoir... et j'ai découvert
qu'il est très pratique !*

Riccardo



INVERSEUR MÉCANIQUE

L'inverseur mécanique peut être facilement géré à l'aide du levier se trouvant sous le volant.

TRANSMISSION SPEED FOUR

La transmission Speed Four dispose de 4 vitesses synchronisées et 3 gammes mécaniques (24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière), avec Hi-Lo mécanique. Les 4 roues motrices vont jusqu'à 40 km/h. L'espacement parfait des rapports de vitesse permet d'effectuer tout type de travail à la bonne vitesse.

TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POWER FOUR

Réputée pour sa grande fiabilité, la transmission électro-hydraulique Power Four comporte 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière. L'inverseur hydraulique est géré à l'aide d'un pratique levier se trouvant sous le volant.





POINTS FORTS

- Essieu avant rigide, avec blocage du différentiel à glissement limité.

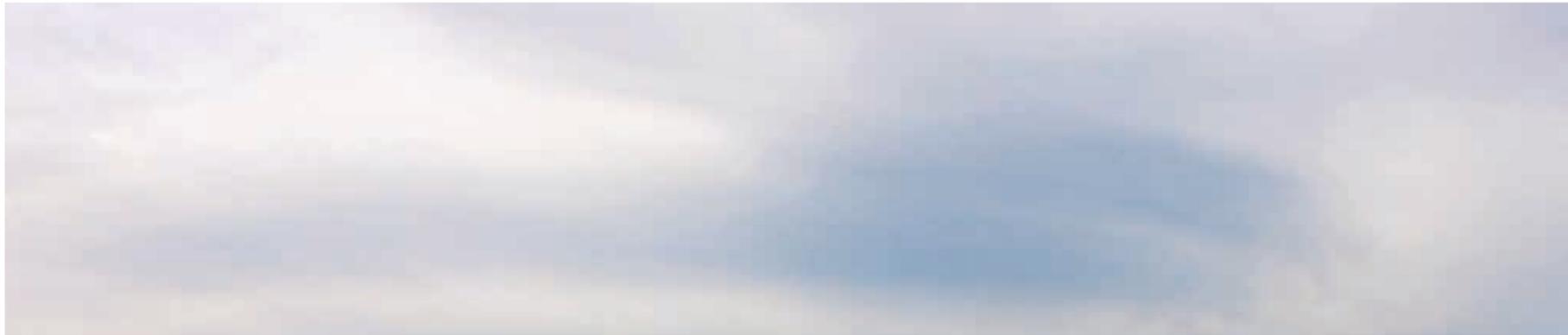
LANDINI SERIE 4, VOTRE COLLÈGUE POLYVALENT

*Mon Serie 4
avec 4 roues motrices a une
adhérence parfaite. Très pratique
s'avère également le blocage du
différentiel, parce que j'ai résolu sur
le pouce des situations difficiles
sur des terrains glissants
ou déconnectés.*

Edoardo

La puissance de traction élevée et la grande maniabilité du Landini **Serie 4** assurent une stabilité et une tenue de route excellentes dans toutes les conditions de travail et de transport. Un résultat possible grâce à la robustesse de l'essieu avant, qui est équipé d'un mécanisme de blocage du différentiel à glissement limité de série et de quatre roues motrices à engagement électro-hydraulique. Cette configuration assure une efficacité optimale, même lors de l'utilisation du relevage avant ou du chargeur frontal. L'essieu arrière remplit les mêmes conditions de robustesse et fiabilité. La grande maniabilité du **Serie 4** est garantie par l'oscillation importante de l'essieu, par la garde au sol élevée et par l'angle de braquage de 55°. En outre, la direction hydrostatique permet un braquage en douceur même à bas régime.





*Le détaillant m'a
configuré le **Serie 4**
avec un circuit hydraulique
adapté à mes exigences. J'ai acheté
même le nouveau chargeur frontal
Landini... par rapport à avant,
tous les travaux me semblent
plus simples.*

