

**SORPRENDENTE  
CÓMODO  
POTENTE**

# SERIE 5



## **SERIE 5**

5-085 • 5-100 • 5-110 • 5-120

**Landini**

Passion for Innovation.

# SORPRENDENTE



# SERIE 5

## NUEVA SERIE 5 CAPAZ DE SORPRENDER

Desde hace más de 130 años, la pasión por la innovación marca el camino de Landini. Una historia de éxito que continúa hoy en día con el lanzamiento de los nuevos **Serie 5**, una gama de tractores utilitarios que le sorprenderán por su COMODIDAD, VERSATILIDAD y PRESTACIONES.

Con prestaciones similares a las de un vehículo de categoría superior, el nuevo **Serie 5** es un tractor utilitario realmente versátil: perfecto para los trabajos en campo abierto, como el arado, el fre-sado y el rastrillado; ágil en las labores de siembra y henificación; seguro en el establo y durante el transporte. Diseñado para realizar cada trabajo con la máxima eficiencia, el **Serie 5** se caracteriza por un confort de nivel automovilístico.



# PUNTOS FUERTES

## Cabina

- Cabina Total View Slim: visibilidad de 360° y máximo confort operativo.
- Sistema de suspensión mecánico de la cabina.
- Asiento con suspensión neumática opcional.
- Mandos ergonómicos y acabado de tipo automóvil.
- Monitor de pantalla táctil de 8,4" para el guiado por satélite y el ISObus.
- Techo rebajado para facilitar el acceso a establos y graneros.

## Motor

- **Serie 5:** motor FPT F36 de 3,6 litros con potencia de hasta 114 CV.
- Modelo 5-085; motor FPT F36 de 3,4 litros con potencia de hasta 75 CV.
- Cumplimiento de los límites de emisiones Stage V / Tier 4 Final.
- **Serie 5:** depósito de combustible de 135 litros, con depósito de AdBlue de 13 litros.
- Modelo 5-085: depósito de combustible de 103 litros, sin AdBlue.

## Transmisión

- Transmisión Speed Four: 12 AD + 12 MA; con superreductor: 16 AD + 16 MA.
- Transmisión Power Four con Hi-Lo: 24 AD + 24 MA; con superreductor: 32 AD + 32 MA.
- Transmisión T-Tronic con HML: 36 AD + 12 MA; con superreductor: 48 ADV + 16 MA.
- Transmisión T-Tronic con 3 marchas Powershift HML y RoboShift : 36 AD + 12 MA; con superreductor: 48 AD + 16 MA.

## Eje

- Eje delantero suspendido con frenos, bloqueo del diferencial en las cuatro ruedas y doble tracción de acoplamiento electrohidráulico.

## Circuito hidráulico

- Circuito hidráulico de centro abierto con caudal de hasta 82 l/min.
- Elevador trasero capaz de levantar 4500 kg.
- Toma de fuerza trasera de 4 velocidades opcional.

La versatilidad del **Serie 5** reside también en su amplia configurabilidad, que permite satisfacer las necesidades específicas de cada explotación. Sus características principales incluyen:

> Cabina suspendida de 4 postes para ofrecer una visibilidad panorámica y un gran confort de trabajo. Todos los mandos están dispuestos de forma ergonómica, incluido el nuevo joystick que permite controlar de manera rápida y sencilla funciones como el Hi-Lo y el HML y aperos como la pala cargadora frontal. Además, el nuevo joystick SmartPilot, disponible con la transmisión RoboShift, permite gestionar las funciones principales del tractor, como la transmisión, el inversor, el elevador trasero y las tomas de fuerza. El techo rebajado facilita el acceso a establos y graneros de baja altura y está equipado con una trampilla transparente para ofrecer una visibilidad completa cuando se utiliza la pala cargadora.

> El innovador sistema de dirección ADS+, Advanced Driving System, mejora notablemente el confort de trabajo y la eficiencia operativa en beneficio de una mayor productividad.

> Nuevos motores FPT de 3,4 y 3,6 litros, con homologación Stage V / Tier 4 Final, capaces de entregar hasta 114 CV y.

> Transmisión disponible en varias configuraciones, desde la versión Speed Four 12 AD + 12 MA hasta la versión Powershift T-Tronic 48 AD + 16 MA con HML. Todas las versiones equipan un inversor hidráulico RPS con ajuste de la sensibilidad y un superreductor.

> Circuito hidráulico con capacidad de hasta 82 l/min y bomba triple, para una gestión eficaz de los 6 distribuidores hidráulicos y de los aperos.

> Pala cargadora frontal Landini L20, elevador y toma de fuerza delanteros disponibles de forma opcional.

> Opciones disponibles: Fleet & Remote Diagnostics Management, para el control de la flota, el análisis de los datos y el diagnóstico remoto; guiado por satélite, para una precisión de trabajo inigualable; sistema ISObus, para la gestión eficiente de los aperos, incluso en modo automático; Landini Farm, el nuevo sistema FMIS (Farm Management Information System), para gestionar los mapas de prescripción y facilitar la administración de la empresa agrícola.

El **Serie 5** es un compañero de trabajo ideal que realmente sorprende por su confort, versatilidad y rendimiento.



**PALA CARGADORA FRONTAL**

Más versatilidad, más productividad  
página 28

**DIGITAL SOLUTIONS**

Más precisión, más rendimiento  
página 32

**CABINA**

Perfecta visibilidad y un confort de primera clase  
página 6

**MOTOR**

Eficiencia y altas prestaciones  
página 10

**EJE SUSPENDIDO**

Confort y seguridad  
página 16

**SISTEMA HIDRÁULICO**

Innovador, para la máxima configurabilidad  
página 18

**TRANSMISIÓN**

Versátil, a medida para cada necesidad  
página 14

**EJE DELANTERO Y TRASERO**

Robustos y precisos  
página 20



# CONFORT

*Esta cabina suspendida me hace olvidar los ruidos, las vibraciones... Además es cómoda, todos los mandos están al alcance de la mano. ¡Y qué visibilidad! Ahora sí que trabajo bien con la pala frontal.*

*Aldo*

## TOTAL VIEW SLIM: CONFORT Y VISIBILIDAD SIN COMPROMISOS

Jornadas laborales menos pesadas y más productivas: esto es lo que se ha conseguido gracias a la cabina suspendida Total View Slim y al eje delantero suspendido del **Serie 5**. Soluciones que aíslan al operador de los impactos y vibraciones generados por las irregularidades del terreno. Asimismo, el nuevo sistema de insonorización reduce aún más el ruido exterior.

Todos los elementos de la cabina Total View Slim se han diseñado para aumentar el confort: los espacios son amplios; el suelo es plano; el asiento puede equiparse de suspensión neumática; el volante, reclinable y telescópico, se inclina junto con el tablero de instrumentos; los mandos son ergonómicos e intuitivos; el nuevo joystick SmartPilot permite controlar todas las funciones principales, como la transmisión, el inversor, el elevador trasero y las tomas de fuerza; el acabado es de calidad automovilística; y el aire acondicionado, situado en el techo, garantiza un entorno de trabajo ideal durante todo el año. Además, el innovador sistema de dirección ADS+ (Advanced Driving System) mejora considerablemente el confort de trabajo, la eficiencia operativa y la productividad.

La estructura de 4 postes de la cabina maximiza el acristalamiento para proporcionar un campo de visión panorámico de 360° y facilitar el trabajo en espacios reducidos donde se necesita una excelente visibilidad a corto alcance. Hasta 10 faros de trabajo LED iluminan perfectamente el área durante el trabajo nocturno. La trampilla transparente en el techo proporciona visibilidad adicional para las operaciones con la pala cargadora frontal.

# PUNTOS FUERTES

- Cabina suspendida: máximo confort gracias a la reducción de ruidos y vibraciones.
- Controles ergonómicos e intuitivos.
- Joystick SmartPilot para controlar la transmisión RoboShift y las funciones principales del tractor.
- Volante inclinable y telescópico. El tablero de mandos se inclina junto con el volante.
- Sistema de dirección ADS+, Advanced Driving System: guiado por satélite para el máximo confort.
- Sistema de climatización de alta calidad integrado en el techo de la cabina.
- Techo certificado FOPS con estructura de protección contra la caída de objetos.
- Trampilla de techo transparente practicable: visibilidad completa durante el uso de la pala cargadora frontal.
- Hasta 10 faros de trabajo LED para una visibilidad total durante el trabajo nocturno.



