



SERIE 5

5-085 • 5-100 • 5-110 • 5-120



Passion for Innovation.

SORPRENDENTE



NUOVA SERIE 5, CAPACE DI SORPRENDERE

Da oltre 130 anni la passione per l'innovazione distingue la storia di Landini. Una storia che si arricchisce ora con la gamma dei nuovi **Serie 5**, i trattori utility capaci di sorprendere per COMFORT, VERSATILITÀ e PERFORMANCE.

Con prestazioni equiparabili a quelle di macchine di categoria superiore, il nuovo **Serie 5** è un utility realmente versatile: perfetto per le lavorazioni in campo aperto, come aratura, fresatura ed erpicatura; agile nella semina e nella gestione del ciclo della fienagione; sicuro in stalla e nel trasporto. Realizzato per svolgere ogni lavoro con la massima efficienza, il **Serie 5** si distingue per un comfort di livello automobilistico.



HIGHLIGHTS

Cahina

- Cabina Total View Slim: visibilità a 360° e massimo comfort operativo.
- Sistema di sospensione cabina, a richiesta.
- Sedile con sospensione pneumatica, a richiesta.
- Comandi ergonomici e allestimenti automotive.
- Monitor Touch Screen da 8,4", per la guida satellitare e l'ISObus.
- Tetto ribassato Slim, per un ingresso agevole in ambienti come le stalle.

Motore

- Serie 5: motore FPT F36 da 3.6 litri, per erogare fino a 114 CV.
- Modello 5-085: motore FPT F34 da 3.4 litri, per erogare 75 CV.
- Rispetto della normativa anti inquinamento Stage V / Tier 4 Final.
- Serie 5: serbatoio carburante da 135 litri. con serbatoio da 13 litri per l'AdBlue.
- Modello 5-085: serbatoio carburante da 103 litri, senza AdBlue.

Trasmissione

- Trasmissione Speed Four, 12 AV +12 RM o 24 AV + 24 RM.
- Trasmissione Power Four, con 2 marce Powershift Hi-Lo.
- Trasmissione T-Tronic, con 3 marce Powershift H-M-L.

Assale

• Assale anteriore sospeso, con freni, bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a innesto elettroidraulico.

Circuito idraulico

- Circuito idraulico a centro aperto da 82 l/min.
- Sollevatore posteriore capace di alzare 4.500 kg.
- Presa di forza posteriore a 4 velocità, a richiesta.

La versatilità del **Serie 5** si esprime anche nella sua grande configurabilità, pensata per soddisfare i bisogni specifici di ogni azienda agricola. Tra le sue qualità:

- > Cabina sospesa a 4 montanti, per una visibilità panoramica e un grande comfort di lavoro. Tutti i comandi sono disposti in modo ergonomico. Tra questi, il nuovo joystick permette di gestire in modo semplice e veloce funzioni come l'Hi-Lo e l'H-M-L, e attrezzi come il caricatore frontale. Il tetto è ribassato, per entrare agevolmente in ambienti come la stalla, ed è dotato di tettuccio trasparente, per offrire una piena visibilità durante il lavoro con il caricatore. > Nuovi motori FPT da 3.4 e 3.6 litri, capaci di erogare fino a 114 CV e omologati Stage V / Tier 4 Final.
- > Trasmissione disponibile in più versioni, dalla Speed Four 12 AV + 12 RM con inversore meccanico, alla Powershift T-Tronic 48 AV + 16 RM con H-M-L, Reverse Power Shuttle e Super Riduttore.
- > Circuito idraulico con capacità fino a 82 l/min e pompa tripla, per gestire in modo assolutamente efficiente i 6 distributori idraulici e gli attrezzi.
- > Disponibili il caricatore frontale Landini, il sollevatore e la presa di forza frontali.
- > Disponibili il sistema telematico, per controllare la flotta, analizzarne i dati e fare diagnosi da remoto; la guida satellitare, per una precisione di lavoro senza confronti; il sistema ISObus, per la gestione perfetta degli attrezzi, anche in automatico.

Il **Serie 5** è un compagno di lavoro ideale, che sa davvero sorprendere per comfort, versatilità e prestazioni.







Questa cabina sospesa mi fa dimenticare i rumori, le vibrazioni... E poi è comoda, tutti i comandi sono facili da raggiungere. E che visibilità! Adesso sì che lavoro bene con il caricatore frontale.

Aldo

TOTAL VIEW SLIM: COMFORT E VISIBILITÀ SENZA COMPROMESSI

Giornate di lavoro meno faticose e più produttività: questo traguardo è stato raggiunto dal nuovo **Serie 5** Landini grazie anche alla cabina sospesa Total View Slim e all'assale anteriore sospeso. Soluzioni che isolano l'operatore dagli sbalzi e dalle vibrazioni generate dalle asperità del terreno. In più, il nuovo sistema di insonorizzazione riduce ulteriormente i rumori esterni.

Ogni elemento della cabina Total View Slim è stato progettato per aumentare il comfort: gli spazi sono grandi; il pavimento è piatto; il sedile può avere la sospensione pneumatica; il volante è reclinabile e telescopico, con cruscotto solidale; i comandi sono ergonomici e intuitivi; l'allestimento è di livello automobilistico; il climatizzatore, collocato nel tetto Slim, garantisce un ambiente di lavoro ideale tutto l'anno.



La struttura a 4 montanti della cabina massimizza la vetratura, per offrire un campo visivo panoramico a 360° e facilitare i lavori svolti in spazi stretti, dove occorre un'ottima visibilità a corto raggio. Fino a 10 fari LED illuminano perfettamente l'area durante i lavori notturni. La botola trasparente del tetto permette una visione completa durante l'uso del caricatore frontale.

ARIA CONDIZIONATA E BOTOLA TRASPARENTE

Collocato sul tetto, il sistema di condizionamento assicura un ambiente di lavoro confortevole in ogni condizione climatica. La botola trasparente e apribile garantisce una visibilità ottimale nelle operazioni con il caricatore frontale.

RADIO DAB E BLUETOOTH

La radio è DAB e Bluetooth. La musica può essere ascoltata anche tramite il lettore MP3, il connettore AUX o la chiavetta USB. Il microfono integrato consente comode telefonate in vivavoce.





CABINA SOSPESA

Insieme all'assale anteriore sospeso e al sedile pneumatico, la cabina sospesa Total View Slim, completa di 2 ammortizzatori e di barra panhard, assorbe le oscillazioni e le vibrazioni dovute alle asperità del terreno, creando un ambiente di lavoro protetto. In più, la cabina è stata progettata per garantire un ottimo isolamento acustico dal rumore esterno. Il Landini **Serie 5** è il compagno di lavoro che sa come ridurre la fatica e aumentare la produttività.