Matteo



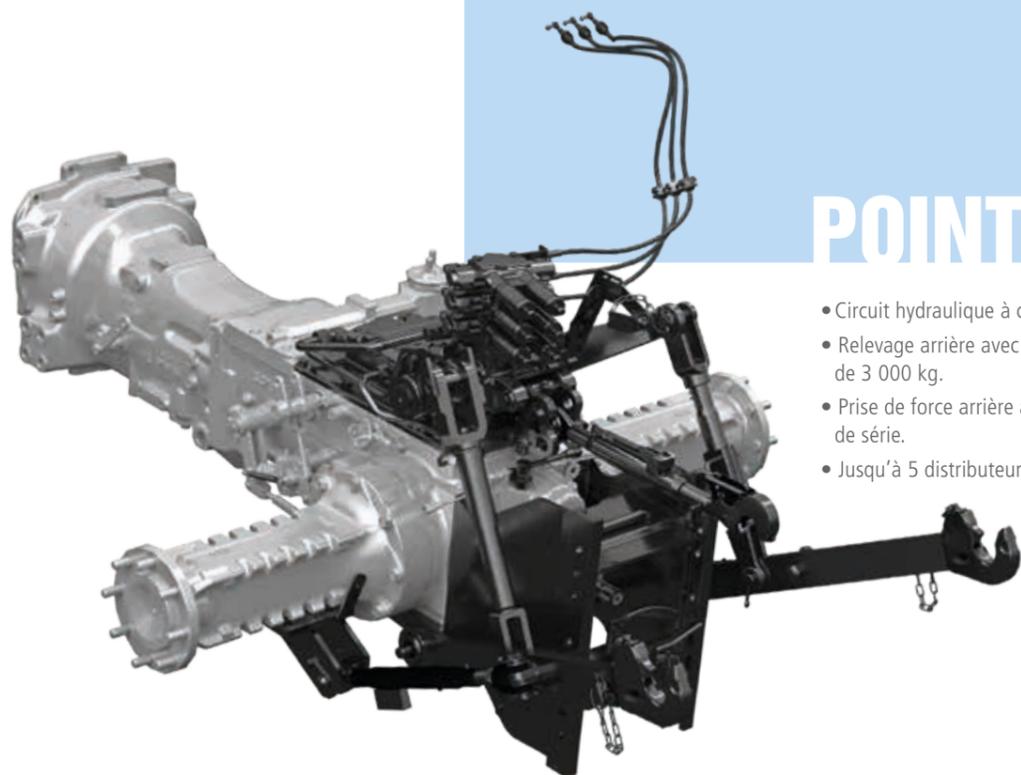
LE SYSTÈME HYDRAULIQUE QUI MET LA POLYVALENCE EN CIRCULATION

Le Landini **Serie 4** peut être configuré sur mesure pour les exigences spécifiques de chaque exploitation agricole. Grâce à sa polyvalence exceptionnelle, le **Serie 4** permet l'utilisation simultanée du relevage arrière, à commande mécanique, et d'un relevage avant avec prise de force frontale ou d'un chargeur frontal, pour une productivité maximale.

POLYVALENT

POINTS FORTS

- Circuit hydraulique à centre ouvert de 82 l/min.
- Relevage arrière avec capacité de levage maximum de 3 000 kg.
- Prise de force arrière à 2 vitesses et synchronisée, de série.
- Jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires arrière et ventraux.



PRISE DE FORCE À DEUX VITESSES

Le Landini **Serie 4** est équipé d'une prise de force à deux vitesses : 540 / 540E tr/min et vitesse proportionnelle à l'avancement. La prise de force a une commande mécanique asservie. Un bouton permet d'engager la PDF avec un maximum de progressivité, pour un engagement souple et progressif dans toutes les conditions de fonctionnement et avec tout type d'outil.



RELEVAGE MÉCANIQUE DE SÉRIE, POUR DES PERFORMANCES SANS ÉGAL

Le **Serie 4** comporte en standard un relevage hydraulique à commande mécanique très précis, comme d'après la tradition Landini. Le relevage est équipé d'un régulateur de vitesse de descente et d'un blocage de la position pour les opérations de transfert sur route. Il peut en outre être équipé en option de la commande distante du relevage pour l'attelage autonome des outils du garde-boue arrière et du système ELS (*Ergonomic Lift System*), qui permet de lever et de baisser l'outil attelé en appuyant tout simplement sur un bouton. Le système ELS rend les virages en bout de champ plus rapides, ce qui réduit le temps de travail et augmente la productivité. Le relevage mécanique est très robuste et fiable. Sur demande, il est disponible avec raccords rapides et est équipé d'un attelage à trois points de Catégorie II.

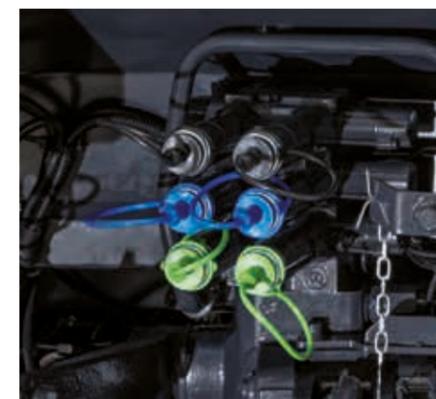




CIRCUIT HYDRAULIQUE CONFIGURABLE

Le Landini **Serie 4** est équipé de deux pompes. La première a un débit de 30 l/min, est dédiée à la direction et permet de braquer d'une manière très facile et légère, même pendant les travaux, au profit d'un meilleur confort et d'une productivité accrue. La seconde pompe a un débit de 52 l/min et est dédiée à l'alimentation de tous les équipements hydrauliques.

