

**SURPRENANT
CONFORTABLE
PERFORMANT**

SERIE 5



SERIE 5

5-085 • 5-100 • 5-110 • 5-120

Landini

Passion for Innovation.

SURPRENANT



SERIE 5

NOUVELLE SERIE 5, CAPABLE DE SURPRENDRE

Depuis plus de 130 ans, la passion de l'innovation caractérise l'histoire de Landini. Une histoire qui s'enrichit aujourd'hui avec la gamme des nouveaux **Serie 5**, les tracteurs utilitaires capables de surprendre par leur CONFORT, leur POLYVALENCE et leurs PERFORMANCES.

Avec des performances comparables à celles des machines de catégorie supérieure, le nouveau **Serie 5** est un tracteur utilitaire vraiment polyvalent : parfait pour les travaux de plein champ, comme le labour, le fraissage et le hersage ; agile lors des opérations de semis et de fenaison ; sûr dans l'étable et pendant le transport. Conçu pour accomplir chaque tâche avec une efficacité maximale, le **Serie 5** se distingue par un confort de qualité automobile.



POINTS FORTS

Cabine

- Cabine Total View Slim : visibilité à 360° et confort d'utilisation maximal.
- Système de suspension mécanique de la cabine.
- Siège à suspension pneumatique, sur demande.
- Commandes ergonomiques et finition de type automobile.
- Écran tactile de 8,4" pour le guidage par satellite et l'ISObus.
- Toit surbaissé pour faciliter l'accès aux bâtiments bas de plafond, comme les étables.

Moteur

- **Serie 5** : moteur FPT F36 de 3,6 litres, développant jusqu'à 114 ch.
- Modèle 5-085 : moteur FPT F34 de 3,4 litres, développant 75 ch.
- Conformité aux normes anti-pollution Stage V / Tier 4 Final.
- **Serie 5** : réservoir à carburant de 135 litres, réservoir d'AdBlue de 13 litres.
- Modèle 5-085 : réservoir à carburant de 103 litres, sans AdBlue.

Transmission

- Transmission Speed Four : 12 AV + 12 AR ; avec vitesses rampantes : 16 AV + 16 AR.
- Transmission Power Four avec Hi-Lo : 24 AV + 24 AR ; avec vitesses rampantes : 32 AV + 32 AR.
- Transmission T-Tronic avec HML: 36 AV + 12 AR; avec vitesses rampantes : 48 AV + 16 AR.
- Transmission T-Tronic avec 3 marches Powershift HML et RoboShift : 36 AV + 12 AR ; avec vitesses rampantes : 48 AV + 16 AR.

Essieu

- Essieu avant suspendu avec freins, blocage de différentiel intégral et quatre roues motrices à enclenchement électrohydraulique.

Circuit hydraulique

- Circuit hydraulique à centre ouvert avec jusqu'à 82 l/min de débit hydraulique.
- Relevage arrière capable de soulever 4500 kg.
- Prise de force arrière à 4 vitesses, sur demande.

La polyvalence du **Serie 5** s'exprime également dans sa grande configurabilité, conçue pour répondre aux besoins spécifiques de chaque exploitation agricole. Parmi ses qualités :

> Cabine suspendue à 4 montants, pour une visibilité panoramique et un grand confort de travail. Toutes les commandes sont disposées de manière ergonomique. Le nouveau joystick permet de contrôler rapidement et facilement des fonctions telles que l'Hi-Lo et l'HML, ainsi que des outils comme le chargeur frontal. De plus, le nouveau joystick SmartPilot, disponible avec la transmission RoboShift, permet de gérer les fonctions principales du tracteur comme la transmission, l'inverseur, le relevage arrière et les prises de force. Le toit est surbaissé pour permettre un accès aisé aux étables basses de plafond et dispose d'une trappe transparente pour une visibilité totale lors du travail au chargeur frontal.

> Le système de direction innovant ADS+, Advanced Driving System, améliore considérablement le confort de travail et l'efficacité opérationnelle au profit d'une productivité accrue.

> Nouveaux moteurs FPT de 3,4 et 3,6 litres, homologués Stage V / Tier 4 Final, capables de fournir jusqu'à 114 ch.

> Transmission disponible en plusieurs configurations, de la version Speed Four 12 AV + 12 AR à la version T-Tronic Roboshift 48 AV + 16 AR avec HML. Toutes les versions sont équipées d'inverseur hydraulique (RPS) à réactivité réglable et de vitesses rampantes.

> Circuit hydraulique avec un débit allant jusqu'à 82 l/min et une pompe triple pour gérer efficacement les 6 distributeurs hydrauliques et les outils.

> Chargeur frontal Landini L20, relevage et prise de force avant disponibles sur demande.

> Options disponibles : système ISObus, pour une excellente gestion des outils, même en mode automatique ; Fleet & Remote Diagnostics Management, pour surveiller la flotte, analyser les données et effectuer des diagnostics à distance ; système de guidage par satellite, pour une précision de travail inégalée ; Landini Farm, le nouveau système FMIS (Farm Management Information System), pour gérer les cartes de prescription et faciliter la gestion administrative de l'exploitation agricole.

Le **Serie 5** est un compagnon de travail idéal qui sait vraiment surprendre par son confort, sa polyvalence et ses performances.



CHARGEUR FRONTAL

Plus de polyvalence, plus de productivité
page 28



DIGITAL SOLUTIONS

Plus de précision, plus de performances
page 32



CABINE

Visibilité parfaite et confort de première classe
page 6



MOTEUR

Efficacité et hautes performances
page 10



ESSIEU AVANT SUSPENDU

Confort et sécurité
page 16



SYSTEME HYDRAULIQUE

Innovant, pour une configurabilité maximale
page 18



TRANSMISSION

Polyvalente, sur mesure pour chaque besoin
page 14



RELEVAGE AVANT ET ARRIERE

Solides et précis
page 20



CONFORT

Cette cabine suspendue me fait oublier le bruit, les vibrations... Et elle est confortable, toutes les commandes sont à portée de main. Et quelle visibilité ! Maintenant, je peux vraiment bien travailler avec le chargeur frontal.

Aldo

TOTAL VIEW SLIM : CONFORT ET VISIBILITÉ SANS COMPROMIS

Des journées de travail moins fatigantes et une productivité accrue : cet objectif a été atteint par le nouveau **Serie 5** Landini grâce aussi à la cabine suspendue Total View Slim et à l'essieu avant suspendu. Ces solutions isolent l'opérateur des secousses et des vibrations générées par un sol irrégulier. En outre, le nouveau système d'insonorisation réduit davantage les bruits extérieurs.

Chaque élément de la cabine Total View Slim a été conçu pour accroître le confort : l'habitacle est spacieux ; le plancher est plat ; le siège peut être équipé de suspension pneumatique ; le volant inclinable et télescopique est solidaire du tableau de bord ; les commandes sont ergonomiques et intuitives ; le nouveau joystick SmartPilot permet de contrôler toutes les fonctions principales du tracteur comme la transmission, l'inverseur, le relevage arrière et les prises de force ; la finition est de qualité automobile ; la climatisation, intégrée dans le toit, assure un environnement de travail idéal toute l'année. En outre, le système de direction innovant ADS+, Advanced Driving System, augmente encore plus le confort de travail, l'efficacité opérationnelle et la productivité.

La structure à 4 montants de la cabine maximise le vitrage pour offrir un champ de vision panoramique à 360° et faciliter le travail dans les espaces restreints où une excellente visibilité à courte portée est requise. Jusqu'à 10 phares de travail LED éclairent parfaitement la zone de travail la nuit. La trappe transparente du toit permet une vue complète lors de l'utilisation du chargeur frontal.

POINTS FORTS

- Cabine suspendue : confort maximal avec réduction du bruit et des vibrations.
- Commandes ergonomiques et intuitives.
- Joystick SmartPilot pour contrôler la transmission RoboShift et les fonctions principales du tracteur.
- Volant inclinable et télescopique. Tableau de bord solidaire du volant.
- Système de direction ADS+, Advanced Driving System : guidage par satellite pour un confort de travail inégalé.
- Système de climatisation de haute qualité intégré dans le toit de la cabine.
- Toit certifié FOPS pour protéger l'opérateur contre les chutes d'objets.
- Trappe de toit transparente et ouvrante : visibilité totale lors de l'utilisation du chargeur frontal.
- Jusqu'à 10 phares de travail LED pour éclairer chaque section de travail de nuit.