## CABINA SOSPENDIDA

Junto con el eje delantero suspendido y el asiento neumático, la cabina suspendida Total View Slim crea un ambiente de trabajo seguro: 2 silent blocks delanteros y 2 amortiguadores traseros – equipados con nuestra barra Panhard exclusiva y con un recorrido de hasta 96 mm – absorben las oscilaciones y las vibraciones causadas por las irregularidades del terreno. Además, la cabina se ha diseñado para proporcionar un excelente aislamiento acústico del ruido exterior. El Landini Serie 5 es el compañero de trabajo que sabe cómo reducir la fatiga y aumentar la productividad.

## AIRE ACONDICIONADO Y VENTANILLA TRANSPARENTE

Situado en el techo, el sistema de aire acondicionado garantiza un entorno de trabajo agradable en todas las condiciones meteorológicas. La trampilla transparente abatible favorece la ventilación del habitáculo y garantiza una visibilidad óptima durante las operaciones con la pala cargadora frontal.

## RADIO DAB+ Y BLUETOOTH

La radio cuenta con DAB+ y Bluetooth. La música también se puede escuchar a través del reproductor MP3, el conector AUX o la llave USB. El micrófono integrado permite llamar cómodamente en modo manos libres.



## SERIE 5 VERSIÓN PLATAFORMA

Plataforma suspendida sobre Silent Blocks, para reducir las vibraciones y aumentar el confort. Puesto de conducción de fácil acceso con habitabilidad mejorada. Controles ergonómicos e intuitivos. Arco de seguridad abatible ROPS, con techo parasol fácil de desenganchar.



## DIRECCIÓN ADS+, PARA MÁS CONFORT Y MAYOR EFICIENCIA

La dirección ADS+, Advanced Driving System, es un innovador sistema electrohidráulico de dirección inteligente que mejora notablemente el rendimiento del tractor en el campo, aumentando el confort, la eficiencia y la productividad. Entre los puntos fuertes de la dirección ADS+ destacan:

- Corrección de los movimientos indeseados originados por las irregularidades del terreno, para un confort de marcha inigualable.

- Retorno automático de las ruedas a la posición recta, para una experiencia de conducción similar a la de un automóvil.
- Ajuste de la resistencia del volante en función de la velocidad, para una gran estabilidad durante el transporte.
- Preinstalación para el sistema PSM (*Precision Steering Management*).
- Reducción a la mitad del número de giros del volante para realizar un viraje completo, gracias al sistema EazySteer.

## ACCESO AL PUESTO DE CONDUCCIÓN

El acceso a la cabina es muy cómodo, gracias a la estructura de 4 postes y a las puertas ancladas en los postes traseros. Las escaleras con peldaños anchos y robustos y los pasamanos colocados en los postes y en las puertas de acceso permiten subir y bajar con total seguridad.

## FAROS DE TRABAJO

La cabina cuenta con hasta 10 faros de trabajo LED de alta luminosidad que iluminan perfectamente la zona de trabajo.





# RENDIMIENTO

*El motor del nuevo **Serie 5** ha resultado ser óptimo. Siendo potente, produce más, consume poco y me permite ahorrar, y su mantenimiento es mínimo, por lo que pierdo menos tiempo.*

Andrea

## MOTORE FPT F36, PARA ALCANZAR SIEMPRE LA MÁXIMA EFICIENCIA

En el contexto de los nuevos límites de emisiones Stage V / Tier 4 Final, Landini ha rediseñado el conjunto motor/transmisión del **Serie 5** para mantener la eficiencia y el rendimiento al más alto nivel. El sistema SCR para el tratamiento de las emisiones de NOx ya no se encuentra en el poste derecho de la cabina, sino que se ha colocado bajo el capó para garantizar una visibilidad completa durante el trabajo.

La nueva **Serie 5** cuenta con motores FPT F36 de 4 cilindros de 3,6 litros de cilindrada con 16 válvulas, turbocompresor, intercooler e inyección electrónica Common Rail que desarrollan potencias de 95 CV, 102 CV y 114 CV. Gracias a las tecnologías DOC, DPF y SCR, estos motores cumplen con las normativas de emisiones Stage V / Tier 4 Final.



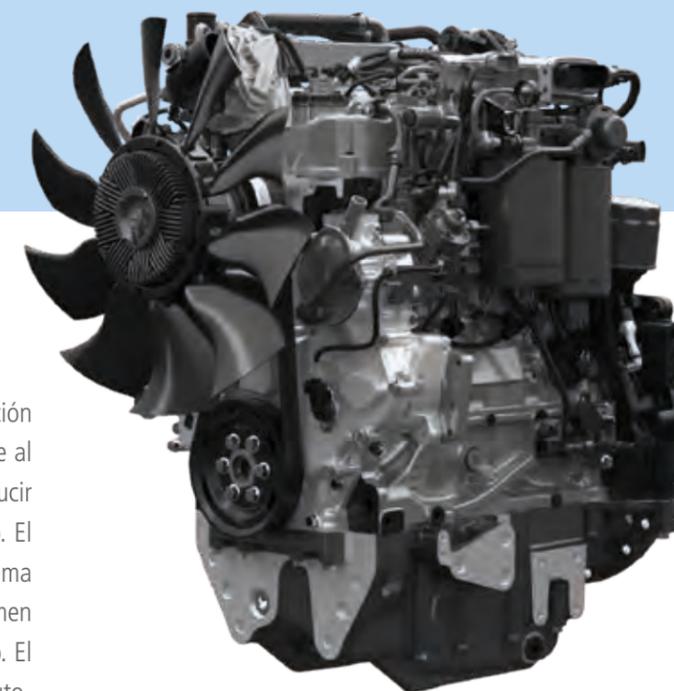
## NUEVOS SISTEMAS ANTICONTAMINACIÓN: ESTÁN PERO NO SE VEN

El **Serie 5** está equipado con las tecnologías DOC, DPF y SCR para cumplir con los nuevos límites de emisiones Stage V / Tier 4 Final. La colocación de los sistemas de postratamiento de los gases de escape bajo el capó permite una visibilidad total durante el trabajo.



## BAJO CONSUMO

El Common Rail del motor FPT F36 es un sistema de inyección controlado electrónicamente que suministra el combustible al motor a presiones extremadamente altas con el fin de reducir el consumo y los contaminantes y mejorar el rendimiento. El consumo de combustible está también limitado por el sistema Engine Memo Switch, que almacena y recupera el régimen motor más adecuado para el apero que se está utilizando. El depósito del combustible de 135 litros asegura una larga autonomía de trabajo.





### **PARK LOCK, MÁXIMA SEGURIDAD**

El **Serie 5** con inversor hidráulico puede equiparse con Park Lock, un dispositivo de bloqueo mecánico integrado en la transmisión. El Park Lock permite aparcar el tractor con seguridad incluso en pendientes pronunciadas.

## **TRANSMISIÓN CONFIGURABLE, A LA MEDIDA DE CADA NECESIDAD**

El **Serie 5** es un verdadero campeón de la versatilidad, capaz de ofrecer numerosas configuraciones de transmisión con inversor hidráulico RPS para satisfacer las necesidades específicas de cada explotación agrícola:

- 1. Speed Four:** 12 AD + 12 MA; con superreductor: 16 AD + 16 MA.
- 2. Power Four con Hi-Lo:** 24 AD + 24 MA; con superreductor: 32 AD + 32 MA.
- 4. T-Tronic con HML:** 36 AD + 12 MA; con superreductor: 48 AD + 16 MA.
- 8 T-Tronic con HML y RoboShift:** 36 AD + 12 MA; con superreductor: 48 AD + 16 MA.

Landini ha mejorado aún más una gama de transmisiones ya extremadamente robustas y fiables, para maximizar la eficiencia en términos de transmisión de potencia y economía de combustible.

*Mi Serie 5  
equipa una transmisión  
de 48 velocidades. La uso  
en cada tipo de trabajo y veo  
que es robusta, siempre  
fiable y nunca pierde  
de potencia.*

*Giuseppe*

## **TRANSMISIÓN SPEED FOUR**

La transmisión Speed Four ofrece 4 marchas sincronizadas y 3 gamas mecánicas, para 12 AD + 12 MA, con inversor electrohidráulico cómodamente controlado desde el volante. Con el superreductor, se alcanzan 16 AD + 16 MA y una velocidad mínima de 360 m/h.

## **TRANSMISIÓN ELECTROHIDRÁULICA POWER FOUR: ALTA FIABILIDAD**

La transmisión electrohidráulica Power Four con Hi-Lo duplica las marchas de la caja de cambios básica, consiguiendo 24 AD + 24 MA. Con el superreductor se alcanzan 32 AD + 32 MA. El inversor hidráulico al volante cuenta con la función De-clutch que permite cambiar de marcha sin utilizar el embrague.