Pour améliorer encore plus les performances, le Landini **Serie 4** est équipé de série de retour libre de l'huile au réservoir. Cette solution évite la surchauffe de l'huile en minimisant le réglage en continu du débit et élimine les contre-pressions, en optimisant ainsi la gestion des outils. Cela permet également d'utiliser les outils de dernière génération.



DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES CONFIGURÉS SUR MESURE

On peut compléter l'équipement de base en ajoutant jusqu'à 5 distributeurs hydrauliques au maximum, 3 arrière et 2 ventraux. Les unités ventrales commandées par joystick permettent d'utiliser le relevage avant ou un chargeur frontal. Il existe 4 types de distributeurs auxiliaires, qui peuvent être combinés entre eux pour répondre à différentes exigences de travail :

- **Standard** : à double effet.
- **Kick-out** : à déclenchement automatique.
- **Flottant** : pour les outils qui suivent les contours du sol.
- **Moteur hydraulique** : permettant l'utilisation d'outils équipés d'un ou plusieurs moteurs hydrauliques.

Chaque option permet au tracteur de travailler avec les outils attelés, tout en garantissant une efficacité maximale. De plus, les raccords rapides des distributeurs d'excellente qualité sont placés dans une position ergonomique et permettent une grande économie de temps.



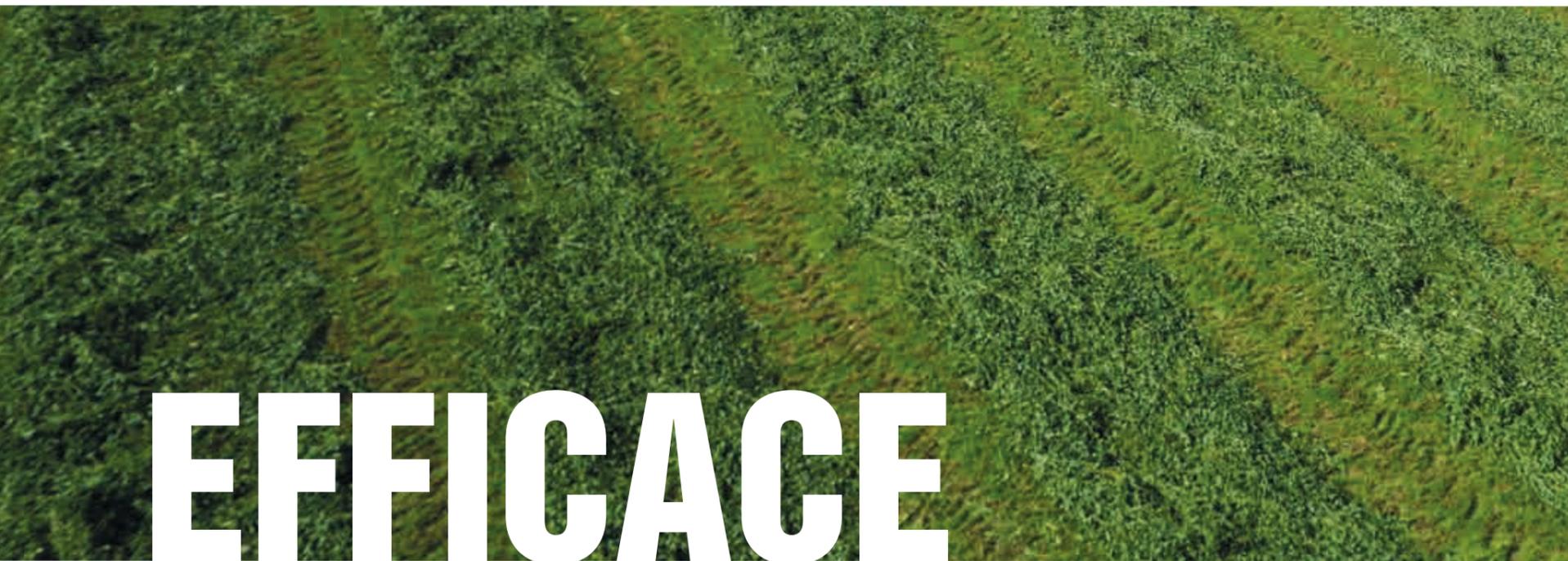
CHARGEURS FRONTAUX LANDINI, LES SEULS À ÊTRE NÉS AVEC LE TRACTEUR

Conçus pour équiper le **Serie 4**, les chargeurs frontaux d'origine sont montés directement chez Landini. Les chargeurs Landini sont capables d'accroître la polyvalence et les performances du **Serie 4** et sont une garantie de :

- > **Polyvalence** : ils permettent l'attelage d'une grande variété d'outils, pour des applications et des travaux à 360°. De plus, les nouveaux supports facilitent le montage et le démontage du chargeur.
- > **Productivité** : leurs dimensions, poids, équilibres et points d'attelage sont optimaux et permettent au **Serie 4** d'obtenir des performances maximales, tout en respectant ses caractéristiques.
- > **Design** : ils sont parfaitement intégrés au tracteur, en évitant les compromis entre la pelle et les angles de braquage étroits.