CABINE SUSPENDUE

Avec l'essieu avant suspendu et le siège pneumatique, la cabine suspendue Total View Slim crée un environnement de travail protégé : 2 silentbloks à l'avant et 2 amortisseurs à l'arrière, équipés d'une barre Panhard exclusive avec une course de 96 mm, absorbent les oscillations et les vibrations dues aux irrégularités du sol. En outre, la cabine a été conçue pour offrir une excellente isolation acoustique des bruits extérieurs. Le Landini **Serie 5** est le compagnon de travail qui sait comment réduire la fatigue et augmenter la productivité.

CLIMATISATION ET TRAPPE TRANSPARENTE

Situé sur le toit, le système de climatisation assure un environnement de travail confortable, quelles que soient les conditions météorologiques. La trappe transparente ouvrante favorise la ventilation de l'habitacle tout en offrant une visibilité optimale lors des opérations au chargeur frontal. Le toit de la cabine est en outre certifié FOPS pour protéger l'opérateur contre les chutes d'objets lors de l'utilisation du chargeur frontal.

RADIO DAB+ ET BLUETOOTH

La radio est en DAB+ avec Bluetooth. La musique peut également être écoutée via le lecteur MP3, le connecteur AUX ou la clé USB. Le microphone intégré permet de passer des appels mains libres.



VERSION PLATEFORME

La plateforme est suspendue sur silentbloks Hydro pour minimiser les chocs et les vibrations, assurant une conduite en douceur sur tous les terrains. Le poste de conduite facile d'accès et spacieux permet à l'opérateur de travailler confortablement. Toutes les commandes sont disposées ergonomiquement et intuitives à utiliser. La version plateforme est équipée d'un arceau de sécurité ROPS rabattable avec pare-soleil détachable.

DIRECTION ADS+ POUR PLUS DE CONFORT ET D'EFFICACITÉ

La direction ADS+, Advanced Driving System, est un système innovant de direction électrohydraulique intelligente qui optimise les performances aux champs pour une efficacité, une productivité et un confort supérieurs. Parmi les atouts de la direction ADS+ :

- Correction des mouvements du véhicule causés par les irrégularités du terrain pour un confort sans égal.
- Rappel automatique des roues en ligne droite après un bra-



- quage pour une expérience de conduite de type automobile.
- Réglage de la résistance du volant en fonction de la vitesse pour une stabilité accrue pendant le transport.
- Prédiposition pour le système PSM (*Precision Steering Management*).
- Réduction de moitié du nombre de tours du volant pour braquer complètement les roues grâce au système EazySteer.

ACCÈS AU POSTE DE CONDUITE

L'entrée de la cabine est très large, grâce à sa structure à 4 montants et à ses portières articulées sur les montants arrière. L'échelle d'accès comporte des marches larges et robustes. Des mains courantes pratiques sur les montants de la cabine et sur les portières assurent la sécurité lors de la montée et de la descente.

PHARES DE TRAVAIL

Jusqu'à 10 phares de travail LED haute luminosité sont disponibles pour éclairer parfaitement la zone de travail.





PERFORMANCES

*Le moteur du nouveau
Serie 5 s'est révélé excellent.
Il est performant, ce qui me permet
de produire davantage. De plus, il est
économe en carburant et nécessite
peu d'entretien, ce qui m'aide
à économiser de l'argent
ainsi que du temps.*

Andrea

MOTEUR FPT F36, POUR AVOIR TOUJOURS UNE EFFICACITÉ MAXIMALE

Dans le cadre des nouvelles normes sur les émissions Stage V / Tier 4 Final, Landini a redessiné la combinaison moteur / transmission du **Serie 5** pour maintenir une efficacité et des performances maximales. Le système SCR pour le traitement des émissions de NOx ne se trouve pas plus sur le montant droit de la cabine, mais a été placé sous le capot pour assurer une visibilité totale pendant le travail.

Les nouveaux tracteurs **Serie 5** sont animés par des moteurs FPT F36 4 cylindres de 3,6 litres avec 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur, intercooler et système d'injection électronique Common Rail qui développent 95, 102 et 114 ch. Ces moteurs répondent aux normes d'émissions Stage V / Tier 4 Final grâce aux technologies DOC, DPF et SCR.



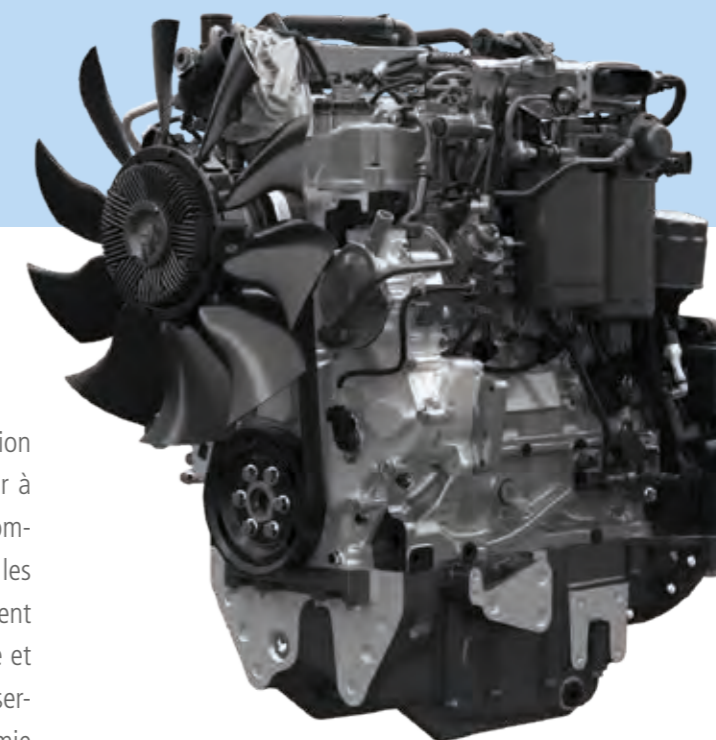
NOUVEAUX SYSTÈMES ANTI-POLLUTION : PRÉSENTS, MAIS INVISIBLES

Le **Serie 5** est équipé des technologies DOC, DPF et SCR pour se conformer aux nouvelles normes anti-pollution Stage V / Tier 4 Final. Les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement ont été placés sous le capot, afin de permettre une visibilité totale lors du travail.



FAIBLE CONSOMMATION

Le Common Rail du moteur FPT F36 est un système d'injection à contrôle électronique qui délivre le carburant au moteur à des pressions extrêmement élevées, afin de réduire la consommation et les émissions polluantes, tout en améliorant les performances. La consommation de carburant est également limitée par le système Engine Memo Switch, qui mémorise et rappelle le meilleur régime moteur pour l'outil utilisé. Le réservoir de carburant de 135 litres assure une grande autonomie de travail.





Mon Serie 5 est doté d'une transmission à 48 rapports. Je l'utilise pour tous les types de travaux et je peux constater qu'elle est robuste, toujours fiable et ne perd jamais de puissance.

Giuseppe

TRANSMISSION SPEED FOUR

La transmission Speed Four dispose de 4 vitesses synchronisées et de 3 gammes mécaniques donnant au total 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière. L'inverseur électrohydraulique est commodément commandé depuis le volant. L'ajout des vitesses rampantes permet d'obtenir 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière, avec une vitesse minimale de 360 m/h.

TRANSMISSION ÉLECTROHYDRAULIQUE POWER FOUR : HAUTE FIABILITÉ

La transmission électrohydraulique Power Four Hi-Lo double les vitesses de la boîte de vitesses de base donnant 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. L'ajout des vitesses rampantes permet d'atteindre 32 rapports en marche avant + 32 en marche arrière. L'inverseur hydraulique au volant est équipé de la fonction De-clutch pour faciliter l'engagement des vitesses sans utiliser l'embrayage.

TRANSMISSION ÉLECTROHYDRAULIQUE T-TRONIC : EFFICACITÉ ABSOLUE

La transmission électrohydraulique T-Tronic HML triple les vitesses de la boîte de vitesses de base pour un total de 36 rapports en marche avant + 12 en marche arrière. Avec les vitesses rampantes, il est possible d'obtenir 48 rapports en marche avant + 16 en marche arrière, avec une vitesse minimale de 310 m/h. La fonction De-clutch et l'inverseur électrohydraulique facilitent l'engagement et l'inversion des vitesses respectivement, sans utiliser l'embrayage. Un potentiomètre permet de régler la réactivité d'engagement et d'inversion des vitesses.