HIGHLIGHTS

- Cabina sospesa: massimo comfort con l'abbattimento di rumore e vibrazioni.
- Comandi ergonomici e intuitivi.
- Volante reclinabile e telescopico. Cruscotto solidale al volante.
- Sistema di climatizzazione di alta qualità, integrato nel tetto della cabina.
- Botola tetto trasparente e apribile: visibilità completa durante l'uso del caricatore frontale.
- Fino a 10 fari LED, per illuminare ogni sezione di lavoro notturno.

ACCESSO AL POSTO GUIDA

L'ingresso in cabina è molto ampio, grazie alla sua struttura a 4 montanti e alle portiere incernierate sui montanti posteriori. La scaletta di accesso ha gradini grandi e robusti. Comodi corrimano, posti sul montante cabina e sulla portiera, garantiscono la sicurezza in salita e in discesa.

FARI DA LAVORO

Sono disponibili fino a 10 fari LED ad alta luminosità, capaci di illuminare perfettamente l'area di lavoro.







Il motore del nuovo **Serie 5** si è rivelato ottimo. È performante quindi produco di più, consuma poco quindi risparmio, e la manutenzione è minima perciò perdo meno tempo.

Andrea

MOTORE FPT F36, PER AVERE SEMPRE LA MASSIMA EFFICIENZA

Nel contesto della nuova normativa sulle emissioni Stage V / Tier 4 Final, Landini ha riprogettato l'abbinamento motore / trasmissione del **Serie 5** per mantenere efficienza e prestazioni ai massimi livelli. Il sistema di trattamento dei gas di scarico non è sul montante destro della cabina, ma è stato collocato sotto il cofano, per salvaguardare la piena visibilità durante il lavoro.

Il nuovo **Serie 5** è dotato di motori FPT F36, a 4 cilindri e 16 valvole, 3.6 litri, Turbo Intercooler con iniezione elettronica Common Rail, da 95 CV, 102 CV e 114 CV. Grazie alla tecnologia EGR / DOC / DPF / SCR, rispetta la normativa Stage V / Tier 4 Final.







Il **Serie 5** è dotato delle tecnologie EGR / DOC / DPF / SCR per rispettare la nuova normativa anti inquinamento Stage V / Tier 4 Final. La sistemazione sotto il cofano dei sistemi di trattamento dei gas di scarico li ha resi invisibili, per preservare la piena visibilità durante il lavoro.

CONSUMI RIDOTTI

Il Common Rail del motore FPT F36 è un sistema di iniezione a controllo computerizzato che eroga nel motore l'esatta quantità di carburante richiesto, per ottenere consumi ridotti e prestazioni migliori. I consumi vengono limitati anche dal sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il numero di giri motore migliore per l'attrezzo in uso. Il serbatoio carburante da 135 lt assicura una grande autonomia di lavoro.





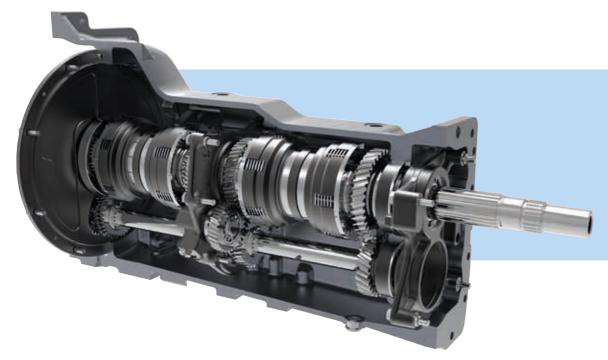














Campione di versatilità, il **Serie 5** propone ben 8 configurazioni di trasmissioni, per soddisfare i bisogni specifici di ogni azienda agricola:

- 1. Speed Four: 12 AV + 12 RM, con inversore meccanico.
- 2. Speed Four: Super Riduttore 24 AV + 24 RM, con inversore meccanico.
- 3. Mezza marcia idraulica Power Four: 24 AV + 24 RM, con Hi-Lo e inversore meccanico.
- 4. Mezza marcia idraulica Power Four: Super Riduttore 32 AV + 32 RM, con Hi-l o e inversore meccanico.
- 5. Mezza marcia idraulica Power Four: 24 AV + 24 RM, con Hi-Lo e inversore idraulico.
- **6. Mezza marcia idraulica Power Four:** Super Riduttore 32 AV + 32 RM, con Hi-Lo e inversore idraulico.
- 7. Tre marce idrauliche T-Tronic: 36 AV + 12 RM, con H-M-L e inversore idraulico.
- 8. Tre marce idrauliche T-Tronic: Super Riduttore 48 AV + 16 RM, con H-M-L e inversore idraulico.

Landini ha ulteriormente perfezionato trasmissioni già dotate di grande robustezza e affidabilità, per incrementarne ancor più l'efficienza in termini di potenza trasmessa e di minori consumi.





PARK LOCK: MASSIMA SICUREZZA

Il **Serie 5** con inversore idraulico può essere dotato di Park Lock, un dispositivo di bloccaggio meccanico integrato alla trasmissione. Il Park Lock rende sicuro il parcheggio del trattore anche in presenza di forti pendenze.

TRASMISSIONE SPEED FOUR

La trasmissione Speed Four offre 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 12 AV + 12 RM, con inversore meccanico comodamente gestito al volante. Aggiungendo il Super Riduttore si hanno 16 AV + 16 RM, con una velocità minima di 360 m/h.

TRASMISSIONE ELETTROIDRAULICA **POWER FOUR, ALTA AFFIDABILITÀ**

La trasmissione elettroidraulica Power Four Hi-Lo raddoppia le marce del cambio base: 24 AV + 24 RM. Associando il Super Riduttore si arriva a 32 AV + 32 RM. L'inversore al volante è meccanico o idraulico. La versione idraulica è dotata di De-Clutch, per facilitare l'innesto delle marce senza usare la frizione.

TRASMISSIONE ELETTROIDRAULICA T-TRONIC, EFFICIENZA ASSOLUTA

La trasmissione elettroidraulica T-Tronic H-M-L triplica le marce del cambio base: 36 AV + 12 RM. Con il Super Riduttore le marce arrivano a 48 AV + 16 RM, con una velocità minima di 310 m/h. Il De-Clutch e il Reverse Power Shuttle facilitano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce, senza usare la frizione. Un potenziometro regola la reattività di innesto e di inversione delle marce.