Grâce au joystick de contrôle ergonomique et au toit transparent haute visibilité, sur le **Serie 4** le conducteur peut travailler en restant confortablement assis au poste de conduite avec le chargeur complètement déployé et à la hauteur maximale. Le Landini **Serie 4** et son chargeur frontal sont une combinaison parfaite visant à garantir une productivité maximale dans tout type d'application.

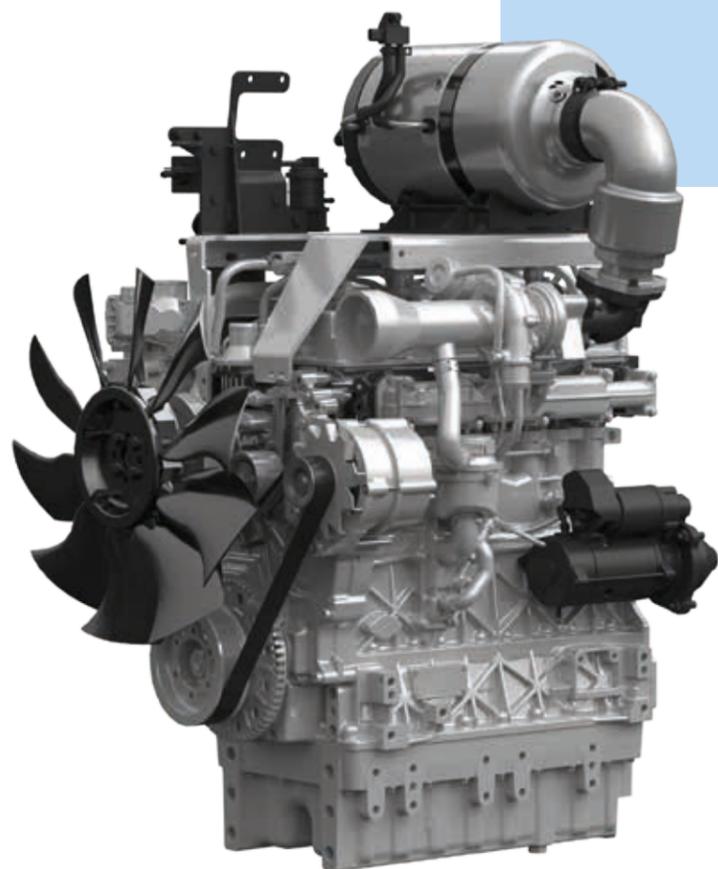




EFFICACE

MOTEUR KOHLER KDI DE NOUVELLE GÉNÉRATION : FIABILITÉ AU TOP

Le Landini **Serie 4** est équipé de l'innovant moteur KOHLER KDI 2504 TCR Turbo Intercooler à 4 cylindres et 16 soupapes avec injection électronique Common Rail. Ce moteur offre des performances accrues en termes de réserve de couple, de puissance et de réduction de la consommation. De plus, comme le traitement à l'urée n'est pas nécessaire, l'électronique est simplifiée et la fiabilité et les économies sont accrues.



POINTS FORTS

- Moteur KOHLER KDI 2504 TCR turbo intercooler, délivrant jusqu'à 75 ch.
- Système antipollution DOC pour respecter les normes d'émissions Stage V / Tier 4 Final.

*Depuis que j'ai le nouveau **Serie 4**, je me suis rendu compte que j'économise en carburant et en temps, car l'entretien quotidien est rapide et facile.*

Vincenzo

Le réservoir à carburant de 85 litres assure une grande autonomie de travail. En outre, la consommation de carburant est toujours optimisée grâce au système Engine Memo Switch qui mémorise et rappelle le régime moteur le plus adapté au travail qu'on est en train d'accomplir. Cette automatisation simplifie et accélère le travail tout en limitant les possibilités d'erreur et en réduisant le stress des opérateurs.