TRANSMISSION CONFIGURABLE, ADAPTÉE À CHAQUE BESOIN

Champion de la polyvalence, le **Serie 5** offre plusieurs configurations de transmission avec inverseur hydraulique RPS pour répondre aux besoins spécifiques de chaque exploitation agricole :

- › **Speed Four** : 12 AV + 12 AR ; avec vitesses rampantes : 16 AV + 16 AR.
- › **Power Four avec Hi-Lo** : 24 AV + 24 AR ; avec vitesses rampantes : 32 AV + 32 AR.
- › **T-Tronic avec HML** : 36 AV + 12 AR ; avec vitesses rampantes : 48 AV + 16 AR.
- › **T-Tronic avec HML et RoboShift** : 36 AV + 12 AR ; avec vitesses rampantes : 48 AV + 16 AR.

Landini a perfectionné des transmissions déjà extrêmement robustes et fiables, afin d'augmenter encore leur efficacité en termes de transmission de puissance et de réduction de la consommation de carburant.



PARK LOCK : SÉCURITÉ MAXIMALE

Le **Serie 5** avec inverseur hydraulique peut être équipé du Park Lock, un dispositif de blocage mécanique intégré à la transmission. Le Park Lock permet de garer le tracteur en toute sécurité, même sur des pentes raides.

ROBOSHIFT, UNE TRANSMISSION PLEINE D'AVANTAGES

La transmission RoboShift, avec boîte robotisée et 3 rapports HML sous charge, offre 12 vitesses dans chaque gamme, qui peuvent être gérées manuellement ou en mode automatique avec la fonction APS Auto Power-Shift. De plus, grâce à la nouvelle fonction Stop&Action, le tracteur **Serie 5** s'arrête et redémarre simplement en appuyant et en relâchant la pédale de frein. La transmission RoboShift offre plusieurs avantages :

> **Plus de confort** : la transmission robotisée RoboShift peut être commandée de façon simple et pratique

par le joystick multifonction SmartPilot ou depuis la console de droite entièrement redessinée, au bénéfice d'un meilleur confort.

> **Plus de productivité** : la transmission électronique RoboShift permet de choisir entre la simplicité du mode manuel, qui permet de gérer la boîte de vitesses à l'aide de deux boutons, et la commodité du mode automatique, qui détecte automatiquement le meilleur rapport, en laissant l'opérateur libre de se concentrer sur son travail, au bénéfice d'une productivité accrue.



J'ai utilisé mon Serie 5 partout, en mettant à l'épreuve le nouvel essieu avant suspendu. Je peux affirmer qu'il est certainement fiable. De plus, il est confortable : maintenant, à la fin de la journée de travail, je me sens moins fatigué.

Ettore

NOUVEL ESSIEU AVANT SUSPENDU POUR UN CONFORT SUPÉRIEUR

Agiles, robustes et solides, les essieux Landini sont un symbole de fiabilité dans toutes les conditions de travail et de stabilité dans toutes les situations de transport. Le nouvel essieu avant suspendu du **Serie 5** réduit encore davantage les secousses causées par les irrégularités du sol, offrant un niveau de confort et de sécurité propre aux tracteurs de puissance supérieure.

Grâce à sa robustesse, l'essieu avant suspendu est totalement fiable pendant le transport et lors du travail avec le relevage avant et le chargeur frontal. En outre, la garde au sol élevée et l'angle de braquage de 55° confèrent au **Serie 5** une excellente maniabilité. De plus, le système de direction hydraulique permet un braquage en douceur même à bas régime. Ceux qui recherchent plus de confort et de productivité dans un tracteur utilitaire les trouveront dans le Landini **Serie 5**.



SYSTÈME DE FREINAGE IBS

Pour une sécurité inégalée sur la route, le système de freinage IBS (*Integrated Brake System*), avec freins avant à bain d'huile intégrés dans l'essieu, autorise un freinage intégral sur les quatre roues, réduisant la distance de freinage de 50% par rapport au système de freinage traditionnel à 2RM. La puissance de freinage est proportionnelle à la pression exercée sur les pédales, ce qui permet une précision de freinage absolue. Pour une sécurité totale, même sur les routes en forte pente, le système IBS peut être intégré aux freins de la remorque, assurant un freinage uniforme pour les deux véhicules.



DÉCLENCHEMENT AUTOMATIQUE DES DIFFÉRENTIELS ET DES QUATRE ROUES MOTRICES

Pour une traction maximale et une adhérence absolue sur les quatre roues, le **Serie 5** est pourvu du système Twin Lock, un dispositif de blocage simultané des différentiels avant et arrière. Le système enclenche et déclenche automatiquement le blocage des différentiels et les quatre roues motrices, ce qui rend le travail de l'opérateur plus facile et plus efficace.



POINTS FORTS

- Polyvalence maximale grâce au relevage et à la prise de force avant.
- Pompe triple avec un débit de 82 l/min.
- Jusqu'à 7 fonctions hydrauliques, grâce à 6 distributeurs et 1 sélecteur de débit.
- Relevage avant de catégorie 2, capable de soulever 2200 kg.



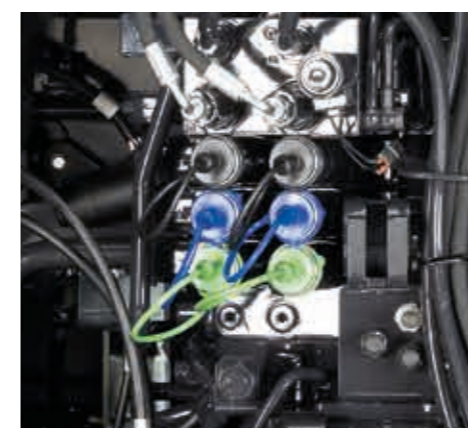
NOUVEAU CIRCUIT HYDRAULIQUE POUR UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Le circuit hydraulique à centre ouvert du nouveau **Serie 5** peut être configuré avec une pompe double de 62 l/min ou une pompe triple de 82 l/min. Cette capacité hydraulique accrue permet de :

- > Travailler plus rapidement.
- > Effectuer plusieurs opérations simultanément.
- > Réaliser des travaux plus lourds.
- > Réduire la consommation de carburant, car le moteur fonctionne, pour un même débit, à un régime inférieur.
- > Augmenter le confort et réduire la fatigue, car le fonctionnement à un régime inférieur réduit les vibrations et le bruit.
- > Toujours braquer en douceur, même lors des travaux les plus lourds, grâce à la pompe dédiée à la direction ayant un débit de 32 l/min.

*Le personnel du concessionnaire m'a d'abord demandé quel travail j'allais faire avec le **Serie 5**, puis il a configuré un circuit hydraulique sur mesure qui répondait parfaitement à mes besoins.*

Francesco



PLUS DE DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES, PLUS D'EFFICACITÉ DANS LE TRAVAIL

Le **Serie 5** peut être équipé avec jusqu'à 6 distributeurs hydrauliques. Trois sont à commande mécanique et un est à commande électronique. Deux autres distributeurs ventraux, disponibles en option, permettent d'actionner des outils à l'avant tels que le chargeur frontal. Sur demande, un sélecteur de débit permet de doubler les sorties d'un distributeur.

Le **Serie 5** dispose de quatre types de distributeurs qui peuvent être combinés entre eux pour répondre à différentes exigences de travail :

- **Standard** : à double effet.
- **Kick-out** : à retour automatique.
- **Flottant** : pour les outils qui suivent les contours du sol.
- **Moteur hydraulique / flottant** : permettant l'utilisation de moteurs hydrauliques et d'outils flottants.

Pour preuve de l'extrême polyvalence et de l'efficacité du **Serie 5**, chaque configuration permet de travailler avec le relevage avant et le chargeur frontal, le relevage arrière et les outils attelés. Les raccords rapides des distributeurs, de haute qualité, sont aisément accessibles et faciles à connecter et à déconnecter, ce qui permet un gain de temps considérable. En outre, le diviseur de débit peut être utilisé pour déterminer le débit d'huile à consacrer au distributeur.



RELEVAGE CONFIGURABLE POUR UNE POLYVALENCE MAXIMALE

Trois types de relevage sont disponibles pour répondre aux différentes exigences de travail :

- > **Mécanique** : il est simple et facile à utiliser.
 - > **Mécanique avec dispositif ELS** : il accélère les manœuvres en bout de champ.
 - > **Électronique** : précis et performant, il répète les opérations et retrouve les positions de travail.
- Dans toutes les versions, les commandes sont également présentes sur les ailes, permettant ainsi connecter et déconnecter les outils de manière extrêmement confortable et facile. Le relevage arrière, avec attelage à 3 points de catégorie 2, peut être équipé avec 2 vérins supplémentaires permettant de soulever jusqu'à 4500 kg.

RELEVAGE MÉCANIQUE, AVEC DISPOSITIF ELS EN OPTION

Le relevage hydraulique à commande mécanique du **Serie 5** est doté d'une grande précision de travail. Le dispositif ELS (*Ergonomic Lift System*), disponible sur demande, permet de lever et d'abaisser l'outil en un seul clic, ce qui accélère les manœuvres en bout de champ et augmente la productivité.