Sul mio **Serie 5**

ho una trasmissione

a 48 velocità. La uso in ogni







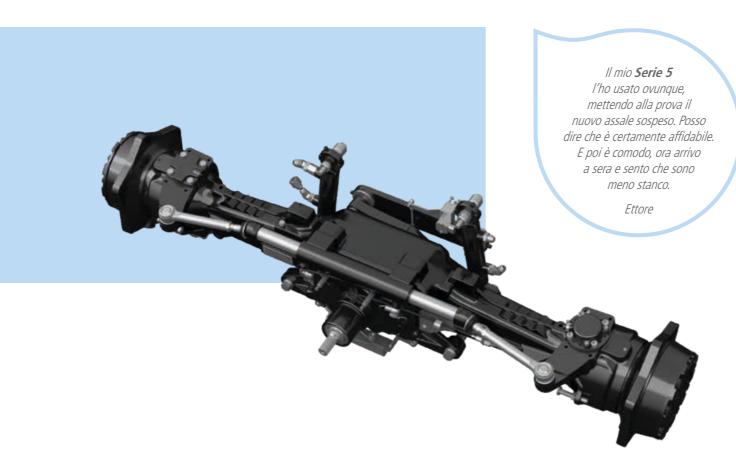












NUOVO ASSALE SOSPESO, PER UN COMFORT SUPERIORE

Agili, saldi e forti, gli assali Landini sono un simbolo di affidabilità in ogni condizione di lavoro e di stabilità in ogni situazione di trasporto. Il nuovo assale sospeso del **Serie 5** riduce ancor più i sobbalzi dovuti alle asperità del terreno, offrendo un livello di comfort e di sicurezza riscontrabile solo in trattori di potenza superiore.

L'assale anteriore sospeso, grazie alla sua robustezza, risulta pienamente affidabile in trasporto e nel lavoro con il sollevatore anteriore e con il caricatore frontale. In più, l'elevata luce libera da terra e l'angolo di sterzata a 55° conferiscono al **Serie 5** una manovrabilità eccellente. La guida idrostatica consente inoltre di sterzare dolcemente anche a bassi regimi. Chi in un utility cerca più comodità e più produttività, le trova in Landini Serie 5.



SISTEMA FRENANTE IBS

Per offrire una sicurezza su strada senza confronti, il sistema frenante IBS (Integrated Brake System), con freni anteriori a bagno d'olio integrati nell'assale, compie una frenata integrale sulle 4 ruote capace di ridurre lo spazio di frenata del 50% rispetto al tradizionale sistema di frenata 2WD. I freni si azionano in modo proporzionale allo sforzo esercitato sui pedali, consentendo una assoluta precisione di frenata. Per una sicurezza completa anche su strade in forte pendenza, il sistema IBS può essere integrato ai freni del rimorchio, ottenendo una frenata uniforme per entrambi i mezzi.



DISINNESTO AUTOMATICO DEI DIFFERENZIALI E DELLA DOPPIA TRAZIONE

Per la massima trazione e l'assoluta aderenza sulle 4 ruote, il **Serie 5** è provvisto di Twin Lock, il bloccaggio integrale simultaneo dei differenziali anteriore e posteriore. Il sistema inserisce e disinserisce in automatico il blocco dei differenziali e la doppia trazione, facilitando e rendendo più efficiente il lavoro dell'operatore.







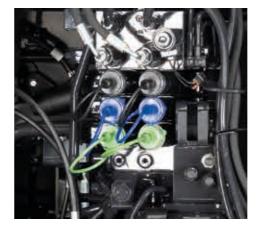


Il circuito idraulico a centro aperto del nuovo Serie 5 può disporre fino a 3 pompe, con una portata di 82 l/min. Questa capacità idraulica maggiorata consente di:

- > Velocizzare le lavorazioni.
- > Svolgere più operazioni simultaneamente.
- > Eseguire lavori più gravosi.
- > Diminuire i consumi, poiché il motore lavora a un minore numero di giri.
- > Aumentare il comfort e diminuire la fatica, perché operando con un numero di giri più basso si riducono le vibrazioni e il rumore.
- > Curvare sempre in modo leggero, anche durante i lavori più pesanti, grazie alla pompa dedicata allo sterzo con portata di 32 l/min.







PIÙ DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI, PIÙ EFFICIENZA DI LAVORO

Fino a 6 distributori idraulici possono equipaggiare il **Serie 5**. Di questi, 3 sono a controllo meccanico, 1 viene gestito elettronicamente e, in opzione, 2 distributori ventrali collegano attrezzi come il caricatore frontale. A richiesta, 1 selettore di flusso sdoppia il distributore a cui è abbinato. I distributori sono di 4 tipologie, tra loro combinabili in base alle diverse necessità di lavoro:

- **Standard**: a doppio effetto.
- Kick-out: con sgancio automatico.
- **Flottante**: per attrezzi che seguono il profilo del terreno.
- -Motore idraulico/flottante: per l'impiego di attrezzi che lo richiedono.

A conferma dell'estrema versatilità ed efficienza del Serie 5, ogni configurazione permette di lavorare con il sollevatore e il caricatore anteriori, con il sollevatore posteriore e con gli attrezzi collegati. Gli attacchi rapidi dei distributori, di alta qualità, con innesti facili e posizionati in modo comodo, consentono un grande risparmio di tempo. In più, tramite il divisore di flusso si può determinare la portata di olio da dedicare al distributore.

Dal concessionario, prima mi hanno chiesto che lavori avrei fatto con il **Serie 5**, poi mi hanno configurato un circuito idraulico su misura, perfetto per quello che serve a me.

Francesco





SOLLEVATORE CONFIGURABILE, PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

Per rispondere a esigenze di lavoro differenti, sono disponibili tre tipologie di sollevatori:

- > Meccanico: è essenziale e semplice da utilizzare.
- > Meccanico con sistema ELS: velocizza le manovre a fine campo.
- > **Elettronico**: preciso e performante, ripete le operazioni e ritrova le posizioni. I comandi di ogni versione, presenti anche sui parafanghi, agganciano e sganciano gli attrezzi in modo estremamente comodo e facile. Il sollevatore posteriore, con attacco a 3 punti di categoria 2, se provvisto di 2 cilindri aggiuntivi opzionali, alza fino a 4.500 kg.





SOLLEVATORE MECCANICO, CON SISTEMA ELS IN OPZIONE

Il sollevatore idraulico a comando meccanico del **Serie 5** è dotato di grande precisione di lavoro. Il sistema ELS *(Ergonomic Lift System)*, disponibile a richiesta, solleva e abbassa l'attrezzo in un click, velocizzando le manovre a fine campo e aumentando la produttività.

SOLLEVATORE ELETTRONICO

Preciso e performante, il sollevatore posteriore è dotato di controllo elettronico dello sforzo. In più, per facilitare e velocizzare le manovre a fine e inizio campo, si può sollevare e abbassare l'attrezzo con un click, ritrovando le posizioni di lavoro. Inoltre, grazie al comando Auto-PTO anche la presa di forza viene innestata e disinnestata in automatico, a tutto vantaggio della produttività.