## **TRANSMISIÓN ELECTROHIDRÁULICA T-TRONIC: EFICIENCIA ABSOLUTA**

La transmisión electrohidráulica T-Tronic con HML triplica las marchas de la caja de cambios básica proporcionando 36 AD + 12 MA. Con el superreductor, el número de marchas llega a 48 AD + 16 MA permitiendo una velocidad mínima de 310 m/h. La función De-clutch y el inversor hidráulico permiten realizar cambios e inversiones de marcha sin utilizar el embrague. Un potenciómetro permite ajustar la reactividad del cambio y del inversor.

## **ROBOSHIFT, UNA TRANSMISIÓN LLENA DE VENTAJAS**

La transmisión RoboShift, con caja de cambios robotizada y 3 marchas HML bajo carga, ofrece 12 velocidades en cada gama, que pueden gestionarse manual o automáticamente con la función APS Auto PowerShift. Además, gracias a la nueva función Stop&Action, el tractor **Serie 5** se detiene y vuelve a arrancar simplemente pisando y soltando el pedal del freno. La transmisión RoboShift ofrece múltiples ventajas:

> **Más confort:** la transmisión robotizada RoboShift puede gestionarse a través del cómodo y sencillo joystick

multifunción SmartPilot o desde la consola derecha totalmente rediseñada, en beneficio de un mayor confort.

> **Más productividad:** la transmisión electrónica RoboShift permite elegir entre la sencillez del modo de funcionamiento manual, que permite manejar la caja de cambios con dos botones, y la comodidad del modo automático, que selecciona automáticamente la marcha más eficiente en cada situación, dejando al operador libre para concentrarse en su trabajo, en beneficio de una mayor productividad.



*He usado mi Serie 5 en todas partes, poniendo a prueba el nuevo eje suspendido. Puedo decir que es totalmente fiable. Además, es cómodo; ahora al final del día me siento menos cansado.*

*Ettore*

## NUEVO EJE SUSPENDIDO, PARA UN CONFORT SUPERIOR

Ágiles, robustos y sólidos, los ejes Landini son un símbolo de fiabilidad en todas las condiciones de trabajo y de estabilidad en el transporte. El nuevo eje suspendido del **Serie 5** suaviza los impactos producidos por las irregularidades del terreno, proporcionando un nivel de confort y seguridad que solo se encuentra en tractores de mayor potencia.

El robusto eje delantero suspendido garantiza una fiabilidad total durante el transporte y al trabajar con el elevador delantero y la pala cargadora frontal. Además, la elevada distancia libre al suelo y el ángulo de giro de 55° confieren al **Serie 5** una excelente maniobrabilidad. La dirección hidrostática proporciona virajes suaves, incluso a bajas revoluciones. Para quienes buscan un tractor utilitario más cómodo y productivo, el Landini **Serie 5** es la opción ideal.



### SISTEMA DE FRENADO IBS

Para garantizar una seguridad inigualable en la carretera, el sistema de frenado IBS (*Integrated Brake System*), con frenos delanteros de discos húmedos integrados en el eje, ofrece una eficiencia de frenado en las cuatro ruedas, reduciendo los espacios de frenado en un 50% comparado con el sistema de frenado convencional sobre dos ruedas. Los frenos se accionan de manera proporcional al esfuerzo ejercido sobre los pedales, lo que permite una precisión de frenado absoluta. Para garantizar una seguridad total, incluso en carreteras con pendientes pronunciadas, el sistema IBS puede integrarse con los frenos del remolque, asegurando un frenado equilibrado y simultáneo de tractor y remolque.



### GESTIÓN AUTOMÁTICA DEL BLOQUEO DE DIFERENCIALES Y DE LA DOBLE TRACCIÓN

Para maximizar la tracción y adherencia en las cuatro ruedas, el **Serie 5** está provisto de Twin Lock, un dispositivo de bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero. El sistema activa y desactiva de forma automática el bloqueo de diferenciales y la doble tracción, aumentando la eficiencia operativa y facilitando el trabajo del operador.



## PUNTOS FUERTES

- Máxima versatilidad con el elevador y la toma de fuerza delanteros.
- Bomba triple con un caudal de 82 l/min.
- Hasta 7 funciones hidráulicas, gracias a 6 distribuidores y 1 selector de flujo.
- Elevador delantero de categoría 2 capaz de levantar hasta 2200 kg.



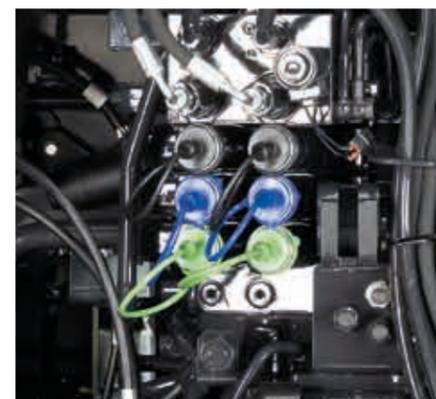
## NUEVO CIRCUITO HIDRÁULICO, PARA UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD

El circuito hidráulico de centro abierto del nuevo **Serie 5** puede configurarse con una bomba doble de 62 l/min o triple de 82 l/min. Este alto caudal hidráulico permite:

- > Agilizar los trabajos.
- > Realizar varias operaciones a la vez.
- > Realizar trabajos más pesados.
- > Reducir el consumo de combustible, ya que el motor, a igualdad de caudal, funciona a menos revoluciones.
- > Aumentar el confort y reducir la fatiga, ya que al funcionar a menor velocidad, se reducen las vibraciones y el ruido.
- > Girar siempre con suavidad, incluso en los trabajos pesados, gracias a la bomba específica para la dirección con un caudal de 32 l/min.

*En el concesionario, primero me preguntaron qué trabajos habría hecho con el **Serie 5**, luego me montaron un circuito hidráulico a medida, perfecto para lo que necesito.*

*Francesco*



## MÁS DISTRIBUIDORES AUXILIARES, MÁS EFICIENCIA DE TRABAJO

El **Serie 5** puede equiparse con hasta 6 distribuidores hidráulicos, de los cuales 3 son de control mecánico, 1 electrónico y 2 ventrales (en opción) para utilizar aperos como la pala cargadora frontal. Un divisor de caudal, disponible de forma opcional, permite activar dos diferentes funciones hidráulicas con un solo distribuidor. Los distribuidores son de cuatro tipos y pueden combinarse entre ellos para satisfacer diferentes necesidades de aplicación:

- **Estándar:** de doble efecto.
- **Kick-out:** con retorno automático.
- **Flotante:** para aperos que siguen el perfil del terreno.
- **Motor hidráulico/flotante:** para la utilización de motores hidráulicos y aperos con función flotante. Cada opción permite trabajar con el elevador delantero y la pala frontal, el elevador trasero y los aperos conectados, garantizando la máxima eficiencia y versatilidad en cualquier aplicación. Los acoplamientos rápidos de los distribuidores, de excelente calidad y fácil acceso, permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda.

Además, el divisor de flujo permite determinar el caudal de aceite que debe entregarse al distribuidor.



## ELEVADOR CONFIGURABLE, PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD

El elevador trasero está disponible en tres versiones para satisfacer diferentes necesidades de trabajo:

- > **Mecánico:** sencillo y fácil de usar.
- > **Mecánico con sistema ELS:** acelera las maniobras en cabecera.
- > **Electrónico:** preciso y de alto rendimiento, repite las operaciones y recupera las posiciones de trabajo.

En todas las versiones, los mandos, que se encuentran también en los guardabarros, permiten conectar y desconectar los aperos de forma muy cómoda y sencilla. El elevador delantero, con enganche de 3 puntos de categoría 2 permite levantar hasta 4500 kg gracias a dos cilindros adicionales.

## ELEVADOR MECÁNICO CON SISTEMA ELS OPCIONAL

El elevador hidráulico de accionamiento mecánico del **Serie 5** proporciona una gran precisión de trabajo. El sistema ELS (*Ergonomic Lift System*), disponible como opción, permite subir y bajar el apero con el simple clic de un botón, acelerando las maniobras en cabecera y aumentando la productividad.

## ELEVADOR ELECTRÓNICO

Preciso y eficiente, el elevador trasero está equipado con control electrónico de esfuerzo. Asimismo, para facilitar y agilizar las maniobras en cabecera, el apero se puede subir y bajar con un clic, recuperando las posiciones de trabajo. Además, gracias al control Auto PTO, la toma de fuerza también se conecta y se desconecta automáticamente, lo que aumenta la productividad. El amortiguador de oscilaciones, activable con un simple botón, reduce el efecto de cabeceo durante los desplazamientos con el apero levantado.