PERFORMANCES DU MOTEUR	4-060	4-070	4-080
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Couple maximal à un régime moteur de 1 400 tr/min Stage V (Tier 4 Final)	285 (279)	310 (299)	310 (299)
Fabricant	KOHLER		
Post-traitement Stage V (Tier 4 Final)	DOC-DPF (DOC)		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 2,5 L / 16		

SYSTÈME EGR + DOC, POUR LE PLEIN RESPECT DE LA RÉGLEMENTATION STAGE V

Le système innovant de recirculation des gaz d'échappement EGR (*Exhaust Gas Recirculation*) et le catalyseur d'oxydation diesel DOC (*Diesel Oxidation Catalyst*) garantissent une conformité totale aux réglementations antipollution Stage V / Tier 4 Final. Cette technologie n'utilise pas le système SCR à base d'urée, ce qui assure une réduction significative des coûts d'exploitation.





LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, POUR CULTIVER LE FUTUR

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, le Groupe Argo Tractors a adapté ses tracteurs aux technologies digitales et télématiques les plus innovantes pour vous permettre de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole, n'importe où vous êtes. Landini Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées :

Télémétrie et Télédiagnostic : grâce au système Fleet & Remote Diagnostics Management, la télémétrie contrôle votre flotte en analysant les données de travail des véhicules, tandis que le télédiagnostic vous permet de surveiller et de gérer à distance les paramètres de fonctionnement de votre tracteur.

Precision Farming : le système de guidage par satellite Precision Steering Management améliore la précision et l'efficacité du travail ; le système ISOBus permet une gestion parfaite des outils, même en mode automatique.

Farm Management : Landini Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion administrative de l'exploitation agricole.

Services digitaux : l'application My Landini permet un accès aisé au monde de Landini.

Cloud Data : la plateforme cloud Agrirouter permet la communication intégrée entre tous les services.

Avec Landini Digital Solutions, vous aurez plus de performances, d'efficacité et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau de simplicité, de sécurité et de confort accru.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT : PROFIT GARANTI

Connue dans le monde entier comme un symbole de passion et d'innovation, Landini a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** vous permet de prendre des décisions plus éclairées, basées sur des données fiables, pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer l'efficacité et la rentabilité de votre exploitation. Le système est facilement accessible depuis un ordinateur ou un appareil mobile et vous permet de suivre à distance chaque tracteur et d'analyser les données de la flotte. Cette solution avancée offre 4 fonctions clés :

1. Contrôle de la flotte en temps réel
2. Analyse des données
3. Entretien programmé et diagnostic à distance
4. Historique des activités

Depuis toujours Landini répond aux défis de l'agriculture moderne par des solutions concrètes et efficaces : le système Landini Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de gérer votre flotte en favorisant les choix les plus appropriés pour maintenir vos tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser le travail et augmenter les marges bénéficiaires.

1. CONTRÔLE DE LA FLOTTE EN TEMPS RÉEL

Le système affiche à tout moment la position de chaque véhicule et, au travers de l'application Geofence, vous informe si un déplacement non autorisé est détecté. De plus, cette fonction mesure l'efficacité des véhicules à l'aide de paramètres tels que la vitesse, les heures moteur et le régime moteur, le niveau de carburant et d'AdBlue®, les consommations moyennes et la progression du travail.

2. ANALYSE DES DONNÉES

Les données provenant du tracteur permettent de quantifier la productivité de chaque machine et le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour contrôler et réduire les coûts d'exploitation, établir des prévisions, organiser des plans de travail et prendre des décisions éclairées.

3. ENTRETIEN PROGRAMMÉ ET DIAGNOSTIC À DISTANCE

Le parc de tracteurs est géré de manière simple et rapide. En cas de panne, le service après-vente intervient à distance en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant ainsi les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie des véhicules.

4. HISTORIQUE DES ACTIVITÉS

Cette fonction délimite les surfaces de travail et stocke les données des activités réalisées. Cela vous permet de mieux organiser votre travail, d'augmenter l'efficacité et la productivité et de maximiser le rendement.



☀ 3,18°
🌡️ ▼ - 0,85°
🌡️ ▲ 18,05°
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM, POUR UNE EXPLOITATION AGRICOLE PLUS EFFICACE

Landini améliore l'efficacité de votre travail aux champs. Et ce n'est pas tout : **Landini Farm** vous permet de connecter votre tracteur à un système intelligent et intuitif pour la gestion de votre exploitation agricole. Les avantages sont évidents : vous gagnez du temps, simplifiez votre travail et améliorez les performances aux champs.

GESTION À 360 DEGRÉS DE VOTRE ENTREPRISE

Landini Farm supporte plus de 400 cultures différentes et permet de gérer tous les domaines de l'exploitation agricole : gestion des cultures ; suivi et programmation des travaux dans les champs ; conseils pour la protection et l'irrigation des cultures ; création et échange de cartes de prescription, avec contrôle des coûts et suivi de la durabilité ; exportation de documents.