PRESA DI FORZA A 1 OPPURE 4 VELOCITÀ, CON CONTROLLO AUTOMATICO

La presa di forza è di 540 giri. A richiesta, può avere 4 velocità: 540 / 540E / 1000 / 1000E giri. La frizione a comando idraulico, con dischi in bagno d'olio, inserisce gradualmente la presa di forza, per ottenere innesti dolci ed evitare brusche partenze dell'albero. Per facilitare l'aggancio degli attrezzi, la presa di forza dispone di comandi sui parafanghi posteriori. La comoda funzione Auto inserisce e disinserisce in automatico la presa di forza quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo.

SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI

Grazie alla sua straordinaria versatilità, il **Serie 5** può essere equipaggiato di sollevatore e presa di forza anteriori, utilizzabili insieme agli attrezzi posteriori. Il sollevatore anteriore di categoria 2 alza fino a 2.200 kg e presenta le funzioni alto / basso e flottante. I suoi comandi sono sia in cabina che esterni, per agganciare gli attrezzi in modo facile e veloce. La presa di forza, a comando elettroidraulico con dischi in bagno d'olio, ha una velocità di 1.000 giri.







Ho scelto il 75 CV perché è unico. Non ha bisogno dell'urea, quindi risparmio. È compatto e maneggevole, e lo uso bene ovunque. E poi è forte, mi sembra di avere 15 CV in più!

Simone

LANDINI 5-085, L'UNICO SENZA EGUALI

Il Landini **5-085** è un trattore intelligente, un utility unico, capace di stupire per EFFICIENZA, RISPARMIO e VERSATILITÀ. Grazie ai suoi 75 CV, il **5-085** rispetta la normativa sulle emissioni Stage V / Tier 4 Final senza utilizzare il sistema a urea. Questa soluzione genera un risparmio economico cospicuo e costante, e fa guadagnare tempo, perché diminuiscono le mansioni e i controlli.

Lo straordinario **5-085** è equipaggiato con un motore performante da 3.4 litri, capace di sfruttare completamente tutti i 75 CV. Per garantire un'ottima potenza di traino e una grande facilità di lavoro anche in condizioni difficili, il **5-085** fornisce la migliore riserva di coppia sul mercato: ben il 56%. La trasmissione è disponibile anche con H-M-L. Le gomme da 34" offrono più luce libera da terra. Si possono montare fino a 10 fari LED.

La grande forza del **5-085** gli permette di essere perfettamente a suo agio nelle attività di preparazione del terreno. L'ottimo rapporto peso / potenza lo fa eccellere nel trasporto, anche in collina. In più, la sua compattezza e agilità lo rendono ideale nel lavoro in stalla. Il Landini **5-085** è l'unico trattore capace di unire i vantaggi dei light alla potenza degli utility.





MOTORE FPT F34: ALTE PRESTAZIONI E MASSIMO RISPARMIO

Grazie alle sue prestazioni eccezionali, i 75 CV del Landini **5-085** sembra che siano almeno 10 CV in più. Il motore è un FPT F34, 3.4 litri, 4 cilindri e 8 valvole, Turbo Intercooler con iniezione elettronica Common Rail. La coppia da 375 Nm a 1.400 giri/min e la riserva di coppia del 56% sono davvero straordinarie: la potenza del motore rimane costante dai 1.400 ai 2.200 giri. Il serbatoio maggiorato da 103 litri garantisce una grande autonomia di lavoro.

Grazie alla tecnologia EGR / DOC / DPF, il **5-085** è omologato Stage V / Tier 4 Final. Con i suoi 75 CV, questo utility intelligente rispetta la normativa anti inquinamento senza dover utilizzare il sistema a urea, garantendo così una riduzione importante dei costi di esercizio.

ASSALE ANTERIORE ROBUSTO, AFFIDABILE E AGILE

L'assale rigido anteriore del **5-085** ha dimensioni contenute, per dare il massimo risalto alla compattezza e all'agilità della macchina. Grazie alla sua robustezza, è un assale affidabile e stabile in ogni tipo di lavoro, dall'impiego del sollevatore anteriore e del caricatore frontale all'attività di trasporto. L'ottima manovrabilità del trattore è accentuata dall'alta luce libera da terra e dall'angolo di sterzata di 55°.









CIRCUITO IDRAULICO VERSATILE, PER DARE PIÙ EFFICIENZA

Il circuito idraulico del **5-085** è a centro aperto con pompa doppia: quella dedicata ai distributori eroga 56 l/min; la pompa dedicata allo sterzo ha una portata di 32 l/min, per garantire una guida morbida in ogni situazione di lavoro.

Sono disponibili fino a 6 utenze: 5 distributori, di cui 3 posteriori e 2 ventrali, e 1 selettore di flusso, per sdoppiare 1 distributore. I distributori sono di 4 tipi: I) **Standard**: a doppio effetto. II) **Kick-out**: con sgancio automatico. III) **Flottante**: per attrezzi che seguono il profilo del terreno. IV) **Motore idraulico/flottanteww**: per l'impiego di attrezzi che lo richiedono. A conferma dell'efficienza e della versatilità del **5-085**, i diversi tipi di distributori vengono scelti e combinati tra loro in base ai bisogni specifici di ogni cliente. In più, gli attacchi rapidi di alta qualità e la loro posizione comoda fanno risparmiare tempo.





SOLLEVATORI FORTI, PRECISI E COMODI

Il sollevatore idraulico a comando meccanico del **5-085** è assolutamente preciso e semplice da usare. Per rendere più rapide le manovre a fine campo, può essere dotato di sistema ELS (*Ergonomic Lift System*), che consente di alzare e abbassare l'attrezzo in un click. L'aggancio degli attrezzi è comodo e rapido, poiché i comandi sono presenti sia in cabina che sui parafanghi. Il sollevatore posteriore, con attacco a 3 punti di categoria 2, alza 3.900 kg. Il sollevatore anteriore di categoria 2 alza 1.700 kg.







CARICATORI FRONTALI LANDINI: L'EFFICIENZA CHE RENDE

Realizzati per essere integrati al Serie 5, i robusti caricatori frontali Landini L15 ed L20 - il primo dedicato al 5-085, il secondo rivolto agli altri modelli della gamma - esaltano ancor più la versatilità e l'operatività del trattore. Le qualità di ogni caricatore Landini sono numerose:

- > Il nuovo joystick, grazie alla sua grande funzionalità derivata da studi ergonomici, consente di gestire facilmente funzioni come: alto / basso e carico / scarico; terza e quarta funzione; gestione Hi-Lo e H-M-L della trasmissione.
- > Per proteggere le colture, il suo telaio non riduce la luce libera da terra.
- > La sua presenza non limita il raggio di sterzata.
- > Lavora sempre in modo lineare e uniforme, evitando quelle sollecitazioni che possono ridurre la performance dell'assale anteriore, grazie all'ammortizzatore con 2 accumulatori di azoto posizionati tra i cilindri.
- > I tubi rigidi del circuito idraulico riducono il riscaldamento dell'olio e facilitano la manutenzione.