## TOMA DE FUERZA DE 1 O 4 VELOCIDADES CON CONTROL AUTOMÁTICO

La toma de fuerza tiene una velocidad de 540 rpm. De forma opcional, está disponible una toma de fuerza con cuatro velocidades 540/540E/1000/1000E rpm. El embrague multidisco en baño de aceite de mando hidráulico proporciona un accionamiento modulado de la toma de fuerza, asegurando un arranque suave y progresivo del apero. Para facilitar el enganche de los aperos, la toma de fuerza dispone de mandos en los guardabarros traseros.



## ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS

Gracias a su extraordinaria versatilidad, el **Serie 5** puede equiparse con un elevador delantero y una toma de fuerza frontal que se pueden utilizar junto con los aperos traseros. El elevador delantero de categoría 2 levanta hasta 2200 kg y cuenta con funciones de subida/bajada y posición flotante. Los mandos se encuentran tanto en la cabina como en los guardabarros para facilitar y agilizar el acoplamiento de los aperos. La toma de fuerza con embrague multidisco en baño de aceite de mando electrohidráulico tiene una velocidad de 1000 rpm.



# ÚNICO

*He elegido el 75 CV porque es único. No necesita urea, por lo que ahorro. Es compacto y práctico, y lo uso bien en todas partes. Además, es potente; ¡parece que tengo 15 CV más!*

*Simone*

## LANDINI 5-085, ÚNICO SIN IGUAL

El Landini **5-085** es un tractor inteligente, un utilitario único, capaz de sorprender por su EFICIENCIA, ECONOMÍA y VERSATILIDAD. Gracias a sus 75 CV, el **5-085** cumple con las normas de emisiones Stage V / Tier 4 Final sin utilizar urea. Esta solución genera un ahorro económico sustancial y constante, y permite también ahorrar tiempo porque se necesitan menos tareas y controles.

El **5-085** está equipado con un motor de 3,4 litros de alto rendimiento capaz de explotar al máximo sus 75 CV. Para garantizar una potencia de tracción óptima y una facilidad de trabajo máxima, incluso en condiciones difíciles, el 5-085 ofrece la mejor reserva de par del mercado, hasta un 56%. La transmisión está también disponible con HML. Los neumáticos de 34" ofrecen una mayor distancia libre al suelo. El tractor puede equiparse con hasta 8 faros de trabajo LED.

Gracias a su gran robustez, el **5-085** resulta ideal para las labores de preparación del suelo. Su excelente relación peso/potencia hace que sea perfecto para el transporte, incluso en colinas. Además, su compacidad y agilidad facilitan el trabajo en el establo. El Landini **5-085** es el único tractor que combina las ventajas de los tractores ligeros y la potencia de los tractores utilitarios.



## MOTOR FPT F34: ALTAS PRESTACIONES Y MÁXIMO AHORRO

Gracias a sus excelentes prestaciones, el motor del Landini **5-085** parece que tenga al menos 10 CV más de los 75 declarados. El motor FPT F34 de 3,4 litros con 4 cilindros y 8 válvulas cuenta con turbo intercooler e inyección electrónica Common Rail. Además, proporciona un par motor de 375 Nm a 1400 rpm con una reserva de par del 56%, manteniendo la potencia constante entre 1400 y 2200 rpm. El depósito de alta capacidad de 103 litros garantiza una gran autonomía de trabajo.

Gracias a las tecnologías DOC y DPF, el **5-085** está homologado según las normativas Stage V/Tier 4 Final. Con sus 75 CV, este utilitario inteligente cumple las normas de emisiones sin utilizar urea, lo que resulta en menores gastos de explotación.

## EJE DELANTERO ÁGIL, ROBUSTO Y FIABLE

El eje delantero rígido de diseño compacto acentúa la compactidad y la agilidad del vehículo. Gracias a su robustez, el eje delantero resulta estable y fiable en cualquier situación, tanto durante las operaciones con el elevador delantero o la pala cargadora frontal como durante el transporte. La elevada distancia libre al suelo y el ángulo de giro de 55° mejoran aún más la maniobrabilidad del tractor.





## CIRCUITO HIDRÁULICO VERSÁTIL PARA UNA MAYOR EFICIENCIA

El **5-085** cuenta con un circuito hidráulico de centro abierto con dos bombas: la primera suministra hasta 56 l/min a los distribuidores; la segunda, dedicada a la dirección, tiene un caudal de 32 l/min que garantiza una conducción suave en cualquier situación de trabajo.

El circuito permite utilizar hasta 6 funciones hidráulicas: 5 distribuidores, 3 en la parte trasera y 2 ventrales, y 1 selector de flujo para dividir 1 distribuidor. Hay cuatro tipos de distribuidores: I) **Estándar**: de doble efecto. II) **Kick-out**: con retorno automático. III) **Flotante**: para aperos que siguen el perfil del terreno. IV) **Motor hidráulico/flotante**: para la utilización de motores hidráulicos y aperos con función flotante. Los diferentes tipos de distribuidores se pueden combinar entre ellos en función de las necesidades específicas de cada cliente. Además, los acoplamientos rápidos de alta calidad y su cómoda ubicación permiten ahorrar tiempo.



## ELEVADORES POTENTES, PRECISOS Y CÓMODOS

El elevador hidráulico de accionamiento mecánico del **5-085** es preciso y fácil de utilizar. Para agilizar las maniobras en cabecera, el elevador puede equiparse con el sistema ELS (Ergonomic Lift System), que permite subir y bajar el apero con el clic de un botón. El acoplamiento de los aperos es cómodo y rápido, gracias a los mandos ubicados tanto en la cabina como en los guardabarros. El elevador trasero, con enganche de 3 puntos de categoría 2, levanta 3900 kg. El elevador delantero de categoría 2 tiene una capacidad de elevación de 1700 kg.

El **5-085** se puede equipar con un elevador trasero electrónico que ofrece funciones útiles como el control electrónico de esfuerzo para un alto rendimiento y precisión, la función automática de subida/bajada para agilizar las maniobras en cabecera, el mando Auto PTO que conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza para aumentar la productividad, y el amortiguador de oscilaciones que reduce el cabeceo durante el transporte en carretera.



## PALAS CARGADORAS FRONTALES LANDINI: LA EFICIENCIA QUE RINDE

Diseñadas para integrarse en el **Serie 5**, las robustas palas cargadoras frontales Landini L15 y L20 (la primera dedicada al **5-085**, la segunda a los demás modelos de la gama), mejoran aún más la versatilidad y eficiencia del tractor. Las palas cargadoras frontales Landini ofrecen varias características y funciones:

- > El nuevo joystick, con su gran funcionalidad derivada de estudios ergonómicos, facilita la gestión de funciones como: subida/bajada y carga/descarga; tercera y cuarta función; gestión de las transmisiones Hi-Lo y HML.
- > Para proteger los cultivos, el bastidor de la pala cargadora no reduce la distancia libre al suelo del tractor.
- > La presencia de la pala cargadora no limita el radio de giro del tractor.
- > Un amortiguador con 2 acumuladores de presión posicionados entre los cilindros garantiza en todo momento un funcionamiento suave y uniforme de la pala protegiendo el eje delantero del tractor contra esfuerzos mecánicos excesivo.
- > Las mangueras rígidas del circuito hidráulico reducen el calentamiento del aceite y facilitan el mantenimiento.
- > Durante el trabajo, el apero está siempre perfectamente bajo control, gracias a la trampilla transparente en el techo de la cabina.
- > La pala cargadora frontal puede instalarse y utilizarse incluso cuando el tractor está equipado con el elevador delantero.

> Los soportes especiales del **Serie 5** simplifican el montaje y el desmontaje de la pala.

> El portaherramientas Euro Hitch permite acoplar una amplia gama de implementos.

> Desde el asiento del conductor, la varilla de nivel de la cuchara permite ver fácilmente el ángulo del apero con respecto al suelo, una ayuda imprescindible a la hora de maniobrar.

> Fabricadas en acero HLE de alta resistencia, las palas cargadoras frontales Landini ofrecen una gran capacidad de elevación: 1500 kg para el modelo L15 y 1800 kg para el modelo L20.

El **Serie 5** y la pala cargadora frontal L15 o L20 forman una pareja de trabajo perfecta, especializada en garantizar en todo momento la máxima eficiencia y productividad.