TOUJOURS À PORTÉE DE MAIN

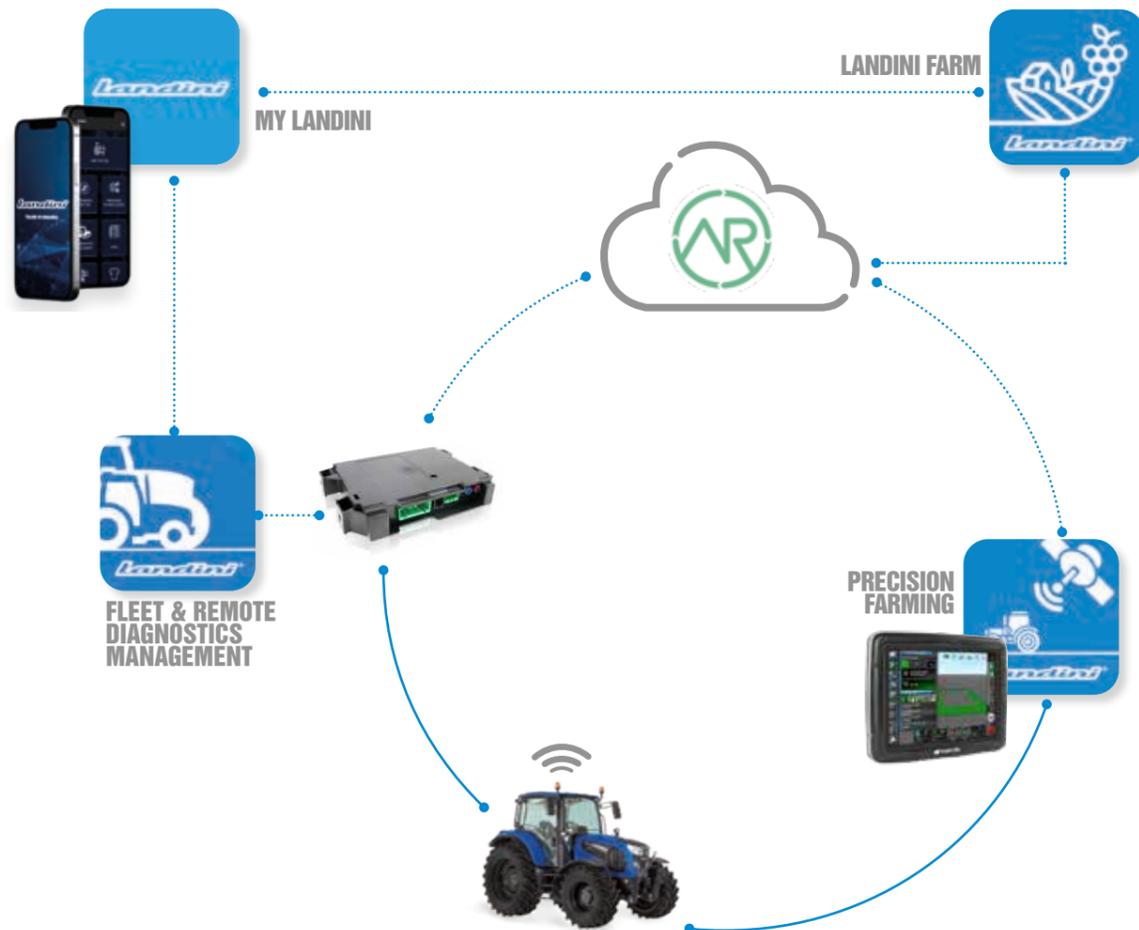
Landini Farm est toujours à vos côtés, même aux champs, grâce à l'appli pour smartphone et tablette. Et si vous voulez gérer votre exploitation depuis l'ordinateur, vous pourrez accéder à la version web synchronisée avec les dispositifs mobiles.

CONNECTÉE À VOTRE LANDINI

En connectant votre tracteur Landini à l'appli **Landini Farm**, vous pouvez afficher les performances et les rapports des travaux effectués. En outre, vous pourrez visualiser les cartes de prescription, les lignes A/B, les limites et les obstacles.

SIMPLE ET INTUITIVE

Landini Farm est conçue pour être claire et facile à utiliser. Un chat de support répond à toutes vos questions sur l'utilisation de l'appli.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL

Les nouvelles technologies digitales ont rapidement multiplié les sources et les destinations des données. Aujourd'hui, il est fondamental pour les petits agriculteurs aussi bien que pour les grands exploitants que des systèmes différents puissent communiquer entre eux. Pour cette raison, à partir du 30 mars 2023 Argo Tractors est devenue un partenaire certifié d'**Agrirouter**, avec le compte *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** est une plateforme cloud universelle d'échange de données qui permet l'échange d'informations entre machines, outils et logiciels de différents fabricants. **Agrirouter** met en communication des sources et des plateformes différentes en simplifiant les processus opérationnels et en garantissant la confidentialité des données. L'utilisateur garde tout sous contrôle avec un seul système : en connectant le tracteur aux outils, même de différents fabricants, et à la plateforme Landini Farm, on obtient une gestion intégrée efficace et simple de la machine ainsi que de l'exploitation agricole.