- > Durante il lavoro, l'attrezzo è sempre perfettamente sotto controllo, grazie anche al tettuccio trasparente ad alta visibilità del Serie 5.
- > Può venire montato e utilizzato anche in presenza del sollevatore anteriore.
- > Supporti speciali del **Serie 5** semplificano il montaggio e lo smontaggio del caricatore.
- > Il porta attrezzi Euro Hitch consente di applicare un'ampia gamma di attrezzi.
- > Dal posto guida, l'asta livello benna permette di vedere facilmente l'angolazione dell'attrezzo rispetto al terreno: un aiuto prezioso durante le manovre.
- > Realizzati in acciaio HLE ad alto limite elastico, i caricatori Landini offrono un'alta capacità di carico: 1.500 kg per il modello L15 e 1.800 kg per il modello L20.

Il **Serie 5** e il caricatore frontale Landini **L15** o **L20** sono una coppia di lavoro perfetta, specializzata nel garantire sempre una efficienza e una produttività da veri fuoriclasse.





Landini **Serie 5 HC** è l'infaticabile specialista delle colture orticole. Capace di eccellere in produttività e comfort, il **Serie 5 HC** è stato studiato per svolgere lavori di trattamento, irrigazione, raccolta e semina di verdura, frutta, mais, riso e altre colture.

Grazie a ruote isodiametriche strette e di grandi dimensioni, il **Serie 5 HC** può raggiungere una luce da terra di 700 mm. Una altezza notevole, che gli consente di non urtare le colture e quindi di proteggerle. In più, il trattore presenta una compattazione minima del terreno e offre un eccellente raggio di sterzata che, unito alla sua grande agilità, permette di ridurre le manovre a fine campo. Le ruote strette sono omologate anche per il trasporto su strada. Il **Serie 5 HC** è disponibile nelle potenze di 95 CV e 102 CV.



I VANTAGGI DELLA GUIDA SATELLITARE E DEL SISTEMA ISOBUS

La guida satellitare e il sistema ISObus incrementano la redditività di ogni lavorazione. In più, garantiscono all'operatore un comfort e una sicurezza maggiori:

- > Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso, anche in automatico.
- > Riducendo la distanza percorsa in campo, il **Serie 5** e le attrezzature si usurano meno e si risparmia carburante.
- > Ogni spreco di prodotto viene eliminato, poiché si lavora il campo con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote.
- > Vengono abbattuti i residui chimici.
- > I report e i presetting diventano semplici e si possono comodamente fare in casa, senza l'intervento di un tecnico specializzato.

La telemetria e la guida satellitare hanno cambiato il mio lavoro. Con più controllo e più precisione adesso ho una produttività e un risparmio sui costi che non credevo possibili...

Lorenzo

PRECISION FARMING. PRODUTTIVITÀ AUTOMATICA

GUIDA SATELLITARE: RENDIMENTO DI PRECISIONE

La guida satellitare, disponibile in opzione, viene gestita da un comodo display touch screen da 8,4". I suoi vantaggi:

- 1. La gestione precisa dello sterzo (*Precision Steering Management*), possibile grazie alla navigazione satellitare con sistema di correzione RTK, consente di compiere i lavori arrivando fino a una deviazione di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti, che aumenta realmente il rendimento del lavoro.
- 2. La configurazione e il controllo del sistema ISObus, con la gestione di funzioni avanzate come: ISO-TC e TC-GEO.

ISOBUS, PER SEMPLIFICARE E OTTIMIZZARE IL LAVORO

Il sistema ISObus, disponibile in opzione, è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Tramite il monitor, l'operatore gestisce in modo semplice tutti gli attrezzi ISObus, ottenendo una migliore efficienza e una maggiore produttività.





LANDINI FLEET MANAGEMENT

La flotta di trattori viene monitorata dal sistema telematico Landini Fleet Management, per diminuire i costi operativi e aumentare l'efficienza e la redditività. Il Fleet Management:

- 1. Controlla la flotta: visualizza la posizione dei trattori e misura la loro efficienza con parametri come la velocità, i giri motore, l'avanzamento e i consumi.
- 2. Analizza i dati: stabilisce la produttività e il rendimento di ogni macchina, indicando il profitto per l'azienda.
- 3. Diagnostica da remoto: individua la soluzione di eventuali problemi dei trattori, per accorciare i tempi di stop e allungare la vita della macchina.
- 4. Memorizza i dati di lavorazione: per eliminare gli errori e massimizzare il rendimento.



MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

Versatile ed efficiente, il Serie5 presentatante soluzionis tudiate per semplificare e velocizzare la sua manutenzione:

- 1. Il cofano totalmente apribile permette una accessibilità completa, che rende più rapido ogni intervento di manutenzione.
- 2. Il rabbocco dell'olio del motore avviene senza aprire il cofano, poiché il tappo con asta è posto nella parte bassa del motore.
- 3. Il filtro dell'aria del motore è posizionato in modo da essere facilmente pulibile o sostituibile.
- 4. I radiatori, posti frontalmente al motore, e la griglia antipolvere, estraibile lateralmente, permettono una pulizia semplice, veloce e accurata.
- 5. Il serbatoio del carburante è posto sotto la cabina, per consentire rifornimenti rapidi e comodi.
- 6. I filtri dell'aria, montati sul tetto della cabina, sono facili da raggiungere, per una manutenzione semplice.
- 7. Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile tramite il tappo con asta posto sul ponte del trattore.





RICAMBI E SERVICE LANDINI, PER AVERE SEMPRE IL MEGLIO

Nella ricambistica e nei servizi di post-vendita, il marchio Landini è da sempre un simbolo di qualità e di affidabilità. I ricambi originali Landini, realizzati seguendo i più alti standard qualitativi, garantiscono prestazioni e sicurezza migliori, perché sono sviluppati da chi il trattore lo progetta e lo costruisce. Tra i plus del service Landini:

- La spedizione dei ricambi avviene il giorno stesso in cui si riceve l'ordine.
- Ogni pezzo, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- I ricambi originali Landini sono affidabili e convenienti, perché migliorano il rendimento del **Serie 5** e la qualità del suo lavoro.

L'assistenza tecnica, gestita dai nostri concessionari, viene svolta da personale specializzato e competente, dotato della tecnologia diagnostica più avanzata e orientato alla soluzione dei problemi. Scegliere Landini significa scegliere l'eccellenza.





LANDINI, UNA LUNGA STORIA DI SUCCESSI

Giovanni Landini aveva un sogno: cambiare per sempre la storia dell'agricoltura, portando in campo tutta la forza delle macchine. Il sogno lo avvera nel 1884 quando, sostenuto dalla forza delle sue idee, fonda la Landini. Questa attitudine all'innovazione progettuale e produttiva è la qualità che ha distinto tutta la grande tradizione Landini. Una storia caratterizzata da un profondo impegno umano, che con il tempo è diventato l'autentico legame tra l'Azienda e la sua gente.