# SERIE 5 HC

## SERIE 5 HC: EL AUTÉNTICO ESPECIALISTA EN HORTICULTURA

El Landini **Serie 5 HC** es el especialista incansable de los cultivos hortícolas. Diseñado para realizar tareas como la siembra, el riego, la pulverización y la cosecha de hortalizas, frutas, maíz, arroz y otros cultivos, el **Serie 5 HC** ofrece características excepcionales en términos de productividad y comodidad.

Gracias a sus ruedas isodiamétricas altas y estrechas, el **Serie 5 HC** puede alcanzar una distancia libre al suelo de 700 mm, que le permite hacer labores entre las hileras sin dañar los cultivos. Además, el tractor garantiza una compactación mínima del suelo y ofrece un excelente radio de giro que, combinado con su gran agilidad, reduce las maniobras en cabecera. Las ruedas estrechas también están homologadas para el transporte por carretera. El **Serie 5 HC** está disponible en 95 CV y 102 CV.



## LANDINI DIGITAL SOLUTIONS, PARA CULTIVAR EL FUTURO

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, el Grupo Argo Tractors ha preparado sus tractores para las tecnologías digitales y telemáticas más punteras con el objetivo de permitirle gestionar a distancia su flota y su empresa agrícola de forma más eficiente, desde cualquier lugar. Landini Digital Solutions le ofrece un conjunto de funcionalidades avanzadas:

**Telemetría y Telediagnóstico:** gracias al sistema Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetría supervisa la flota analizando los datos de trabajo y el telediagnóstico monitorea y controla en remoto todos los parámetros del tractor.

**Precision Farming:** el sistema de guiado por satélite Precision Steering Management aumenta la precisión y la eficiencia del trabajo; el sistema ISObus permite una gestión perfecta de los aperos, incluso en modo automático.

**Farm Management:** Landini Farm gestiona los mapas de prescripción y facilita la administración de la empresa agrícola.

**Servicios Digitales:** la app My Landini proporciona un fácil acceso al mundo Landini.

**Cloud Data:** la plataforma cloud Agrirouter permite la comunicación integrada entre todos los servicios.

Con Landini Digital Solutions tendrá mejores prestaciones, más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que podrá contar con más sencillez, más seguridad y mayor confort.



## FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, BENEFICIO GARANTIZADO

Reconocida en todo el mundo como un símbolo de pasión e innovación, Landini prepara sus tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema **Landini Fleet & Remote Diagnostics Management** le permite tomar decisiones más acertadas basadas en datos confiables para reducir sus gastos de explotación, mejorar su eficiencia de trabajo y aumentar la rentabilidad de su empresa. El sistema, accesible desde el ordenador o cualquier dispositivo móvil, le permite supervisar a distancia cada tractor y analizar los datos de su flota. Esta solución avanzada consta de cuatro funciones clave:

1. Control de la flota en tiempo real
2. Análisis de datos
3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia
4. Historial de actividades

Desde siempre Landini responde a los retos de la agricultura moderna con soluciones concretas y eficaces: el sistema Landini Fleet & Remote Diagnostics Management le permite gestionar su flota de manera eficiente favoreciendo las elecciones más adecuadas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.

### 1 CONTROL DE LA FLOTA EN TIEMPO REAL

El sistema muestra en todo momento la posición de cada tractor y le avisa mediante la aplicación Geofence cuando el vehículo entra y sale del perímetro preestablecido. Además, mide la eficiencia de cada tractor basándose en parámetros como la velocidad, las horas de funcionamiento y las revoluciones del motor, el nivel de combustible y de AdBlue®, los consumos medios y el progreso del trabajo.

### 2 ANÁLISIS DE DATOS

Los datos transmitidos por el vehículo permiten cuantificar la productividad de cada máquina y el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para controlar y reducir los costes operativos, hacer previsiones, organizar los planes de trabajo y tomar decisiones informadas.

### 3 MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y DIAGNÓSTICO A DISTANCIA

La gestión de la flota de tractores se hace de forma sencilla y rápida. En caso de mal funcionamiento, el servicio posventa interviene a distancia en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar las prestaciones, reduciendo el tiempo de inactividad y alargando la vida útil de sus maquinarias.

### 4 HISTORIAL DE ACTIVIDADES

Esta función delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de las actividades realizadas. Esto le permite organizar el trabajo de forma más eficiente, mejorar la productividad y maximizar el rendimiento.



☀️ 3,18°  
🌡️ ▼ - 0,85°  
🌡️ ▲ 18,05°  
🌬️ 7,5 km/h  
💧 7,3 mm



## LANDINI FARM, PARA UNA EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA MÁS EFICIENTE

Landini mejora la eficiencia del trabajo en el campo. Y no solo eso: **Landini Farm** conecta el tractor a un sistema inteligente e intuitivo para la gestión de su explotación agrícola. Las ventajas son evidentes: se ahorra tiempo, se simplifica el trabajo y se mejoran las prestaciones.

### GESTIÓN 360 GRADOS DE LA EMPRESA

**Landini Farm** soporta más de 400 cultivos distintos y permite gestionar cada área de la explotación agrícola: manejo de los cultivos; seguimiento y programación de las actividades del campo; consejos para la protección y la irrigación de los cultivos; creación e intercambio de mapas de prescripción, con control de los costes y monitoreo de la sostenibilidad; exportación de documentos.

### SIEMPRE AL ALCANCE DE SU MANO

**Landini Farm** está siempre a su lado, incluso en el campo, gracias a la app para smartphone y tablet. Y si desea gestionar su empresa desde el ordenador, podrá acceder a la versión web sincronizada con los dispositivos móviles.

### CONECTADA A SU LANDINI

Conectando su tractor Landini a la app **Landini Farm** podrá visualizar las prestaciones y los informes de los trabajos realizados. Además, podrá ver los mapas de prescripción, las líneas A/B, los límites y los obstáculos.

### SENCILLA E INTUITIVA

**Landini Farm** ha sido diseñada para ser clara y sencilla de utilizar. Un chat de soporte responde a cualquier pregunta sobre su uso.



## PRECISION STEERING MANAGEMENT: RENDIMIENTO DE PRECISIÓN

El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la agricultura de precisión se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

Landini ha adoptado el innovador sistema **PSM (Precision Steering Management)**, un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil, a la que se pueden importar fácilmente las tareas a ejecutar. El control preciso y automático de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria predefinida, eliminando superposiciones y zonas vacías. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, permite ahorrar tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

## ISOBUS E ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS SIMPLE Y EFICIENTE

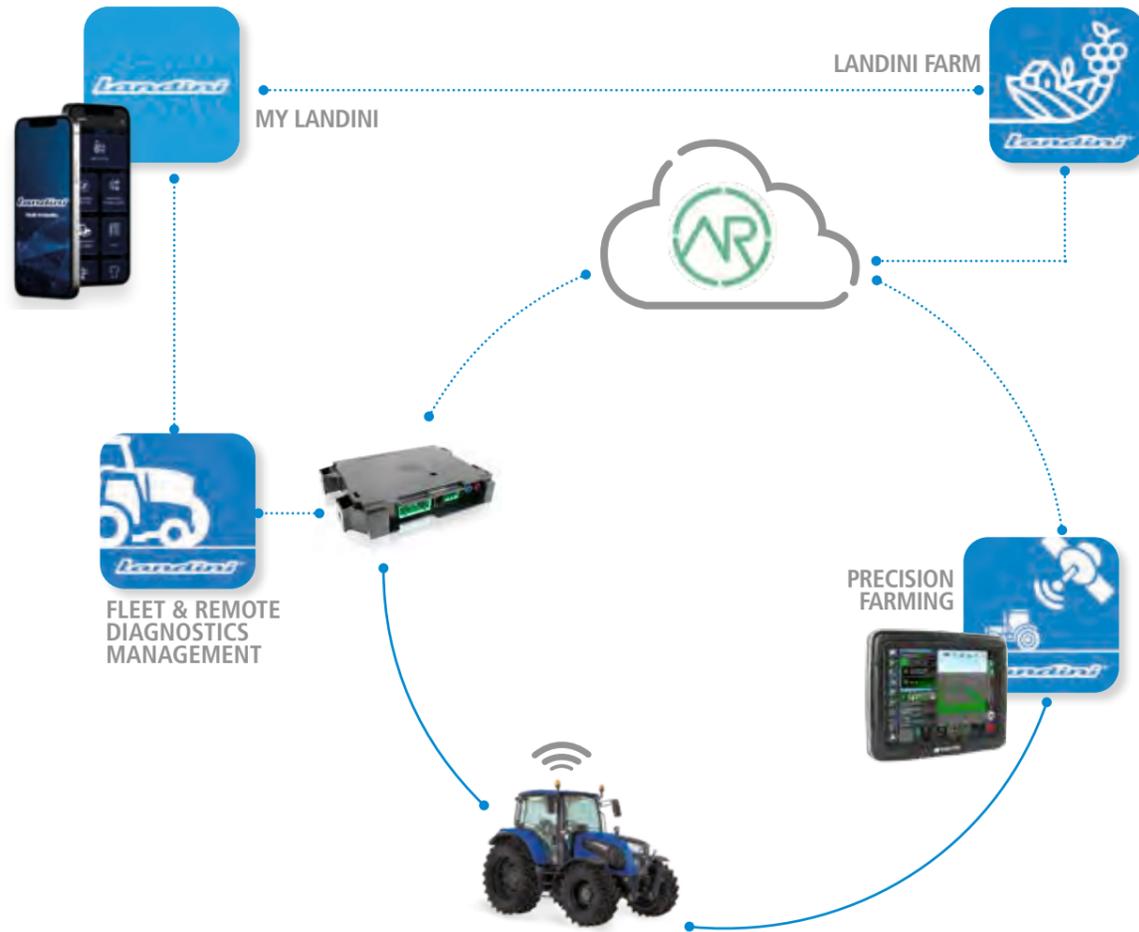
En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF ISObus. El sistema **ISObus** es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunique con el tractor y los aperos. El control automático de los aperos compatibles con **ISObus**, a través de los mapas de prescripción generados por Landini Farm, permite realizar tratamientos con dosis variables. Los aperos **ISObus** se controlan de manera sencilla y precisa desde la pantalla táctil DSM de 12", lo que se traduce en una mejor eficiencia operativa y en una mayor productividad. Landini es el promotor del novedoso proyecto **ISObus Green** que permite convertir los tractores existentes sin sistema **ISObus** de fábrica en tractores compatibles con la tecnología **ISObus**. Una solución capaz de maximizar el rendimiento de cada apero.