RELEVAGE ÉLECTRONIQUE

Précis et performant, le relevage arrière est équipé d'un contrôle d'effort électronique. En outre, pour faciliter et accélérer les manœuvres en bout de champ, il peut être relevé et abaissé en un seul clic, en retrouvant les positions de travail. De plus, grâce à la commande Auto PTO, la prise de force est engagée et désengagée automatiquement, ce qui favorise la productivité. Le relevage électronique est en outre équipé d'un amortisseur d'oscillations, activable à l'aide d'un bouton poussoir, qui réduit le tangage de l'outil pendant le transport.

PRISE DE FORCE À 1 OU 4 VITESSES, AVEC CONTRÔLE AUTOMATIQUE

Le **Serie 5** comporte une prise de force de 540 tr/min. Une prise de force à quatre vitesses 540/540E/1000/1000E tr/min est en outre disponible sur demande. L'embrayage multidisque à bain d'huile à commande hydraulique permet un démarrage modulé et en douceur de la prise de force, ce qui protège l'outil de tout dommage. Les commandes de la prise de force sont disponibles aussi sur les garde-boue pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.



RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT

Grâce à son extraordinaire polyvalence, le **Serie 5** peut être équipé d'un relevage et d'une prise de force avant, qui peuvent être utilisés conjointement avec des outils arrière. Le relevage avant de catégorie 2 permet de soulever jusqu'à 2200 kg et dispose de réglage de la montée/descente et de position flottante. Il dispose en outre de commandes en cabine et de commandes externes pour un accrochage rapide et facile des outils. La prise de force, à commande électrohydraulique avec embrayage à disques humides, offre une vitesse de 1000 tr/min.

UNIQUE

*J'ai choisi le 75 ch
parce qu'il est unique.
Il n'a pas besoin d'urée, ce qui
me permet de faire des économies.
Il est compact et maniable, et je l'utilise
bien partout. Et puis il est fort,
j'ai l'impression d'avoir 15 ch
supplémentaires !*

Simone

LANDINI 5-085, LE SEUL SANS ÉGAL

Le Landini **5-085** est un véhicule intelligent, un tracteur utilitaire capable de surprendre par son EFFICACITÉ, son ÉCONOMIE et sa POLYVALENCE. Avec ses 75 ch, le **5-085** est conforme aux normes sur les émissions Stage V / Tier 4 Final sans utilisation d'urée. Cette solution génère des économies substantielles et constantes, et permet de gagner du temps en réduisant le nombre de tâches et de contrôles.

Le **5-085** est équipé d'un moteur haute performance de 3,4 litres, capable d'exploiter pleinement ses 75 ch. Pour garantir une puissance de traction optimale et une grande facilité de travail même dans des conditions difficiles, le **5-085** offre la meilleure réserve de couple du marché : jusqu'à 56%. La transmission est également disponible avec HML. Les pneus de 34" offrent une plus grande garde au sol. Il est possible de monter jusqu'à 8 phares de travail LED.

La grande puissance du **5-085** lui permet de convenir parfaitement aux tâches de préparation du sol. Son excellent rapport poids/puissance en fait un excellent outil de transport, même sur les pentes. En outre, sa compacité et son agilité le rendent idéal pour les travaux en étable. Le Landini **5-085** est le seul tracteur capable de combiner les avantages des tracteurs légers avec la puissance des tracteurs utilitaires.



MOTEUR FPT F34 : HAUTES PERFORMANCES ET ÉCONOMIE MAXIMALE

Le Landini **5-085** est animé par un moteur FPT F34 4 cylindres turbo de 3,4 litres à 8 soupapes avec intercooler et injection électronique Common Rail. Avec un couple puissant de 375 Nm à 1400 tr/min et une réserve de couple de 56%, ce moteur de 75 ch donne l'impression d'avoir au moins 10 ch de plus et permet de maintenir une puissance constante entre 1400 et 2200 tr/min. Le grand réservoir à carburant de 103 litres assure une longue autonomie de travail.

Grâce aux technologies DOC et DPF, le **5-085** respecte les normes d'émissions Stage VI/ Tier 4 Final sans avoir à utiliser aucun additif à base d'urée, assurant ainsi une réduction significative des coûts d'exploitation.

ESSIEU AVANT ROBUSTE ET FIABLE

L'essieu avant rigide du **5-085** est de petite taille, ce qui améliore la compacité et l'agilité du tracteur. Grâce à sa robustesse, c'est un essieu fiable et stable dans tout type de travail, de l'utilisation du relevage avant et du chargeur frontal aux activités de transport. L'excellente maniabilité du tracteur est renforcée par la garde au sol élevée et l'angle de braquage de 55°.





CIRCUIT HYDRAULIQUE POLYVALENT POUR PLUS D'EFFICACITÉ

Le circuit hydraulique du **5-085** est à centre ouvert avec double pompe : une pompe délivre 56 l/min aux distributeurs, l'autre pompe de 32 l/min est dédiée à la direction et assure une conduite souple dans toutes les situations de travail.

Le système peut être équipé avec jusqu'à 5 distributeurs, 3 à l'arrière et 2 ventraux. Un diviseur de débit permet en outre de commander deux fonctions hydrauliques différentes à partir d'un seul distributeur. Il existe 4 types de distributeurs : I) **Standard** : à double effet. II) **Kick-out** : à retour automatique. III) **Flottant** : pour les outils qui suivent les contours du sol. IV) **Moteur hydraulique / flottant** : permettant l'utilisation de moteurs hydrauliques et d'outils flottants. Pour preuve de l'efficacité et de la polyvalence du **5-085**, les différents types de distributeurs peuvent être combinés en fonction des besoins spécifiques de chaque client. De plus, les raccords rapides de haute qualité et leur emplacement pratique permettent de gagner du temps.



RELEVAGES ROBUSTES, PRÉCIS ET CONFORTABLES

Le relevage hydraulique à commande mécanique du **5-085** est extrêmement précis et facile à utiliser. Pour accélérer les manœuvres en bout de champ, il peut être équipé du dispositif ELS (*Ergonomic Lift System*), qui permet de lever et d'abaisser l'outil en un seul clic. L'attelage des outils est pratique et rapide, car les commandes sont situées à la fois dans la cabine et sur les garde-boue. Le relevage arrière, avec attelage à 3 points de catégorie 2, permet de soulever 3900 kg. Le relevage avant de catégorie 2 soulève jusqu'à 1700 kg. Le **5-085** peut être équipé d'un relevage arrière électronique, un système qui offre de nombreuses solutions avantageuses : le contrôle d'effort électronique garantit un travail performant et précis ; le relevage se lève et s'abaisse automatiquement, pour des manœuvres en bout de champ plus faciles et plus rapides ; la commande Auto PTO engage et désengage automatiquement la prise de force, pour une productivité accrue ; l'amortisseur d'oscillations réduit le tangage de l'outil pendant le transport.





CHARGEURS FRONTAUX LANDINI : L'EFFICACITÉ QUI PAIE

Conçus pour être intégrés au **Serie 5**, les robustes chargeurs frontaux Landini L15 et L20 - le premier dédié au **5-085**, le second aux autres modèles de la gamme - améliorent encore la polyvalence et le fonctionnement du tracteur. Les chargeurs Landini se caractérisent par les points forts suivants :

- > Le nouveau joystick, grâce à son design fonctionnel et ergonomique, permet de gérer facilement des fonctions telles que montée/descente, chargement/déchargement, 3^e et 4^e ligne hydraulique, gestion Hi-Lo et HML de la transmission.
- > Pour protéger les cultures, le châssis du chargeur ne réduit pas la garde au sol.
- > La présence du chargeur frontal ne limite pas le rayon de braquage du tracteur.
- > Le chargeur travaille toujours de manière linéaire et uniforme, grâce à la suspension avec 2 accumulateurs de pression placés entre les vérins.
- > Les tuyaux rigides du circuit hydraulique réduisent l'échauffement de l'huile et facilitent l'entretien.
- > Lors du travail, l'opérateur garde tout sous contrôle, grâce au toit transparent à haute visibilité du tracteur.
- > Le chargeur frontal peut également être monté et utilisé en présence du relevage avant.

> Les supports spéciaux du **Serie 5** facilitent le montage et le démontage du chargeur.

> Le porte-outil Euro permet d'utiliser une large gamme d'outils.

> Depuis le poste de conduite, l'indicateur de niveau du godet permet à l'opérateur de contrôler à tout moment la position de l'outil, en facilitant les manœuvres.