APPLI MY LANDINI, BIENVENUS DANS LA MAISON LANDINI

L'appli intuitive **My Landini** vous garantit une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions directement depuis votre smartphone. L'appli **My Landini** vous permet d'atteindre facilement tous les services digitaux de Landini et de vous maintenir en contact direct avec l'entreprise au travers de nouvelles, approfondissements, offres et informations personnalisées. Avec **My Landini**, vous pourrez :

- Enregistrer votre flotte Landini et profiter de l'entretien programmé.
- Accéder au système Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accéder à la plateforme Landini Farm.
- Rester au courant des nouvelles et des événements du monde Landini.
- Découvrir les promotions et les offres concernant les tracteurs, les pièces détachées originales et les services.
- Recevoir des informations sur les nouveautés, les promotions et les événements du concessionnaire les plus proche.

Landini est toujours à vos côtés. Avec l'appli **My Landini**, vous avez tout le monde Landini à portée de main, pour rester toujours informé et pour optimiser votre travail, afin de le rendre le plus productif possible.

MY LANDINI



PRATICITÉ

ENTRETIEN RAPIDE, POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

Le Landini **Serie 4** est une véritable référence de polyvalence et efficacité, comme en témoignent les nombreuses solutions conçues pour rendre son entretien plus rapide et facile :

1. Le capot peut être entièrement ouvert pour une accessibilité totale, ce qui accélère toutes les interventions d'entretien.
2. L'appoint d'huile moteur peut être effectué sans ouvrir le capot, car le bouchon avec jauge de niveau est situé dans la partie inférieure du moteur.
3. Le filtre à air du moteur est placé de manière à pouvoir être facilement nettoyé ou remplacé.
4. Les radiateurs sont bien espacés et la grille anti-poussière s'enlève facilement pour un nettoyage simple, rapide et complet.
5. Le réservoir à carburant est situé sous la cabine / plateforme, pour un ravitaillement rapide et pratique.
6. Les filtres à air, situés dans les montants arrière, sont faciles à atteindre pour un entretien simple.
7. Le niveau d'huile de transmission peut être contrôlé de manière pratique par le bouchon avec jauge de niveau sur le pont du tracteur.





FIABILITE

PIÈCES DÉTACHÉES ET SERVICE LANDINI POUR TOUJOURS AVOIR LE MIEUX

Landini est mondialement renommé pour la qualité et la fiabilité de ses pièces détachées et de son service après-vente.

Les pièces détachées d'origine Landini sont réalisées par ceux qui conçoivent et fabriquent les tracteurs en suivant les standards de qualité les plus élevés pour garantir des performances fiables et une sécurité maximale. Les points forts du service Landini sont les suivants :

- L'expédition des pièces détachées aux concessionnaires est toujours effectuée le même jour de la réception de la commande.
- Chaque pièce est garantie 12 mois et accompagné d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.
- Les pièces détachées Landini sont fiables et rentables car elles améliorent le rendement du tracteur et la qualité du travail.

Le service après-vente, assuré par notre réseau de concessionnaires, est effectué par des équipes de techniciens expérimentés disposant de la dernière technologie de diagnostic et orientés à la résolution des problèmes.

Choisir Landini, c'est choisir l'excellence.



TRADITION

LANDINI, UNE LONGUE HISTOIRE DE SUCCÈS

Giovanni Landini avait un rêve : changer à jamais l'histoire de l'agriculture, en apportant toute la puissance des machines dans les champs. Son rêve devient réalité en 1884 lorsque, soutenu par la force de ses idées, il fonde la société Landini. L'aptitude à l'innovation en matière de conception et de production est la qualité qui a distingué l'entreprise au fil des années. Une histoire caractérisée par un engagement humain profond, qui est devenu dans le temps le lien authentique entre l'entreprise et ses clients. En 1934, l'entreprise lance le Super Landini : avec ses 48 chevaux, il est le tracteur le plus puissant à l'époque. En 1977, la série Large est la première gamme de tracteurs en Europe avec une puissance supérieure à 100 chevaux et la première à être équipée d'un poste de conduite à plateforme suspendue. Au cours des années '80, Landini produit les gammes des tracteurs spécialisés, grâce auxquelles l'entreprise devient un leader mondial en termes d'innovation technologique et de parts de marché. En 1994, l'entreprise Landini est acquise par le Groupe Industriel Argo. Cette acquisition donnera à Landini la force nécessaire pour consolider sa présence dans tout le monde à travers ses filiales de vente et ses importateurs. Rendre le travail de l'homme moins fatigant et plus productif, tel était le rêve de Giovanni Landini. Un rêve qui est toujours d'actualité, car la qualité de la vie dépend de la qualité de l'agriculture.