## PRECISION STEERING MANAGEMENT E ISOBUS, VENTAJAS EN TODOS LOS NIVELES

El sistema de gestión de la dirección Precision Steering Management y el sistema ISObus son tecnologías innovadoras que Landini utiliza para aumentar el confort, la seguridad y la rentabilidad de cada trabajo:

- Todas las actividades del apero se gestionan de forma precisa y eficiente, incluso en modo automático.
- Las maniobras complicadas se hacen más fáciles de realizar, con lo que se reduce la fatiga del operador.
- Cuando es necesario controlar a la vez la conducción y los aperos, el sistema de guiado por satélite PSM permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo.
- La conducción asistida por satélite traza con exactitud los trabajos en el campo. Gracias a los protocolos RTK, la dirección permite realizar el trabajo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria fijada.

- Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y el apero se desgastan menos y se ahorra combustible.
- Gracias a los mapas de prescripción programables por la aplicación Landini Farm, se elimina el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de dosis variable, sin superposiciones ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- Se reducen drásticamente los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- Los informes y configuraciones se vuelven simples y se pueden hacer autónomamente, sin la intervención de un técnico especializado.



## ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFICA SU TRABAJO

Con las nuevas tecnologías digitales se han multiplicado las fuentes y los destinos de los datos. Hoy en día, tanto los pequeños agricultores como las grandes explotaciones tienen la necesidad de que diferentes sistemas puedan dialogar entre sí. Por esta razón, desde el 30 de marzo de 2023, Argo Tractors es socio certificado de **Agrirouter**, con la cuenta Argo Tractors Fleet Router Management. **Agrirouter** es una plataforma cloud universal de intercambio de datos que permite la transferencia de información entre máquinas, equipos y softwares de fabricantes diferentes. **Agrirouter** permite a fuentes y plataformas diferentes comunicarse entre ellas, simplificando los procesos operativos y garantizando la privacidad de los datos. El usuario mantiene todo bajo control con un único sistema: conectando el tractor a los aperos, incluso de fabricantes diferentes, y a la plataforma Landini Farm se consigue una gestión integrada, eficiente y sencilla de la maquinaria y de la explotación agrícola.



### APP MY LANDINI, BIENVENIDOS EN CASA LANDINI

La intuitiva app **My Landini** le proporciona una experiencia inmersiva de 360 grados entre nuestras Digital Solutions directamente desde su smartphone. La app **My Landini** le permite alcanzar fácilmente todos los servicios digitales de Landini y mantenerse en contacto directo con la empresa a través de noticias, profundizaciones, ofertas e información personalizada. Con **My Landini** puede:

- Registrar su flota Landini y disfrutar del mantenimiento periódico.
- Acceder al sistema Landini Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Acceder a la aplicación Landini Farm.
- Mantenerse al día sobre las noticias y los eventos del mundo Landini.
- Conocer promociones y ofertas de tractores, repuestos originales y servicios.
- Recibir información sobre novedades, promociones y eventos del concesionario más cercano.

Landini está siempre a su lado. Con la app **My Landini** usted tiene todo el mundo Landini al alcance de su mano, para mantenerse siempre al día y optimizar su trabajo haciéndolo más productivo.



# PRACTICIDAD

## MANTENIMIENTO RÁPIDO, PARA ESTAR EN FUNCIONAMIENTO DE INMEDIATO

Versátil y eficiente, el **Serie 5** cuenta con una serie de soluciones diseñadas para simplificar y agilizar el mantenimiento:

1. El capó de apertura total permite una completa accesibilidad, lo que agiliza las tareas de mantenimiento.
2. El aceite del motor puede rellenarse sin abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel está situado en la parte inferior del motor.
3. El filtro de aire del motor está colocado de forma que pueda limpiarse o sustituirse fácilmente.
4. Los radiadores, situados delante del motor, y la rejilla antipolvo, que se puede retirar lateralmente, permiten una limpieza fácil, rápida y exhaustiva.
5. El depósito de carburante está situado debajo de la cabina para que el repostaje sea rápido y cómodo.
6. Los filtros de aire, montados en el techo de la cabina, son de fácil acceso para un mantenimiento rápido y sencillo.
7. El nivel de aceite de la transmisión puede controlarse cómodamente a través del tapón con varilla de nivel, situado en el puente del tractor.





## PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES LANDINI, LOS MEJORES COMPONENTES PARA LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja duro, sin embargo su Landini se mantiene como nuevo: con las piezas originales Landini, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

- > **Rapidez:** las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.
- > **Calidad:** cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.
- > **Conveniencia:** los repuestos originales Landini son fiables y convenientes porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y defienden el valor de su tractor. Los repuestos originales Landini se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir Landini significa elegir calidad sin concesiones.

## LANDINI, UNA LARGA HISTORIA DE ÉXITO

Giovanni Landini tenía un sueño: cambiar la historia de la agricultura para siempre llevando toda la potencia de las máquinas al campo. El sueño se hizo realidad en 1884 cuando, apoyado en la fuerza de sus ideas, fundó Landini. Esta aptitud para el diseño y la innovación en la producción es la calidad que ha distinguido la gran tradición de Landini. Una historia caracterizada por un profundo compromiso humano, que con el tiempo se ha convertido en el auténtico vínculo entre la empresa y su gente.

La legendaria fiabilidad y sencillez que siempre han caracterizado a Landini están bien representadas en los tractores de la gama utilitarios. En 1973 se presentaron los modelos de utilitarios 5500, 6500, 7500 y 8500, equipados con la revolucionaria caja de cambios 12 + 4. En 1977 la serie Large fue la primera en Europa en superar los 100 CV y en equiparse con una cabina de plataforma suspendida.

En 1994 Landini pasó a formar parte del Grupo Industrial Argo. Esta adquisición dará a la marca la fuerza necesaria para estar presente en todo el mundo con filiales comerciales e importadores. El sueño de Giovanni Landini era hacer que el trabajo de todos los hombres fuera menos fatigoso y más productivo. Un deseo que sigue siendo actual, porque la calidad de la agricultura depende de la calidad de vida.