> Réalisés en acier HLE à haute limite élastique, les chargeurs Landini offrent une capacité de levage élevée : 1500 kg pour le modèle L15 et 1800 kg pour le modèle L20.

Le **Serie 5** et le chargeur frontal Landini L15 ou L20 forment un couple de travail parfait, spécialisé pour garantir à tout moment une efficacité et une productivité sans compromis.





SERIE 5 HC

SERIE 5 HC, LE VÉRITABLE SPÉCIALISTE DE L'HORTICULTURE

Le **Série 5 HC** est le spécialiste infatigable des cultures horticoles. Capable d'exceller en termes de productivité et de confort, le **Série 5 HC** a été conçu pour réaliser une grande variété de travaux, comme la pulvérisation, l'irrigation, le semis et la récolte de légumes, de fruits, de maïs, de riz et d'autres cultures.

Grâce à ses quatre roues égales étroites de grand diamètre, le **Série 5 HC** peut atteindre une garde au sol de 700 mm, ce qui facilite le passage du tracteur sur les cultures sans risque de les abîmer. En outre, le tracteur présente un tassement minimal du sol et offre un excellent rayon de braquage qui, associé à sa grande agilité, réduit les manœuvres en bout de champ. Les roues étroites sont homologuées pour le transport routier. Le **Série 5 HC** est disponible en 95 ch et 102 ch.



LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, POUR CULTIVER LE FUTUR

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, le Groupe Argo Tractors a adapté ses tracteurs aux technologies digitales et télématiques les plus innovantes pour vous permettre de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole, n'importe où vous êtes. Landini Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées :

Télémétrie et Télédiagnostic : grâce au système Fleet & Remote Diagnostics Management, la télémétrie contrôle votre flotte en analysant les données de travail des véhicules, tandis que le télédiagnostic vous permet de surveiller et de gérer à distance les paramètres de fonctionnement de votre tracteur.

Precision Farming : le système de guidage par satellite Precision Steering Management améliore la précision et l'efficacité du travail ; le système ISOBus permet une gestion parfaite des outils, même en mode automatique.

Farm Management : Landini Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion administrative de l'exploitation agricole.

Services digitaux : l'application My Landini permet un accès aisé au monde de Landini.

Cloud Data : la plateforme cloud Agrirouter permet la communication intégrée entre tous les services.

Avec Landini Digital Solutions, vous aurez plus de performances, d'efficacité et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau de simplicité, de sécurité et de confort accru.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT : PROFIT GARANTI

Connue dans le monde entier comme un symbole de passion et d'innovation, Landini a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** vous permet de prendre des décisions plus éclairées, basées sur des données fiables, pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer l'efficacité et la rentabilité de votre exploitation. Le système est facilement accessible depuis un ordinateur ou un appareil mobile et vous permet de suivre à distance chaque tracteur et d'analyser les données de la flotte. Cette solution avancée offre 4 fonctions clés :

1. Contrôle de la flotte en temps réel
2. Analyse des données
3. Entretien programmé et diagnostic à distance
4. Historique des activités

Depuis toujours Landini répond aux défis de l'agriculture moderne par des solutions concrètes et efficaces : le système Landini Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de gérer votre flotte en favorisant les choix les plus appropriés pour maintenir vos tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser le travail et augmenter les marges bénéficiaires.

1. CONTRÔLE DE LA FLOTTE EN TEMPS RÉEL

Le système affiche à tout moment la position de chaque véhicule et, au travers de l'application Geofence, vous informe si un déplacement non autorisé est détecté. De plus, cette fonction mesure l'efficacité des véhicules à l'aide de paramètres tels que la vitesse, les heures moteur et le régime moteur, le niveau de carburant et d'AdBlue®, les consommations moyennes et la progression du travail.

2. ANALYSE DES DONNÉES

Les données provenant du tracteur permettent de quantifier la productivité de chaque machine et le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour contrôler et réduire les coûts d'exploitation, établir des prévisions, organiser des plans de travail et prendre des décisions éclairées.

3. ENTRETIEN PROGRAMMÉ ET DIAGNOSTIC À DISTANCE

Le parc de tracteurs est géré de manière simple et rapide. En cas de panne, le service après-vente intervient à distance en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant ainsi les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie des véhicules.

4. HISTORIQUE DES ACTIVITÉS

Cette fonction délimite les surfaces de travail et stocke les données des activités réalisées. Cela vous permet de mieux organiser votre travail, d'augmenter l'efficacité et la productivité et de maximiser le rendement.



☀️ 3,18°
🌡️ ▼ - 0,85°
🌡️ ▲ 18,05°
🌬️ 7,5 km/h
💧 7,3 mm



LANDINI FARM, POUR UNE EXPLOITATION AGRICOLE PLUS EFFICACE

Landini améliore l'efficacité de votre travail aux champs. Et ce n'est pas tout : **Landini Farm** vous permet de connecter votre tracteur à un système intelligent et intuitif pour la gestion de votre exploitation agricole. Les avantages sont évidents : vous gagnez du temps, simplifiez votre travail et améliorez les performances aux champs.

GESTION À 360 DEGRÉS DE VOTRE ENTREPRISE

Landini Farm supporte plus de 400 cultures différentes et permet de gérer tous les domaines de l'exploitation agricole : gestion des cultures ; suivi et programmation des travaux dans les champs ; conseils pour la protection et l'irrigation des cultures ; création et échange de cartes de prescription, avec contrôle des coûts et suivi de la durabilité ; exportation de documents.

TOUJOURS À PORTÉE DE MAIN

Landini Farm est toujours à vos côtés, même aux champs, grâce à l'appli pour smartphone et tablette. Et si vous voulez gérer votre exploitation depuis l'ordinateur, vous pourrez accéder à la version web synchronisée avec les dispositifs mobiles.

CONNECTÉE À VOTRE LANDINI

En connectant votre tracteur Landini à l'appli **Landini Farm**, vous pouvez afficher les performances et les rapports des travaux effectués. En outre, vous pourrez visualiser les cartes de prescription, les lignes A/B, les limites et les obstacles.

SIMPLE ET INTUITIVE

Landini Farm est conçue pour être claire et facile à utiliser. Un chat de support répond à toutes vos questions sur l'utilisation de l'appli.



PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION

L'agriculture de précision existe depuis que l'homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité. Landini adopte l'innovant système **PSM (Precision Steering Management)**, un ensemble de dispositifs intégrés pour le guidage assisté par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un écran tactile intuitif, sur lequel les activités à réaliser peuvent être facilement importées. Le contrôle automatique précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. L'extrême précision de travail et l'élimination des chevauchements permettent de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, de protéger l'environnement et d'augmenter réellement le rendement du travail.

ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS SIMPLE ET PLUS EFFICACE

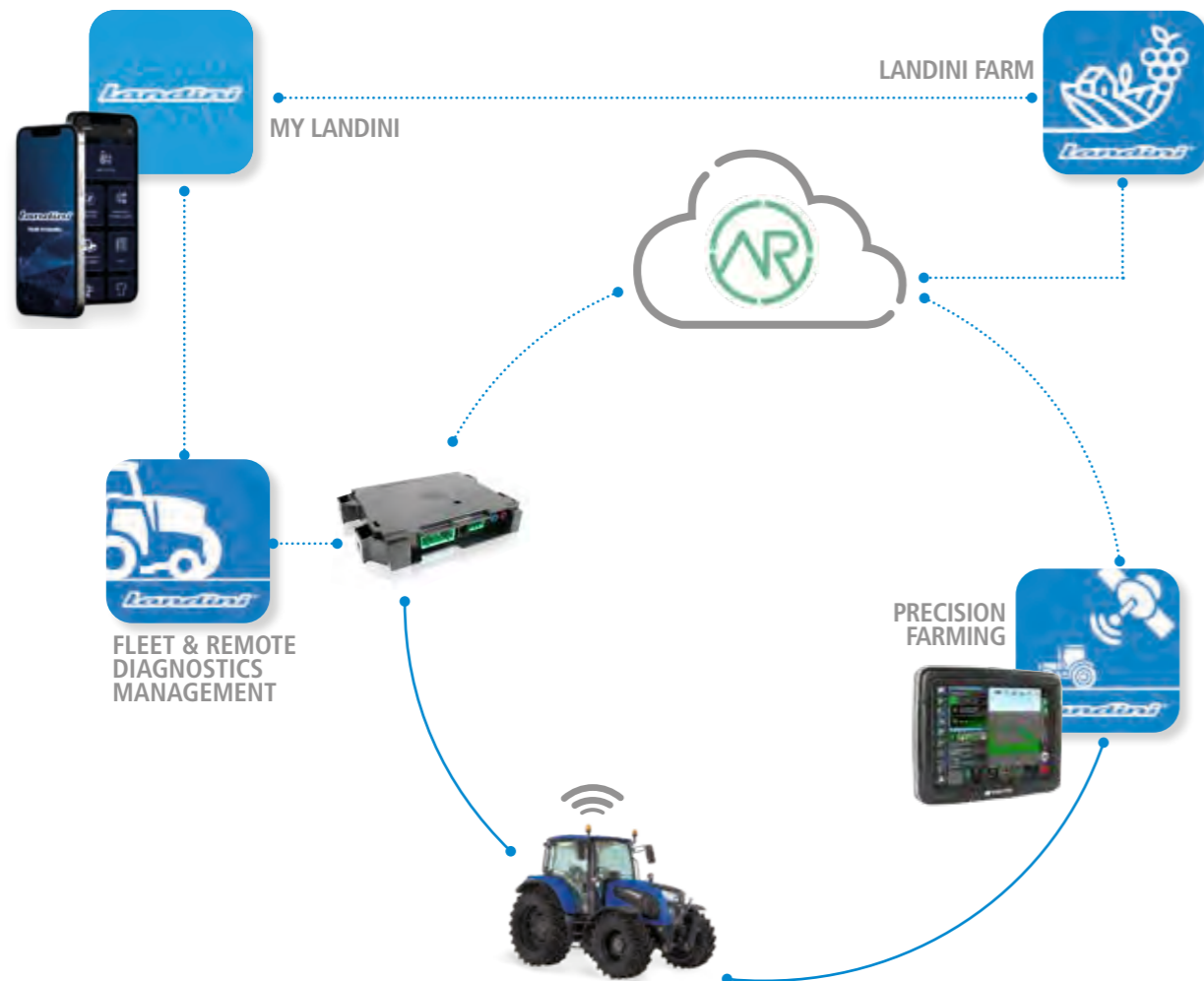
En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF ISObus. Le système **ISObus** est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les outils. Le contrôle automatique des outils compatibles avec **ISObus** permet de réaliser des traitements à modulation de dose à l'aide de cartes de prescription générées par Landini Farm. Les outils **ISObus**, gérés de façon simple et précis depuis l'écran tactile DSM de 12" améliorent l'efficacité opérationnelle et augmentent la productivité. Landini est le promoteur du projet innovant **ISObus Green**, qui permet de rendre tous les outils non **ISObus** existants dans l'exploitation agricole compatibles **ISObus**. Une solution capable de maximiser le rendement de chaque outil.

PRECISION STEERING MANAGEMENT ET ISOBUS, DE NOMBREUX AVANTAGES

Le système PSM (*Precision Steering Management*) et le système ISObus sont les technologies innovantes utilisées par Landini pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise et efficace, même en mode automatique.
- Les manœuvres compliquées deviennent plus faciles, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur.
- Lorsqu'il faut gérer la conduite et les outils en même temps, le système de guidage par satellite PSM permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
- Le guidage par satellite suit avec précision le travail dans les champs. Grâce aux protocoles RTK, la direction permet un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée.

- En réduisant la distance parcourue dans le champ, le tracteur et les outils s'usent moins et le carburant est économisé.
- Grâce aux cartes de prescription programmables par l'application Landini Farm, tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués en autonomie, sans avoir recours à un technicien spécialisé.



ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL

Les nouvelles technologies digitales ont rapidement multiplié les sources et les destinations des données. Aujourd'hui, il est fondamental pour les petits agriculteurs aussi bien que pour les grands exploitants que des systèmes différents puissent communiquer entre eux. Pour cette raison, à partir du 30 mars 2023 Argo Tractors est devenue un partenaire certifié d'**Agrirouter**, avec le compte *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** est une plateforme cloud universelle d'échange de données qui permet l'échange d'informations entre machines, outils et logiciels de différents fabricants. **Agrirouter** met en communication des sources et des plateformes différentes en simplifiant les processus opérationnels et en garantissant la confidentialité des données. L'utilisateur garde tout sous contrôle avec un seul système : en connectant le tracteur aux outils, même de différents fabricants, et à la plateforme Landini Farm, on obtient une gestion intégrée efficace et simple de la machine ainsi que de l'exploitation agricole.



APPLI MY LANDINI, BIENVENUS DANS LA MAISON LANDINI

L'appli intuitive **My Landini** vous garantit une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions directement depuis votre smartphone. L'appli **My Landini** vous permet d'atteindre facilement tous les services digitaux de Landini et de vous maintenir en contact direct avec l'entreprise au travers de nouvelles, approfondissements, offres et informations personnalisées. Avec **My Landini**, vous pourrez :

- Enregistrer votre flotte Landini et profiter de l'entretien programmé.
- Accéder au système Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accéder à la plateforme Landini Farm.
- Rester au courant des nouvelles et des événements du monde Landini.
- Découvrir les promotions et les offres concernant les tracteurs, les pièces détachées originales et les services.
- Recevoir des informations sur les nouveautés, les promotions et les événements du concessionnaire les plus proche.

Landini est toujours à vos côtés. Avec l'appli **My Landini**, vous avez tout le monde Landini à portée de main, pour rester toujours informé et pour optimiser votre travail, afin de le rendre le plus productif possible.

MY LANDINI



PRATICITÉ

ENTRETIEN RAPIDE, POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

Polyvalent et efficace, le **Serie 5** dispose de nombreuses solutions conçues pour simplifier et accélérer l'entretien :

1. Le capot basculant s'ouvre en grand pour faciliter l'accès au moteur lors des opérations d'entretien.
2. Le remplissage de l'huile moteur se fait sans avoir à ouvrir le capot, car le bouchon de remplissage avec la jauge de niveau est situé dans la partie inférieure du moteur.
3. Le filtre à air du moteur est positionné de façon à faciliter son nettoyage et son remplacement.
4. Le bloc radiateurs, positionné à l'avant du moteur, et la grille anti-poussière à extraction latérale permettent un nettoyage simple, rapide et complet.
5. Le réservoir à carburant est situé sous la cabine pour un remplissage rapide et pratique.
6. Les filtres à air, montés sur le toit de la cabine, sont facilement accessibles pour un entretien simplifié.
7. Le niveau d'huile dans la transmission peut être aisément contrôlé à travers le bouchon transparent avec jauge de niveau placé à l'arrière du tracteur.





FIABILITÉ

PIÈCES DÉTACHÉES LANDINI, LES MEILLEURS COMPOSANTS POUR LA PRODUCTIVITÉ

Il travaille dur, mais votre Landini reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine Landini, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi leurs atouts :

- > **Rapidité** : une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.
- > **Qualité** : la présence sur chaque composant, garantis 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.
- > **Rentabilité** : les pièces détachées d'origine Landini sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine Landini sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication, parce que choisir Landini c'est choisir la qualité sans compromis.



TRADITION

LANDINI, UNE LONGUE HISTOIRE DE SUCCÈS

Giovanni Landini avait un rêve : changer à jamais l'histoire de l'agriculture, en apportant toute la puissance des machines dans les champs. Ce rêve devient réalité en 1884 lorsque, soutenu par la force de ses idées, il fonde Landini. Cette aptitude à l'innovation en matière de conception et de production est la qualité qui a distingué la grande tradition de Landini. Une histoire caractérisée par un engagement humain profond, qui est devenu au fil du temps le lien authentique entre l'entreprise et ses collaborateurs.

La fiabilité et la simplicité légendaires qui ont toujours été la marque de fabrique de Landini sont bien représentées par la gamme des tracteurs utilitaires. En 1973, Landini lance les modèles utilitaires 5500, 6500, 7500 et 8500, équipés de la boîte de vitesses révolutionnaire 12 + 4. En 1977, la série Large est la première en Europe à dépasser les 100 ch et à être équipée d'une cabine à plateforme suspendue.

En 1994, l'entreprise Landini rejoint le groupe industriel Argo. Cette acquisition donnera à la marque la force nécessaire pour être présente dans le monde entier à travers ses filiales de vente et ses importateurs. Rendre le travail de chaque homme moins fatigant et plus productif, tel était le rêve de Giovanni Landini. Un rêve qui est toujours d'actualité, car la qualité de la vie dépend de la qualité de l'agriculture.