La leggendaria affidabilità e semplicità che da sempre rappresentano il cavallo di battaglia Landini sono ben rappresentate dai trattori di gamma utility. Nel 1973 vengono presentati i modelli utility 5500, 6500, 7500 e 8500, equipaggiati con il rivoluzionario cambio 12 + 4. Nel 1977 la serie Large è la prima in Europa a superare i 100 CV e ad essere dotata di cabina su piattaforma sospesa.

Nel 1994 l'azienda Landini entra nel Gruppo Industriale Argo. Questa acquisizione darà al marchio la forza necessaria per essere presente in tutto il mondo con filiali commerciali e importatori. Rendere meno faticoso e più produttivo il lavoro di ogni uomo era il sogno di Giovanni Landini. Un desiderio attuale ancora oggi, perché dalla qualità dell'agricoltura dipende la qualità della vita.

SERIE 5

		5-100	5-110	5-120
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	95,2/70	102/75	112,9/83
Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	95,2/70	102/75	114/84
Regime nominale	giri/min	,=	2200	
Regime di potenza massima	giri/min	1900		
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm			460
Riserva di coppia		30%	32%	28%
Produttore - Marca		30 /0	FPT	2070
Tipo motore		F36		
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico		DOC + SCRoF		
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 3,6 / 16		
Sistema di filtraggio aria		filtro aria a secco		
Sistema di aspirazione		turbo con aftercooler		
Sistema di iniezione		commor	n rail ad alta pressione a controllo el	ettronico
Intervallo di manutenzione			500 ore	
Sistema di raffeddamento			sistema radiatore a matrice	
Ventola di raffreddamento		comando a cinqhia - O giunto viscoso		050
Engine Memo Switch			• granto tisco	
CAPACITÀ				
Serbatoio carburante	ıl		135	
Serbatoio AdBlue / DEF			133	
Liquido di raffreddamento	i		10	
TRASMISSIONE	'			
Tipo			meccanico - O elettroidraulico	
.,,,,		■ 12 AV		(ACTIVE)
N. di rapporti - std		12 AV + 12 RM con inversore meccanico (ACTIVE) 12 AV + 12 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto (DYNAMIC		zione innesto (DYNAMIC)
N. di rapporti - opzione 1		O 12 AV + 12 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto (ACTIVE) O 24 AV + 24 RM con Powershift Hi-Lo (DYNAMIC)		
N. di rapporti - opzione 2		 24 AV + 24 RM con Powershift Hi-Lo (ACTIVE) 36 AV +12 RM con T-Tronic HML & RPS (DYNAMIC) 		
Superriduttore			0	
Velocita minima senza superriduttore	km/h	1,5 con Hi-Lo - 1,35 con HML (RI 700mm)		im)
Velocità minima con superriduttore	km/h	0,36 con 12+12 / 0,36 con Hi-Lo (RI 700mm) (ACTIVE) - 0,33 con Hi-Lo 0,3 con HML (RI 700mm) (DYNAMIC)		
40 km/h - regime motore	giri/min	2038 con HI-Lo (RI 750mm)		
Controllo trasmissione		leva manuale		
Inversore			O Inversore elettroidraulico con mod lettroidraulico con modulazione inne	
PRESA DI FORZA POSTERIORE				
Tipo			• meccanico - O elettroidraulico	
Velocità	giri/min		0 - O 540 / 540E O 540 / 1000 (A / 1000 O 540 / 540E / 1000 / 100	
Velocità sincronizzata al cambio			0	
Regime motore alle velocità nominali PdF - 540/540E/1000/1000E	giri/min		1944 / 1377/ 1935 / 1621	
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) • 6 scanalature codolo 1 3/8" - o 21 scanalature codolo 1 3/8"		
ASSALE POSTERIORE				
Assale anteriore rigido			• (ACTIVE-DYNAMIC)	
Assale anteriore sospeso			O (DYNAMIC)	
Trazione			4RM	
Bloccaggio differenziale anteriore		bl	occaggio differenziale 100% Hydralo	ock
Bloccaggio differenziale posteriore			elettroidraulico	
Assale posteriore con mozzo tipo flangia			•	
SISTEMA DI FRENATURA				
Freni anteriori		• innesto automatico	delle 4 ruote motrici in frenata - O	con frenatura anteriore
Freni posteriori		csto automatico	idraulici, a pistoni anulari	
Sistemi di frenatura rimorchio		• idraulico a 2 linee conforme a MR - O idraulico a 1 linea o CUNA		
Park Lask			O pneumatico a 2 linee*	
Park Lock			O (solo con RPS)	
CIRCUITO IDRAULICO		A 62 . 22 11	- ACTIVE DVALABALCY CO	India (DVALABALC)
Pompa idraulica servizi + sterzo - portata			in (ACTIVE-DYNAMIC) - O 82 + 32 l	
Distributori posteriori - tipo, numero		meccanico, 1	- 2 - 3 (ACTIVE) - meccanico, 2 - 3 -	4 (DYNAMIC)
Divisore di portata / Selettore di flusso			0	