		4-060	4-070	4-080
MOTEUR				
Puissance nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Régime nominal	tr/min	2200		
Régime de puissance maximale	tr/min	1400		
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	285	310	310
Réserve de couple		46%	43%	30%
Fabricant		KOHLER		
Type moteur		KDI2504TCR		
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		DOC-DPF (DOC)		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 2,5 l / 16		
Système de filtration d'air		filtre à air à sec		
Système d'aspiration		turbocompresseur avec aftercooler		
Système d'injection		common rail à haute pression à contrôle électronique		
Intervalle d'entretien		500 heures		
Système de refroidissement		paquet de refroidissement avec radiateurs séparables		
Ventilateur de refroidissement		● ventilateur entraîné par courroie		
Engine Memo Switch		●		
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	l	85		
EMBRAYAGE				
Type		● mécanique		
TRANSMISSION				
Type		● mécanique - ○ hydraulique		
Nombre de rapports - standard		● 24AV + 24AR avec inverseur mécanique		
Nombre de rapports - option 1		○ 12AV + 12AR avec inverseur hydraulique		
Vitesse minimale	km/h	0,43 avec 24+24 Hi-Lo - 0,50 avec inverseur hydraulique sans vitesses rampantes (RI 650mm)		
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	2200		
Contrôle de transmission		par levier		
Inverseur		● inverseur mécanique - ○ inverseur hydraulique		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type		● mécanique		
Vitesses	tr/min	● 540/540E		
Vitesse proportionnelle à l'avancement		●		
Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf	tr/min	1937 / 1648		
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - ● arbre 1 3/8" à 6 cannelures		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant rigide		●		
Traction		4RM		
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité - ○ sans blocage de différentiel		
Blocage du différentiel arrière		● mécanique		
Essieu arrière à flasque		●		
SYSTÈME DE FREINAGE				
Freins avant		● enclenchement automatique 4RM au freinage		
Freins arrière		freins à rampe		
Système de freinage de remorque		○ double ligne hydraulique conforme à MR - ○ simple ligne hydraulique ou CUNA ○ double ligne pneumatique*		

		4-060	4-070	4-080
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit		● 52 + 30 l/min		
Distributeurs arrière - type, nombre		mécanique, 2 - 3		
Retour d'huile libre		●		
Distributeurs ventraux - type, nombre		mécanique, 2		
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE				
Contrôle de relevage arrière		● mécanique - ○ mécanique avec ELS		
Catégorie - dispositifs d'accrochage		II - ○ rotules à souder - ○ crochets rapides - ○ bras télescopiques		
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 3000		
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT				
Relevage avant		*		
Catégorie - dispositifs d'accrochage		II - crochets rapides		
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1650		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type - Vitesse	tr/min	*		
CABINE				
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs		●		
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	82		
Catégorie de filtration		2		
Chauffage / Climatisation		● chauffage et ventilation - ○ climatiseur à contrôle manuel		
Pare-brise arrière ouvrant		●		
Siège à suspension pneumatique Comfort		○		
Version plateforme		○		
Siège passager		○		
Adaptateur de radio		● - ○ Radio DAB+ avec 2 haut-parleurs, bluetooth mains libres, lecteur MP3		
Phares de travail halogènes		● 2 arrière - 2 avant		
Lumières clignotantes		● côté gauche - ○ côté gauche et droit - ○ sans		
TECHNOLOGIE EMBARQUÉE				
Landini Fleet Management - adaptateur		●		
Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm dans les marchés sélectionnés		● 1 an d'abonnement Start Pack - ○ 1 an d'abonnement Pro Pack ○ 3 ans d'abonnement Pro Pack - ○ 5 ans d'abonnement Pro Pack		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2110		
Hauteur maxi au toit de la cabine sans lumières clignotantes	mm	2433 - mesurée avec pneus 320/70R20 - 420/70R28		
Hauteur maxi du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm	1783		
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie (mini - maxi)	mm	4073 - (1824-2335) mesurées avec pneus 320/70R20 - 420/70R28		
Rayon de braquage	mm	4425 - mesuré avec pneus 320/70R24 - 480/70R30		
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	3200 cabine - 3050 plateforme		
Poids maximal autorisé	kg	5100		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	320/70R24 (RI 525mm) - 480/70R30 (RI 700mm)		
Support de masses avant / Crochet d'attelage avant		● - sans support de masses avec crochet d'attelage		
Masses avant - nombre x poids	kg	○ 6x24 - ○ 8x28		
Masses arrière - nombre x poids	kg	○ 2x60 - ○ 4x60		

Légende: ● de série ○ en option * marché d'après-vente



Landini®

Passion for Innovation.