SERIE 5

		5-100	5-110	5-120
MOTEUR				
Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75	114/84
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75	114/84
Régime nominal	tr/min		2200	
Régime de puissance maximale	tr/min		1900	
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395	430	460
Réserve de couple		30%	32%	28%
Fabricant - Marque		FPT		
Type moteur		F36		
Système de post-traitement des gaz d'échappement Stage V / Tier 4 Final		DOC + SCRoF		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,6 l / 16		
Système de filtrage de l'air		filtre à air à sec		
Système d'aspiration		turbocompressé avec aftercooler		
Système d'injection		Common Rail haute pression à contrôle électronique		
Intervalle d'entretien		500 heures		
Système de refroidissement		système radiateur matriciel		
Ventilateur de refroidissement		● entraînement par courroie - ○ viscosoupleur		
Engine Memo Switch		●		
CAPACITÉ				
Réservoir à carburant	l	135		
Réservoir AdBlue / DEF	l	13		
Liquide de refroidissement	l	10		
TRANSMISSION				
Type		● mécanique - ○ électro-hydraulique		
Nombre de rapports - std		● 24 AV + 24 AR avec inverseur mécanique (ACTIVE) ● 24 AV + 24 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable (DYNAMIC)		
Nombre de rapports - option 1		○ 12 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable (ACTIVE) ○ 24 AV + 24 AR avec Powershift Hi-Lo (DYNAMIC)		
Nombre de rapports - option 2		○ 24 AV + 24 AR avec Powershift Hi-Lo (ACTIVE) ○ 36 AV + 36 AR avec T-Tronic HML & et inverseur hydraulique (DYNAMIC)		
Vitesses rampantes		○		
Vitesse minimale sans vitesses rampantes	km/h	1,5 avec Hi-Lo - 1,35 avec HML (RI 700mm)		
Vitesse minimale avec vitesses rampantes	km/h	0,36 avec 12+12 / 0,36 avec Hi-Lo (RI 700mm) (ACTIVE) - 0,33 avec Hi-Lo 0,3 avec HML (RI 700mm) (DYNAMIC)		
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	2038 avec HI-Lo (RI 750mm)		
Contrôle de la transmission		levier manuel		
Inverseur		● Inverseur mécanique - ○ Inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable (ACTIVE) ● Inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable (DYNAMIC)		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type		● mécanique - ○ électro-hydraulique		
Vitesse	tr/min	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000 (ACTIVE) ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 - ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E avec HML (DYNAMIC)		
Vitesse proportionnelle à l'avancement		○		
Régime moteur aux vitesses nominales PDF - 540/540E/1000/1000E	tr/min	1944 / 1377 / 1935 / 1621		
Rotation - type arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) ● arbre 1" 3/8 à 6 cannelures - ou arbre 1" 3/8 à 21 cannelures		
ESSIEU ARRIÈRE				
Essieu avant rigide		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Essieu avant suspendu		○ (DYNAMIC)		
Traction		4RM		
Blocage du différentiel avant		blocage intégral du différentiel Hydralock		
Blocage du différentiel arrière		● électro-hydraulique		
Essieu arrière avec moyeu type bride		●		
SYSTÈME DE FREINAGE				
Freins avant		● engagement automatique des 4 roues motrices lors du freinage - ○ avec freinage avant		
Freins arrière		hydrauliques, à pistons annulaires		
Systèmes de freinage remorque		● hydraulique à 2 lignes conforme à MR - ○ hydraulique à 1 ligne ou CUNA ○ pneumatique à 2 lignes*		
Park Lock		○ (uniquement avec inverseur hydraulique)		

CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit		● 62 + 32 l/min (ACTIVE-DYNAMIC) - ○ 82 + 32 l/min (DYNAMIC)		
Distributeurs arrière - type, nombre		mécanique, 2 - 3 (ACTIVE) - mécanique, 2 - 3 - 4 (DYNAMIC)		
Répartiteur de débit / Sélecteur de débit		○		
Retour libre		●		
Distributeurs ventraux - type, nombre, débit		2 mécaniques avec joystick multifonction - 80 l/min		
Quantité maximale d'huile prélevable à 1500 tr/min	l	● jusqu'à 35		
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE				
Contrôle du relevage arrière		● mécanique - ○ mécanique avec ELS (ACTIVE) - ● électronique (DYNAMIC)		
Catégorie - type de raccords		II - ○ rotules fixes - ○ raccords rapides - ○ bras télescopiques		
Capacité de levage maximale	kg	○ 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC) avec 2 vérins auxiliaires		
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT				
Relevage avant		○		
Catégorie - type de raccords		II - rotules avec crochets rapides		
Capacité de levage maximale	kg	2200		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type - Vitesse	tr/min	○ - multidisque électro-hydraulique à enclenchement modulé - 1000		
Régime moteur à la vitesse nominale PDF	tr/min	1920		
Rotation - type arbre cannelé		horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1" 3/8 à 6 cannelures		
CABINE				
Total View Slim sur silentblocs		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Catégorie de filtration	dB(A)	CAT 2		
Chauffage / Climatisation		● chauffage et ventilation - ○ climatisation à commande manuelle		
Vitre avant ouvrante		●		
Siège pneumatique Comfort		● ACTIVE - ○ DYNAMIC		
Siège passager		○		
Prédisposition radio		●		
Radio		○ - radio DAB mp3 avec 2 haut-parleurs, Bluetooth, entrée auxiliaire et microphone intégré		
Phares de travail - version ACTIVE		● 4 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière ○ 8 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot, 2 sur les poignées (LED)		
Phares de travail - version DYNAMIC		● 6 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot ○ 8 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot, 2 sur les poignées (LED) ○ 10 phares de travail LED - 2 sur le toit à l'avant, 4 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot, 2 sur les poignées		
Clignotants		● côté gauche - ○ côté gauche et droit		
TECHNOLOGIE À BORD				
Advanced Driving System		●		
Connexion ISobus à l'avant		○ - écran tactile X25, antenne AGS-2 et volant AES-35		
Connexion ISobus à l'arrière		○ - Pièces Détachées Argo Tractors		
PSM Precision Steering Management		●		
Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Pro Pack		○		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2355		
Hauteur maximale au toit cabine sans clignotants	mm	2623 - mesurée avec pneus 380/70R24 - 480/70R34		
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit cabine	mm	1873		
Longueur maximale avec masses de lestage avant - Largeur (min - max)	mm	4460 - (1958 - 2458) - mesurées avec pneus 380/70R24 - 480/70R34		
Rayon de braquage	mm	5300 mesuré avec pneus 380/70R24 - 480/70R34		
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	4000		
Poids maximal autorisé	kg	7000		
Taille maximale pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (RI750mm)		
Support masses de lestage / Crochet d'attelage avant		●		
Masses avant - nombre x poids	kg	○ 6x36 - ○ 10x36		
Masses arrière - nombre x poids	kg	○ 2x60 - ○ 4x60		

Légende : ● de série ○ en option * après-vente

		5-085
MOTEUR		
Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	75 / 56
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	75 / 56
Régime nominal	tr/min	2200
Régime de puissance maximale	tr/min	de 1400 à 2200 tr/min
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	375
Réserve de couple		56%
Fabricant		FPT
Type moteur		F34
Système de post-traitement des gaz d'échappement Stage V / Tier 4 Final		DOC-DPF
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,4 l / 8 V
Système de filtrage de l'air		filtre à air à sec
Système d'aspiration		turbochargé avec aftercooler
Système d'injection		Common Rail haute pression à contrôle électronique
Intervalle d'entretien		500 heures
Système de refroidissement		système radiateur matriciel
Ventilateur de refroidissement		● entraînement par courroie - ○ *viscosecoupleur
Engine Memo Switch		●
CAPACITÉ		
Réservoir à carburant	l	103
EMBRAYAGE		
Type		● mécanique
TRANSMISSION		
Type		● mécanique - ○ électro-hydraulique
Nombre de rapports - std		● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique ○ inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable
Nombre de rapports - option 1		○ 24 AV + 24 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable et Hi-Lo
Nombre de rapports - option 2		○ 36 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable et HML
Vitesses rampantes		○
Vitesse minimale sans vitesses rampantes	km/h	1,61 avec 12+12 / 1,35 avec Hi-Lo / 1,46 avec HML (RI 700mm)
Vitesse minimale avec vitesses rampantes	km/h	0,36 avec 12+12 / 0,30 avec Hi-Lo / 0,32 avec HML (RI 700mm)
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	1901 avec Hi-Lo / HML (RI 700mm)
Contrôle de la transmission		levier manuel
Inverseur		● Inverseur mécanique - ○ Inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable
PRISE DE FORCE ARRIÈRE		
Type		● mécanique - ○ électro-hydraulique
Vitesse	tr/min	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540
Vitesse proportionnelle à l'avancement		○
Régime moteur aux vitesses nominales PDF - 540/540E/1000/1000E	tr/min	1944 / 2261 / 1935 / 1621
Rotation - type arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) ● arbre 1 3/8" à 6 cannelures ○ arbre 1 3/8" à 21 cannelures
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE		
Essieu avant rigide		●
Traction		4RM
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité - ○ blocage intégral du différentiel Hydralock
Blocage du différentiel arrière		● électro-hydraulique
SYSTÈME DE FREINAGE		
Freins avant		● engagement automatique des 4 roues motrices lors du freinage
Freins arrière		freins à rampe
Systèmes de freinage remorque		○ hydraulique 2 lignes MR - ○ hydraulique ligne simple ou CUNA - ○ pneumatique 2 lignes*
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Pompe hydraulique relevante et distributeurs + direction - débit		● 56 + 30 l/min
Distributeurs arrière - type, nombre		mécaniques, 1 - 2 - 3
Sélecteur de débit / Répartiteur de débit		○
Retour libre		●
Distributeurs ventraux - type, nombre, débit		2 mécaniques avec joystick multifonction - 80 l/min

ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE		
Contrôle du relevage arrière		● mécanique - ○ électronique
Catégorie - type de raccords		II - ○ rotules fixes - ○ raccords rapides - ○ bras télescopiques
Ergonomic Lift System (E.L.S.) avec système d'amortissement hydraulique		○
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● 3900
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT		
Relevage avant		○
Catégorie - type de raccords		II - crochets rapides
Capacité de levage maximale	kg	1600
PRISE DE FORCE AVANT		
Type - Vitesse	tr/min	○ - électro-hydraulique à réactivité réglable - 1000
Régime moteur à la vitesse nominale PDF	tr/min	1920
Rotation - type arbre cannelé		○ - horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1 3/8" à 6 cannelures
CABINE		
Cabine Total View Slim sur silentblocs		●
Niveau sonore perçu par le conducteur	dB(A)	76
Catégorie de filtration		2
Chauffage / Climatisation		● - chauffage et ventilation - ○ climatisation à commande manuelle
Pare-brise arrière ouvrant		●
Siège pneumatique Comfort		○
Siège passager		○
Prédisposition radio		●
Radio		○
Phares de travail halogènes		● 2 à l'arrière - 2 à l'avant
Phares de travail LED		○ 2 à l'avant - 4 à l'arrière - 2 sur les poignées
Clignotants		● côté gauche et droit - ○ côté gauche
TECHNOLOGIE À BORD		
Prise ISO11786		○
Advanced Driving System		○ - ADS+, prédisposition PSM avec EazySteer
PSM Precision Steering Management		○ prédisposition ○ - EGNOS avec volant Topcon AES-35, écran tactile X25 de 8,5" et antenne AGS-2 ○ - RTK NTRIP (Pièces Détachées Argo Tractors)
Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack		(dans les marchés sélectionnés) ● - 1 an ○ - 3 ans ○ - 5 ans
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	2171
Hauteur maximale au toit cabine sans clignotants	mm	2485 - mesurée avec pneus 280/85R24 - 420/85R30
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit cabine	mm	1828
Longueur maximale avec masses de lestage avant Largeur de la voie (min - max)	mm	4297 - (1643 - 2402) - mesurées avec pneus 280/85R24 - 420/85R30
Rayon de braquage	mm	4700 mesuré avec pneus 380/70R24 - 480/70R34
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	3700
Poids maximal autorisé	kg	5800
Taille maximale pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	380/70R24 (RI 575mm) - 480/70R34 (RI 750mm)
Support masses de lestage	kg	●
Masses avant nombre x poids	kg	○ 6x36 - ○ 8x36
Masses arrière - nombre x poids	kg	○ 2x60 - ○ 4x60

Légende : ● de série ○ en option * après-vente

SERIE 5 HC

		SERIE 5-100 HC	SERIE 5-110 HC
MOTEUR			
Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75
Régime nominal	tr/min	2200	
Régime de puissance maximale	tr/min	1900	
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395	430
Réserve de couple		30%	32%
Fabricant		FPT	
Type moteur		F36	
Système de post-traitement des gaz d'échappement Stage V / Tier 4 Final		DOC + SCRoF	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,6 l / 16 V	
Système de filtrage de l'air		filtre à air à sec	
Système d'aspiration		turbocompressé avec aftercooler	
Système d'injection		common rail haute pression à contrôle électronique	
Intervalle d'entretien		500 heures	
Système de refroidissement		système radiateur matriciel	
Ventilateur de refroidissement		● entraînement par courroie - ○ *viscosecoupleur	
Engine Memo Switch		●	
CAPACITÉ			
Réservoir à carburant	l	135	
Réservoir AdBlue / DEF	l	13	
Liquide de refroidissement	l	10	
EMBRAYAGE			
Type		● mécanique	
TRANSMISSION			
Type		● mécanique - ○ électro-hydraulique	
Nombre de rapports - std		● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique ○ 12 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable	
Nombre de rapports - option 1		○ 112 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable	
Nombre de rapports - option 2		○ 24 AV + 24 AR avec Powershift Hi-Lo ○ 24 AV + 24 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable et Hi-Lo	
Vitesse minimale sans vitesses rampantes	km/h	1,19 (RI 800mm)	
Vitesse minimale avec vitesses rampantes	km/h	0,32 avec 12+12 / 0,26 avec Hi-Lo (RI 800mm)	
40 km/h - régime moteur	tr/min	1960 avec Hi-Lo (RI 800mm) 30 ECO	
Contrôle de la transmission		levier manuel	
Inverseur		● Inverseur mécanique - ○ Inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Type		● mécanique - ○ électro-hydraulique	
Vitesse	tr/min	● 540 - ○ 540/540E - ○ 540/1000	
Vitesse proportionnelle à l'avancement		○	
Régime moteur aux vitesses nominales PDF - 540/540E/1000/1000E	tr/min	1944 / 1377 / 1917	
Rotation - type arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) ● arbre 1 3/8" à 6 cannelures ○ arbre 1 3/8" à 21 cannelures	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant rigide		●	
Traction		● 4RM	
Blocage du différentiel avant		blocage intégral du différentiel Hydralock	
Blocage du différentiel arrière		● électro-hydraulique	
Essieu arrière avec moyeu type bride		●	
SYSTÈME DE FREINAGE			
Freins arrière		hydrauliques, à pistons annulaires	
Systèmes de freinage remorque		● hydraulique à 2 lignes conforme à MR - ○ hydraulique à 1 ligne ou CUNA	
Park Lock		○ (uniquement avec RPS)	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique services + direction - débit		● 62 + 32 l/min	
Distributeurs arrière - type, nombre		mécaniques, 2 - 3	
Sélecteur de débit / Répartiteur de débit		○	
Retour libre		●	
Distributeurs ventraux - type, nombre, débit		2 mécaniques avec joystick multifonction - 80 l/min	
Quantité maximale d'huile prélevable à 1500 tr/min		● jusqu'à 35	

ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE	
Contrôle du relevage arrière	● mécanique - ○ mécanique avec ELS
Catégorie - type de raccords	II - ○ rotules fixes - ○ raccords rapides - ○ bras télescopiques
Capacité de levage maximale aux crochets	kg ● 3900 avec 2 vérins supplémentaires
CABINE	
Cabine Total View Slim sur silentblocs	●
Niveau sonore perçu par le conducteur	dB(A) 78
Catégorie de filtration	2
Chauffage / Climatisation	● - chauffage et ventilation - ○ climatisation à commande manuelle
Pare-brise avant ouvrant	●
Siège pneumatique Comfort	○
Siège passager	○
Prédisposition radio	●
Radio	○ - radio DAB mp3 avec 2 haut-parleurs, Bluetooth, entrée auxiliaire et microphone intégré
Phares de travail	● 4 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière - 2 8 phares de travail ○ - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot, 2 sur les poignées (LED)
Clignotants	● côté gauche et droit - ○ sans
TECHNOLOGIE À BORD	
Connexion ISobus à l'arrière	○
PSM Precision Steering Management et ISObus - prédisposition	●
Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Pro Pack - 1 an	● dans les marchés sélectionnés
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement	mm 2355
Hauteur maximale au toit cabine sans clignotants	mm 2870 - mesurée avec pneus 9.5R48 - 9.5R48
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit cabine	mm 2070
Longueur maximale avec masses de lestage avant - Largeur (Min - Max)	mm 4400 - (1782-2542) - mesurées avec pneus 9.5R48 4RM
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg 4300
Poids maximal autorisé	kg 6000
Taille maximale pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm 9.5R48 - 9.5R48 (RI 800 mm)
Support masses de lestage / Crochet d'attelage avant	●
Masses avant - nombre x poids	kg ○ 6x36 - ○ 10x36
Masses arrière - nombre x poids	kg ○ 2x60 - ○ 4x60

Légende : ● de série ○ en option * après-vente



Landini®

Passion for Innovation.