Scarico libero		•	
Distributori ventrali - tipo, numero, portata		2 meccanici con joystick multifunzione - 80 l/min	
Capacità olio prelevabile a 1500 giri/min	1	• fino a 35	
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE			
Controllo sollevatore posteriore		 meccanico - O meccanico con ELS (ACTIVE) - ● elettronico (DYNAMIC) 	
Categoria - tipo di attacchi		II - O rotule fisse - O attacchi rapidi - O bracci telescopici	
Capacità di sollevamento massima	kg	O 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC) con 2 cilindri ausiliari	
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE			
Sollevatore anteriore		0	
Categoria - tipo di attacchi		II - rotule con ganci ad attacco rapido	
Capacità di sollevamento massima	kg	2200	
PRESA DI FORZA ANTERIORE			
Tipo - Velocità	giri/min	O - elettroidraulico multidischi con modulazione - 1000	
Regime motore alla velocità nominale PdF	giri/min	1920	
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 6 scanalature 1 3/8"	
CABINA			
Total View Slim su silent block		• (ACTIVE-DYNAMIC)	
Categoria di filtrazione	dB(A)	CAT 2	
Riscaldamento / Climatizzazione		• riscaldamento e ventilazione - O climatizzatore a controllo manuale	
Vetro anteriore apribile		•	
Sedile pneumatico Comfort		• ACTIVE - O DYNAMIC	
Sedile passeggero		0	
Predisposizione radio		•	
Radio		O - radio DAB mp3 con 2 altoparlanti, bluetooth, aux-in e microfono integrato	
Fari di lavoro - versione ACTIVE		• 4 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto O 8 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto, 2 cofano, 2 maniglioni (LED)	
Fari di lavoro - versione DYNAMIC		 6 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto, 2 cofano - 8 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto, 2 cofano, 2 maniglioni (LED) - 10 fari lavoro LED - 2 frontali tetto, 4 posteriori tetto, 2 cofano, 2 maniglioni 	
Lampeggianti		● lato sinistro e lato destro - ○ senza	
VARIE			
PSM Precision Steering Management & ISObus - predisposizione		•	
PSM Precision Steering Management & ISObus - full kit EGNOS		O - con volante Topcon, monitor touchscreen X25 da 8,4" e antenna AGI-5	
Landini Fleet Management - predisposizione		•	
Landini Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo		0	
Landini Fleet Management - 5 anni di abbonamento completo		0	
Landini Fleet & Diagnostic Remote Management - 3 anni di abbonamen	to completo	0	
Landini Fleet & Diagnostic Remote Management - 5 anni di abbonamen		0	
DIMENSIONI E PESO	The state of the s		
Passo	mm	2355	
Altezza massima al tetto cabina senza lampeggianti	mm	2623 - misurata con pneumatici 380/70R24 - 480/70R34	
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1873	
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza (min - max)	mm	4460 - (1958 - 2458) - misurate con pneumatici 380/70R24 - 480/70R34	
Peso standard misurato con specifiche medie	mm	4000 - (1550 - 2450) - Illisurate con pireumatici 5007/01/24 - 4007/01/54	
Peso massimo ammissibile	kg	7000	
		380/70R24 - 480/70R34 (RI750mm)	
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (indice RI)	mm	380/70K24 - 480/70K34 (K1/50mm)	
Supporto zavorre / Gancio di traino anteriore	lea		
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	O 6x36 - O 10x36	
Zavorre per ruote posteriori - numero x peso	kg	○ 2x60 - ○ 4x60	

Zavorre per ruote posteriori - numero x peso

Legenda: • di serie O opzionale * aftermarket



5-085

		5-085	
PRESTAZIONI MOTORE			
Potenza nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	75 / 56	
Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	75 / 56	
Regime nominale	CV/kW	2200	
Regime di potenza massima	giri/min	da 1400 a 2200 giri/min	
Coppia massima a 1400 giri/min	giri/min	375	
Riserva di coppia	Nm	56%	
Produttore Production		FPT	
Tipo motore		F34	
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico		DOC-DPF	
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 3,4 / 8 V	
Sistema di filtraggio aria		filtro aria a secco	
Sistema di aspirazione		turbo aftercooler	
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico	
Intervallo manutenzione		500 ore	
Sistema di raffeddamento		sistema radiatore a matrice	
Ventola di raffreddamento		• comando a cinghia - O *qiunto viscoso	
Engine Memo Switch		Comando a cingina - O giunto viscoso	
CAPACITÀ		•	
Serbatoio carburante	ıl	103	
FRIZIONE	'	103	
		● maccanica	
Tipo TRASMISSIONE		● meccanico	
		meccanica - O elettroidraulica	
Tipo			
N. di rapporti - std		 12 AV + 12 RM con inversore meccanico inversore elettroidraulico con modulazione innesto 	
N. di rapporti - opzione 1		O 24 AV + 24 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto e Hi-Lo	
N. di rapporti - opzione 2		O 36 AV + 12 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto e HML	
Superriduttore		0	
Velocita minima senza superriduttore	km/h	1,61 con 12+12 / 1,35 con Hi-Lo / 1,46 con HML (RI 700mm)	
Velocità minima con superriduttore	km/h	0,36 con 12+12 / 0,30 con Hi-Lo / 0,32 con HML (RI 700mm)	
40 km/h - regime motore	giri/min	1901 con Hi-Lo / HML (RI 700mm)	
Controllo trasmissione		leva manuale	
Inversore		 Inversore meccanico - O Inversore elettroidraulico con modulazione innesto 	
PRESA DI FORZA POSTERIORE			
Tipo		 ● meccanico - ○ elettroidraulico 	
Velocità	giri/min	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540	
Velocità sincronizzata al cambio		0	
Regime motore alle velocità nominali PdF - 540/540E/1000/1000E	giri/min	1944 / 2261 / 1935 / 1621	
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) ● codolo 1 3/8" a 6 scanalature ○ codolo 1 3/8" a 21 scanalature codolo 1 3/8"	
ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI			
Assale anteriore rigido		•	
Assale anteriore sospeso			
Trazione		4RM	
Bloccaggio differenziale anteriore		• a slittamento limitato - O Hydralock bloccaggio differenziale 100%	
Bloccaggio differenziale posteriore		• elettroidraulico	
SISTEMA DI FRENATURA			
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata	
Freni posteriori		freni a rampa	
Sistemi di frenatura rimorchio		O idraulico 2 linee MR - O idraulico linea singola o CUNA - O pneumatico 2 linee*	
CIRCUITO IDRAULICO		2 manifest and singular 5 STRY 5 price matter 2 miles	
Pompa idraulica servizi + sterzo - portata		• 56 + 30 l/min	
Distributori posteriori - tipo, numero		meccanici, 1 - 2 - 3	
Selettore di flusso/Divisore portata		O	
Scarico libero		•	
Distributori ventrali - tipo, numero, portata		2 meccanici con joystick multifunzione - 80 l/min	
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE		2 meccanici con joystick mutuuizione - 00 i/iiiiii	
		● meccanico - O elettronico	
Controllo sollevatore posteriore			
Categoria - tipo di attacchi		II - O rotule fisse - O attacchi rapidi - O bracci telescopici	
Ergonomic Lift System (E.L.S.) con sistema idraulico di smorzamento	1	0	
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	• 3900	