# SERIE 5

		5-100	5-110	5-120
<b>MOTOR</b>				
Potencia nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	114/84
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	114/84
Régimen nominal	rpm		2200	
Régimen de potencia máxima	rpm		1900	
Par máximo a 1400 rpm	Nm	395	430	460
Reserva de par		30%	32%	28%
Fabricante		FPT		
Tipo de motor		F36		
Sistema de postratamiento de gases de escape Stage V/Tier 4 Final		DOC + SCRoF		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,6 l / 16		
Sistema de filtración de aire		filtro de aire en seco		
Sistema de aspiración		turbo con aftercooler		
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico		
Intervalo de mantenimiento		500 horas		
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables		
Ventilador de refrigeración		● ventilador accionado por correa - ○ ventilador viscoso		
Engine Memo Switch		●		
<b>CAPACIDAD</b>				
Depósito de carburante	l	135		
Depósito de AdBlue/DEF	l	13		
Líquido de refrigeración	l	10		
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico		
Número de marchas - std		● 12AD + 12MA con inversor mecánico (ACTIVE) ● 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de sensibilidad (DYNAMIC)		
Número de marchas - opción 1		○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad (ACTIVE) ○ 24AD + 24MA con powershift Hi-Lo (DYNAMIC)		
Número de marchas - opción 2		○ 24AD + 24MA con powershift Hi-Lo (ACTIVE) - ○ 36AD + 12MA con T-Tronic HML e inversor hidráulico (DYNAMIC)		
Superreductor		○		
Velocidad mínima sin superreductor	km/h	1,5 con Hi-Lo - 1,35 con HML (RI 700mm)		
Velocidad mínima con superreductor	km/h	0,36 con 12+12 / 0,36 con Hi-Lo (RI 700mm) (ACTIVE) - 0,33 con Hi-Lo 0,3 con HML (RI 700mm) (DYNAMIC)		
Régimen motor a 40 km/h	rpm	2038 con Hi-Lo (RI 750mm)		
Control de la transmisión		palanca manual		
Inversor		● inversor mecánico - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad (ACTIVE) ● inversor electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad (DYNAMIC)		
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>				
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico		
Velocidad	rpm	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000 (ACTIVE) ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 - ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E con HML (DYNAMIC)		
Velocidad proporcional al avance		○		
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF - 540/540E/1000/1000E	rpm	1944 / 1377/ 1935 / 1621		
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) ● eje 1 3/8" de 6 estrías - ○ eje 1 3/8" de 21 estrías		
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>				
Eje delantero rígido		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Eje delantero suspendido		○ (DYNAMIC)		
Tracción		4RM		
Bloqueo diferencial delantero		bloqueo diferencial completo Hydralock		
Bloqueo diferencial trasero		● electrohidráulico		
Eje trasero de brida		●		
<b>SISTEMA DE FRENADO</b>				
Frenos delanteros		● activación automática de la doble tracción al frenar - ○ con frenado delantero		
Frenos traseros		hidráulicos, de pistones anulares		
Sistemas de frenado de remolque		● freno hidráulico de 2 líneas según MR - ○ freno hidráulico de 1 línea o según norma CUNA ○ freno neumático de 2 líneas*		
Park Lock		○ (sólo con inversor electrohidráulico)		

<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>				
Bomba hidráulica para elevador trasero y distribuidores + dirección - caudal		● 62 + 32 l/min (ACTIVE-DYNAMIC) - ○ 82 + 32 l/min (DYNAMIC)		
Distribuidores traseros - tipo, número		mecánico, 2 - 3 (ACTIVE) - mecánico, hasta 3 + eléctrico 1 (DYNAMIC)		
Selector de caudal / Divisor de flujo		○		
Retorno de flujo libre		●		
Distribuidores ventrales - tipo, número, caudal		2 mecánicos con joystick multifunción - 80 l/min		
Máxima cantidad de aceite extraíble a 1500 rpm	l	● hasta 35		
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>				
Control del elevador trasero		● mecánico - ○ mecánico con ELS (ACTIVE) - ● electrónico (DYNAMIC)		
Categoría - tipo de enganches		II - ○ rótulas para soldar - ○ enganches rápidos - ○ brazos telescópicos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	○ 4500 (ACTIVE) - ● 4500 (DYNAMIC) con 2 cilindros auxiliares		
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>				
Elevador delantero		○		
Categoría - tipo de enganches		II - rótulas con enganche rápido		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	2200		
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>				
Tipo - Velocidad	rpm	○ - embrague multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada - 1000		
Régimen motor a la velocidad nominal de la TdF	rpm	1920		
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1" 3/8 de 6 estrías		
<b>CABINA</b>				
Cabina Total View Slim montada sobre silent-blocks		● (ACTIVE-DYNAMIC)		
Categoría de filtración	dB(A)	CAT 2		
Calefacción / Climatización		● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual		
Parabrisas delantero abatible		●		
Asiento de suspensión neumática Comfort		● ACTIVE - ○ DYNAMIC		
Asiento pasajero		○		
Preinstalación de radio		●		
Radio		○ - radio DAB MP3 con 2 altavoces, bluetooth, entrada auxiliar y micrófono integrado		
Faros de trabajo - versión ACTIVE		● 4 faros de trabajo - 2 delanteros en el techo, 2 traseros en el techo ○ 8 faros de trabajo - 2 delanteros en el techo, 2 traseros en el techo, 2 en el capó, 2 en las manillas de puerta (LED)		
Faros de trabajo - versión DYNAMIC		● 6 faros de trabajo - 2 delanteros en el techo, 2 traseros en el techo, 2 en el capó ○ 8 faros de trabajo - 2 delanteros en el techo, 2 traseros en el techo, 2 en el capó, 2 en las manillas de puerta (LED) ○ 10 faros de trabajo LED - 2 delanteros en el techo, 4 traseros en el techo, 2 en el capó, 2 en las manillas de puerta		
Luces intermitentes		● lado izquierdo - ○ lado izquierdo y lado derecho		
<b>TECNOLOGÍA A BORDO</b>				
Advanced Driving System		●		
Toma ISObus delantera		○ - pantalla táctil X25, antena AGS-2 y volante AES-35		
Toma ISObus trasera		○ - Repuestos Argo Tractors		
PSM Precision Steering Management		●		
Fleet & Remote Diagnostics Management y Landini Farm Pro Pack		○		
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
Distancia entre ejes	mm	2355		
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes	mm	2623 - medida con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34		
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina	mm	1873		
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm	4460 - (1958 - 2458) - medidos con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34		
Radio de giro	mm	5300 - medido con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34		
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	mm	4000		
Peso máximo autorizado	kg	7000		
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (RI 750 mm)		
Soporte de contrapesos delantero / Gancho de remolque delantero		●		
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ 6x36 - ○ 10x36		
Contrapesos traseros - número x peso	kg	○ 2x60 - ○ 4x60		

Leyenda: ● de serie ○ opcional \* mercado de posventa

5-085		
<b>MOTOR</b>		
Potencia nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	75 / 56
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	75 / 56
Régimen nominal	rpm	2200
Régimen de potencia máxima	rpm	de 1400 a 2200 rpm
Par máximo a 1400 rpm	Nm	375
Reserva de par		56%
Fabricante		FPT
Tipo de motor		F34
Sistema de postratamiento de gases de escape Stage V/Tier 4 Final		DOC-DPF
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,4 l / 8
Sistema de filtración de aire		filtro de aire en seco
Sistema de aspiración		turbocompresor con aftercooler
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico
Intervalo de mantenimiento		500 horas
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables
Ventilador de refrigeración		● ventilador accionado por correa - ○ * ventilador viscoso
Engine Memo Switch		●
<b>CAPACIDAD</b>		
Depósito de carburante	l	103
<b>EMBRAGUE</b>		
Tipo		● mecánico
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico
Número de marchas - std		● 12AD + 12MA con inversor mecánico ○ inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad
Número de marchas - opción 1		○ 24AD + 24MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad y Hi-Lo
Número de marchas - opción 2		○ 36AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad y HML
Superreductor		○
Velocidad mínima sin superreductor	km/h	1,61 con 12+12 / 1,35 con Hi-Lo / 1,46 con HML (RI 700mm)
Velocidad mínima con superreductor	km/h	0,36 con 12+12 / 0,30 con Hi-Lo / 0,32 con HML (RI 700mm)
Régimen motor a 40 km/h	rpm	1901 con Hi-Lo / HML (RI 700mm)
Control de la transmisión		palanca manual
Inversor		● Inversor mecánico - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>		
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico
Velocidad	rpm	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540
Velocidad proporcional al avance		○
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF - 540/540E/1000/1000E	rpm	1944 / 2261 / 1935 / 1621
Rotación - tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● eje 1 3/8" de 6 estrías - ○ eje 1 3/8" de 21 estrías
<b>EJES DELANTEROS Y TRASEROS</b>		
Eje delantero rígido		●
Eje delantero suspendido		-
Tracción		4RM
Bloqueo diferencial delantero		● de deslizamiento limitado - ○ bloqueo del diferencial completo Hydralock
Bloqueo diferencial trasero		● electrohidráulico
<b>SISTEMA DE FRENADO</b>		
Frenos delanteros		● conexión automática de las 4 ruedas motrices al frenar
Frenos traseros		frenos de rampa
Sistemas de frenado de remolque		○ freno hidráulico de 2 líneas según MR - ○ freno hidráulico de 1 línea según norma CUNA ○ neumático de 2 líneas*
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>		
Bomba hidráulica para elevador trasero y distribuidores + dirección - caudal		● 56 + 30 l/min
Distribuidores traseros - tipo, número		mecánico, 1 - 2 - 3
Selector de caudal/Divisor de flujo		○
Retorno de flujo libre		●
Distribuidores ventrales - tipo, número, caudal		2 mecánicos con joystick multifunción - 80 l/min