Sollevatore anteriore			
Solicitation antenore		0	
ategoria - tipo di attacchi		II - ganci ad attacco rapido	
Capacità di sollevamento massima kg		1600	
PRESA DI FORZA ANTERIORE			
Tipo - Velocità	giri/min	O - elettroidraulica con modulazione dell'innesto - 1000	
Regime motore alla velocità nominale PdF	giri/min	1920	
Rotazione - tipo albero scanalato		O - orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 6 scanalature 1 3/8"	
CABINA			
Cabina Total View Slim su silent block		•	
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	76	
Categoria di filtrazione		2	
Riscaldamento / Climatizzazione		• - riscaldamento e ventilazione - O climatizzatore a controllo manuale	
Vetro posteriore apribile		•	
Sedile pneumatico Comfort		0	
Sedile pneumatico Super Deluxe		-	
Sedile passeggero		0	
Predisposizione radio		•	
Radio		0	
Fari di lavoro alogeni		2 posteriori - 2 frontali	
Fari di lavoro LED		O 2 frontali - 4 posteriori - 2 su maniglie	
Lampeggianti		 lato sinistro e destro - o lato sinistro 	
VARIE			
Landini Fleet Management - predisposizione		•	
Landini Fleet Management - abbonamento triennale piano completo		0	
Landini Fleet Management - abbonamento quinquennale piano completo		0	
Landini Fleet & Diagnostic Remote Management abbonamento triennale piano completo		0	
Landini Fleet & Diagnostic Remote Management abbonamento quinquennale piano completo		0	
DIMENSIONI E PESO			
Passo	mm	2171	
Altezza massima al tetto cabina senza lampeggianti	mm	2485 - misurata con pneumatici 280/85R24 - 420/85R30	
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1828	
Lunghezza massima con zavorre anteriori Larghezza carreggiata (min - max)	mm	4297 - (1643 - 2402) - misurate con pneumatici 280/85R24 - 420/85R30	
Peso standard misurato con specifiche medie	kg	3700	
Peso massimo ammissibile	kg		
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (indice RI)	mm		
Supporto zavorre	kg		
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ 6x36 - ○ 8x36	
Zavorre per ruote posteriori - numero x peso	kg	O 2x60 - O 4x60	

Legenda: ● di serie O opzionale * aftermarket



SERIE 5 HC

		SERIE 5-100 HC	SERIE 5-110 HC	
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	
Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	
Regime nominale	CV/kW	2200		
Regime di potenza massima	giri/min	1900		
Coppia massima a 1400 giri/min	giri/min	395	430	
Riserva di coppia	Nm	30%	32%	
Produttore		FPT		
Tipo motore		F36		
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico		DOC + SCRoF		
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 3,6 I / 16 V		
Sistema di filtraggio aria		filtro aria a secco		
Sistema di aspirazione		turbo aftercooler		
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico		
Intervallo manutenzione		500 ore		
Sistema di raffeddamento		sistema radiatore		
Ventola di raffreddamento		• comando a cinghia - (
Engine Memo Switch		- comunao a cingma	granto viscoso	
CAPACITÀ		- -		
Serbatoio carburante	ıl	135		
Serbatoio Calburante Serbatoio AdBlue / DEF	1	13		
Liquido di raffreddamento	1	10		
RIZIONE		10		
		• meccar	Nico.	
Tipo TRASMISSIONE		• illeccal	lico	
		• massanias O a	latturi duo uli co	
Tipo		meccanica - O elettroidraulica		
N. di rapporti - std		O 12 AV + 12 RM con inversore meccanico 4RM		
N. di rapporti - opzione 1		O 12 AV + 12 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto O 24 AV + 24 RM con Powershift Hi-Lo		
N. di rapporti - opzione 2		O 24 AV + 24 KM CON	Powersnift HI-LO	
Superriduttore	1 (1	4.40 (DL 00)		
Velocita minima senza superriduttore	km/h		1,19 (RI 800mm)	
Velocità minima con superriduttore	km/h	0,32 con 12+12 / 0,26 con Hi-Lo (RI 800mm)		
40 km/h - regime motore	giri/min	1960 con HI-Lo (RI 800mm) 30 ECO leva manuale		
Controllo trasmissione				
Inversore		Inversore meccanico - O Inversore elett	roidraulico con modulazione innesto	
PRESA DI FORZA POSTERIORE				
Tipo		• meccanico - O el		
Velocità	giri/min	● 540 - ○ 540/540E	: - O 540/1000	
Velocità sincronizzata al cambio		0		
Regime motore alle velocità nominali PdF - 540/540E/1000/1000E	giri/min	1944 / 1377	/ 1917	
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trat ○ 21 scanalature o		
ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI		C 21 Scandid tare C		
Assale anteriore rigido		•		
Assale anteriore sospeso		-		
Trazione		• 4RN		
Bloccaggio differenziale anteriore		bloccaggio differenziale		
Bloccaggio differenziale posteriore		• elettroidr		
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		• elettious	duico	
SISTEMA DI FRENATURA				
Freni anteriori				
Freni posteriori		idraulici, a pisto	ni anulari	
Sistemi di frenatura rimorchio		• idraulico a 2 linee conforme a MR		
Park Lock		O (solo cor	I NF3)	
Demos idealies coniti a stores portate		A C2 22	I/min	
Pompa idraulica servizi + sterzo - portata		• 62 + 32		
Distributori posteriori - tipo, numero		meccanici,	2 - 3	
Selettore di flusso/Divisore portata		0		
Scarico libero		•	hif i oo k i	
Distributori ventrali - tipo, numero, portata		2 meccanici con joystick mu		
Capacità olio prelevabile a 1500 giri/min		• fino a	35	
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE				
Controllo sollevatore posteriore		• meccanico - O me	ccanico con ELS	

Categoria - tipo di attacchi		II - O rotule fisse - O attacchi rapidi - O bracci telescopici	
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	• 3900 con 2 cilindri addizionali	
ABINA			
Cabina Total View Slim su silent block		•	
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	78	
Categoria di filtrazione		2	
Riscaldamento / Climatizzazione		- riscaldamento e ventilazione - O climatizzatore a controllo manuale	
Vetro anteriore apribile		•	
Sedile pneumatico Comfort		0	
Sedile passeggero		0	
Predisposizione radio		•	
Radio		O - radio DAB mp3 con 2 altoparlanti, bluetooth, aux-in e microfono integrato	
Fari di lavoro		 4 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto - 2 8 fari lavoro - 2 frontali tetto, 2 posteriori tetto, 2 cofano, 2 maniglioni (LED) 	
Lampeggianti		● lato sinistro e destro - O senza	
ARIE			
Landini Fleet Management - predisposizione		•	
Landini Fleet Management - abbonamento triennale piano completo		0	
Landini Fleet Management - abbonamento quinquennale piano completo		0	
Landini Fleet & Diagnostic Remote Management abbonamento triennale piano completo		0	
Landini Fleet & Diagnostic Remote Management abbonamento quinquennale piano completo		0	
IMENSIONI E PESO			
Passo	mm	2355	
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti	mm	2870 - misurata con pneumatici 9.5R48 - 9.5R48	
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	2070	
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza (Min - Max)	mm	4400 - (1782-2542) - misurate con pneumatici 9.5R48 4WD	
Raggio di sterzata	mm	4297 - (1643 - 2402) - misurate con pneumatici 280/85R24 - 420/85R30	
Peso Standard misurato con specifiche medie	kg	g 3700	
Peso massimo ammissibile	kg	sg 5800	
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (indice RI)	mm	9,5R48 - 9,5R48 (RI 800 mm)	
Supporto zavorre / Gancio traino anteriore		•	
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	O 6x36 - O 10x36	

Legenda: • di serie O opzionale * aftermarket





Passion for Innovation.