<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>		
Control del elevador trasero		● mecánico - ○ electrónico
Categoría - tipo de enganches		II - ○ rótulas para soldar - ○ enganches rápidos - ○ brazos telescópicos
Ergonomic Lift System (E.L.S.) con sistema hidráulico de amortiguación		○
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 3900
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>		
Elevador delantero		○
Categoría - tipo de enganches		II - enganches rápidos
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1600
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>		
Tipo - Velocidad	rpm	○ - embrague multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada - 1000
Régimen motor a la velocidad nominal de la TdF	rpm	1920
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		○ horario (vista desde la parte trasera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías
<b>CABINA</b>		
Cabina Total View Slim montada sobre silent-blocks		●
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	76
Categoría de filtración		2
Calefacción / Climatización		● - calefacción y ventilación - ○ climatizador manual
Parabrisas trasero abatible		●
Asiento de suspensión neumática Comfort		○
Asiento pasajero		○
Preinstalación de radio		●
Radio		○
Faros de trabajo halógenos		● 2 traseros - 2 delanteros
Faros de trabajo LED		○ 2 delanteros - 4 traseros - 2 en las manillas de puerta
Luces intermitentes		● lado izquierdo y derecho - ○ lado izquierdo
<b>TECNOLOGÍA A BORDO</b>		
Toma ISO 11786		○
Advanced Driving System		○ - ADS+, preinstalación PSM con EazySteer
PSM Precision Steering Management		○ preinstalación ○ - EGNOS con volante Topcon AES-35, pantalla táctil X25 de 8,4" y antena AGS-2 ○ - RTK NTRIP (Repuestos Argo Tractors)
Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack		(en los mercados seleccionados) ● - 1 año ○ - 3 años ○ - 5 años
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>		
Distancia entre ejes	mm	2171
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes	mm	2485 - medida con neumáticos 280/85R24 - 420/85R30
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina	mm	1828
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm	4297 - (1643 - 2402) - medidos con neumáticos 280/85R24 - 420/85R30
Radio de giro	mm	4700 - medido con neumáticos 340/85R24 - 420/85R34
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	3700
Peso máximo autorizado	kg	5800
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros (Radio Índice - RI)	mm	380/70R24 (RI 575mm) - 480/70R34 (RI 750mm)
Soporte de contrapesos delanteros		●
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ 6x36 - ○ 8x36
Contrapesos traseros - número x peso	kg	○ 2x60 - ○ 4x60

Leyenda: ● de serie ○ opcional \* mercado de posventa

# SERIE 5 HC

		SERIE 5-100 HC	SERIE 5-110 HC
<b>MOTOR</b>			
Potencia nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75
Régimen nominal	rpm	2200	
Régimen de potencia máxima	rpm	1900	
Par máximo a 1400 rpm	Nm	395	430
Reserva de par		30%	32%
Fabricante		FPT	
Tipo motor		F36	
Sistema de postratamiento de gases de escape Stage V/Tier 4 Final		DOC + SCRoF	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,6 l / 16 V	
Sistema de filtrado de aire		filtro de aire en seco	
Sistema de aspiración		turbocompresor con aftercooler	
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico	
Intervalo de mantenimiento		500 horas	
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables	
Ventilador de refrigeración		● ventilador accionado por correa - ○ *ventilador viscoso	
Engine Memo Switch		●	
<b>CAPACIDAD</b>			
Depósito de carburante	l	135	
Depósito de AdBlue/DEF	l	13	
Líquido de refrigeración	l	10	
<b>EMBRAGUE</b>			
Tipo		● mecánico	
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico	
Número de marchas - std		● 12AD + 12MA con inversor mecánico ○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad	
Número de marchas - opción 1		○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad	
Número de marchas - opción 2		○ 24AD + 24MA con powershift HI-Lo ○ 24AD + 24MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad y HI-Lo	
Velocidad mínima sin superreductor	km/h	1,19 (RI 800mm)	
Velocidad mínima con superreductor	km/h	0,32 con 12+12 / 0,26 con HI-Lo (RI 800mm)	
Régimen motor a 40 km/h	rpm	1960 con HI-Lo (RI 800mm) 30 ECO	
Control de la transmisión		palanca manual	
Inversor		● Inversor mecánico - ○ Inversor electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad	
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>			
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico	
Velocidades		● 540 - ○ 540/540E - ○ 540/1000	
Velocidad proporcional al avance		○	
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF - 540/540E/1000/1000E	rpm	1944 / 1377 / 1917	
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● eje 1 3/8" de 6 estrías - ○ eje 1 3/8" de 21 estrías	
<b>EJES DELANTEROS Y TRASEROS</b>			
Eje delantero rígido		●	
Tracción		● 2RM - ○ 4RM	
Bloqueo diferencial delantero		bloqueo de diferencial completo Hydralock	
Bloqueo diferencial trasero		● electrohidráulico	
Eje trasero de brida		●	
<b>SISTEMA DE FRENADO</b>			
Frenos traseros		hidráulicos, de pistones anulares	
Sistema de frenado remolque		● freno hidráulico de 2 líneas según MR - ○ freno hidráulico de 1 línea o según norma CUNA	
Park Lock		○ (sólo con inversor hidráulico)	
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>			
Bomba hidráulica para elevador trasero y distribuidores + dirección - caudal		● 62 + 32 l/min	
Distribuidores traseros - tipo, número		mecánico, 2 - 3	
Selector de caudal / Divisor de flujo		○	
Retorno de flujo libre		●	
Distribuidores ventrales - tipo, número, caudal		2 mecánicos con joystick multifunción - 80 l/min	
Máxima cantidad de aceite extraíble a 1500 rpm		● hasta 35	

<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>	
Control de elevador trasero	● mecánico - ○ mecánico con ELS
Categoría - tipo de enganches	II - ○ rótulas para soldar - ○ enganches rápidos - ○ brazos telescópicos
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg ○ 3900 con 2 cilindros auxiliares
<b>CABINA</b>	
Cabina Total View Slim montada sobre silent-blocks	●
Nivel de ruido en cabina	dB(A) 78
Categoría de filtración	2
Calefacción / Climatización	● - calefacción y ventilación - ○ climatizador manual
Parabrisas delantero abatible	●
Asiento de suspensión neumática Comfort	○
Asiento pasajero	○
Preinstalación de radio	●
Radio	○ - radio DAB mp3 con 2 altavoces, bluetooth, entrada auxiliar y micrófono integrado
Faros de trabajo	● 4 faros de trabajo - 2 delanteros y 2 traseros en el techo - ○ 8 faros de trabajo - 2 delanteros y 2 traseros en el techo, 2 en el capó, 2 en las manillas de puerta (LED)
Luces intermitentes	● lado izquierdo - ○ lado izquierdo y lado derecho
<b>TECNOLOGÍA A BORDO</b>	
Toma ISObus trasera	○
PSM Precision Steering Management e ISObus - preinstalación	●
Fleet & Remote Diagnostics Management y Landini Farm Pro Pack - 1 año	● en los mercados seleccionados
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>	
Distancia entre ejes	mm 2355
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes	mm 2870 - medida con neumáticos 9.5R48 - 9.5R48
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina	mm 2070
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm 4400 - (1782-2542) - medidos con neumáticos 9.5R48 4WD
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg 4300
Peso máximo autorizado	kg 6000
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm 9,5R48 - 9,5R48 (RI 800 mm)
Soporte de contrapesos delantero / Gancho de remolque delantero	●
Contrapesos delanteros - número x peso	kg ○ 6x36 - ○ 10x36
Contrapesos traseros - número x peso	kg ○ 2x60 - ○ 4x60

Leyenda: ● de serie ○ opcional \* mercado de posventa



**Landini®**

**Passion for Innovation.**

